

주요 주간 동향 리스트

2020년 2월 1호

◆ 번역 기사

1. 연해 11개 성(시, 자치구) 2020년 정부업무보고의 해양관련 주요 내용
2020年沿海11个省(市、自治区)政府工作报告海洋表述
2. <선전경제특구 해역이용 관리 조례> 발표
深圳发布新政将全面推进全球海洋中心城市建设
3. 중국 해상 석유유출 긴급상황 대응을 위한 정보 확보 핵심기술 개발 성공
我国海上溢油应急信息保障关键技术取得突破
4. 옌타이시(烟台市) 해양산업체계 구축에 주력
烟台坚持产业强海 推进海洋产业体系建设新突破
5. 중국, 양식업 운영회복 가속에 관한 통지 발표
农业农村部、国家发展改革委、交通运输部办公厅联合印发通知要求加快养殖业复工复产
6. 농업농촌부에서 <원양어업 관리 규정> 수정, 4월 1일부터 실시
农业农村部修订公布《远洋渔业管理规定》4月1日起施行
7. 코로나19 안정세에 따라 새우 가격 대폭 상승
迎接战“疫”胜利的曙光，虾价突然大涨，活鲜虾上涨空间大，春天要来了！
8. 인민대표대회 결의: 불법 야생동물 거래 전면 금지, 수산 야생동물 미포함
通过！全面禁止非法野生动物交易！人工饲养的能吃吗？禁食界限在哪？权威回应来了

◆ 기타 동향

9. 텐진시, 북방 해양기상 과학기술 혁신 ‘인큐베이터’ 육성
天津打造北方海洋气象科技创新“孵化器”
http://ocean.china.com.cn/2020-02/18/content_75718251.htm
10. 근해에 발견된 석유·가스 매장량이 세계 전체 석유·가스의 60% 차지
近海石油发现占石油总发现量的60%
http://ocean.china.com.cn/2020-02/19/content_75721143.htm
11. ‘화웨이 해양(Huawei Marine)’ 130km의 국제 해저케이블 건설 추진
华为海洋承建国际130km海缆工程：工期11个月
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-02-20/73478.html>
12. ‘중국-프랑스 해양위성(CFOSAT)’ 교부, 자원자원부 업무에 활용
中法海洋卫星(CFOSAT)已正式在轨交付自然资源部投入业务应用
https://mp.weixin.qq.com/s/_kkbAfn4ZaKAzkfFTBGgwQ
13. 중국-미얀마 국제협력 해양과학탐사선 출항
中缅国际合作海洋科考航次启动
<https://mp.weixin.qq.com/s/VrO9r7LYRcMPNq6V3iL0wg>

