2023년 연간

세계 컨테이너 항만 서비스 지표

PORT SERVICE INDICATORS

발행일 2024년 3월 28일 | **편집·발행인** 김종덕 원장 | **발행처** 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동 한국해양수산개발원) | **TEL.** 051-797-4800 | **FAX.** 051-797-4810



선석 생산성 04
순선석 생산성 10
평균 하역량 12
평균 선형 14
평균 대기시간 16
항만 연결성 지수 18
부록 19

항만 서비스 지표는 전 세계 컨테이너 항만의 경쟁력을 비교할 수 있는 대표 지표를 분석하여
연간 5회(분기별 4회, 연간 1회) 이메일로 배포하고 있으며
한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.
이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락주시기 바랍니다.

KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

서비스 지표 정의

선석 생산성
(Berth Productivity)
선석 접안 시간 당 컨테이너 양적하 횟수를 나타낸 지표로 지표가 높을수록 컨테이너 화물을 빠르게 처리하는 것을 의미함 (총 양적하 횟수 / 선석 접안 시간)

순선석 생산성
(Net Berth Productivity)
접안된 선박의 하역작업 개시 시간부터 작업종료까지의 크레인 총 작업시간당 컨테이너 양적하 횟수를 나타낸 지표 (총 양적하 횟수/크레인 총 작업시간)

평균 하역량
(Average Container Throughput)
컨테이너선 1척 당 평균 컨테이너 하역 물량을 나타냄 (TEU)

평균 선형
(Average Vessel Size)
항만을 입출항하는 컨테이너선의 평균 크기를 나타냄 (TEU)

평균 대기시간
(Average Waiting Time)
항만에 접안한 컨테이너선이 정박지에서 대기한 평균 시간을 의미함 (시간)

항만 연결성 지수
(Port Liner Shipping Connectivity Index)
UNCTAD는 전 세계 900개 이상의 컨테이너 항만에 대해 총 6가지 기준을 바탕으로 연결성 지수를 발표하며 지수가 높을수록 거점 항만으로서의 강점이 있다는 의미임

서비스 지표 산정방법

IHS Markit 원자료에서 아래의 조건을 만족하는 선박을 대상으로 선석생산성, 순선석 생산성, 평균 하역량, 평균선형을 산정함

1) 컨테이너선 선형이 최소 150TEU 이상인 선박
2) 컨테이너 작업물량이 300TEU 이상인 선박
3) 선석 접안시간 최소 1시간 이상인 선박
4) 위의 3가지 조건을 동시에 충족하면서 연간 52회 (1년=52주, 주 1항차) 샘플이 있는 항만을 대상으로 함

선박의 실시간 좌표 및 속도가 기록된 AIS(Auto Identification System) 데이터를 활용하여 아래의 방법에 따라 대기시간을 산정함

1) 5노트 이하의 컨테이너선 기록을 이용하여 산정
2) 컨테이너부두에 실제로 정박한 선박의 정박지 대기시간만을 산정
3) 부두 및 정박지의 시설 위치는 AIS 데이터와 함께 World Port Index, IHS Markit Ports & Terminals Guide, Google Earth 등을 종합적으로 활용하여 파악

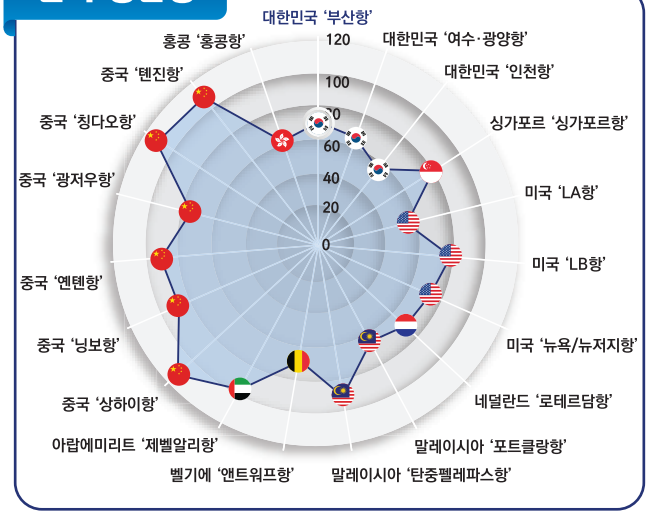
항만연결성 지수는 UNCTAD에서 항만의 주당 선박 입항 횟수, 연간 항만 수용능력, 정기선 운송 서비스 수, 정기선 서비스 제공 선사 수, 최대 수용 가능한 선박 선형, 직기항 서비스로 연결된 항만의 수 등 6가지 기준을 고려하여 2006년 홍콩항 연결성 지수(100)를 기준으로 산정함

주요 항만 결과 요약

(전체 선형 기준)

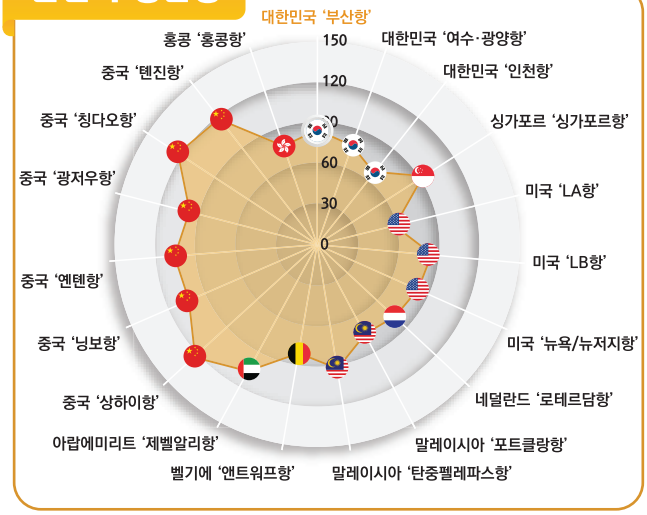
선석 생산성

(회/시간)



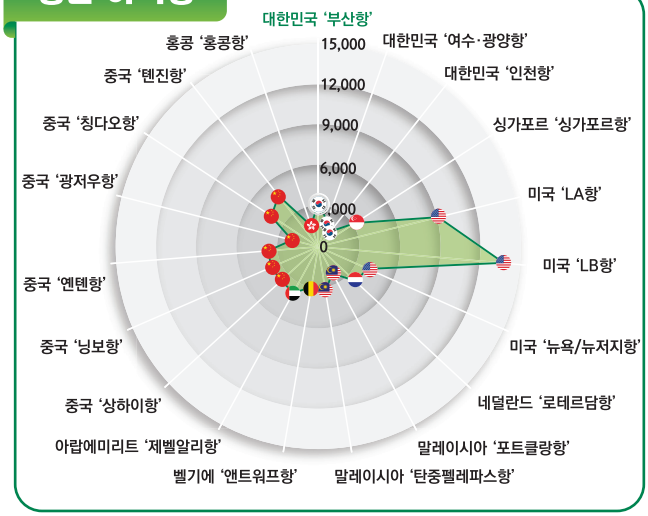
순선석 생산성

(회/시간)



평균 하역량

(TEU)



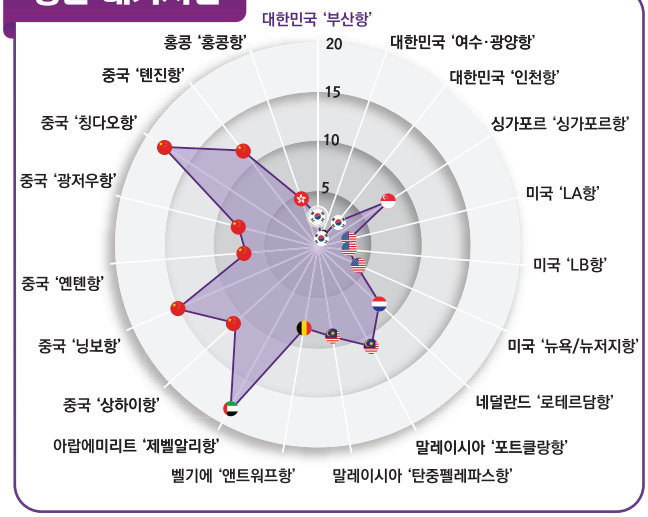
평균 선형

(TEU)

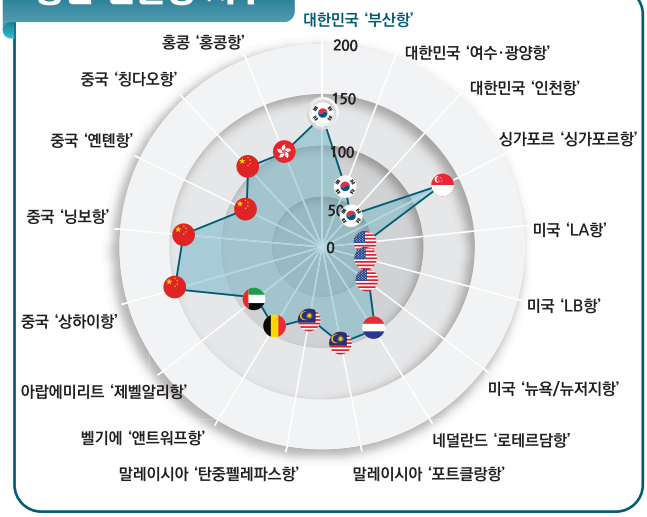


평균 대기시간

(시간)

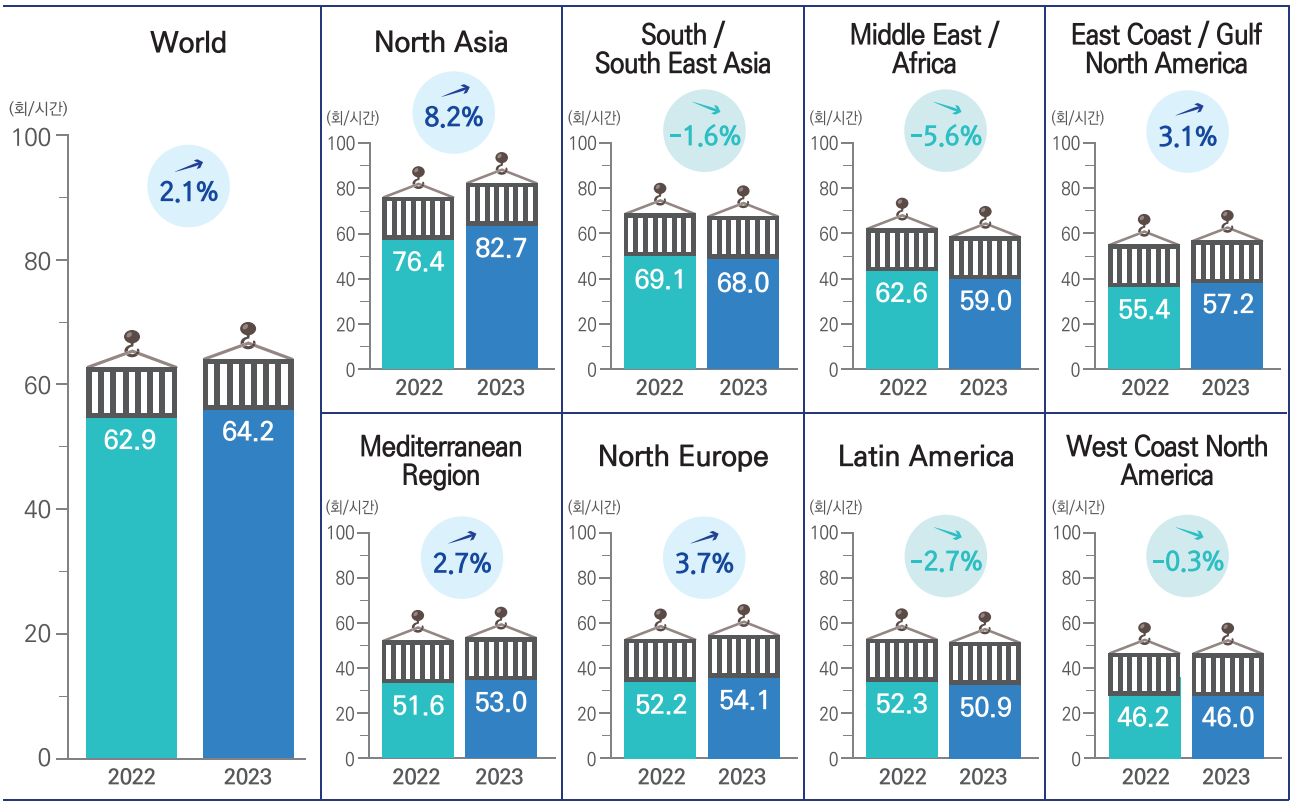


항만 연결성 지수



* 주 : 국내 주요 컨테이너 처리항만 및 2021년 기준 컨테이너 상위 20위 항만 중 지역별 배분을 고려하여 선정
* LA항, LB항, 뉴욕/뉴저지항의 항만 연결성 지수는 2023년 4분기 데이터 미발표에 따라 2023년 3분기까지의 데이터 활용

지역별 (전체 선형)



