



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국공산당 20차 당대회 보고 중 해양 관련 주요 사항
- 상하이시, 복합운송 최적화 추진

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국공산당 20차 당대회 보고 중 해양 관련 주요 사항

■ 10월 16일에 열린 중국공산당 20차 당대회 개막식에서 시진핑(习近平) 총서기는 19차 당대회 이후 중국 공산당의 성과와 향후 정책 구상을 보고했으며, 이 중에서 언급된 해양관련 사항은 다음과 같음

■ 보고에서 "녹색발전 추진, 인간과 자연의 조화로운 공생 촉진" 제시함¹⁾

- 지난 5년 간 중국은 '녹수청산은 바로 금산은산(绿水青山就是金山银山)'의 이념을 견지해 산·수·임·전·호·초·사(山水林田湖草沙)에 대한 일체화 보호 및 체계적인 관리를 실시해왔으며, 생태문명제도 체계가 더욱 완비되었고 생태환경 보호에 역사적·전환적·전면적인 변화가 일어나고 있다고 평가함
- 향후 '아름다운 중국' 건설을 추진하고 산·수·임·전·호·초·사에 대한 일체화 보호 및 체계적인 관리를 지속적으로 견지할 것을 강조함. 또한, 산업구조 조정, 오염정비, 생태보호와 기후변화 대응을 통합적으로 실시하고 탄소배출 감소, 오염저감, 녹색지역 확대 및 경제성장을 동시에 추진하며 생태우선, 절약·집약 및 녹색·저탄소 발전을 촉진할 계획임
- 첫째, 발전방식의 녹색패턴 전환을 촉진함
 - 산업구조, 에너지 구조 및 교통운송 구조 등을 조정하고 최적화시킴
 - 전면적인 절약 전략을 실시해 각종 자원에 대한 절약 및 집약적인 이용을 추진하며, 폐기물 순환이용 시스템을 구축함
 - 녹색발전을 위한 재정·조세 정책과 금융, 투자, 가격 정책 및 표준체계를 보완하고, 녹색·저탄소 산업을 발전시키며, 환경자원 요소에 대한 시장화 배치 체계를 완비함
 - 에너지 절약 및 탄소배출 감소에 대한 기술 개발 및 보급, 이용을 촉진하고 녹색소비를 제창해 생산방식과 생활방식의 녹색·저탄소 전환에 속도를 높임
- 둘째, 환경오염 방제를 심층적으로 추진함
 - '푸른 하늘, 맑은 물, 깨끗한 땅(蓝天碧水净土)' 보위전(保卫战)을 지속적으로 심도있게 추진함
 - 수자원, 수환경, 수생태에 대한 정비를 통합적으로 추진하고 중요한 강·하천·호수의 생태보호를 강화함
 - 환경 인프라 기반 수준을 제고하여 도시·농촌의 거주환경 개선을 추진함
- 셋째, 생태계의 다양성, 안정성, 지속성을 강화함
 - 중요 생태계의 보호·복원 사업을 실시하고 국가공원을 주체로 하는 자연보호지 체계 구축을 추진하며, 생물다양성 보호 중점사업을 진행하고 초원·삼림·하천·호수·습지에 대한 보호를 강화함

1) 生态环境部, https://www.mee.gov.cn/ywdt/szyw/202210/t20221017_996717.shtml (검색일: 2022.10.17.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 생태상품 가치실현 메커니즘을 수립하고 생태보호 보상 제도를 보완함
- 생물안전 관리를 강화하고 외래종의 침입을 방지함
- 넷째, '탄소피크' 및 '탄소중립'을 적극적이고 안정적으로 추진함
 - 중국의 에너지 자원 현황을 고려해 계획을 세우고 단계별로 '탄소피크' 행동계획을 이행함
 - 에너지 소비 총량 및 강도를 조정하고 화석에너지 소비를 중점적으로 통제하면서 탄소배출 총량 및 강도에 대한 '이중 통제(双控)'로 점진적으로 전환함
 - 에너지 혁명을 심층적으로 추진함. 석탄에 대한 고효율적 이용을 강화하고 석유·가스에 대한 탐사·개발 및 생산·저장을 확대함
 - 새로운 에너지 체계에 대한 계획 및 구축에 속도를 내야 함. 수력발전과 생태보호를 통합적으로 추진하고 안전한 원자력 발전을 질서있게 개발하며 에너지 안전을 보장해야 함
 - 탄소배출 통계·계산제도를 보완하고 탄소배출권 시장거래 제도를 수립함
 - 생태계의 탄소흡수력을 강화하고 기후변화 대응의 글로벌 거버넌스에 적극적으로 참여함

