KMI CHINA Research Center

2022년 11월 21일 제22-42호

KMI CHINA Maritime and Fisheries Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 2022년 1~3 분기 중국 어업 발전 안정세
- 중 교통운수부, 항만·물류·교통 분야 코로나19 방역 「지침」 6개 개정

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

중국 해양수산 위클리 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국 해양수산 위클리」로 표기해 주시기 바랍니다. Copyright©KMI All Rights Reserved.

2022년 1~3 분기 중국 어업 발전 안정세[1)]

■ 1~3 분기 중국 어업 발전은 안정세 유지

- 2022년 1~3 분기 중국 어업은 코로나19, 고온, 가뭄 재해 등의 영향을 극복하여 전체적으로 안정적인 발전을 유지함

■ 수산물 생산량 증가

- 중국 전국 생산 통계에 따르면 1~3 분기 중국 국내 수산물 생산량은 4,514.86만 톤으로 전년 동기 대비 3.86% 증가함
- 양식업의 경우, 해수 양식 생산량은 1,631.46만 톤으로 전년 동기 대비 5.25% 증가했으며 담수 양식 생산량은 2,214.4만 톤으로 전년 동기 대비 4.73% 증가함
- 어획의 경우, 해수 어획 생산량은 602.42만 톤으로 전년 동기 대비 1.59% 감소했고 내륙·담수 어획 생산량은 66.58만 톤으로 전년 동기 대비 5.49% 감소했으며 원양어업 생산량은 165.5만 톤으로 전년 동기 대비 6.8% 증가함

■ 시장 가격이 안정적이지만 거래 규모 축소

- 전국 80개 수산물 도매시장의 모니터링 결과에 따르면 1~3분기 수산물 평균 가격은 kg당 25.46위안으로 전년 동기 대비 0.25% 상승함
- 이 중 해양 수산물 가격은 kg당 45.79위안으로 전년 동기 대비 0.51% 상승했으며 내륙·담수 수산물 가격은 kg당 17.72위안으로 전년 동기 대비 0.07% 하락함
- 또한, 전국 45개 도매시장 데이터의 집계에 따르면 1~3분기 수산물 거래량은 549.45만 톤으로 전년 동기 대비 11.36% 감소했고 거래액은 1,557.67억 위안으로 전년 동기 대비 1.47% 줄음

■ 고정자산 투자 증가, 어업 시설 건설 강화

- 2019년에 중국 어업 고정자산 투자액의 전년 대비 누적 증가율은 15.7%였고 2020년, 2021년에 코로나19의 영향으로 누적 증가율은 각각 -17.9%와 4.9%를 기록함
- 반면 2022년 1분기, 상반기, 1~3분기 누적 증가율은 각각 33%, 40.3%, 37.3% 등 큰 폭의 증가율을 보임
- 2022년 10월에 중국 농업농촌부, 수리(水利)부 등 부문들은 「현재 농업농촌 인프라 시설

1) 中国水产, https://mp.weixin.qq.com/s/-FLshu4AJCq67dh7Aj6AUg; https://mp.weixin.qq.com/s/axhiFTykyQrlDCo3vc3XIQ(검색일: 2022.11.14.)

건설 투자 확대에 관한 사업 방안」(이하 「방안」)을 공동으로 발표함

- 「방안」에 따르면 랴오닝(辽宁), 산둥(山东), 저장(浙江), 푸젠(福建), 하이난(海南) 등 지역에서 해양목장을 건설하고 연해 지역에서 어항경제구, 중심어항(中心渔港)[2]과 원양 어업기지를 건설할 계획임
- 이와 더불어, 수산양식의 주요 성에서 수준이 높은 수산양식 단지, 공장화 수산양식 시설, 심해양식 시설 등을 마련하고 양식못 폐수 정화, 종묘 육성과 양식 공장, 순환수 양식 시설과 스마트 정보화 통제 시설, 심해양식 가두리, 양식 공모선 등을 보완할 전망임
- 또한, 광둥(广东), 푸젠(福建) 등 연해 지역과 후난(湖南), 장시(江西) 등 내륙 수산양식 대성(大省)에 현지 수산물 가공 및 콜드체인 물류 시설을 건설하고 민물 어류, 민물 가재 등 중요 품목의 가공, 간편식 생산, 해양식품 및 기능성 제품의 생산을 지원함