14. 중국, 습지수역의 부영양화와 영양염(盐) 오염에 관한 연구에 중요 성과 획득

湿地水域富营养化和营养盐污染研究获重要进展

<http://www.hellosea.net/Tech/5/73549.html>

15. 푸젠성 해양·어업국, 코로나19 대응을 위한 해양·어업 발전추진 10개 조치 발표

福建省海洋与渔业局出台应对新冠病毒肺炎疫情促进海洋与渔业持续发展十条措施

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206399>

16. 저장성 저우산시 청스(嵊泗) 수산가공기업 운영회복, 춘절연휴 후 냉동홍합 해외 수출

浙江省舟山市嵊泗水产加工企业复工复产 首批半壳贻贝冻品踏出国门

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206503>

17. 노르웨이 해산국 : 2주 동안 중국에 수출한 신선 연어는 49톤에 불과, 냉동 수산물 전자상거래시장 강세

挪威海产局：两周内仅向中国出口49吨冰鲜三文鱼，冷冻海产品电商销量依旧强劲

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206425>

18. 코로나19, 미국 랍스타 생산·수출업체에 타격

疫情对美国龙虾生产商及出口商产生影响

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206506>

19. 후베이성 우한시 담수제품 공급 회복 단계

湖北武汉逐步恢复淡水产品供应

http://www.shuichan.cc/news_view-396931.html

20. 농업농촌부 : 수산시장 공급 확보, 재고량으로 수요 만족 가능

农业农村部：目前水产品市场供应有保障，存量能满足需求

http://www.shuichan.cc/news_view-397073.html

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

하영뢰 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

연해 11개 성(시, 자치구) 2020년 정부업무 보고의 해양관련 주요 내용

- 2020년 1월 7일~18일, 중국 11개 연해 성, 시와 자치구는 성급 인민대표대회회의를 개최했는데 각 지역의 정부업무보고를 발표했음. 보고에서 각 지역의 실제 사정을 고려해 2020년의 해양 관련 업무내용을 제시했음
 - 랴오닝(辽宁), 허베이(河北), 텐진(天津), 산둥(山东) 등 환보하이(环渤海)지역은 보하이 종합정돈 사업을 심층적으로 추진할 계획임
 - 산둥성(山东省)과 푸젠성(福建省)은 해양강성(海洋强省) 건설을 촉진할 예정임
 - 저장성(浙江省)과 광둥성(广东省)은 대만구(大湾区) 건설을 심층적으로 추진할 것이고 저장성은 글로벌 해양중심도시의 건설을 계획할 것임
 - 텐진시(天津市)는 북방 국제해운 핵심구의 건설을 추진하고, 산둥성(山东省)은 세계일류 항만을 건설하고, 상하이시(上海市)는 세계적 해운자원 배치능력을 가진 국제해운센터를 건설할 것임 또한 광둥성(广东省)은 세계적인 연해산업벨트를 구축할 것이고, 광시성(广西省)은 서부 신통로 건설을 전면적으로 추진할 것이며, 하이난성(海南省)은 항만 · 산업 · 도시 일체화된 자유무역항만 선행구를 건설할 계획임
 - 텐진, 상하이, 푸젠, 하이난은 크루즈 경제를 발전시킬 계획임
 - 산둥성은 국가급 현대화 해양목장 종합시범사업을 추진할 것임
 - 저장성과 푸젠성은 구체적인 해양경제 생산총액과 성장률에 관한 목표를 제시했음
- 각 지역별 정부업무보고에서 나온 해양 관련 내용이 다음과 같음
 - 랴오닝성은 보하이 해역의 랴오닝 구역에 관한 종합정돈을 계속 추진할 것이고 육지 오염원을 엄격하게 통제하여 연안 수질의 안정적 상황을 확보해야 함. 또한, 신규 경제발전 동력의 전환을 추진하고 해양경제를 대대적으로 발전시켜 항만 · 산업 · 도시의 융합발전을 추진함
 - 허베이성은 보하이에 대한 종합정돈을 심화시키고 임항산업과 해양경제의 발전을 대대적으로 지지하여 항만 · 산업 · 도시의 고품질 발전을 촉진함
 - 텐진시는 보하이 종합정돈사업을 추진하고 해양과 해안선 생태복원사업을 실시할 것임. 또한 북방 국제해운센터 핵심구 건설을 중심으로 텐진 국제중추항만의 기능을 제고함. 이와 동시에 일련의 국제화 해양레저관광 프로젝트를 높은 수준에서 추진할 것임. 또한 외자유치를 통해 해양플랜트장비 제조기지의 건설을 가속화시킬 예정임
 - 산둥성은 해양강성 건설을 촉진하여 세계일류 항만을 구축하며 국가급 현대화 해양목장 종합시범사업을 추진할 것임. 또한 해양고급장비 제조, 해양바이오의약, 해양신에너지 등 신산업의 발전 계기를 잡아서 국가해양경제발전시범구를 착실하게 건설할 것임. 이와 더불어 만장제(湾长制)를 전면적으로 추진하여 보하이 종합정돈을 심화시키고 창다오(长岛) 해양생태문명 종합실험구를 건설함. 그리고 연안해역의 수질이 우량수준에 도달한 면적 비율은 88% 이상에 달한다는 목표를 설정했음
 - 장쑤성은 바다로 배출된 오염원 정돈을 착실히 추진하고 연안해역의 오염방제를 전개할 것임.