■ 녹색·저탄소 발전에 대한 20차 당대회 대표들의 논의²⁾

- 많은 대표들은 중국의 탄소배출 강도가 이미 점진적으로 저감되고 있지만 탄소배출 총량의 저감이 아직 이루어지 못하고 있다고 여김
- 향후 5년은 '연녹색 발전'³⁾과 '진녹색 발전'⁴⁾, 그리고 '녹색화'와 '저탄소화'가 병존하는 시기가 될 것이며, 또한 녹색 과학기술 혁명 및 저탄소 에너지 혁명을 통해 생산방식과 소비방식의 녹색·저탄소 전환을 실현해야 할 시점임
- 귀저우(贵州)성 자연자원청 저우원(周文) 청장에 따르면, 녹색 전환은 중국 고품질 발전을 실현하기 위해 반드시 거쳐야 하는 길이고 생산 및 생활 방식의 체계적인 변혁을 일으키는 중대 사업이기도 함
- 국가에너지국 런징둥(任京东) 부국장은 중국이 생태우선 및 녹색·저탄소의 고품질 발전 길을 걸어가고 있다고 밝히며 그 근거를 다음과 같이 제시함
 - 최근 10년 동안 중국은 3%의 에너지 소비 증가율로 6.6%의 경제성장을 이끌었으며, 에너지 소비 강도는 26.4% 감소한 것으로 나타남
 - 중국은 기후변화 대응의 글로벌 거버넌스에 적극적으로 참여하고 세계 청정에너지 파트너 관계 구축에 지속적으로 나설 것이며, 인류운명공동체 구축에 힘을 기울일 것이라고 밝힘
- 또한, 당대회에 참가한 여러 대표들은 선진국이 항상 공업화를 먼저 실현한 다음에 녹색화와 저탄소화를 실현해온 것과 달리, 중국은 공업화, 녹색화 및 저탄소화 등 여러 임무를 동시에 추진하는 상황을 맞고 있으므로 반드시 특별한 조치를 통한 '쌍탄' 과제 추진이 바람직하다며, 다음과 같은 과제를 제안함

2) 自然资源部, https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202210/t20221019_2762517.html (검색일: 2022.10.19.)

3) '연녹색 발전'은 일부분 환경문제 해결에만 집중하고 말단의 오염 정비만 강조하며, 환경과 경제 간의 대립을 주장함

4) '진녹색 발전'은 체계적인 이념을 견지해 원천으로부터의 오염통제를 강조하며 환경문명제도가 발전모델을 결정하는 것을 주장함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 에너지 혁명 추진을 통해 에너지 효율성을 제고하고 에너지 구조를 개선하며 녹색·저탄소 에너지 체계 구축을 촉진해야 함
- 산업패턴 전환으로 산업의 녹색·저탄소 전환을 실현함
- 녹색·저탄소 과학기술의 혁신으로 '친환경적이면서 경제적' 및 '저탄소적이면서 경제적' 등 목표를 달성하도록 함
- 제도 혁신을 통해 녹색·저탄소 제도 체계를 완비하고 제도의 업그레이드를 추진함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

상하이시, 복합운송 최적화 추진¹⁾

■ 2022년 10월 19일 중국 상하이시 인민정부판공청은 「상하이시 복합운송 발전 최적화 및 운송구조 조정 시행 방안」에 관한 통지(이하 「통지」로 약칭)를 발표함