■ **수산물 생산량 소폭 증가 예측**

- 2022년 수산물 생산량은 소폭 증가세를 유지하여 산업 구조가 더욱 최적화될 것으로 전망되며 2023년 새해 중국 춘절(설) 등 연휴의 소비는 시장 가격 상승과 거래량의 증가를 이끌 것으로 예측됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanlei99@kmi.re.kr)

2) 중국 어항은 서비스 범위, 기능, 어선 척수, 물동량 등에 따라 중심어항, 일급어항, 이급어항, 삼급어항 4가지 등급으로 구분되며 중심어항은 가장 높은 수준의 어항으로서 연간 어획물 하역량 8만 톤이상, 800척 이상의 어선에게 기항, 대피와 보급 제공 등 조건을 갖춰야 함

중 교통운수부, 항만·물류·교통 분야 코로나19 방역 「지침」 6개 개정[1)]

■ 2022년 11월 10일 중국 교통운수부는 중국 국무원 연방연공기제(联防联控机制)가 발표한 「코로나19 방역 조치 시행 최적화에 관한 통지」 및 「코로나19 방역방안(제9판)」에 근거해 항만·물류·교통 분야 관련 「지침」 총 6개를 새로 개정함

- 6개의 「지침」은 「여객터미널 및 교통수단에 관한 코로나19 방역업무 지침(제9판)」, 「도로화물운송차, 탑승 인원 및 화물운송역에 관한 코로나19 방역업무 지침(제6판)」, 「중국 국내 여객선 코로나19 상시화 방역업무 지침(제6판)」, 「항만 및 일선 인원에 관한 코로나19 방역업무 지침(제11판)」, 「도로·수로 콜드체인 수입식품 물류에 관한 코로나19 방역 및 소독 기술 지침(제6판)」, 그리고 「도로·수로 고위험 비콜드체인 컨테이너 수입화물 예방 소독 지침(제3판)」임

■ 분야별 각 「지침」의 주요 개정 내용은 다음과 같음

■ 교통 분야

(1) 「여객터미널 및 교통수단에 관한 코로나19 방역업무 지침(제9판)」[2)]

- 중위험 지역(中风险区) 관련 내용을 삭제하고, 입국자 및 밀접 접촉자 이송업무를 완료한 고위험 직종 종사자에 대한 코로나19 방역관리 요건을 조정함
- 기존의 '중국 본토 신규 확진자가 발생한 현(县)급 행정구역과 타 도시 간 버스 및 택시 서비스를 원칙적으로 중단' 내용을 '저위험지역과 타 도시 간 버스 및 택시 탑승자가 48시간 이내 핵산검사 음성 증명서류 소지 필요'로 개정함
- 여객터미널 운영자가 현지 연방연공기제의 요구에 따라 핵산 도착검사(落地检) 시행 장소를 제공해야 한다는 규정을 추가함

(2) 「중국 국내 여객선 코로나19 상시화 방역업무 지침(제6판)」[3)]

- 코로나19 감염 위험구역 평가방법을 조정하고 중위험 지역 여행·거주 이력이 있는 여객, 중위험 지역 내 여객선 정박 등에 대한 제한을 취소하며, 중위험 지역과 연관된 여객에 대해 유연성 있게 응급조치를 시행하도록 함
- 핵산검사 협조 통보를 받은 선상 여객은 2차 밀접 접촉자로 간주한다는 조치를 취소함
- 성(省) 간 운항 여객선에 탑승한 여객에 대해 입항 및 승선 시 48시간 이내 핵산검사 음성 증명 서류를 검사해야 한다는 규정을 추가함

1) 交通运输部, https://mp.weixin.qq.com/s/py72kfV6gEkNcXQiEDbyNg(검색일: 2022.11.17)
2) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202211/t20221112_3708568.html(검색일: 2022.11.17)
3) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202211/t20221115_3709984.html(검색일: 2022.11.17)

■ 항만 분야

(3) 「항만 및 일선 인원에 관한 코로나19 방역업무 지침(제11판)」[4]