또한 육해통합의 이념에 따라 해양신산업을 육성하여 해양경제의 지속가능한 발전능력을 향상시킬 것임

- 상하이시는 세계적인 해운자원 배치능력을 가진 국제해운센터를 기본적으로 건설하고 국제일류 크루즈 모항의 건설을 추진할 계획임. 크루즈 경제의 산업체인 발전을 가속화시켜 양산항 특수 종합보세구의 건설을 추진함
- 저장성은 대만구(大湾区) 건설을 추진하여 글로벌 해양중심도시의 건설을 계획할 것임. 저우산(舟山)군도신구와 해양경제발전시범구의 건설을 심층적으로 추진하여 해양경제의 부가가치액 성장률이 8%이상에 달한다는 목표를 세웠음. 또한, 10대 도서관광공원의 건설을 추진할 것이고 연안생태 건설사업을 촉진할 것임. 그리고 저장성 동부 연해에서 방호림을 구축할 계획임
- 푸젠성은 해양강성 건설을 강화하고 해양시설을 개선하여 해양과학기술 수준을 향상시키고 심수양식과 해양플랜트 산업을 강대하게 육성할 계획임. 해양생산총액은 1조 3000만 위안을 넘는다는 목표를 세웠음. 그리고 특색적인 크루즈 항로는 구축할 것임. 또한, 푸저우(福州)와 샤먼(厦门)의 선도 역할을 발휘하여 푸젠 동북지역과 서남부지역 간의 협동발전을 촉진시킬 예정임. 이와 함께 육·해 통합된 생태환경정돈체계를 보완하여 중점 해역에 대한 종합정돈을 실시함
- 광둥성은 웨강아오대만구(粤港澳大湾区) 건설을 심층적으로 추진하여 잔장(湛江)에 국가해양과학기술산업기지를 건설하고, 남방해양과학공정실험실을 건설하는 지지함. 각 지역이 임항경제구와 연해신구 등 플랫폼의 구축을 지지하고 세계적인 연해산업벨트를 구축하고 고급 블루산업 클러스터를 구축할 예정임. 또한, 해상풍력발전단지의 개발과 건설을 촉진하여 해상풍력발전의 규모화 발전을 추진함. 이와 동시에 스마트 항만을 구축하고 해양어업, 해양교통운수업, 연해관광업 등의 품질제고를 추진하며 도서관광을 적극적으로 발전시킬 것임
- 광시자치구 육해연합운송의 인프라 건설을 추진하고 서부 육해 신통로의 건설을 대대적으로 추진함. 해양경제와 임항산업을 강대하게 육성하고, 친환경 화공신소재, 전자정보, 금속 신소재, 청결 에너지 등 산업 클러스터를 구축하며, 해양바이오제약 등 신산업을 육성하고 고급 서비스 클러스터를 구축하도록 함
- 하이난성은 썬야항(三亚港)을 중심으로, 하이커우항(海口港)을 보조로 하는 크루즈 모항의 건설을 가속화시키며, 요트산업을 대대적으로 발전시키고 특색 있는 해양관광의 발전을 촉진함. 또한, 원양어업 규모를 확대하고 레저어업의 발전을 지원함. 이와 동시에 국가 심해기지 남방센터 등 플랫폼의 건설을 추진할 것이며, 항만·산업·도시 일체화된 자유무역항만 선행구역을 구축할 것임

(海洋知圈, 2020. 2. 4.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/XmR57a0zX5TUB5e7mDhbQg>