- 「통지」는 2022년 1월에 중국 국무원이 발표한 「복합운송 발전 최적화 및 운송구조 조정 업무방안(21~25)」에 의거하여 복합운송체계 보완, 구조 조정, 시설 표준화 및 스마트화 수준 제고 등 상하이 국제해운센터의 건설을 위한 구체적인 목표와 실행 방법을 제시한 것임

■ 주요 목표

- 국제운송 서비스 능력 강화를 중점으로 상하이 국제해운센터 항만배후 운송체계에 대한 보완을 통해 화물운송 구조 최적화 및 운송 효율성 제고를 추진하고 녹색·스마트 운송 수준을 높이고자 함
 - 2025년까지 상하이 철도 화물 운송량은 2020년에 비해 10% 성장시키고 상하이항 컨테이너 수수(水水) 환적 비율을 52% 이상 달성하며, 컨테이너 해상-철도 복합운송량 연간증가율은 15% 이상으로, 푸둥국제공항 국제화물 운송차의 도시 운송망은 8% 이상 높이고 새로운 도시물류 운송차량의 청정에너지 사용률을 100%를 달성함

■ 「통지」는 복합운송체계 보완, 운송구조 조정, 시설 표준화 및 스마트화 수준 제고 등 중점업무를 제시했으며, 이중 핵심내용은 다음과 같음

(1) 복합운송체계 보완 및 운송능력 강화

- (종합화물운송 허브 규모 확대) 사오양산(小洋山) 북측 종합개발구 개발, 바이허(白鶴)를 비롯한 현대화·집약화 내륙수로 항만 구역 건설 추진, 푸둥국제공항 스마트 화물역 및 수출입 화물 점검센터 건설 가속화 등을 통해 항만·공항을 핵심으로 하는 상하이 종합화물운송 허브의 규모를 확대하고 대형 물류기지, 철도 화물역, 대형 화물 환적센터, 화물운송 야적장 등의 현대화 건설을 추진함
- (종합운송통로 통과능력 강화) 창장 입구 항로 종합 거버넌스, 창장 입구 보조항로 건설, 내륙수로 운송체계 최적화를 통해 '1환 10사(一环十射)' 내륙수로 고등급 항로 건설을 지속적으로 추진하며 후통(沪通)철도 II기 건설사업, G15 고속도로 자류구간(嘉浏段)²⁾ 확장사업을 가속화해 수로, 철도, 도로 세 가지 측면에서 종합운송망을 구축함
- (항만배후 운송체계 고효율·원활화 추진) 터미널 선석 간선과 지선, 항만과 내륙수로 항로 간의

1) 上海市人民政府, <https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20221019/a2c7c6240267421f96a870f27481f9d2.html> (검색일: 2022.10.20)

2) 자류구간(嘉浏段) 고속도로는 후지(沪嘉) 고속도로와 장쑤(江苏)성 타이창(太仓)을 연결하며 총 길이는 17.1km에 달함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

직접 연결성을 강화하고 항만배후 운송체계 전용 통로와 컨테이너 전용 통로를 신설하며 공항 집하 도로, 푸둥국제공항과 홍차오(虹桥)국제공항 주변 고속도로를 건설해 지상 집하·운송체계의 고효율 및 원활화를 추진함