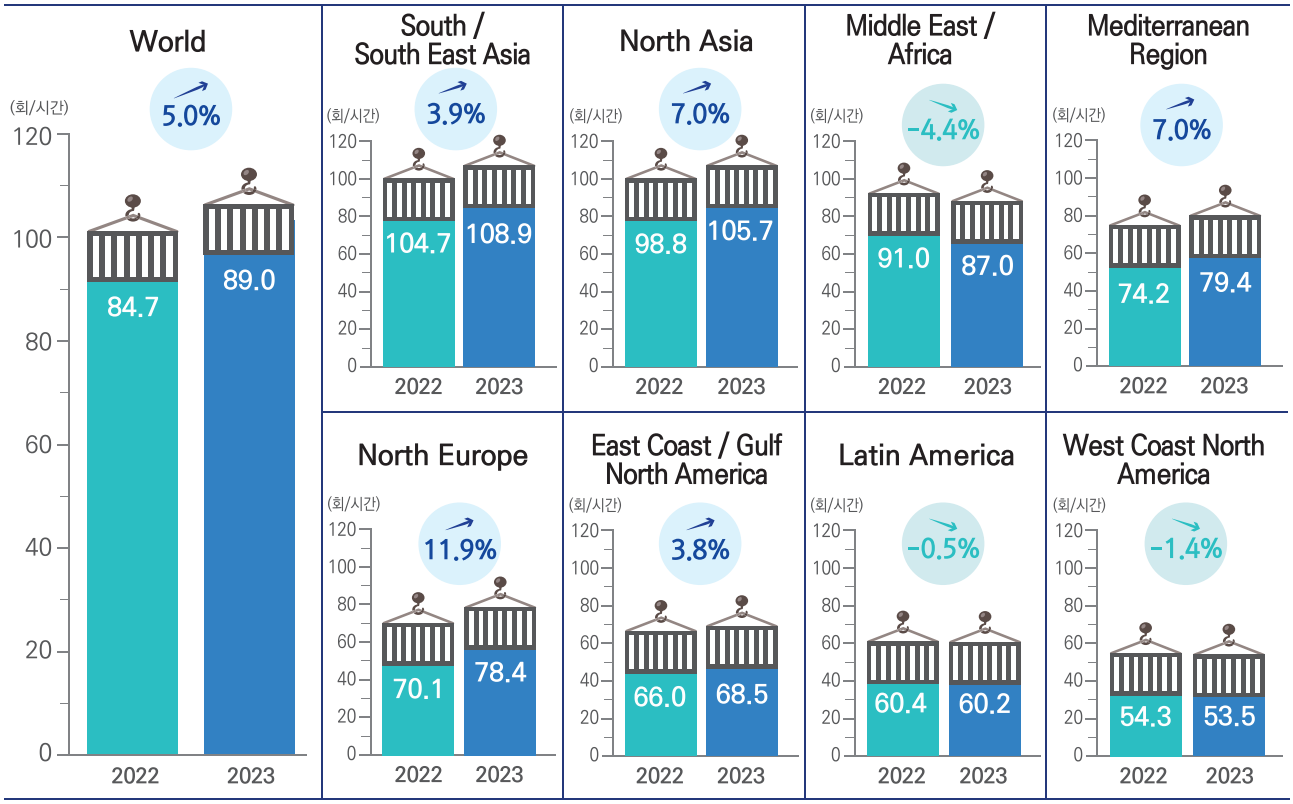
순위	지역	선석 생산성(회/시간)					전년 대비	순위				
		2019	2020	2021	2022	2023		2019	2020	2021	2022	2023
1	North Asia	86.2	81.0	78.6	76.4	82.7	↑ 8.2%	1	1	1	1	1
2	South/South East Asia	73.4	71.4	67.0	69.1	68.0	↓ 1.6%	2	2	2	2	2
3	Middle East/Africa	69.3	69.4	65.8	62.6	59.0	↓ 5.6%	3	3	3	3	3
4	East Coast/Gulf North America	59.9	61.3	59.2	55.4	57.2	↑ 3.1%	5	4	4	4	4
5	Mediterranean Region	57.3	56.0	51.9	51.6	53.0	↑ 2.7%	6	6	6	7	5
6	North Europe	61.5	60.2	53.5	52.2	54.1	↑ 3.7%	4	5	5	6	6
7	Latin America	52.8	53.8	51.8	52.3	50.9	↓ 2.7%	7	7	7	5	7
8	West Coast North America	49.6	48.8	42.2	46.2	46.0	↓ 0.3%	8	8	8	8	8
World		69.0	66.6	63.3	62.9	64.2	↑ 2.1%	–	–	–	–	–

자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

- '23년 전체 선형의 전 세계 선석생산성은 64.2회/hr로 전년 대비 2.1% 증가함
- '22년까지 지속된 코로나 등의 영향이 종식되면서 3년 연속 하락세를 기록하던 선석생산성이 반등세로 전환됨
- 다만, 글로벌 긴축 정책 및 러시아 전쟁 지속 등의 영향으로 코로나 이전 수준으로의 완전한 회복은 하지 못함
- 지역별로 살펴보면 서·동남아시아, 중동·아프리카, 남미 지역은 전년 대비 감소세를 기록하였으며, 특히 중동·아프리카 지역에서의 감소세가 크게 나타남
- 반면, 그 외 지역에서는 모두 전년 대비 증가세를 기록하였으며, 북아시아 지역에서의 증가율이 8.2%로 크게 나타남

선석 생산성 Berth Productivity

지역별 (8,000TEU 이상)



순위	지역	선석 생산성(회/시간)					전년 동기 대비	순위				
		2019	2020	2021	2022	2023		2019	2020	2021	2022	2023
1	South/South East Asia	116.0	107.3	101.5	104.7	108.9	↑3.9%	1	1	1	1	1
2	North Asia	107.6	97.9	100.6	98.8	105.7	↑7.0%	2	2	2	2	2
3	Middle East/Africa	93.8	96.5	95.7	91.0	87.0	↓4.4%	3	3	3	3	3
4	Mediterranean Region	83.3	83.9	76.2	74.2	79.4	↑7.0%	5	5	4	4	4
5	North Europe	88.2	85.5	75.6	70.1	78.4	↑11.9%	4	4	5	5	5
6	East Coast/Gulf North America	70.8	75.3	71.3	66.0	68.5	↑3.8%	6	6	6	6	6
7	Latin America	57.9	60.1	59.2	60.4	60.2	↓0.5%	7	7	7	7	7
8	West Coast North America	56.7	56.4	49.2	54.3	53.5	↓1.4%	8	8	8	8	8
World		92.8	88.3	85.7	84.7	89.0	↑5.0%	–	–	–	–	–

자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

- '23년 8,000TEU 이상 선형의 전 세계 선석생산성은 89.0회/hr로 전년 대비 5.0% 증가했으며, 전체 선형과 마찬가지로 3년 연속 하락세에서 증가세로 전환됨
- 지역별로 살펴보면 중동·아프리카, 남미, 북미 서안 지역의 경우 전년 대비 하락세를 기록하였으며, 그 외 지역은 증가세를 기록함
- 유럽 지역에서의 선석생산성이 전년 대비 11.9% 증가하면서 가장 큰 회복세를 기록하였으나, 여전히 순위는 2020년 4위에서 1계단 떨어진 5위를 유지하고 있음

선석 생산성 Berth Productivity

국가별 (전체 선형)

1위 오만



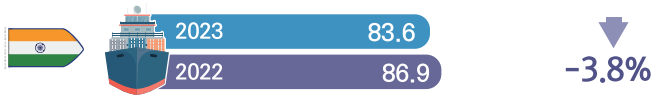
2위 아랍에미레이트



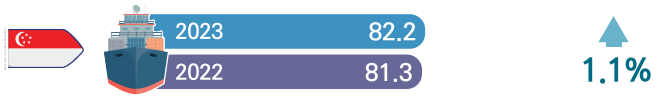
3위 중국



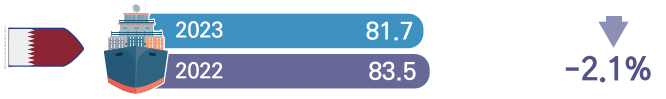
4위 인도



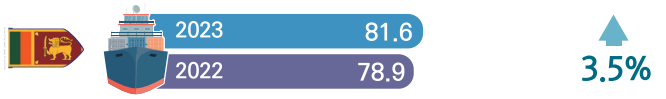
5위 싱가포르



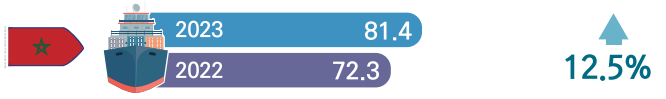
6위 카타르



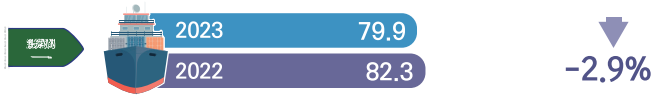
7위 스리랑카



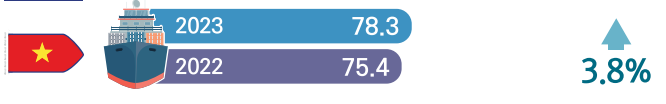
8위 모로코



9위 사우디아라비아



10위 베트남



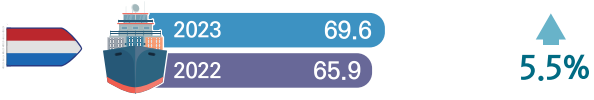
11위 말레이시아



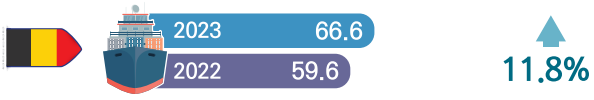
12위 대한민국



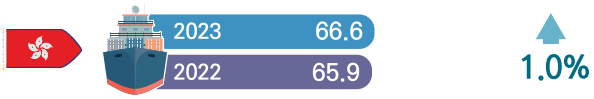
13위 네덜란드



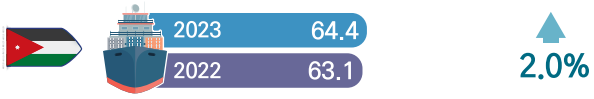
14위 벨기에



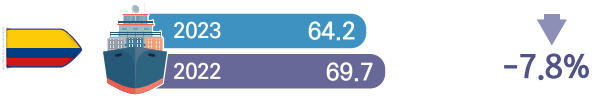
15위 홍콩



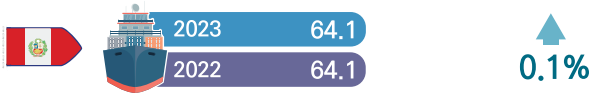
16위 요르단



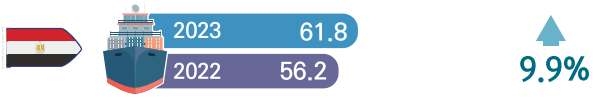
17위 콜롬비아



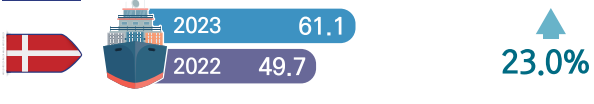
18위 페루



19위 이집트



20위 덴마크

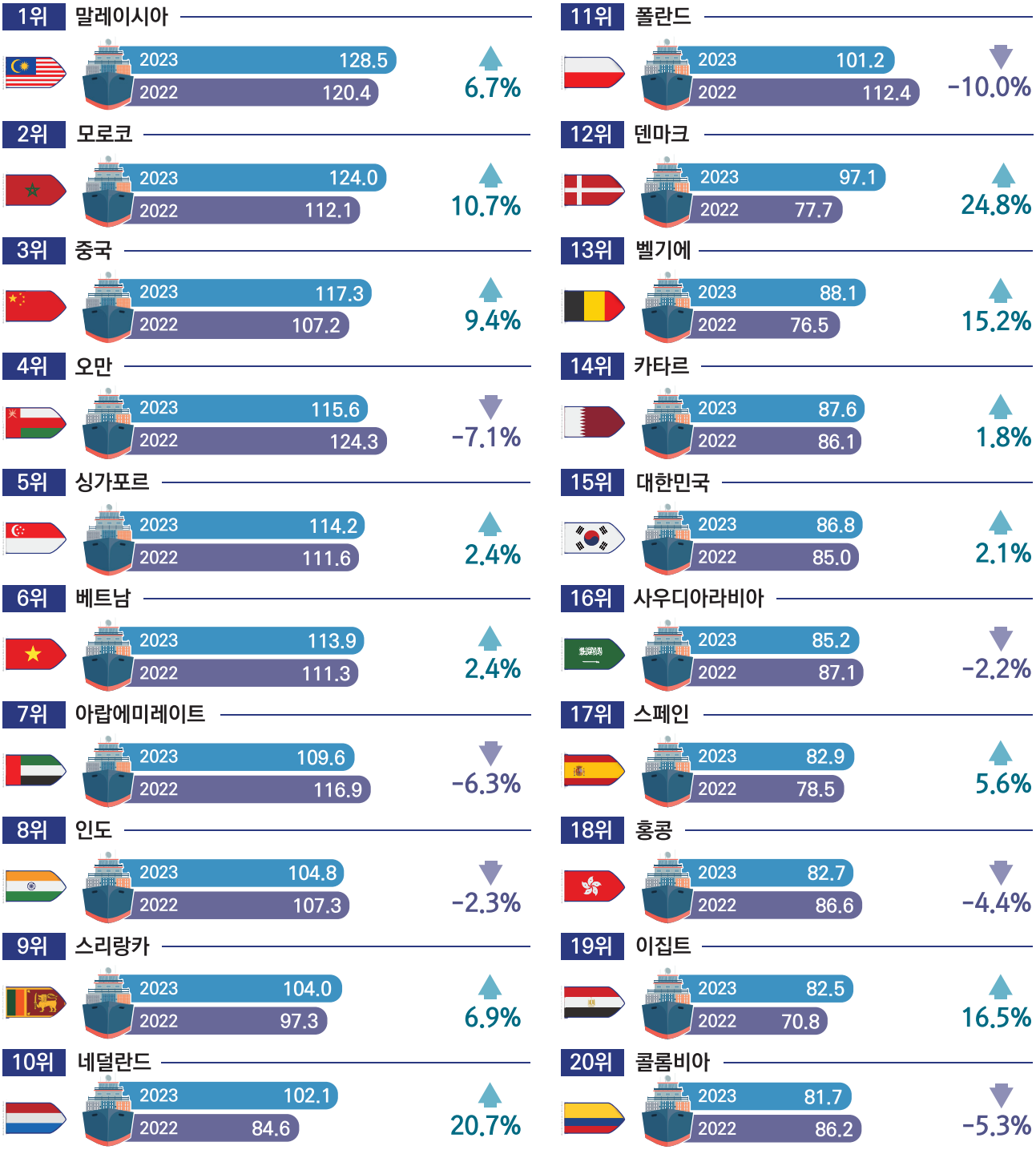


자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

- '23년 전체 선형의 국가별 선석생산성 상위 20위 중 대한민국은 전년 대비 0.6% 감소한 73.4회/hr로 1계단 감소한 12위를 기록함
- 상위 20개 국가 중 14개 국가는 전년 대비 증가세를 기록, 6개 국가는 감소세를 기록함
- 특히, 이집트 및 덴마크의 경우 전년 대비 각각 9.9%, 23.0% 증가하면서 상위 20위 국가로 새롭게 편입됨
- 반면, 중국은 전년 대비 10.4% 증가한 94.9회/h를 기록하면서 지난해 대비 1계단 상승한 3위를 기록함

선석 생산성 Berth Productivity

국가별 (8,000TEU 이상)



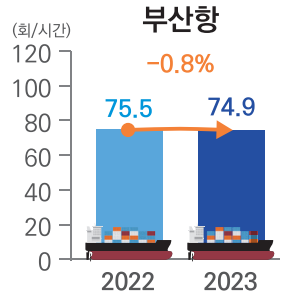
자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