〈선전경제특구 해역이용 관리 조례〉 발표

- 최근, 선전시 인민대표대회 상무위원회는 〈선전경제특구 해역이용 관리조례〉(이하 〈조례〉로 약칭)를 발표했음. 〈조례〉에서는 선전시를 글로벌 해양중심도시로 전면적으로 건설하고 해역공간을의 구도배치를 최적화시킨다고 제시했음
 - 이 〈조례〉는 2020년 5월 1일부터 시행할 예정인데, 주요 내용은 다음과 같음
- 해역에 대한 불법 점용 및 생태시스템 파괴 금지
 - 특정 기관, 기업, 개인이 모래사장, 홍수림, 산호초 등을 파괴하거나 불법적으로 점용하면 안 됨.
 - 모래사장과 홍수림, 산호초의 성장구역에서 이들의 생태시스템을 파괴하게 된 연안 건설사업을 추진하는 것을 금지함. 또한, 국가의 비준을 받은 중대 프로젝트를 제외하고는 바다매립을 전면적으로 금지함
- 해역이용에 관한 해양생태환경보호제도 혁신
 - 절약우선, 보호우선과 자연적 회복의 원칙에 따라 해역이용 과정에서 해양생태환경보호제도를 제대로 이행해야 함. 해양 이용과 해안선 이용에 관한 전문 계획을 수립해야 하고 기존의 해양생태환경 보호계획과 잘 연계시켜야 함
 - 해양자원 조사, 모니터링과 평가 제도를 수립하고 해양자원과 생태상황에 대한 종합적인 평가를 실시함
 - 모래사장, 홍수림, 산호초에 관한 자원보호제도 수립하고 해양생태환경을 파괴하는 활동에 대한 엄격한 벌칙 설립
- 해안선 보호 강화. 국가의 자연해안선에 대한 보호요구에 따라 〈조례〉는 선전시의 해안선 보호를 위한 몇 가지 규정을 수립했음
 - 해안선 분류별 보호제도 실시. 해안선의 자연자원 조건과 개발수준에 따라 엄격보호, 제한 개발과 최적화 이용의 세 가지 유형으로 나누었으며, 각 유형 해안선 관리에 대해 구체적인 규정을 제시했음
 - 해안선 보유율 통제 목표를 설정했으며, 선전시 자연해안선 보유율 통제목표가 최소 40%정도 유지해야 함
- 해역이용계획 체계 구축, 계획관리 제도 보완
 - ‘통합적 계획을 실시하고 계획하고 나서 이용 가능하다’는 원칙에 따라 해역이용계획 관리에 대해 제도적 혁신을 추진했음
 - 해역이용의 관련 계획의 편성은 선전시의 국토공간계획 체계로 포함시켜야 한다고 명확히 규정했음
 - 또한, 해역의 자연속성을 바꾸거나 해양생태환경에 심각한 영향을 끼치는 해역이용 산업을 엄격히 통제하고 해역자원의 지속가능한 이용을 확보함

(深圳新闻网, 2020. 2. 13.)

<http://www.hellosea.net/News/2/73290.html>

중국, 해상 석유유출 긴급 상황 대응을 위한 정보 확보 핵심기술 개발 성공

- 최근 중국 지질대학교(우한), 남해정보센터, 선전 LIGHTSUN TECHNOLOGY 등이 공동으로 ‘해상 석유유출 긴급상황 대응을 위한 정보 확보에 관한 핵심기술 연구과 이용 시범사업’을 완성시켰음.
- 그동안 중국은 ‘해양강국’ 전략과 ‘일대일로’ 정책을 추진하면서 중국 해상 석유개발과 운송 발전을 촉진시키고 있으나, 해상석유 개발과 운송 과정에서 항상 해상 석유유출의 리스크가 수반되어 왔음
- 이 사업은 해상 석유유출 긴급상황 대응을 위한 정보 확보에 필요한 핵심기술을 성공적으로 개발했으며, 해상 석유유출에 대한 전천후, 실시간과 신속한 모니터링을 통해 즉시 온라인 조기경보 서비스를 제공해 줄 수 있음
- 이 성과를 통해 중국 해상 석유유출 긴급상황 대응을 위한 정보 확보 능력을 전면적으로 향상시켰으며 관련 업계의 과학기술 진보를 촉진했음
- 이번 R&D 성과는 교통운수부, 각 성(시) 해양국, 기상국, 해사국, 구조국 및 해양관련 과학연구기관과 기업을 비롯한 전국 20개 단체(单位)에서 실제적인 응용 연구를 진행하여 좋은 효과를 얻었음
- 이번 성과는 해상 석유유출 방제 혁신기술에 관한 산·학·연 간의 협력과 기술보급에 있어 시범적 역할을 보여 주었음. 또한, 중국 해상 석유유출 긴급상황 대응 분야의 발전을 이끌어주었으며, 중국 해상 석유유출 긴급상황 대응의 시장수요와 업무수요를 만족시켰음
- 현재, 이 연구 성과는 광둥(广东), 광시(广西), 저장(浙江), 장쑤(江苏), 상하이(上海), 산둥(山东)과 톈진(天津) 등 지역에서 이용되고 있으며, 직접적이나 간접적으로 창출된 경제적 수익은 1억 5,700천 위안을 초과할 것으로 예상됨.
- 주웨이승(朱伟胜) LIGHTSUN TECHNOLOGY 총재는 “해양강국 전략과 해양생태문명 건설의 배경 아래, 본사가 해양 모니터링 분야에 있는 장점을 발휘해서 기술개발에 대한 투자를 더욱 확대하고 독자적인 혁신 제품의 개발을 계속 추진하겠다”고 밝히며 “해양, 기상과 환경보호 등 분야의 고품질 발전 수요를 만족시키겠다”고 밝혔음

(中国经济网, 2020.2.23.)