(2) 복합운송구조 최적화

- **(강-해상 복합운송 발전)** 창장 연선 강-해상 직통로를 새로 개통하고 강-해상 복합운송 규모를 확대하며, 관련 항만기업과 해운기업의 강-해상 복합운송 업무 개발과 협력을 대대적으로 지원함
- **(컨테이너 해상-철도 복합운송 발전)** 루차오(芦潮)항 철도센터를 발전해 항만과 철도 화물역의 일체화 운영을 모색하고 해상-철도 복합운송 통관 효율성을 제고함. 또는 내륙무수항(内陆无水港)과의 협력 강화를 통해 중장거리 운송시장을 개척해 컨테이너 해상-철도 복합운송망을 확대함
- **(항공 화물운송 발전 가속화)** 상하이 항공 화물운송망을 보완하고 항공 화물역 세관 관리·감독 제도를 혁신해 고효율·현대화 항공 화물운송체계를 구축하고 '항공+' 복합운송 서비스를 모색함
- **(도로-철도 및 도로-수로 복합운송 적극 활용)** 고속철도 화물배송(高铁联运) 등 새로운 도시 생산 생활물자 도로-철도 복합운송 방안을 모색하고 전자상거래 화물 도로-철도 복합운송을 추진함. 아울러 도로 운송망 최적화와 수로 운송 자원 통합을 통해 도로-수로 복합운송을 적극적으로 활용함

(3) 기술·인프라 업그레이드

- **(복합운송 시설 표준화 제도 마련)** 창장삼각주 지역 복합운송 컨테이너의 회수, 재사용과 규격 통일, 강-해상 직통운송선 선형 개발, 내륙수로선 선형 표준화 추진 등 복합운송 시설 및 기계 표준화 제도를 마련함
- **(복합운송 스마트화 추진)** 스마트 항만 건설을 가속화하고 자율주행 및 자동화 선박, 터미널, 야적장을 건설하며 내륙수로 고등급 항로의 디지털 전환을 추진함. 양산(洋山) 스마트 자율주행트럭 시범운영사업을 착수하며 항만배후 운송체계, 항만 구역, 야적장에 5G, 사물인터넷, 고정밀 위치정보 기술, 자율주행 등 신기술의 응용을 모색해 화물 운송 전 과정 스마트 서비스 체계를 구축함
- **(복합운송 녹색 전환 추진)** 내륙수로 혼합연료추진 선박, 순전기추진 선박, LNG추진선박 건조 및 개조사업을 추진하며 선박과 항만의 육상전원시설을 개조해 상시화 사용을 실현하고 LNG 벙커링 시설을 건설함. 또는 고속도로 휴게소와 항만 허브에 전기 충전, 벙커링, 수소에너지 충전 등 시설을 건설하고 교통 분야에 태양광 발전, 수소 연료전지 등 청정에너지 사용률을 높임

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국공산당 제20차 전국대표대회, 10월 22일 성공적 폐막

- 2022년 10월 22일 중국공산당 제20차 전국대표대회가 베이징 인민대회당에서 성공적으로 폐막함
- 회의에서 시진핑 총서기가 발표한 제19차 중앙위원회보고 및 「중국공산당 장정(中国共产党章程)(수정안)」이 통과됐고, 제20차 중앙위원회 위원 205명, 후보위원 171명, 중앙기율검사위원회(中纪委) 위원 133명 선출 등 새 지도부가 구성됨

<http://mp.weixin.qq.com/s/p-6uPrv4CkCRCq48XhPZvA>

■ 중국 디지털 위안화, 2022년 8월말 기준 누적 거래액 1,000억 위안 돌파

- 최근 중국인민은행 디지털화폐연구소에 따르면 2022년 8월 31일 기준 디지털 위안화(e-CNY) 시범사업을 전개한 15개 성(省) 및 직할시의 거래 건수는 3억 6,000만 건을 기록하며, 누적 거래액은 1,000억 4,000만 위안(한화 약 19조 8,989억 5,640만 원)을 달성함
- 디지털 위안화는 현재 도소매업, 교육·의료, 공공 서비스 등 다양한 분야에서 온라인·오프라인으로 복제·보급 가능한 응용 모델을 형성함