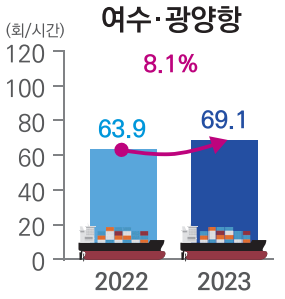
- '23년 8,000TEU 이상 선형의 국가별 선석생산성 상위 20위 중 대한민국은 전년 대비 2.1% 증가한 86.8회/hr로 1계단 상승한 15위를 기록함
- 상위 20개 국가 중 13개 국가는 전년 대비 증가세를 기록, 17개 국가는 감소세를 기록함
- 덴마크, 벨기에, 이집트 등이 전년 대비 생산성이 증가하면서 상위 20위권 안으로 진입함
- 전체 선형에서와 마찬가지로 중국이 9.4% 증가하면서 6계단 상승한 3위를 기록하는 등 8,000TEU 이상 선형에 대해서도 생산성이 높아지고 있는 추세임

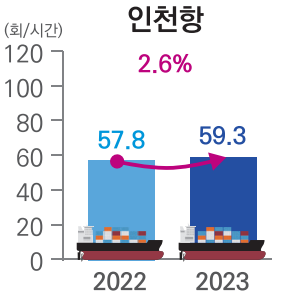
선석 생산성 Berth Productivity

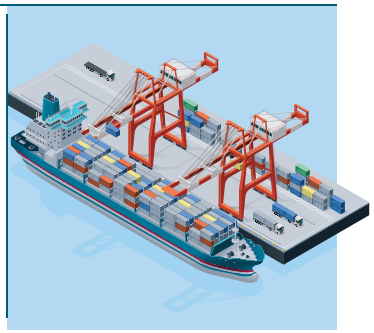
항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 선석 생산성

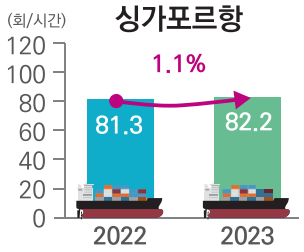


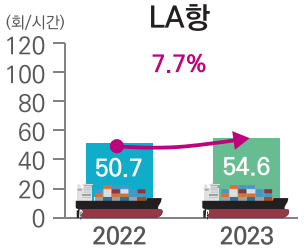


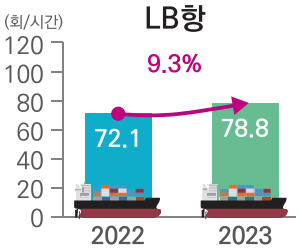


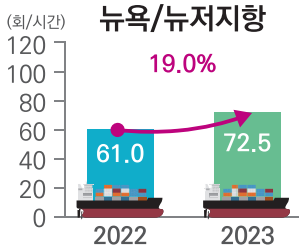


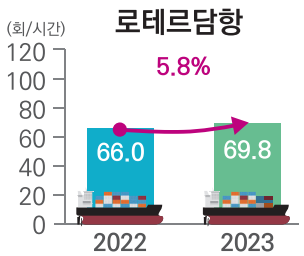
세계 주요 항만 선석생산성

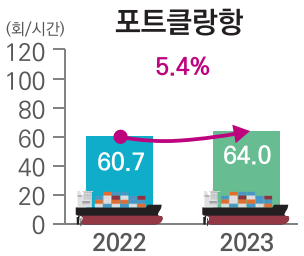


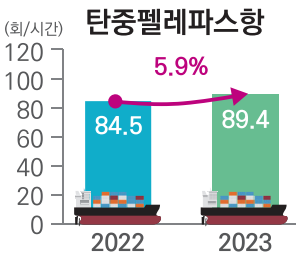


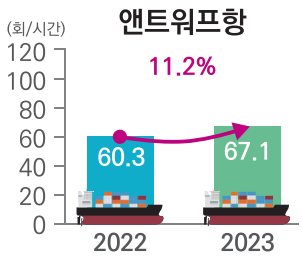


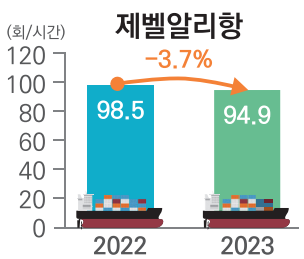


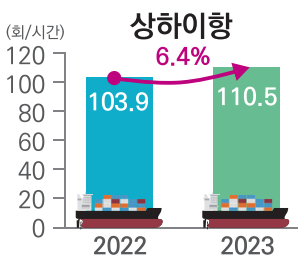


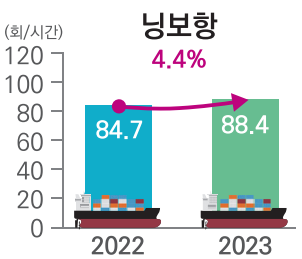


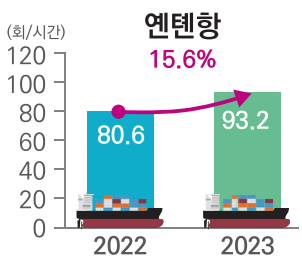


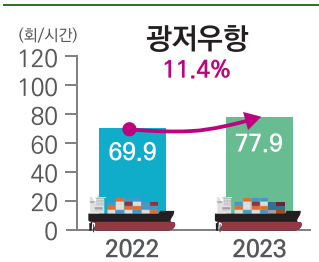


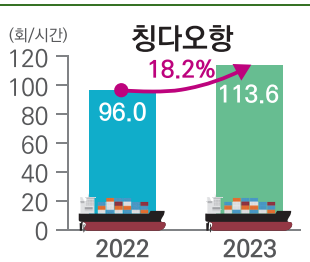


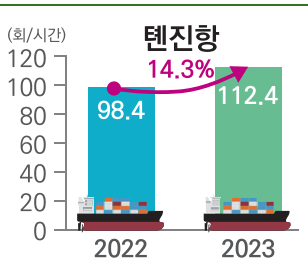


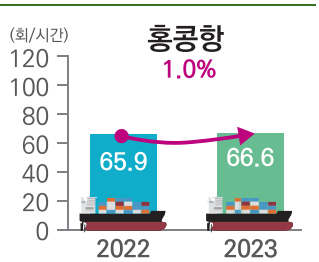










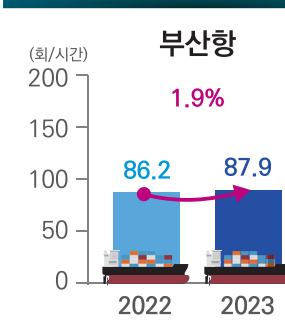


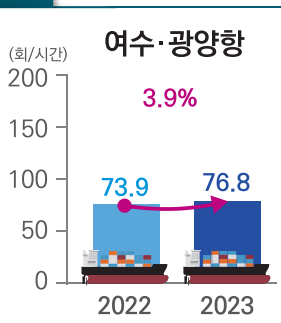
- 국내 주요 항만의 전체 선형 선석생산성은 부산항은 전년 대비 0.8% 감소한 74.9회/hr를 기록하였으나, 광양항과 인천항은 같은 기간 8.1%, 2.6% 증가함
- 세계 주요 16개 항만에서는 제벨알리항을 제외하고는 전년 대비 선석생산성이 증가하였으며 특히 중국의 옌톈항, 광저우항, 칭다오항, 톈진항 등이 제로 코로나 정책 영향에서 벗어나면서 전년 대비 두 자릿수 이상 증가세를 기록함

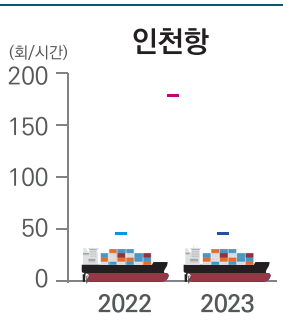
선석 생산성 Berth Productivity

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 선석 생산성

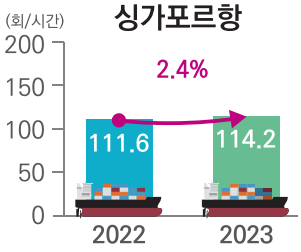


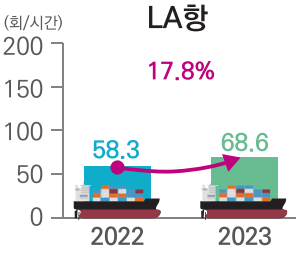


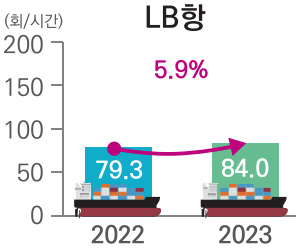


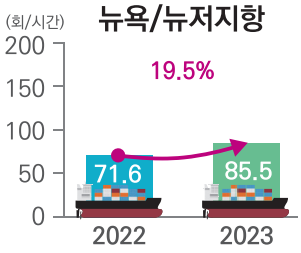


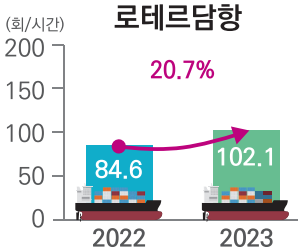
세계 주요 항만 선석생산성

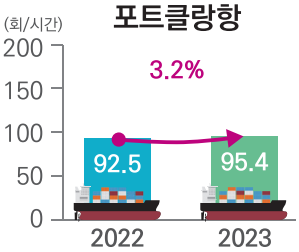


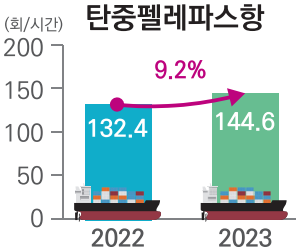


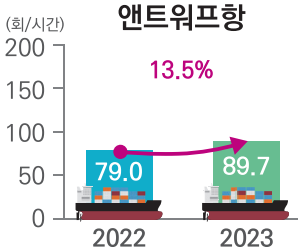


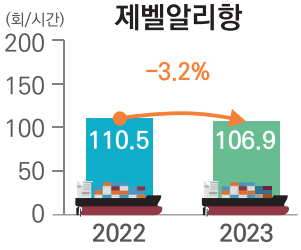


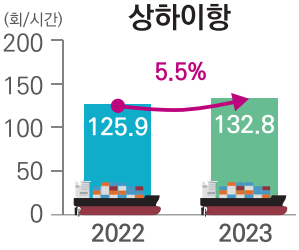


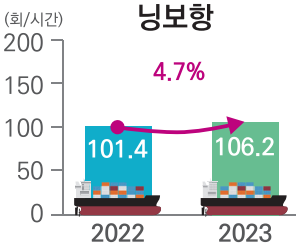


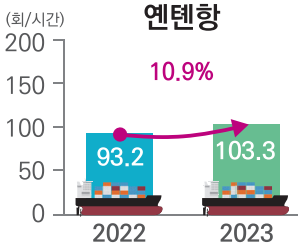


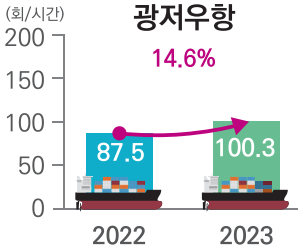


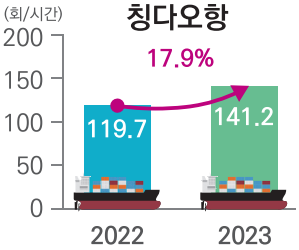


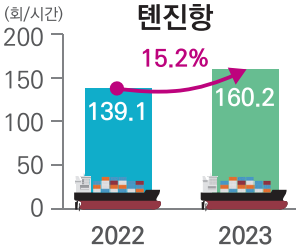


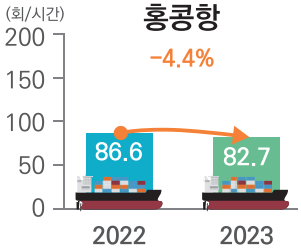










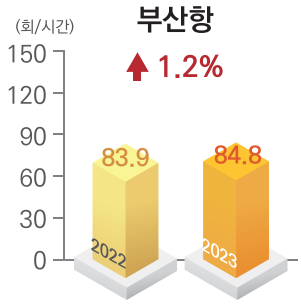


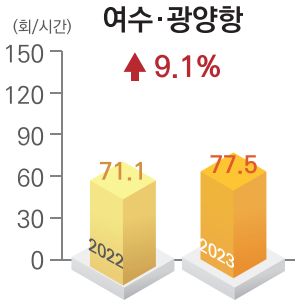
- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형의 선석생산성은 **부산항과 광양항 모두 전년 대비 각각 1.9%, 3.9% 증가함**
- 세계 주요 16개 항만 중 **제벨알리항과 홍콩항만이 전년 대비 각각 3.2%, 4.4% 감소세**를 기록하였으며, **14개 항만은 모두 전년 대비 증가세**를 기록함
- 전년 대비 증가한 14개 항만 가운데 **두 자릿수 이상 증가세를 나타낸 항만이 8개 항만으로 전반적으로 증가세가 높게 나타남**

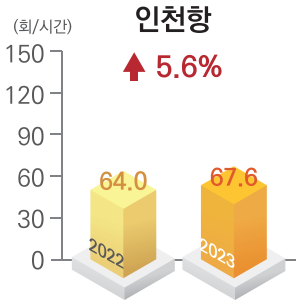
순선석 생산성 Net Berth Productivity

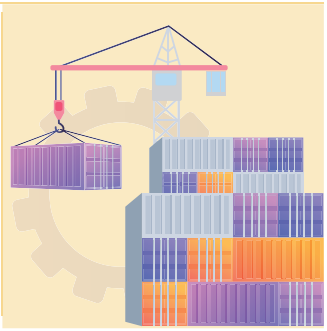
항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만의 순선석 생산성