<http://www.hellosea.net/News/10/2020-02-23/73551.html>

엔타이시(烟台市) 해양산업체계 구축에 주력

- 2019년 엔타이시의 해양경제 성장률은 10.7%로 예상되어 산둥성이 지정한 평가목표를 초과 달성하였다고 2월22일자 해양경제가 보도함
 - 2019년에 엔타이시는 산둥성 ‘13·5’ 해양경제발전계획에 요구에 따라, 해양산업의 공급측 구조성개혁을 중심으로 해양어업을 업그레이드시키고 해양 전략적 신흥산업을 대대적으로 발전시켜 해양 현대서비스 산업의 발전을 촉진함으로써 해양산업 체계를 구축하였음
- 공급측 구조성개혁 지속적 추진, 해양전통산업 구조조정 촉진
 - 해양목장의 녹색화 발전을 촉진하고 해양목장 시범도시를 건설함. 국가급 해양목장 시범구 3개, 성급 해양목장 시범구 4개 신설했으며, 성급 이상 시범구 수량은 30개에 달했음. 그 가운데 국가급 시범구는 14개로 전국의 1/8를 차지했음. 해양목장의 총 면적은 105만 묘에 달했음
- 해양과학기술 혁신 강화, 해양신산업 강대하게 육성
 - 해양플랜트제조업의 집적발전을 촉진하고 중국 해양플랜트 북방센터를 설립함으로써 장비제조업의 국산화, 자주화, 브랜드화 수준을 향상시킴. 엔타이시를 전국 중요한 해양플랜트 장비제조 도시로 건설함
 - 해양바이오의약산업의 고수준 발전 촉진함. 엔타이의 바이오의약산업 클러스터를 중국 국가급 전략적 신흥산업 클러스터로 포함시키게 돼서 산둥성의 해양경제 발전을 위해 더 많은 정책지원을 얻었음
 - 해수담수화 산업 발전 촉진함. 해수담수화 관련 18개 사업이 정식으로 운영했고 하루당 해수담수화 능력이 5.5만톤에 달했는데, 지역 내의 담수자원 부족한 상황을 효과적으로 완화했음
- 지역의 특색과 우위조건을 발휘해서 해양서비스산업 업그레이드시킴
 - 해양문화관광의 브랜드화 발전을 촉진하여 연해 문화관광벨트를 건설하고 해양관광발전 구도를 구축함. 2019년 엔타이시가 총 8,600만명의 관광객을 내방하여, 관광소비 총액이 1200억 위안에 달했음
 - 항만물류업의 규모화 발전 촉진함. 산둥성 항만통합에 적극적으로 참여하고 엔타이 서항구의 건설을 대대적으로 추진했음. 2019년 항만건설 투자금액이 21억 2,000만 위안에 달했음. 엔타이항 화물물동량은 3억 8,600만 톤으로 중국 연해항만에서 8위를 차지했음
- 2020년 엔타이시는 해양전통산업의 구조조정을 계속 추진할 것이고, 해양신산업의 발전을 계속 촉진할 것이며, 해양서비스산업의 규모와 수준을 향상시킬 것임. 스마트 해양, 풍요로운 해양, 문명 해양 및 평안 해양의 건설을 위해 힘을 기울일 것이고, 해양경제 큰 도시로 건설하는데 노력할 것임

(烟台市委海洋办, 2020.2.22.)