<http://finance.sina.com.cn/jjxw/2022-10-21/doc-imqqsmrp3352091.shtml>

■ 해양뉴스

■ 「선전시(深圳市) 해양발전계획(2022~2035년) (의견수렴안)」 발표

- 최근, 선전시 계획·자연자원국(规划和自然资源局)은 「선전시 해양발전계획(2022~2035년)」을 내놓았으며, 선전시를 "경쟁력, 혁신력, 영향력을 지닌 글로벌 해양중심 도시"로 구축할 계획임
- 상술 목표 실현을 위해 이 「계획」은 글로벌 해양경제의 선도자, 해양과학기술 혁신의 본보기, 세계 녹색 해양문명의 시범구, 세계 블루파트너 관계 구축의 네 가지 전략적 포지셔닝을 설정함

https://m.thepaper.cn/baijiahao_20221238

■ 중국 「전국 습지보호 계획(2022~2030년)」 발표

- 최근 중국 국가임업·초원국(国家林业和草原局)과 자연자원부(自然资源部)는 「전국 습지보호 계획(2022~2030년)」을 발표했으며, 습지보호의 고품질 발전을 추진해 국제중요습지(람사르 습지) 20개, 국가중요습지 50개를 신규 건설할 계획임
- 이 「계획」은 2025년까지 안정적인 전국 습지 보유량 수준을 유지하고 습지 보호율이 55%에 도달하며, 퇴화된 습지를 과학적으로 복원하고 습지보호에 관한 법제도를 보완하면서 관련 모니터링 및 감독 능력을 제고하고 습지 생태계의 안정성을 높인다는 목표를 설정함

<http://www.forestry.gov.cn/main/586/20221019/101038056911343.html>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 중국공산당 제20차 당대회, '창장 10년 금어' 착실히 실시

- 10월 16일 중국공산당 제20차 전국대표대회(당대회) 개막식에서 시진핑 총서기는 보고를 통해 녹색발전을 추진하고 인간과 자연의 화합공생을 촉진하여 '창장 10년 금어'의 착실한 추진을 강조함
- '창장 10년 금어' 정책은 2021년 1월 1일부터 실시되고 있으며, 생태 복원과 생물자원 보호를 위한 중요한 국가전략의 하나임

https://mp.weixin.qq.com/s/g6SDMJJE_JgdVzh7wGyy6_A

■ 산둥 염전 흰다리새우 양식량 전국 1위

- 산둥성 우디(无棣)현 북쪽 발해만(渤海湾)에 위치한 염전이 흰다리새우 연간 생산량 18만 톤을 기록해 전국 1위를 차지함
- 동 염전은 30여 만 묘(약 200km²) 규모이며, 연간 생산량 18만 톤은 중국 전체 생산량의 10%에 해당하는 막대한 규모임
- 산둥성은 종묘 육성과 양식기술의 혁신을 통해 염전 양식 흰다리새우의 생산량과 생산 효율을 지속적으로 높이고 있음

https://mp.weixin.qq.com/s/Zx8md2yk1I_yZWCxjAkHiQ

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2022년 4분기, 항만하역요금 징수 기준 20% 하향 조정

- 최근 중국 교통운수부 및 국가발전개혁위원회는 해운 및 항만 분야 요금 징수 제도를 보완하고 대외무역 안정화 및 산업사슬·공급사슬 원활화를 보장하기 위해 「화물 항만하역요금 징수 표준 단계적 하향 조정에 관한 통지」를 공동 발표했으며, 2022년 10월 1일부터 12월 31일까지 기존 화물 항만하역요금 징수 기준을 20% 하향 조정하고 각 지역은 현지 방역 제도에 따라 항만 경영 및 서비스 비용 관련 혜택 정책을 마련함

<https://mp.weixin.qq.com/s/URWNXUyZrFSmFnrwHiaqQg>

■ 연청(盐城)항, 장쑤(江苏)성 연해지역 첫 자동화 컨테이너 야적장 공식 운영 시작

- 2022년 10월 15일 중국 제20차 전국대표대회 개최를 맞아 중국 장쑤성 연청항 자동화 컨테이너 야적장이 공식 운영에 들어감
- 연청항 자동화 컨테이너 야적장은 장쑤성 연해지역 첫 자동화 컨테이너 야적장으로 자동화 무인 크레인, 스마트 일체화 작업 시스템, 5G+베이더우(北斗)시스템 융합 네트워크, 전류 강도 스위치 스마트 시스템 등 4가지 핵심기술로 야적장 작업 완전 자동화를 실현해 작업 효율성을 30% 이상 높일 수 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/SBfBAUqXd7iHQXQKCHnmew>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 텐진항, 올해 1~3분기 화물 및 컨테이너 물동량 '쌍성장(双增长)' 실현