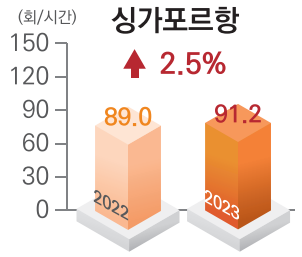


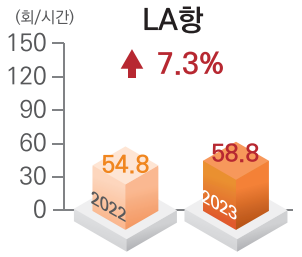


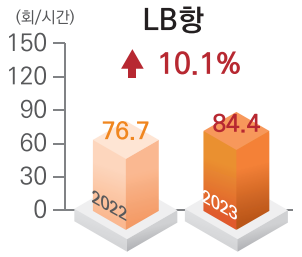


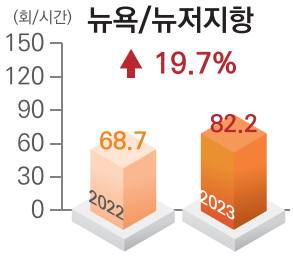


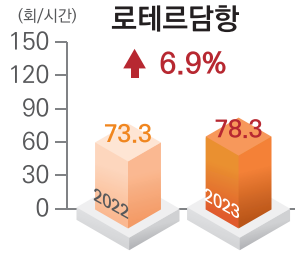
세계 주요 항만의 순선석 생산성

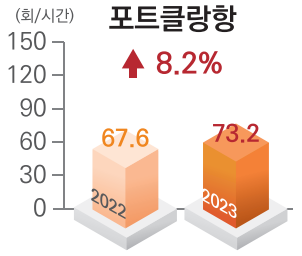


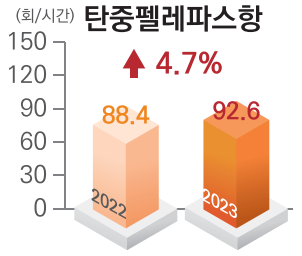


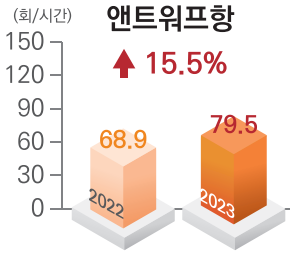


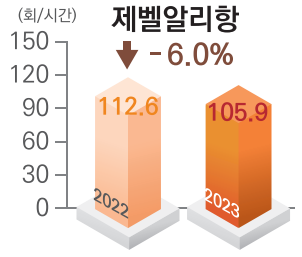


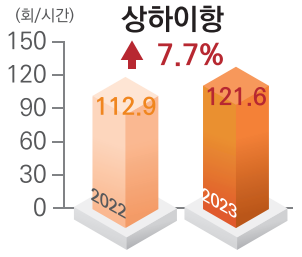


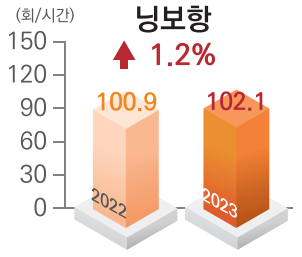


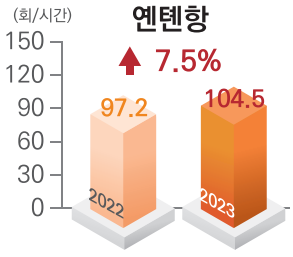


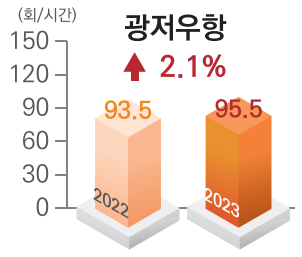


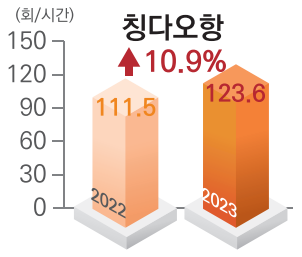


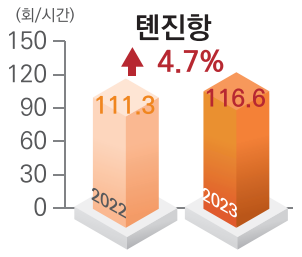


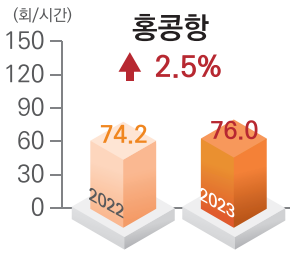










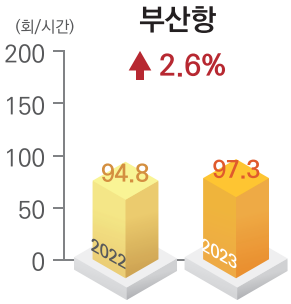


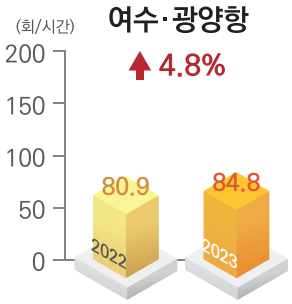
- 국내 주요 항만의 전체 선형 순선석생산성은 모두 전년 대비 증가세를 기록하였으며, 부산항은 1.2% 증가한 84.8회/hr, 광양항과 인천항은 같은 기간 9.1%, 5.6% 증가함
- 세계 주요 16개 항만에서는 제벨알리항을 제외하고는 전년 대비 순선석 생산성이 증가함
- 특히, 뉴욕/뉴저지항(+19.7%), 앤트워프항(+15.5%), 칭다오항(+10.9%), LB항(+10.1%)이 전년 대비 두 자릿수 이상 증가세를 기록함

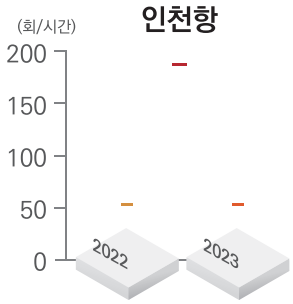
순선석 생산성 Net Berth Productivity

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만의 순선석 생산성

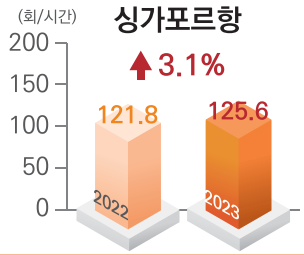


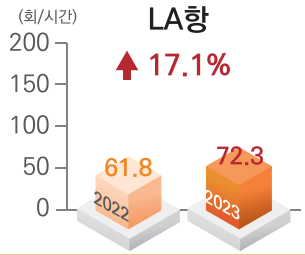


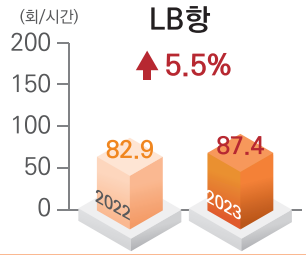


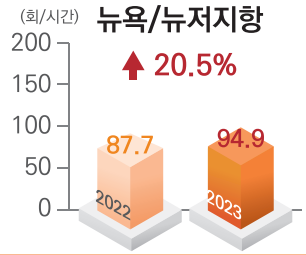


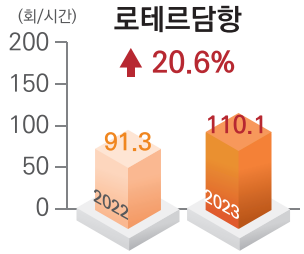
세계 주요 항만의 순선석 생산성

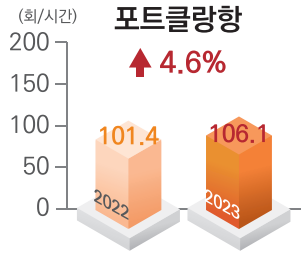


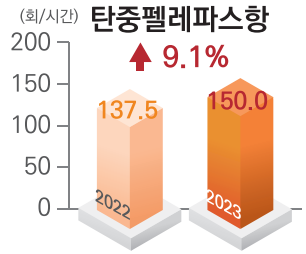


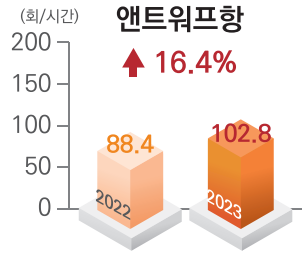


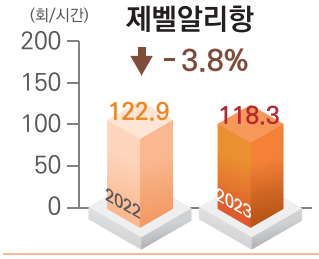


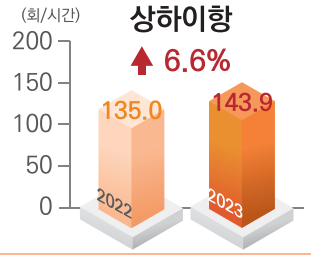


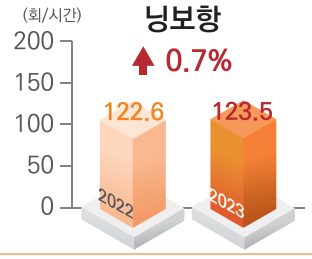


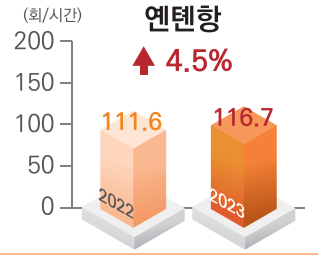


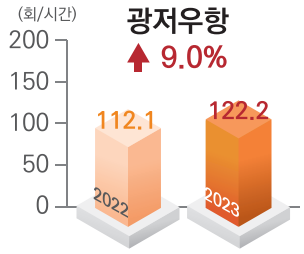


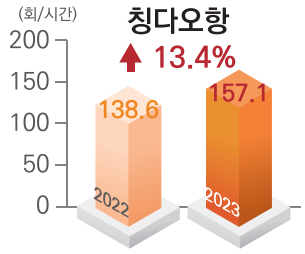


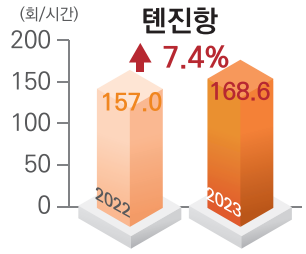


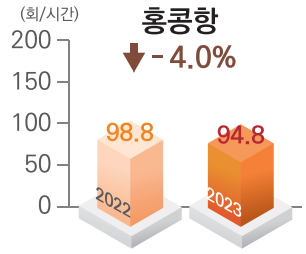










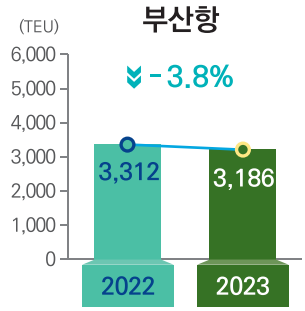


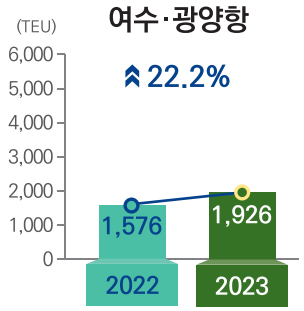
- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형의 순선석생산성은 부산항과 광양항 모두 전년 대비 2.6%, 4.8% 증가한 97.3회/hr, 84.8회/hr를 기록함
- 세계 주요 16개 항만 중 제벨알리항과 홍콩항만이 전년 대비 각각 3.8%, 4.0% 감소세를 기록하였으며, 14개 항만은 모두 전년 대비 증가세를 기록함
- 특히, 유럽 항만인 로테르담항과 앤트워프항의 순선석 생산성이 증가하면서 두 항만 모두 순선석생산성이 100회/hr 이상을 기록함

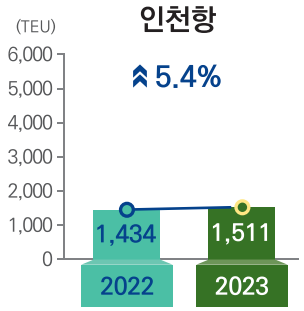
평균 하역량 Average Container Throughput

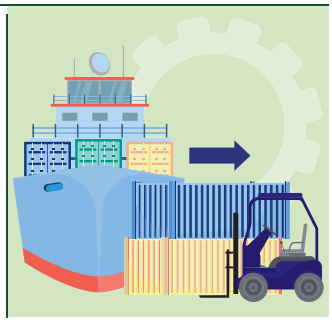
항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 평균 하역량