<http://www.hellosea.net/Economics/1/73531.html>

중국, 양식업 운영회복 가속에 관한 통지 발표

- 2월 15일 중국 농업농촌부 반공청(办公厅), 국가발전개혁위원회 반공청, 교통운수부 반공청은 공동으로 <양식업에 있어서 현행 당면문제 해결 및 생산회복 가속화에 관한 통지>를 발표함
 - 이는 코로나 바이러스 감염증-19(이하 코로나19) 사태 관리를 위하여 각 지역에서의 양식관련 물자 공급을 확보하는 방침임
- 사료 및 가축 가공 기업 운영 회복, 물자 및 제품 운송 원활, 양식업자 지원, 가축·수산물 생산-판매 연결, 기업 운영 회복 지원 정책 실시 등을 통해 양식업의 운영 정상화를 추진함
 - 사료 기업 및 가축 가공기업의 운영회복을 서두르고, 각 지역에서 근로자 복귀 전문 임대 차량을 녹색통로 정책에 적용하며 사료 원재료 수급 조정 메커니즘을 구축함
 - 사료제품, 옥수수, 두박 등 사료 원재료, 가축, 수산종묘, 유제품, 신선 수산물, 신선냉장 돼지고기, 꿀벌 등 제품을 생활필수품 응급 운송 확보 내용에 포함시키며 농촌-도시 간 가축, 사료 관련제품, 수산물 등의 운송차량의 운송을 확보함
 - 가금류 양식장-사료 기업, 도살기업 간의 연결 메커니즘을 구축하고, 양식업의 자금 대출을 조정하며, 수산물 판매-유통의 연결을 추진하여 대하, 틸라피아, 민물가재 등 제품의 판매 문제를 해결함
 - 가축·수산물의 생산-판매를 연결시키는 플랫폼을 구축하여 중점 빈곤지역의 특색 양식제품의 판매 경로를 해결함
 - 사료, 양식, 도살가공 및 수산물 가공 등 기업을 중점 보장기업 리스트에 포함시키고 정부 전문 재 대출 및 이자보조 정책을 철저하게 실시하며, 관련 기업의 전기, 물, 가스 등 비용 납부 연기, 기업운영 확보 보조 등을 지원함
- 각 지역의 농업농촌, 발전개혁 및 교통운수 부문들이 협력하여 양식업의 안정적인 발전 및 육류·가금·우유 및 수산물의 공급을 확보하도록 함

(출처: 农业农村部新闻办公室, 2020. 2. 17.)

<http://www.bbwfish.com/article.asp?artid=206410>

농업농촌부에서 <원양어업 관리 규정> 수정, 4월 1일부터 실시

- 최근 새로 수정된 <원양어업 관리 규정>은 농업농촌부 상무회의에서 심의를 통과했고, 2020년 4월 1일부터 실시하게 됨
- 주요 수정 내용은 국제관리 규칙 연계, 해외 안전관리 강화, 불법 행위 처벌 강화, 관리 절차 간소화 등임
 - 중국은 해양어업 자원의 합리적인 이용 및 보호, 원양어업의 지속가능한 발전, 선대 규모 합리적으로 통제 등을 통해 어업자원 보호의 책임 있는 입장을 밝혔고, 원양어선의 IUU어업(불법, 비보고, 비규제 어업) 금지 및 외국선적 IUU어선의 중국 항구 기항을 금지함으로써 IUU어업에 대한 단속을 강화함
 - 어선 폐기, 국기, 외부표시, 선원 배치, 국적 변경 등에 대해 명확히 규정하고, 어선 해상 조업, 승선 검사, 타국 수역 통행, 타국 항만 진입, 환경보호·오염물 배출 등 원양어업 기업, 관리자 및 선장의 안전 책임을 강화함
 - IUU어업, 선위 감시 시설 고의 중단 등 13종 불법 행위에 대한 처벌을 추가하고 원양어업 종사자 블랙리스트 제도를 구축함
 - 원양어선 조업에 관한 심사, 사업 확인·실시, 자격 허가, 연도 심사, 사업 중지 등 관련 절차를 간소화시킴
- 중국 농업농촌부는 국내외에서 어업자원 보호 및 IUU어업에 대한 관리를 강화하는 현실을 고려하여 기존의 <원양어업 관리 규정>을 전면적으로 수정·보완하고, 국제관리 규칙과 통합을 추진하고 원양어업 감독·관리를 강화하도록 한 것임

(출처: 海洋与渔业杂志, 2020. 2. 19.)