- 그동안 항만 고위험 직종 종사자가 폐쇄관리 작업을 완료한 후 7일간의 집중·자가격리 기간을 가져야 했으나, 「코로나19 방역방안(제9판)」에 따라 5일간 자가격리로 변경하고 자가격리 기간 내 1일차, 3일차, 5일차에 핵산검사를 각각 1회를 받도록 했으며, 불요불급의 경우 외출을 삼가고 외출 시에는 대중교통을 이용하지 않도록 함
- 코로나19 재확산이 항만에 미치는 영향을 최소화하고 항만의 고효율 생산 및 원활한 물류를 보장하기 위해 항만 주변 지역에서 신규 확진자가 발생하는 경우 상황을 판단하여 필요시 사전에 근로자를 항만에 입주시켜 폐쇄 관리를 시행하며 이들의 기본생활 보장 조치를 개선해야 한다는 내용을 새로 추가함

■ 물류 분야

(4) 「도로 화물 운송차량, 탑승자 및 화물운송역에 관한 코로나19 방역업무 지침(제6판)」[5]

- 성(省) 간 운송에 투입된 화물 운송차량의 운전기사 등 탑승자는 핵산 도착검사를 받아야 한다는 규정을 추가함
- 코로나19 본토 감염이 발생한 지역에 대한 중점물자 운송 보장조치를 업데이트함
- 조정된 코로나19 위험지역 등급 분류규정에 근거해 현(县)급 도로화물운송 방역 관련 요건을 업데이트함

(5) 「도로·수로 콜드체인 수입식품 물류에 관한 코로나19 방역 및 소독 기술 지침(제6판)」[6] 및 「도로·수로 고위험 비콜드체인 컨테이너 수입화물 예방 소독 지침(제3판)」[7]

- 항만 내 고위험 직종 종사자와 마찬가지로 폐쇄관리 작업을 완료한 후 7일간의 집중·자가격리 기간을 5일간 자가격리로 변경하고 자가격리 기간 내 1일차, 3일차, 5일차에 핵산검사를 각각 1회를 받도록 했으며, 불요불급의 경우 외출을 삼가고 외출 시에는 대중교통을 이용하지 않도록 함
- 성(省) 간 운송을 하는 경우 콜드체인 수입식품 운송차량의 탑승자는 핵산 도착검사를 받아야 한다는 규정을 추가함

작성자 : 딩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

4) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202211/t20221116_3710190.html(검색일: 2022.11.17)
5) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202211/t20221115_3709844.html(검색일: 2022.11.18)
6) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202211/t20221116_3710379.html(검색일: 2022.11.18)
7) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202211/t20221116_3710383.html(검색일: 2022.11.18)

■ 일반 뉴스

■ 제17차 주요 20개국(G20) 정상회의, 11월 15~16일 인도네시아 발리에서 개최

- 2022년 11월 15~16일 인도네시아 발리에서 제17차 G20 정상회의가 개최됨. 이번 정상회의에서는 '함께 하는 회복, 보다 강한 회복(Recover Together, Recover Stronger)'을 주제로 글로벌 보건체계, 디지털 전환과 지속가능한 에너지 전환 등 3대 의제를 논의함
- 정상회의에서 한국 윤석열 대통령은 녹색 농업, 에너지 분야에서 한국의 경험과 기술을 개도국의 저탄소 전환을 적극적으로 돕겠다고 다짐함
- 정상회의에서 중국 시진핑 국가주석은 '시대의 도전에 공동 대응하고 아름다운 미래를 함께 건설하자'라는 주제로 연설하면서 '더욱 포용적인 글로벌 발전 추진', '더욱 보편적으로 혜택을 주는 글로벌 발전 추진', '더욱 회복력 있는 글로벌 발전 추진' 등 발전 과제를 언급하고, 다자무역 체계 수호, 디지털 혁신 협력 강화, 녹색·저탄소 발전을 공동 추진할 것을 제안함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/15/content_5727059.htm
https://baijiahao.baidu.com/s?id=1749573311584002795&wfr=spider&for=pc