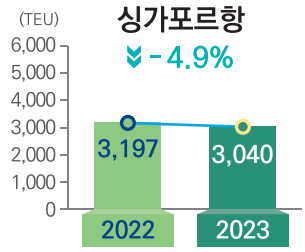


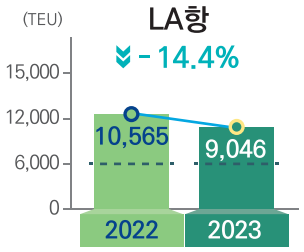


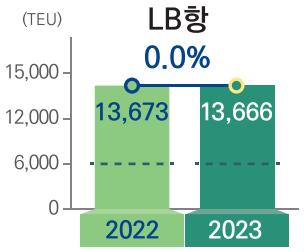


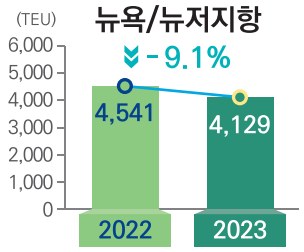


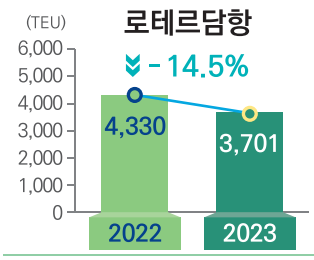
세계 주요 항만 평균 하역량

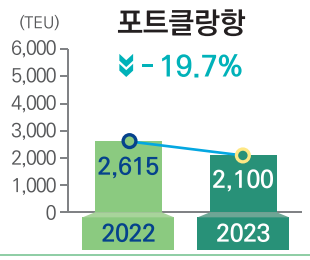


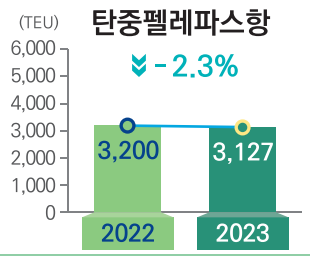


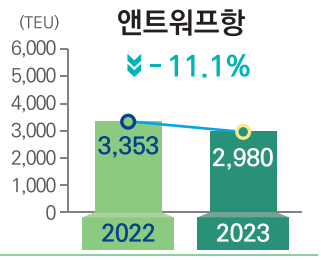


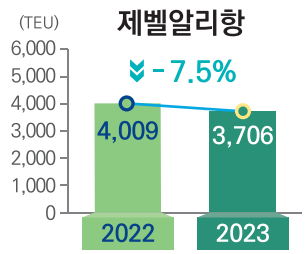


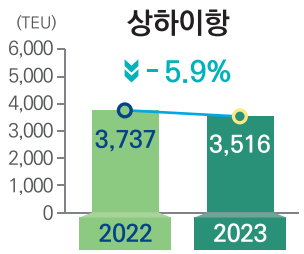


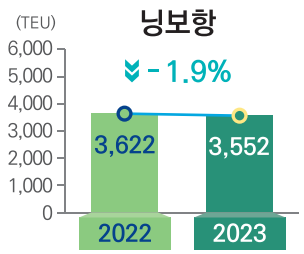


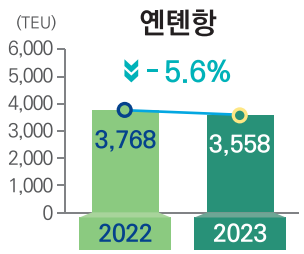


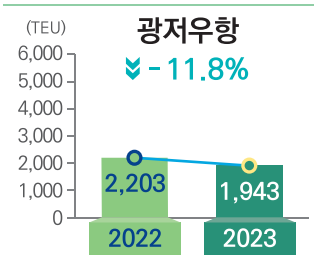


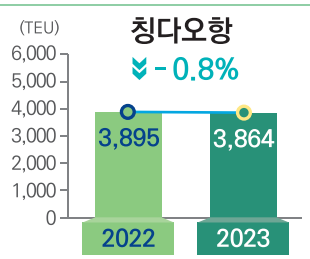


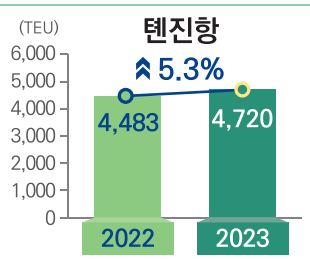


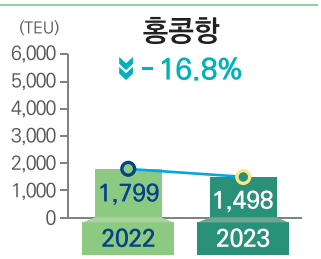










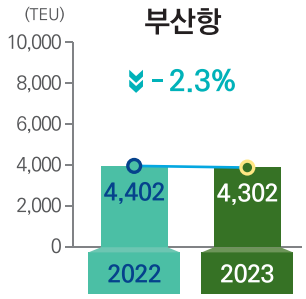


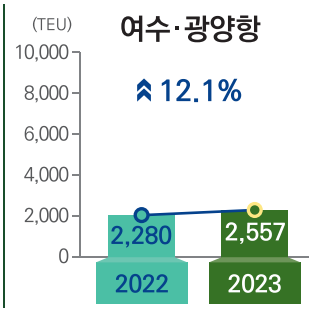
- 국내 주요 항만의 전체 선형 기준 평균 하역량의 경우 **부산항은 전년 대비 3.8% 감소하였으나, 광양항과 인천항은 각각 22.2%, 5.4% 증가함**
- 세계 주요 항만의 전체 선형 기준 평균 하역량은 **톈진항을 제외하고 모두 감소세**를 기록함
- 코로나가 종식됐음에도 불구하고, **인플레이션 등 물가 상승에 따른 금리 인상 정책 등으로 교역량이 둔화**되면서 **전반적으로 감소세**를 나타낸 것으로 보임
- 전년 대비 감소세를 나타낸 항만 가운데 **LA항(-14.4%), 로테르담항(-14.5%), 포트클랑항(-19.7%), 앤트워프항(-11.1%), 광저우항(-11.8%), 홍콩항(-16.8%)** 등은 두 자릿수 이상 감소세를 나타냄

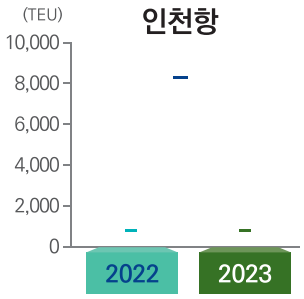
평균 하역량 Average Container Throughput

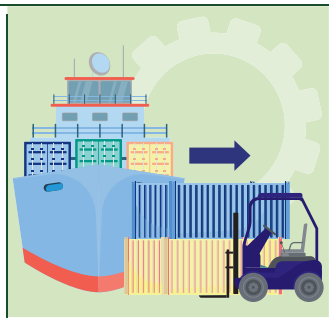
항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 평균 하역량

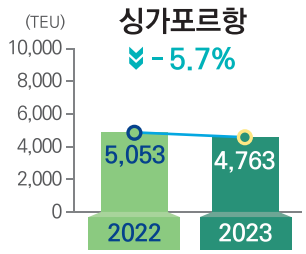


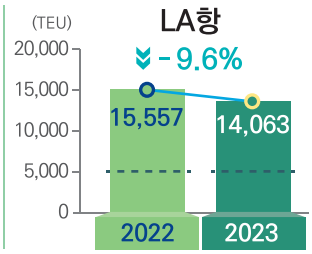


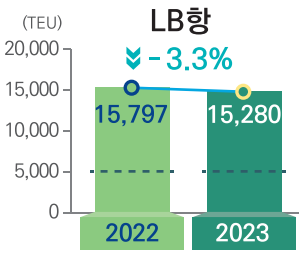


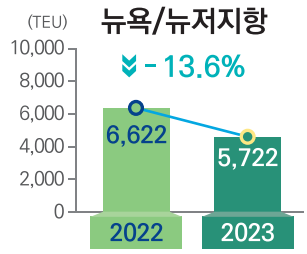


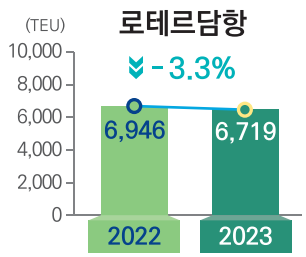
세계 주요 항만 평균 하역량

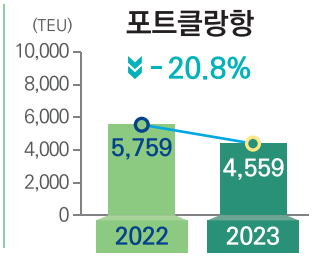


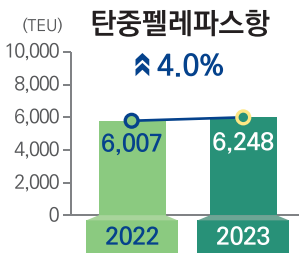


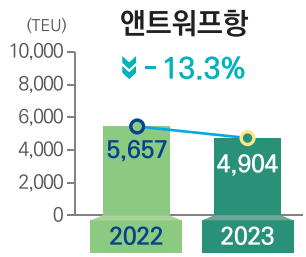


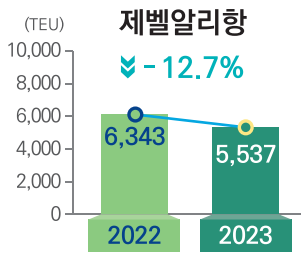


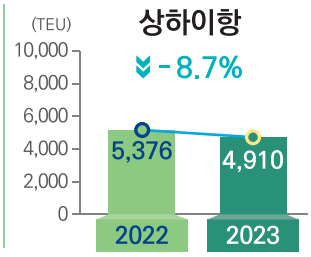


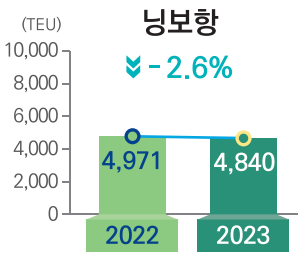


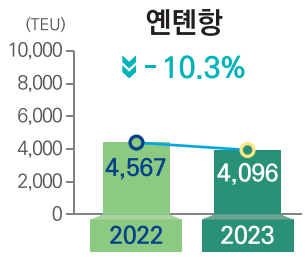


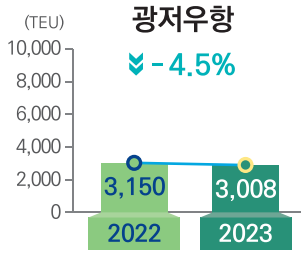


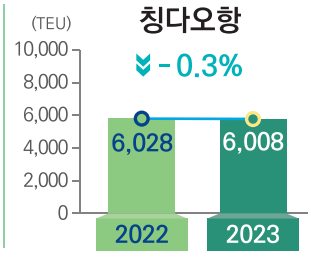


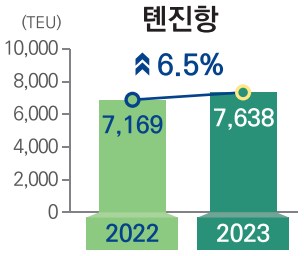


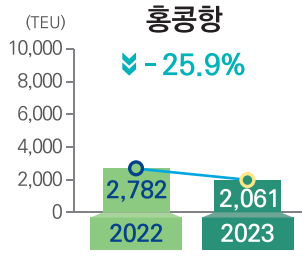












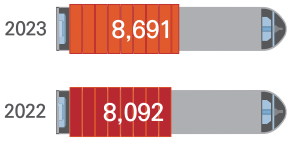
- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형 기준 평균 하역량은 **부산항은 전년 대비 2.3% 감소한 반면, 광양항은 12.1% 증가세**를 기록함
- 전 세계 주요 16개 항만 중 **탄중펠레파스항과 톈진항만이 전년 대비 각각 4.0%, 6.5% 증가**하였으며 **14개 항만은 전년 대비 감소세**를 기록함
- 전체 선형에서와 마찬가지로 전년 대비 감소한 14개 항만 가운데 6개 항만인 **뉴욕/뉴저지항(-13.6%), 포트클랑항(-20.8%), 앤트워프항(-13.3%), 제벨알리항(-12.7%), 옌톈항(-10.3%), 홍콩항(-25.9%)은 두 자릿수 이상 감소세**를 나타냄

평균 선형 Average Vessel Size

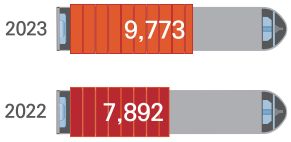
항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 평균 선형

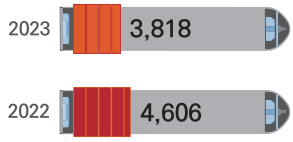
부산항 ↗ 7.4%



여수·광양항 ↗ 23.8%



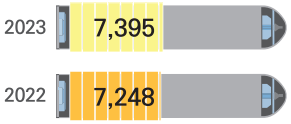
인천항 ↘ -17.1%



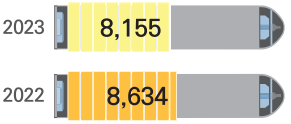


세계 주요 항만 평균 선형

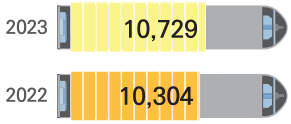
싱가포르항 ↗ 2.0%



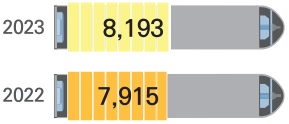
LA항 ↘ -5.6%



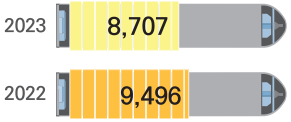
LB항 ↗ 4.1%



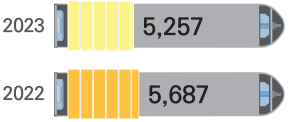
뉴욕/뉴저지항 ↗ 3.5%



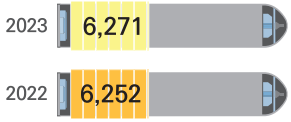
로테르담항 ↘ -8.3%



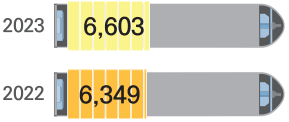
포트클랑항 ↘ -7.5%



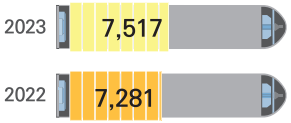
탄중펠레파스항 ↗ 0.3%



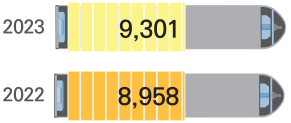
앤트워프항 ↗ 4.0%



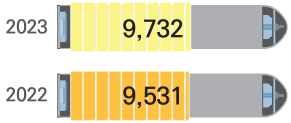
제벨알리항 ↗ 3.2%



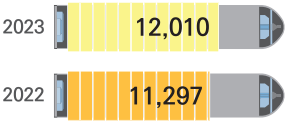
상하이항 ↗ 3.8%



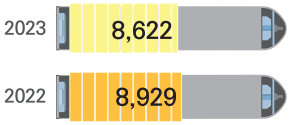
닝보항 ↗ 2.1%



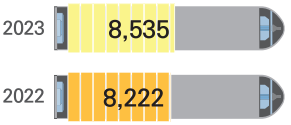
옌톈항 ↗ 6.3%



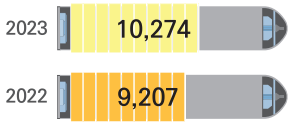
광저우항 ↘ -3.4%



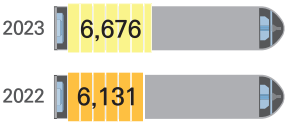
칭다오항 ↗ 3.8%



톈진항 ↗ 11.6%



홍콩항 ↗ 8.9%



- 국내 주요 항만의 평균 선형은 부산항과 광양항은 전년 대비 각각 7.4%, 23.8% 증가하였으나, 인천항은 17.1% 감소함
- 세계 주요 16개 항만 가운데 12개 항만은 전년 대비 평균 선형이 증가하였으며, 4개 항만은 감소세를 기록함
- 특히, 로테르담항의 경우 전년 대비 8.3% 감소하면서 평균 선형이 약 9천TEU 선에서 8천TEU 선으로 감소함
- 반면, 톈진항의 경우는 평균 선형이 전년 대비 11.6% 증가하면서 평균 선형이 9천TEU 선에서 약 1만 TEU로 증가함

평균 선형 Average Vessel Size

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 평균 선형

부산항 ↗ 6.3%

2023 12,683
2022 11,933

여수·광양항 ↘ -1.7%

2023 13,621
2022 13,861

인천항 -

2023 -
2022 -



세계 주요 항만 평균 선형

싱가포르항 ↗ 1.4%

2023 13,373
2022 13,193

LA항 ↘ -2.4%

2023 11,345
2022 11,621

LB항 ↗ 1.5%

2023 11,701
2022 11,529

뉴욕/뉴저지항 ↘ -3.1%

2023 10,524
2022 10,858

로테르담항 ↗ 3.7%

2023 15,615
2022 15,064

포트클랑항 ↘ -2.4%

2023 13,160
2022 13,478

탄중펠레파스항 ↗ 1.2%

2023 13,887
2022 13,719

앤트워프항 ↗ 0.4%

2023 12,868
2022 12,812

제벨알리항 ↗ 1.1%

2023 13,120
2022 12,982

상하이항 ↗ 1.4%

2023 13,747
2022 13,556

닝보항 ↗ 1.5%

2023 13,277
2022 13,077

옌톈항 ↘ -0.7%

2023 14,070
2022 14,167

광저우항 ↗ 3.6%

2023 14,347
2022 13,842

칭다오항 ↗ 3.0%

2023 13,933
2022 13,520

톈진항 ↗ 6.5%

2023 17,253
2022 16,196

홍콩항 ↗ 4.0%

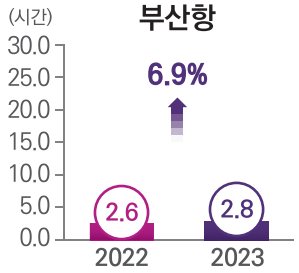
2023 11,909
2022 11,455

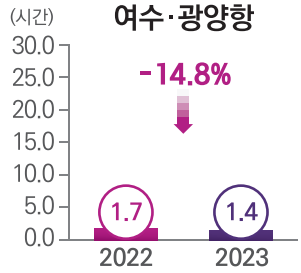
- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형 기준 평균 선형은 **부산항은 전년 대비 6.3% 증가**한 반면, **광양항은 1.7% 감소**함
- 8,000TEU 이상 선형 기준에서는 **전년 대비 두 자릿수 이상 변동 등의 큰 변화는 없으며,** 세계 주요 16개 항만 가운데 **평균 선형이 전년 대비 증가한 항만은 12개, 감소한 항만은 4개**로 나타나면서 **전반적으로 소폭 증가세**를 기록하고 있음