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206454>

코로나19 안정세에 따라 새우 가격 대폭 상승

- 코로나19 사태의 안정세와 함께 교통 회복, 근로자 복귀, 정부 지원 정책 등에 힘입어 중국 새우 가격이 대폭 상승했음
- 물자 운송 차량의 제한 취소 및 전국 고속도로 통행비 면제 등 혜택 정책이 발표되면서 사료, 물자 등의 공급이 점차 원활해지고, 새우 수매의 직원 및 물류차량의 운영도 나아지고 있기 때문에 전국 새우 가격이 대폭 상승했고 판매량도 많이 증가했음
 - 중국 남부 대부분 지역에서 새우 가격이 평균 kg당 4~10위안 상승했는데, 동부 지역 특히 푸젠 지역에서는 새우 가격이 kg당 10위안 상승하는 등 대폭 상승세를 보였음
- 종묘 운송 문제가 점차 해결되면서 일부 새우 양식업자들이 종묘 투입을 시작했으며, 주강삼각주(珠江三角洲) 지역에서 양식장에 새우 재고량이 있기 때문에 많은 양식업자들이 지켜보고 있고, 광시(广西) 지역의 대부분 지역에서 양식업자들이 종묘를 투입하기 시작했음
 - 이에 종묘 양식장에서 새우 종묘 가격이 상승했고, 종묘 운송 물류도 원활이 되었음
- 생산이 회복되면서 소비자들 수산물, 특히 대하에 대한 소비량이 점차 많아지고 있기 때문에 업계에서 향후 대하시장의 전망이 밝다고 판단함

〈중국 일부지역의 대하 가격〉

지역	크기 (마리/500g)	가격		상승/하락
		2월 20일	2월 15일	
광둥 웨이둥(惠东)	30	22	20	↗2
	40	18	16	↗2
광둥 레저우(雷州)	40	15~16	/	/
	40	18~20	14~16	
광둥 장먼(江门)	50	14~15	14~15	
광둥 중산(中山)	40	18	16	↗2
	50	13	12	↗1
	60	12	11	↗1
광둥 양장(阳江)	40	18~20	14	
광둥 잔장(湛江)	30	28	28	■
	40	20~23	20~23	■
하이난 장푸(漳浦)	30	30	25	↗5
	40	27	22	↗5
	50	21	18	↗3
푸젠 롱하이(龙海)	30	27	22	↗5
	40	22	20	↗2
	50	15	13	↗2
하이난(海南)	40	15~16	13~16	

출처: 中国水产门户网, <http://www.bbwfish.com/article.asp?artid=206502>

(출처: 中国水产门户网, 2020. 2. 21.)

<http://www.bbwfish.com/article.asp?artid=206502>

인민대표대회 결의 : 불법 야생동물 거래 전면 금지, 수산 야생동물 미포함

- 2월 24일에 중국 제13기 전국인민대표대회 상무위원회 제16차 회의에서 <불법 야생동물 거래 금지, 야생동물 식용 악습관 제거, 인민 생명건강 및 안전 확보에 관한 결정>(이하 <결정>)을 발표했음
- 야생동물 보호법 및 기타 관련 법률에서 식용금지한 야생동물, ‘중요한 생태, 과학, 사회가치가 있는 육서 야생동물’ 및 기타 육지 야생동물의 식용을 금지하고 인공 번식, 인공 사육한 육서 야생동물을 포함함
 - 어류 등 수생 야생동물은 금지 리스트에 포함하지 않았음
 - <결정>의 실시로 인해 일부 동물 사육 농민이 경제적인 손해를 받을 수 있기 때문에 관련 지방정부에서 생산 조정 · 전환 등 지도, 지원을 제공하고 실제 상황에 따라 보조를 지원함
 - <결정> 및 관련 법률의 실시를 확보하기 위해 법률 집행 관리체제를 보완하고 불법 경영장소 및 불법 경영자에 대해 엄격하게 처벌함
- 이 <결정>의 발표를 통해 전체 국민의 생태보호 및 공공위생안전 인식을 강화하고, 야생동물 식용의 악습을 없애며 인간 및 자연의 화해 · 공존을 추진함

(출처: 每日经济新闻, 2020. 2. 25.)

<http://finance.sina.com.cn/wm/2020-02-25/doc-iimxyqvz5567282.shtml>