- 텐진항만그룹에 따르면, 텐진항의 올해 1~3분기 누적 화물 물동량 및 컨테이너 물동량은 각각 3억 6,300만 톤과 1,654만 TEU로, 전년 동기 대비 각각 3.3%, 4.7% 증가해 '쌍성장'을 이루며, 특히 컨테이너 물동량은 역사 최고치를 기록함
- 텐진항은 징진지(京津冀) 지역 및 산베이(三北)지역 허브항만으로 세계 일류 항만 건설을 지속적으로 추진하고 해상 허브 기능을 강화하며, 중국 경제 운영 안정화에 중요한 보장 역할을 수행하고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/UtCkr0WXlmmB9rk19d0csw>

■ 중국 민용항공국(民航局), 「해외 항공화물역 건설 운영 지침」 발표

- 2022년 10월 20일 중국 교통운수부 민용항공국은 안전한 국제 항공물류 체계를 구축해 중국 대외경제무역 및 산업사슬·공급사슬 안정화를 보장한다는 목표 아래 「해외 항공화물역 건설 운영 지침」(이하 '운영 지침')을 발표함
- 운영 지침은 해외항공화물역 건설을 통해 현지와 해외 기업 간의 협력을 강화하며 '항공망+자싱망+화물공급망'을 구축해 '최종 목적지(최후) 1km' 물류배송을 실현하고 '원스톱식(一站式)' 물류제품을 제공해 해외화물의 운송, 통관 및 배송 능력을 강화한다는 내용의 중점업무를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/7pVyFXv3p1e1-tinQqE40A>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	10/21	10/14	9/30	9/23	9/16
대미달러환율	7.1186	7.1088	7.0998	6.9920	6.9305
1년만기국채수익률(%)	1.7706	1.7851	1.8535	1.8280	1.8298
통화	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월
M2증가율(%전년 동기)	12.1	12.2	12.0	11.4	11.1
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 9월	22. 8월
소비자 물가지수	102.8	102.5	102.7	100.3	99.9
생산자 물가지수	100.9	102.3	104.2	99.9	98.8
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.3	-0.1pp	0.2pp	5.1	5.5
경기	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
PMI(%)	50.9	-0.8pp	-0.8p	52.2	54.1
무역	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~9월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,380.1	1.1	0.3	20,534.4	4.1
수출액(억달러)	3,227.6	2.5	5.7	26,985.9	12.5

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 8월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~8월	전년 대비
중국 전체	2,573	-2.4%	3.8%	19,440	4.1%
상하이	417	-3.0%	-3.5%	3,102	0.2%
닝보저우산	294	-10.4%	9.7%	2,370	10.9%
선 전	249	-5.0%	-2.0%	1,951	4.4%
광저우	210	-3.2%	2.4%	1,600	0.8%
칭다오	222	-1.3%	8.8%	1,695	7.3%
텐 진	203	1.5%	11.5%	1,455	4.1%
샤 먼	105	4.0%	1.0%	805	0.5%
잉커우	43	7.5%	-8.5%	288	-19.3%
다 렌	39	-2.5%	8.3%	270	13.7%
베이부완(북부완)	56	-11.1%	7.7%	436	20.1%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~8월	전년 대비	2022년 1~8월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,394	-8.9%	2,074	-15.9%	86.6%
신조선 수주량	2,805	-42.9%	2,537	-42.5%	90.4%
수주 잔량	10,203	11.5%	9,030	11.4%	88.5%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)