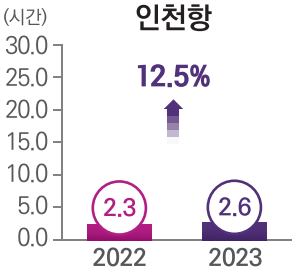
평균 대기시간 Average Waiting Time

항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 평균 대기시간

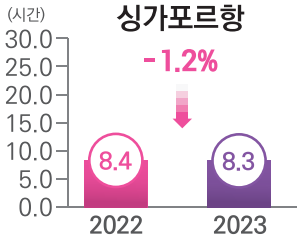


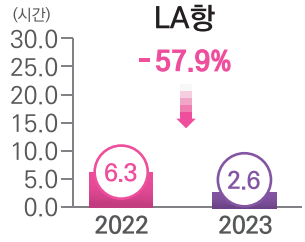


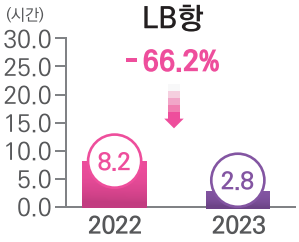


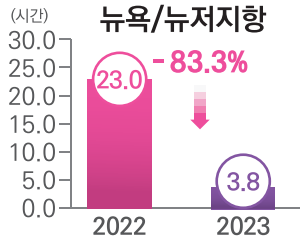


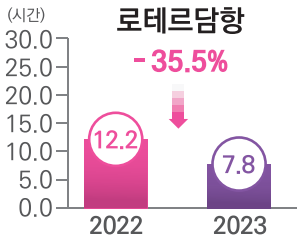
세계 주요 항만 평균 대기시간

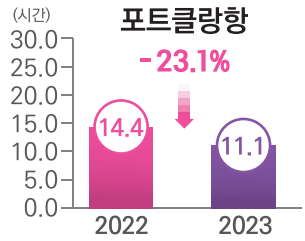


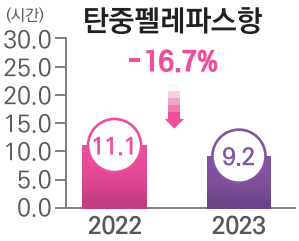


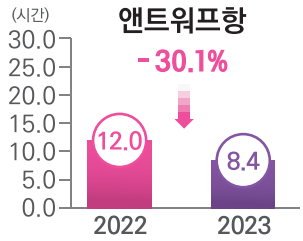


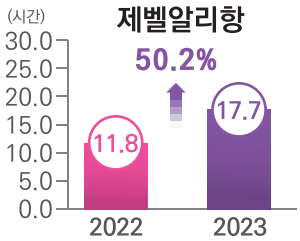


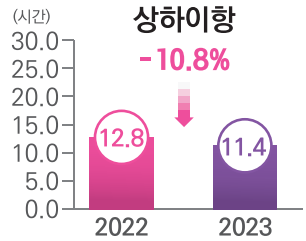


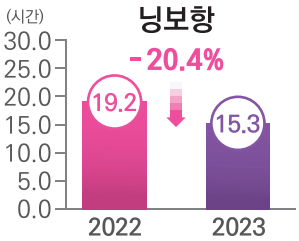


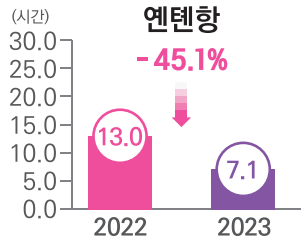


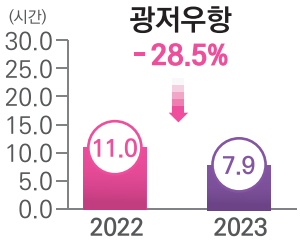


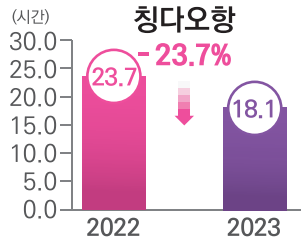


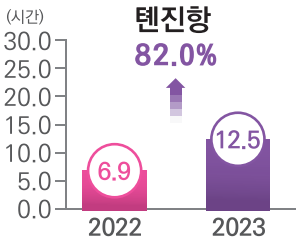


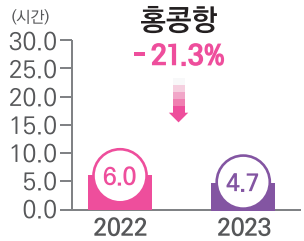










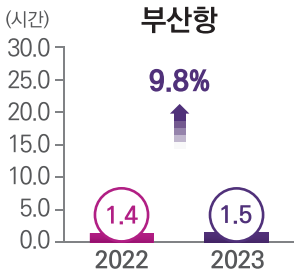


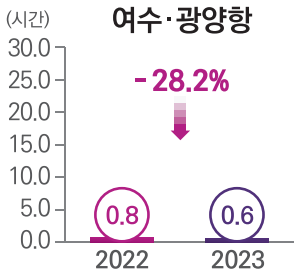
- '23년 국내 주요 항만의 평균 대기시간은 부산항이 2.8시간, 인천항 2.6시간으로 전년 대비 대기시간이 증가한 반면, 광양항이 1.4시간으로 같은 시간 대기시간이 감소함
- 세계 주요 16개 항만 가운데 전년 대비 대기시간이 증가한 항만은 2개 항만으로 제벨알리항(+5.9hr)과 톈진항(+5.6hr)으로 나타났으며 그 외 14개 항만은 모두 전년 대비 평균 대기시간이 감소함
- 특히 뉴욕/뉴저지항의 대기시간이 크게 개선되었는데, 이는 지난해 팬데믹의 영향에 따른 미국 동부 항만의 항만 적체 영향이 해소된 것으로 파악됨

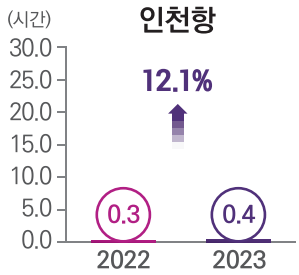
평균 대기시간 Average Waiting Time

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 평균 대기시간

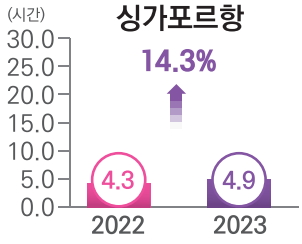


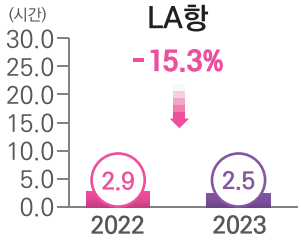


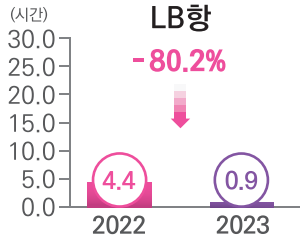


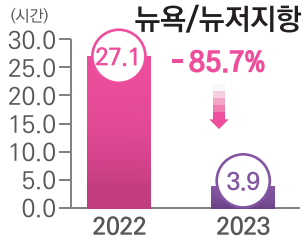


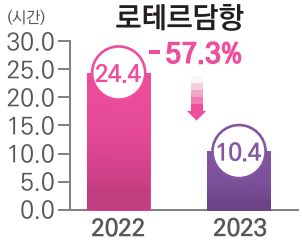
세계 주요 항만 평균 대기시간

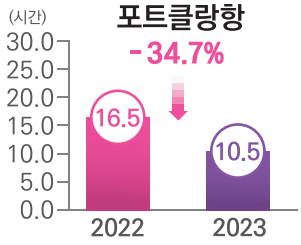


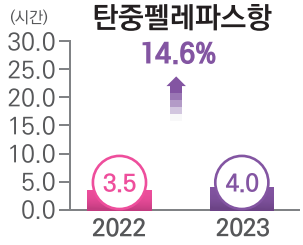


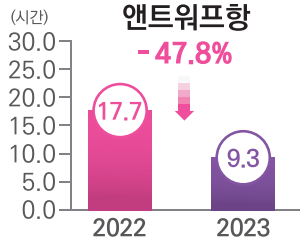


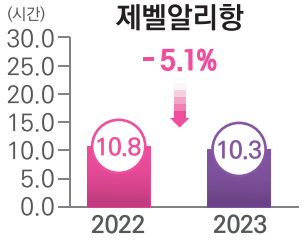


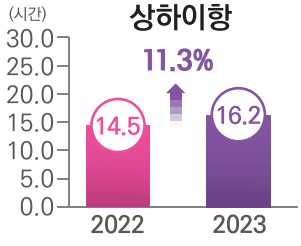


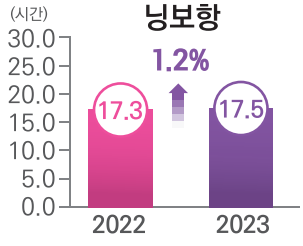


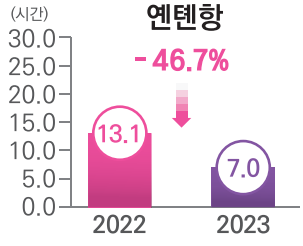


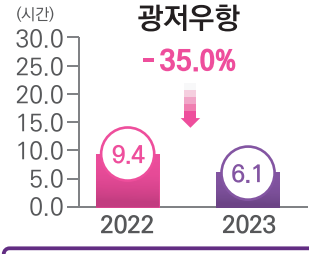


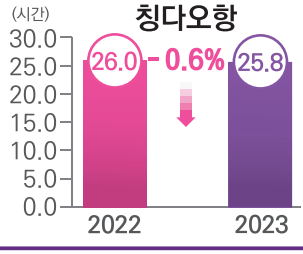


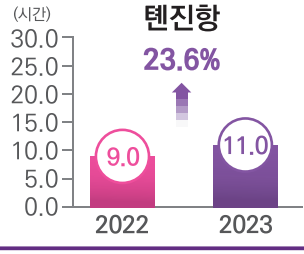


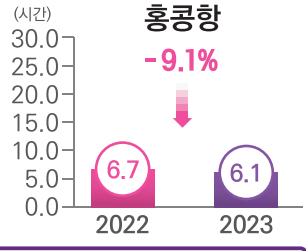










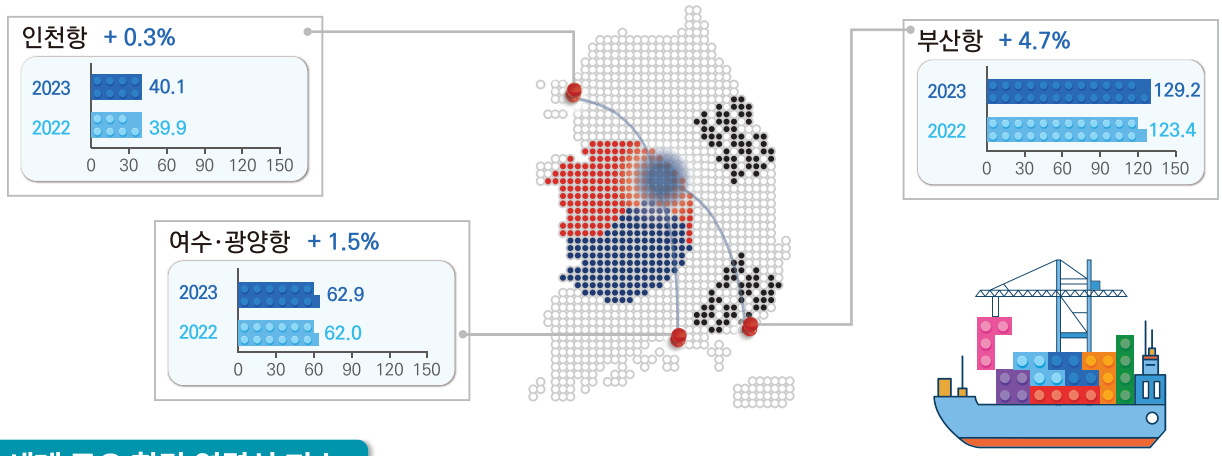


- 8,000TEU 이상 선형 기준 국내 주요 항만의 평균 대기시간은 부산항과 인천항은 전년 대비 대기시간은 증가하여 각각 1.5hr, 0.4hr를 기록하였으며, 광양항은 같은 기간 대기시간이 감소하여 0.6hr을 기록함
- 세계 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형의 평균 대기시간은 총 16개 항만 가운데 5개 항만은 증가하였으며, 11개 항만은 대기시간이 감소함
- 특히, 지난해 팬데믹에 따른 물류적체가 심했던 뉴욕/뉴저지항과 유럽 로테르담항 등에서 대기시간이 크게 개선된 것으로 나타남