■ 제17회 동아시아협력 정상회의, 캄보디아 프놈펜에서 개최

- 2022년 11월 12일 제17회 동아시아협력 정상회의가 캄보디아 프놈펜에서 개최되었음
- 이 정상회의에서 한국의 윤석열 대통령은 중국 국무원 리커창(李克强) 총리와 환담함
- 이밖에 정상회의 기간 중 리커창 총리는 에너지, 식량, 금융 등 다양한 글로벌 위기에 대응하여 '전략적 대화 지속, 건설적인 교류 추진', '호혜와 협력 지속, 위험과 도전에 공동 대응', '아세안(ASEAN)의 중심지위 고수, 포용적인 지역구도 구축' 등을 회의 참가국에 제안함

http://www.gov.cn/premier/2022-11/13/content_5726696.htm

■ 해양뉴스

■ 중국, 세계 첫 국제 맹그로브 숲 센터 구축

- 최근 개최된 제14차 람사르협약 당사국 총회(COP14)의 서브포럼 중 하나인 '세계 맹그로브 숲 보호' 포럼에서 중국은 맹그로브 숲 관련 교류·협력을 위한 세계 첫 국제 맹그로브 숲 센터를 선전시(深圳市)에 구축하겠다고 제시함
- 현재까지 중국 맹그로브 숲 중의 55%가 이미 자연보호지에 포함되었으며, 맹그로브 숲 면적이 21세기 초의 2.2만 헥타르에서 현재의 2.7만 헥타르로 증가함

https://mp.weixin.qq.com/s/7l33FLofYSB_mb3KXhE62Q

■ 중국 최초 심수·원해(远海) 부유식 태양광 발전 사업의 첫 송전 성공

- 지난 10월 31일, 산둥반도의 남3호(南3号) 해상풍력 발전기지에서 건설된 500㎿ 규모의 심수·원해 부유식 태양광발전 사업의 첫 송전이 성공했으며, 이는 해양풍력 발전과 태양광 발전 사업을 같은 기지에서 건설한 중국의 첫 사업임
- 이 사업은 산둥성 옌타이시(烟台市) 하이양(海阳)의 남쪽 해역에 위치하고 해안과 30㎞ 떨어져 있으며 수심은 30m에 이름

https://www.nmdis.org.cn/c/2022-11-15/77893.shtml

■ 수산 뉴스

■ 중국 최대 심해양식 플랫폼 '닝더(宁德)1호' 운영

- 11월 9일, 중국 최대 심해양식 플랫폼인 '닝더1호'가 완공되어 푸젠(福建)성 닝더(宁德)시 쓰수앙(四霜)열도 해역의 부세 양식에 투입될 계획임
- '닝더1호'는 중국선급사(CCS)에 등록된 최초의 반(半)잠수식 심해양식 플랫폼으로 건설에 총 1억 위안 이상 투자됐으며, 양식 공간은 6.5만 ㎥이고 연간 생산액은 1억 위안 이상에 이를 것으로 기대됨

https://mp.weixin.qq.com/s/a3NcbRKdq-FALUjskANGcQ

■ '2022 중국 수산물 포럼' 개최

- 11월 16일에 중국 수산유통·가공협회, 샤먼(厦门)시 해양발전국이 공동으로 개최하는 '2022 중국 수산물 포럼'이 푸젠(福建)성 샤먼시에서 개최됨
- 이 포럼은 업계 발전 추세에 따라 수산물 간편식, 수산물 소비, 남색식품(蓝色食品, 해양식품) 인증, 프리미엄 수산물 수입시장 확대 등 주제 및 오징어, 대구, 연어, 넙치, 장어 등 품목에 관하여 주제 발표, 원탁회의, 교류회, 기업 설명회, 수산물 시식 등 여러 가지 행사가 마련됨

https://mp.weixin.qq.com/s/cVfbikZLnZFTMC6RajGX0A

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 푸젠(福建)성, 콜드체인 물류 발전 촉진

- 최근 중국 푸젠성 발전개혁위원회와 상무청(商务厅)은 「푸젠성 '14·5' 콜드체인 물류 발전계획 시행 방안」(이하 「방안」)을 발표함
- 「방안」은 인프라 개선, 발전의 질 제고, 관리·감독 수준 향상 등 세 가지 측면에서 2025년까지 푸젠성 전역에 생산과 판매가 연결되고 도농 지역을 포괄하는 고효율의 콜드체인 물류 네트워크와 합리적인 구조의 녹색·스마트 콜드체인 물류체계를 구축한다는 목표를 세움