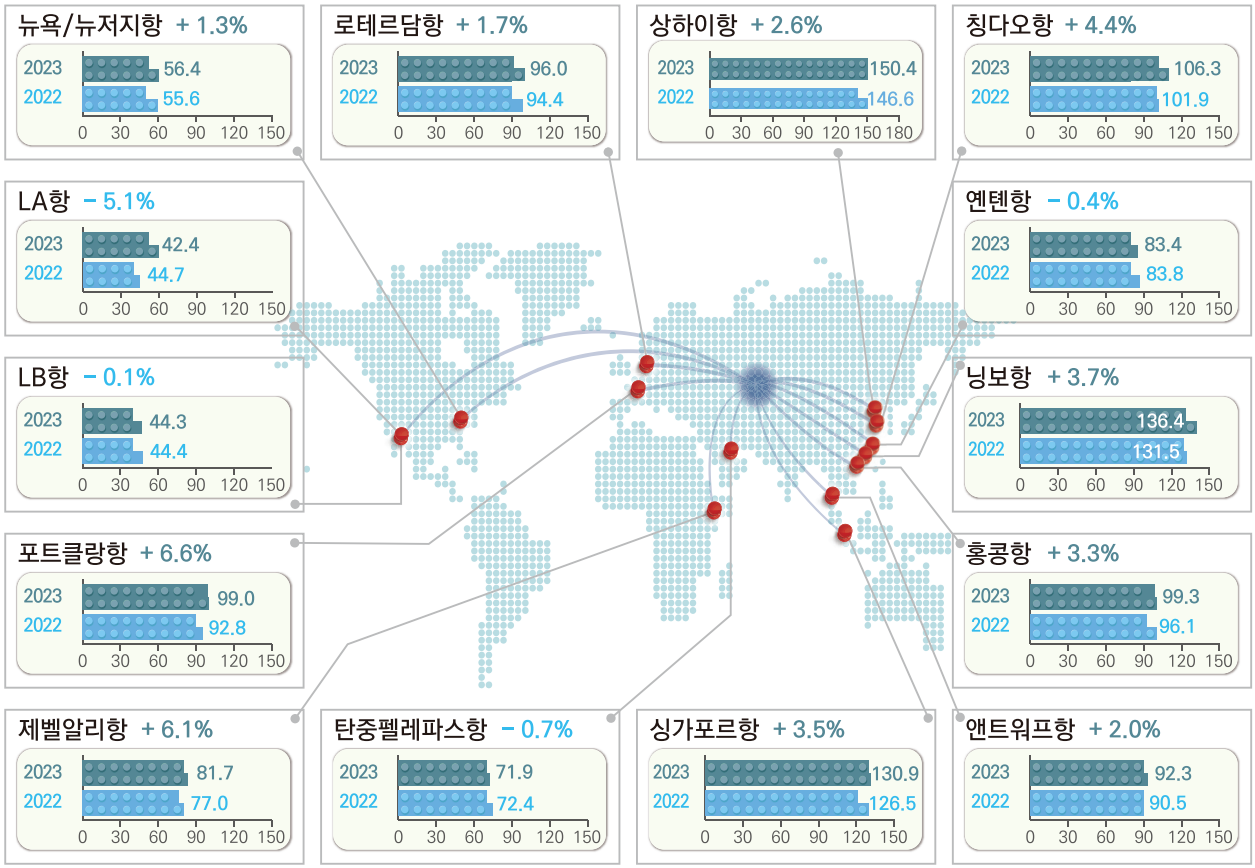
항만 연결성 지수

Port Liner Shipping Connectivity Index

국내 주요 항만 연결성 지수



세계 주요 항만 연결성 지수



* LA항, LB항, 뉴욕/뉴저지항의 경우 2023년 4분기 데이터 미발표에 따라 2023년 3분기까지의 데이터 활용

- 국내 항만의 항만연결성 지수는 부산항이 전년 대비 4.7% 증가하였으며, 광양항과 인천항 역시 전년 대비 각각 1.5%, 0.3% 소폭 증가함
- 세계 주요 14개 주요 항만 가운데 항만 연결성 지수가 전년 대비 감소한 항만은 4개, 증가한 항만은 10개로 나타남
- 감소한 4개 항만은 LA항(-5.1%), LB항(-0.1%), 탄중펠레파스항(-0.7%), 옌톈항(-0.4%)으로 나타남

부 록

1. 항만별 선석 생산성 Top 100(전체 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	살랄라항〉오만	121.3	128.0	122.7	119.1	**120.9**
2	(10)	칭다오항〉중국	107.3	108.2	97.6	96.0	**113.6**
3	(7)	톈진항〉중국	110.3	111.6	100.4	98.4	**112.4**
4	(3)	상하이항〉중국	107.3	96.7	108.2	103.9	**110.5**
5	(2)	까이멥〉베트남	92.8	94.2	99.9	104.4	**109.1**
6	(5)	피파바브항〉인도	-	-	103.2	99.4	**108.6**
7	(11)	킹압둘라항〉사우디아라비아	149.0	117.8	112.0	94.6	**105.3**
8	(4)	칼리파항〉아랍에미리트	89.3	91.3	96.0	101.2	**100.4**
9	(9)	카마라자르항〉인도	-	-	80.6	96.5	**95.6**
10	(6)	제벨알리항〉아랍에미리트	120.4	113.3	106.9	98.5	**94.9**
11	(21)	옌톈항〉중국	91.1	79.8	78.6	80.6	**93.2**
12	(8)	문드라항〉인도	-	107.1	95.8	96.6	**89.7**
13	(14)	탄중펠레파스항〉말레이시아	89.4	85.1	79.3	84.5	**89.4**
14	(13)	닝보항〉중국	92.0	87.2	93.1	84.7	**88.4**
15	(24)	탕헤르메드항〉모로코	84.0	81.7	78.8	77.4	**86.2**
16	(12)	담맘항〉사우디아라비아	78.2	85.3	93.5	89.2	**86.0**
17	(38)	다롄항〉중국	76.3	75.3	62.6	66.1	**84.8**
18	(15)	자와할랄네루항〉인도	87.8	80.1	87.1	84.0	**84.2**
19	(20)	샤먼항〉중국	87.9	79.5	75.0	80.7	**83.4**
20	(19)	싱가포르항〉싱가포르	87.0	85.7	77.9	81.3	**82.2**
21	(16)	하마드항〉카타르	87.6	90.3	87.5	83.5	**81.7**
22	(22)	콜롬보항〉스리랑카	87.1	80.8	79.4	78.9	**81.6**
23	(65)	다찬베이항〉중국	-	-	43.5	59.4	**80.3**
24	(35)	마완항〉중국	103.8	79.9	73.8	69.9	**80.2**
25	(30)	포트사이드항〉이집트	80.9	90.1	70.8	72.7	**80.0**
26	(63)	오르후스항〉덴마크	97.0	89.5	70.7	59.9	**79.0**
27	(31)	LB항〉미국	53.4	61.5	60.6	72.1	**78.8**
28	(18)	제다항〉사우디아라비아	105.0	100.5	87.3	82.6	**78.4**
29	(36)	광저우항〉중국	97.7	82.1	76.9	69.9	**77.9**
30	(25)	캣라이항〉베트남	67.4	68.1	69.2	76.1	**77.1**
31	(32)	알헤시라스항〉스페인	78.7	73.6	68.0	71.4	**76.4**
32	(26)	부산항〉대한민국	89.6	79.4	72.9	75.5	**74.9**
33	(55)	뉴욕/뉴저지항〉미국	63.8	69.2	65.5	61.0	**72.5**
34	(34)	비사카파트남항〉인도	-	-	-	70.2	**72.0**
35	(59)	저우산항〉중국	67.9	63.0	60.9	60.7	**71.9**
36	(79)	푸저우항〉중국	71.3	63.6	60.7	55.3	**71.2**
37	(28)	카르타헤나항〉콜롬비아	67.0	71.2	72.0	73.5	**71.1**
38	(37)	카야오항〉페루	55.7	58.2	62.1	68.6	**70.5**
39	(40)	요코하마항〉일본	95.0	85.6	69.0	66.0	**70.1**
40	(41)	로테르담항〉네덜란드	80.5	78.3	65.7	66.0	**69.8**
41	(17)	하지라항〉인도	-	-	-	83.4	**69.7**
42	(33)	첸나이항〉인도	72.6	-	70.9	71.3	**69.5**
43	(29)	램차방항〉태국	76.3	73.9	69.4	73.1	**69.2**
44	(47)	여수·광양항〉대한민국	76.2	72.4	65.8	63.9	**69.1**
45	(62)	앤트워프항〉벨기에	72.2	70.3	62.2	60.3	**67.1**
46	(45)	필라델피아항〉미국	61.9	64.6	58.9	65.0	**66.8**
47	(42)	홍콩항〉홍콩	73.4	74.4	65.9	65.9	**66.6**
48	(27)	서배너항〉미국	70.1	70.2	72.4	74.1	**66.5**
49	(46)	캐투팔리항〉인도	-	-	-	64.0	**66.5**
50	(23)	그단스크항〉폴란드	67.8	74.6	74.4	78.6	**65.8**

순위 '23년	순위 '22년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
51	(50)	푸에르토리몬항〉코스타리카	-	52.0	53.3	63.1	**65.4**
52	(70)	주바일항〉사우디아라비아	85.7	75.2	59.3	57.3	**65.1**
53	(72)	브레머하펜항〉독일	69.8	69.7	60.7	57.0	**64.6**
54	(49)	아카바항〉요르단	70.6	68.6	70.1	63.1	**64.4**
55	(48)	코로넬항〉칠레	59.2	63.1	66.6	63.7	**64.1**
56	(58)	포트클랑항〉말레이시아	56.3	60.8	60.2	60.7	**64.0**
57	(123)	치완항〉중국	66.1	63.1	48.8	46.2	**63.9**
58	(52)	탄중프리오크항〉인도네시아	62.9	61.4	61.3	61.8	**63.8**
59	(60)	가오슝항〉대만	74.7	75.4	64.9	60.6	**63.4**
60	(56)	고베항〉일본	64.5	65.7	64.2	60.8	**63.4**
61	(80)	서커우항〉중국	54.8	63.5	59.2	55.0	**62.0**
62	(54)	파라나구아항〉브라질	50.1	54.4	51.6	61.1	**62.0**
63	(43)	산투스항〉브라질	70.3	69.9	64.8	65.9	**61.7**
64	(61)	펠릭스토우항〉영국	59.1	50.9	58.1	60.3	**61.1**
65	(64)	칼리파빈살만항〉바레인	-	51.5	50.8	59.6	**60.4**
66	(74)	이타자이항〉브라질	44.1	53.3	51.6	56.1	**60.3**
67	(84)	하카타항〉일본	57.4	53.9	58.3	54.4	**59.8**
68	(66)	라사로카르데나스항〉멕시코	61.9	62.9	61.4	58.7	**59.4**
69	(68)	인천항〉대한민국	58.4	59.1	61.3	57.8	**59.3**
70	(53)	포소르하항〉에콰도르	-	-	66.9	61.6	**58.9**
71	(39)	부에나벤투라항〉콜롬비아	66.7	61.0	62.5	66.0	**58.5**
72	(44)	지부티항〉지부티	62.4	64.8	65.4	65.7	**58.2**
73	(82)	몬테비데오항〉우루과이	43.8	47.3	47.5	54.6	**58.0**
74	(67)	바르셀로나항〉스페인	69.9	63.8	60.2	58.1	**57.9**
75	(87)	소하르항〉오만	-	62.7	53.3	53.0	**57.6**
76	(51)	카라치항〉파키스탄	75.5	71.7	66.5	62.7	**57.4**
77	(81)	휴스턴항〉미국	65.6	64.1	57.4	54.6	**57.3**
78	(111)	탄중페락항〉인도네시아	50.7	52.3	51.9	48.7	**57.2**
79	(57)	만사니요항〉멕시코	67.0	67.3	61.8	60.8	**57.1**
80	(75)	버지니아항〉미국	58.6	63.1	62.9	56.1	**56.8**
81	(99)	찰스턴항〉미국	60.1	60.8	57.4	50.5	**56.5**
82	(76)	이타포아항〉브라질	49.9	52.4	53.3	56.0	**56.5**
83	(73)	도쿄항〉일본	66.5	66.6	60.7	56.6	**56.2**
84	(83)	나고야항〉일본	59.6	60.1	59.8	54.4	**56.2**
85	(93)	콜론항〉파나마	48.7	57.9	49.1	52.2	**56.2**
86	(69)	딜리스켈레시항〉터키	65.3	67.0	59.2	57.7	**56.1**
87	(95)	무하마드빈카심항〉파키스탄	-	48.9	55.6	51.2	**56.0**
88	(115)	밴쿠버항〉캐나다	46.1	46.6	46.8	47.8	**55.9**
89	(-)	지오이아타우로항〉이탈리아	-	51.1	56.8	-	**55.6**
90	(98)	LA항〉미국	64.0	60.6	45.2	50.7	**54.6**
91	(109)	함부르크항〉독일	66.7	62.8	54.4	49.0	**54.3**
92	(119)	발파라이소항〉칠레	54.7	58.1	56.7	46.9	**54.3**
93	(91)	제브뤼헤항〉벨기에	-	54.5	47.7	52.4	**53.7**
94	(77)	슈웨이크항〉쿠웨이트	35.3	52.8	56.2	55.8	**53.2**
95	(110)	하이퐁항〉베트남	35.9	44.4	43.3	48.9	**53.0**
96	(128)	하이파항〉이스라엘	57.1	50.8	43.5	44.8	**52.9**
97	(116)	사우샘프턴항〉영국	56.7	51.9	49.0	47.1	**52.8**
98	(113)	젬릭항〉터키	58.7	56.8	45.5	48.1	**52.8**
99	(78)	리오그란데항〉브라질	57.9	60.8	59.2	55.3	**52.6**
100	(124)	사이공항〉베트남	42.9	-	-	46.1	**52.0**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