https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/33977.html

■ 중국 국가발전개혁위원회, 2025년까지 창장삼각주 통일·개방적 시장체계 기본 구축

- 2022년 11월 10일 중국 국가발전개혁위원회는 「창장삼각주 국제 일류 경영환경 구축 3년 행동방안」(이하 「행동방안」)을 발표함
- 「행동방안」은 2025년까지 통일되고 개방적인 창장삼각주 시장체계를 기본적으로 구축하고 시장화, 법제화, 국제화를 추진하며 국제 일류 수준의 경영 환경을 창조해 국제경쟁력을 세계 선두 수준으로 향상한다는 목표를 세움

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202211/t20221111_1371204.shtml

■ 신판 중국수입컨테이너운임지수(CICFI) 발표

- 2022년 11월 16일 중국 상하이해운거래소는 중국 수입 컨테이너 운송시장의 운임 변화 및 추세를 더욱 전면적이고 정확하게 반영하기 위해 2015년 발표한 기존 운임지수를 기반으로 신판 중국수입컨테이너운임지수(China Import Container Price Index, CICFI)를 발표함
- 신판 운임지수의 범위는 기존 5개 항로(극동~유럽, 지중해, 미국 동안·서안, 호주 및 뉴질랜드)에서 12개(기존 5개 항로+한국, 일본, 동남아, 남아프리카, 남미, 동부·서부 아프리카, 페르시아만-홍해 항로)로 확대됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202211/t20221117_1371429.shtml

■ 중국 교통운수부, 스마트 교통운송 과학혁신 사업 추진

- 2022년 11월 15일 중국 교통운수부는 '전국 교통운송 과학혁신 업무회의'를 온라인으로 개최함
- 회의에서 중국 교통운수부 리샤오펑(李小鹏) 부장(장관)은 향후 5년간 자율주행, 스마트 해운, 스마트 건조 등 영역에서 다수의 대표적인 사업을 추진해 교통운송업의 산업사슬 고도화를 견인하고 교통운송업의 스마트 전환 및 과학혁신 발전을 촉진하겠다고 밝힘

https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/34001.html

작성 : 중국연구센터
(이메일 : kmishanghai@naver.com)

■ 경제 일반

금융	11/18	11/11	11/4	10/28	10/21
대미달러환율	7.1091	7.1907	7.2555	7.1698	7.1186
1년만기국채수익율(%)	2.1718	1.9614	1.7628	1.7403	1.7706

통화	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월
M2증가율(%,전년 동기)	11.8	12.1	12.2	12.0	11.4

물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 10월	22. 9월	22. 8월
소비자 물가지수	102.1	102.8	102.5	100.1	100.3	99.9
생산자 물가지수	98.7	100.9	102.3	100.2	99.9	98.8

GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5

고용	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
전국실업율(%)	5.5	0pp	0.6pp	5.1	5.5
경기	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	49.0	-1.9pp	-1.8p	52.2	50.9
무역	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,132.2	-10.4	-0.7	22,645.5	3.5
수출액(억달러)	2,983.7	-7.5	-0.3	29,922.5	11.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 9월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~9월	전년 대비
중국 전체	2,492	-3.1%	2.6%	21,933	4.0%
상하이	387	-7.2%	1.0%	3,489	0.3%
닝보저우산	263	-10.5%	0.8%	2,632	9.8%
선 전	243	-2.4%	-10.7%	2,194	2.5%
광저우	213	1.4%	7.0%	1,813	1.5%
칭다오	222	0%	8.8%	1,917	7.5%
톈 진	200	-1.5%	9.3%	1,655	4.7%
샤 먼	105	0%	6.1%	910	1.1%
잉커우	42	-2.3%	5.0%	330	-16.9%
다 롄	34	-12.8%	6.3%	303	12.6%
베이부완(북부완)	62	10.7%	12.7%	498	19.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~9월	전년 대비	2022년 1~9월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,780	-8.4%	2,352	-16.9%	84.6%
신조선 수주량	3,245	-40.1%	2,942	-39.3%	90.7%
수주 잔량	10,256	10.9%	9,138	11.3%	89.1%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 딩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)