2. 항만별 선석 생산성 Top 100(8,000TEU 이상 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	톈진항〉중국	132.3	128.5	124.9	139.1	**160.2**
2	(2)	탄중펠레파스항〉말레이시아	134.9	132.3	123.2	132.4	**144.6**
3	(7)	칭다오항〉중국	131.8	128.3	121.6	119.7	**141.2**
4	(5)	상하이항〉중국	120.5	107.6	128.6	125.9	**132.8**
5	(14)	다롄항〉중국	93.4	98.3	89.8	102.8	**128.5**
6	(3)	살랄라항〉오만	128.7	138.8	130.2	131.9	**126.7**
7	(10)	탕헤르메드항〉모로코	107.4	107.7	107.9	112.1	**124.0**
8	(9)	까이멥〉베트남	105.7	98.1	107.4	114.7	**119.3**
9	(11)	싱가포르항〉싱가포르	125.2	118.4	105.8	111.6	**114.2**
10	(6)	그단스크항〉폴란드	134.1	133.0	129.0	124.3	**114.2**
11	(4)	칼리파항〉아랍에미리트	108.3	106.8	111.8	128.2	**113.6**
12	(8)	문드라항〉인도	-	-	112.8	118.1	**112.1**
13	(12)	제벨알리항〉아랍에미리트	112.8	118.7	125.3	110.5	**106.9**
14	(15)	닝보항〉중국	113.4	103.1	111.1	101.4	**106.2**
15	(19)	콜롬보항〉스리랑카	103.9	98.6	99.8	97.3	**104.0**
16	(20)	옌톈항〉중국	105.4	90.5	91.3	93.2	**103.3**
17	(28)	로테르담항〉네덜란드	101.0	100.2	86.3	84.6	**102.1**
18	(32)	포트사이드항〉이집트	-	106.8	81.7	82.3	**101.1**
19	(18)	샤먼항〉중국	98.4	90.6	91.3	98.2	**100.8**
20	(16)	자와할랄네루항〉인도	99.1	93.0	102.8	101.0	**100.3**
21	(24)	광저우항〉중국	123.0	92.4	92.9	87.5	**100.3**
22	(37)	마완항〉중국	116.2	81.9	85.3	79.9	**99.6**
23	(33)	저우산항〉중국	-	-	-	82.0	**97.9**
24	(13)	카르타헤나항〉콜롬비아	-	90.8	97.5	103.3	**97.6**
25	(21)	알헤시라스항〉스페인	107.9	95.4	88.7	93.0	**97.2**
26	(42)	오르후스항〉덴마크	128.3	110.2	90.5	77.7	**97.1**
27	(35)	치완항〉중국	77.3	80.0	76.2	80.3	**95.6**
28	(22)	포트클랑항〉말레이시아	73.7	91.6	95.1	92.5	**95.4**
29	(17)	담맘항〉사우디아라비아	76.6	93.3	105.7	100.4	**95.0**
30	(40)	앤트워프항〉벨기에	100.6	97.9	84.8	79.0	**89.7**
31	(31)	서커우항〉중국	-	92.7	88.8	82.4	**89.4**
32	(26)	부산항〉대한민국	105.9	91.6	84.0	86.2	**87.9**
33	(27)	하마드항〉카타르	-	-	94.5	86.1	**87.6**
34	(51)	뉴욕/뉴저지항〉미국	71.1	80.7	76.2	71.6	**85.5**
35	(38)	LB항〉미국	71.7	79.0	74.6	79.3	**84.0**
36	(29)	제다항〉사우디아라비아	97.9	98.5	90.5	84.5	**83.3**
37	(25)	홍콩항〉홍콩	91.6	92.3	88.1	86.6	**82.7**
38	(23)	램차방항〉태국	79.5	86.0	83.1	88.3	**81.4**
39	(52)	브레머하펜항〉독일	97.8	100.4	77.9	69.9	**81.3**
40	(46)	카야오항〉페루	60.1	64.8	67.4	73.9	**81.2**
41	(41)	가오슝항〉대만	99.7	96.3	84.5	78.3	**79.8**
42	(34)	바르셀로나항〉스페인	96.8	93.9	91.8	81.0	**79.7**
43	(36)	펠릭스토우항〉영국	82.2	70.9	79.9	80.2	**77.7**
44	(47)	여수·광양항〉대한민국	85.8	81.0	72.2	73.9	**76.8**
45	(30)	서배너항〉미국	83.6	82.9	79.3	84.4	**75.8**
46	(65)	함부르크항〉독일	84.2	86.0	76.2	61.6	**73.2**
47	(50)	요코하마항〉일본	117.6	102.1	77.3	71.7	**72.9**
48	(43)	피레아스항〉그리스	81.7	92.0	83.4	77.0	**72.2**
49	(-)	하이퐁항〉베트남	-	-	-	-	**71.7**
50	(44)	고베항〉일본	78.5	74.2	84.3	76.1	**70.2**

순위 '23년	순위 '22년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
51	(62)	휴스턴항〉미국	65.8	69.7	70.0	64.9	**70.1**
52	(-)	킹스턴항〉자메이카	-	-	54.6	-	**69.8**
53	(45)	도쿄항〉일본	83.8	79.8	76.8	74.7	**69.6**
54	(83)	하이파항〉이스라엘	84.4	80.2	65.7	56.1	**69.4**
55	(48)	산투스항〉브라질	80.3	75.1	69.7	73.7	**69.4**
56	(70)	LA항〉미국	81.7	74.1	51.7	58.3	**68.6**
57	(72)	찰스턴항〉미국	69.7	73.1	67.4	57.6	**68.5**
58	(64)	제브뤼헤항〉벨기에	-	-	60.3	63.5	**67.4**
59	(75)	주바일항〉사우디아라비아	-	69.8	61.8	57.5	**66.6**
60	(63)	파라나구아항〉브라질	50.6	56.1	53.7	64.8	**66.4**
61	(60)	버지니아항〉미국	70.4	75.7	74.1	65.2	**66.4**
62	(58)	메르신항〉터키	72.7	80.0	78.3	65.8	**66.0**
63	(82)	사우샘프턴항〉영국	66.5	60.1	57.2	56.3	**65.9**
64	(68)	멜버른항〉호주	-	62.0	58.4	58.6	**65.8**
65	(56)	포소르하항〉에콰도르	-	-	70.1	66.3	**65.2**
66	(67)	라사로카르데나스항〉멕시코	74.7	74.0	67.1	61.3	**64.7**
67	(39)	예테보리항〉스웨덴	86.9	71.2	89.0	79.1	**64.7**
68	(-)	그디니아항〉폴란드	-	-	-	-	**64.7**
69	(54)	나고야항〉일본	71.8	76.0	75.2	67.2	**63.6**
70	(-)	필라델피아항〉미국	-	-	-	-	**63.3**
71	(53)	부에나벤투라항〉콜롬비아	73.4	68.2	65.9	68.8	**63.2**
72	(79)	이타포아항〉브라질	46.4	51.3	56.0	56.6	**63.2**
73	(49)	카라치항〉파키스탄	-	-	90.8	72.1	**63.1**
74	(61)	코로넬항〉칠레	56.9	61.0	62.6	65.1	**63.0**
75	(74)	코페르항〉슬로베이나	85.1	83.2	66.3	57.6	**62.6**
76	(57)	마르사실로크항〉몰타	59.9	60.7	63.5	66.0	**61.4**
77	(-)	테마항〉가나	-	-	-	-	**60.6**
78	(73)	이타자이항〉브라질	39.7	52.6	54.4	57.6	**60.5**
79	(81)	런던항〉영국	53.6	55.3	54.4	56.5	**59.8**
80	(88)	밴쿠버항〉캐나다	53.5	56.0	58.8	52.3	**59.6**
81	(59)	만사니요항〉멕시코	72.4	71.8	66.9	65.6	**59.3**
82	(85)	몬테비데오항〉우루과이	47.2	49.7	48.5	55.8	**58.9**
83	(77)	샌안토니오항〉칠레	68.3	64.5	57.6	57.4	**58.6**
84	(66)	소하르항〉오만	-	-	61.3	61.4	**58.3**
85	(-)	지부티항〉지부티	-	64.8	-	-	**58.1**
86	(84)	야림카항〉터키	-	-	62.3	55.9	**57.6**
87	(-)	사보나바도항〉이탈리아	-	-	-	-	**57.4**
88	(55)	암발리항〉터키	-	-	80.7	67.2	**57.4**
89	(71)	발보아항〉파나마	85.9	68.1	57.9	57.8	**57.3**
90	(112)	빌헬름스하펜항〉독일	66.0	59.1	53.8	40.7	**56.5**
91	(76)	무하마드빈카심항〉파키스탄	-	-	69.6	57.5	**56.3**
92	(69)	마이애미항〉미국	61.8	60.2	58.5	58.3	**56.2**
93	(106)	베이루트항〉레바논	79.2	-	-	42.1	**56.2**
94	(87)	카오세도항〉도미니카공화국	-	63.4	58.8	54.5	**55.9**
95	(80)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	62.0	56.6	56.4	56.5	**55.2**
96	(92)	발렌시아항〉스페인	57.9	62.0	62.5	51.3	**53.1**
97	(78)	리오그란데항〉브라질	57.6	60.4	61.8	57.1	**53.0**
98	(100)	발파라이소항〉칠레	51.0	59.4	57.2	46.8	**52.8**
99	(101)	트리에스테항〉이탈리아	62.6	60.1	51.7	45.6	**52.6**
100	(95)	제노바항〉이탈리아	51.4	50.7	48.6	49.6	**52.0**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

3. 항만별 순선석 생산성 Top 100(전체 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	순선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	살랄라항〉오만	125.5	130.5	126.1	121.5	**124.4**
2	(8)	칭다오항〉중국	122.0	125.5	116.3	111.5	**123.6**
3	(2)	까이멥〉베트남	102.0	113.7	111.2	116.2	**121.9**
4	(4)	상하이항〉중국	118.6	116.2	117.0	112.9	**121.6**
5	(10)	킹압둘라항〉사우디아라비아	168.8	134.1	128.4	110.6	**120.6**
6	(7)	피파바브항〉인도	-	-	121.8	112.3	**119.7**
7	(9)	톈진항〉중국	123.2	134.7	123.6	111.3	**116.6**
8	(3)	칼리파항〉아랍에미리트	101.3	102.5	108.3	115.3	**116.3**
9	(5)	카마라자르항〉인도	-	-	97.7	112.8	**109.0**
10	(6)	제벨알리항〉아랍에미리트	125.9	123.0	117.3	112.6	**105.9**
11	(13)	옌톈항〉중국	100.3	97.4	92.6	97.2	**104.5**
12	(12)	닝보항〉중국	107.8	106.5	109.7	100.9	**102.1**
13	(29)	다롄항〉중국	92.5	92.2	78.9	84.7	**98.1**
14	(11)	문드라항〉인도	-	118.8	106.7	108.2	**97.3**
15	(38)	다찬베이항〉중국	-	-	58.9	80.9	**96.4**
16	(18)	광저우항〉중국	112.1	106.2	95.3	93.5	**95.5**
17	(19)	샤먼항〉중국	102.8	98.0	86.6	93.2	**94.7**
18	(45)	푸저우항〉중국	85.0	80.8	86.8	78.9	**94.7**
19	(42)	포트사이드항〉이집트	92.9	101.3	83.6	79.6	**93.6**
20	(20)	콜롬보항〉스리랑카	96.5	89.5	87.0	89.8	**93.3**
21	(15)	자와할랄네루항〉인도	95.5	89.1	98.0	95.2	**93.3**
22	(17)	하마드항〉카타르	99.1	102.9	99.9	93.9	**92.7**
23	(23)	탄중펠레파스항〉말레이시아	92.7	89.9	81.1	88.4	**92.6**
24	(22)	싱가포르항〉싱가포르	94.6	94.5	84.5	89.0	**91.2**
25	(14)	담맘항〉사우디아라비아	86.1	91.4	100.3	95.4	**90.3**
26	(24)	캣라이항〉베트남	77.7	80.0	80.2	87.8	**90.0**
27	(21)	카르타헤나항〉콜롬비아	76.6	86.0	88.7	89.5	**89.2**
28	(40)	탕헤르메드항〉모로코	88.7	87.8	82.4	79.9	**88.8**
29	(35)	알헤시라스항〉스페인	85.0	81.5	78.0	83.3	**88.3**
30	(28)	마완항〉중국	114.8	97.4	84.2	84.9	**87.8**
31	(52)	저우산항〉중국	83.3	80.9	76.8	75.4	**86.1**
32	(25)	필라델피아항〉미국	76.5	84.1	76.7	86.1	**85.9**
33	(33)	이타자이항〉브라질	61.9	79.7	77.4	83.3	**85.0**
34	(32)	부산항〉대한민국	100.2	90.3	81.3	83.9	**84.8**
35	(44)	카야오항〉페루	65.6	67.4	71.3	79.1	**84.7**
36	(50)	LB항〉미국	59.0	71.8	72.2	76.7	**84.4**
37	(86)	오르후스항〉덴마크	102.6	90.8	73.6	63.9	**83.5**
38	(49)	요코하마항〉일본	100.7	94.0	79.4	77.0	**83.2**
39	(72)	뉴욕/뉴저지항〉미국	74.9	79.5	74.6	68.7	**82.2**
40	(36)	비사카파트남항〉인도	-	-	-	82.7	**81.2**
41	(34)	서배너항〉미국	87.4	86.8	85.0	83.3	**81.1**
42	(31)	첸나이항〉인도	81.8	-	82.4	84.1	**80.7**
43	(30)	코로넬항〉칠레	85.9	90.6	91.6	84.4	**80.6**
44	(69)	앤트워프항〉벨기에	79.1	78.0	69.5	68.9	**79.5**
45	(48)	파라나구아항〉브라질	70.9	73.2	65.5	77.6	**78.6**
46	(41)	칼리파빈살만항〉바레인	-	75.4	73.3	79.7	**78.4**
47	(55)	로테르담항〉네덜란드	90.6	88.1	73.0	73.3	**78.3**
48	(16)	하지라항〉인도	-	-	-	94.6	**78.1**
49	(27)	부에나벤투라항〉콜롬비아	84.3	83.3	82.7	85.3	**77.8**
50	(60)	여수·광양항〉대한민국	85.9	79.2	73.1	71.1	**77.5**

순위 '23년	순위 '22년	항만명	순선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
51	(37)	제다항〉사우디아라비아	114.1	109.2	96.7	81.1	**76.4**
52	(39)	산투스항〉브라질	88.0	86.3	80.4	79.9	**76.1**
53	(54)	홍콩항〉홍콩	83.5	86.3	73.4	74.2	**76.0**
54	(46)	램차방항〉태국	86.2	82.6	76.2	78.4	**76.0**
55	(58)	캐투팔리항〉인도	-	-	-	71.3	**75.4**
56	(51)	포소르하항〉에콰도르	-	-	89.9	76.3	**74.9**
57	(56)	바르셀로나항〉스페인	84.5	78.1	73.9	72.3	**74.7**
58	(66)	고베항〉일본	76.8	78.2	74.7	69.6	**74.5**
59	(76)	브레머하펜항〉독일	77.0	79.4	70.3	66.7	**74.4**
60	(74)	제브뤼헤항〉벨기에	-	75.1	59.2	68.2	**73.9**
61	(62)	탄중프리오크항〉인도네시아	70.5	73.3	70.9	70.7	**73.7**
62	(57)	푸에르토리몬항〉코스타리카	-	62.5	63.4	71.5	**73.5**
63	(68)	가오슝항〉대만	90.2	92.0	75.2	69.3	**73.5**
64	(75)	포트클랑항〉말레이시아	64.4	70.0	67.0	67.6	**73.2**
65	(47)	만사니요항〉멕시코	84.4	88.4	79.0	78.1	**72.6**
66	(70)	서커우항〉중국	70.0	82.0	74.0	68.7	**72.5**
67	(59)	라사로카르데나스항〉멕시코	75.3	82.9	73.9	71.2	**72.1**
68	(120)	치완항〉중국	75.0	75.4	59.1	55.8	**71.9**
69	(87)	주바일항〉사우디아라비아	95.2	80.3	66.6	63.5	**71.8**
70	(79)	리오데자네이루항〉브라질	68.1	62.7	61.7	65.8	**71.6**
71	(97)	찰스턴항〉미국	76.9	78.4	69.4	61.0	**71.6**
72	(80)	버지니아항〉미국	67.0	75.0	74.9	65.7	**71.1**
73	(73)	도쿄항〉일본	81.6	82.9	73.4	68.3	**70.9**
74	(61)	펠릭스토우항〉영국	65.1	58.2	65.5	71.0	**70.9**
75	(110)	발파라이소항〉칠레	78.0	77.7	71.7	58.6	**70.9**
76	(65)	이타포아항〉브라질	74.3	67.3	67.0	70.3	**70.1**
77	(63)	아카바항〉요르단	84.2	81.7	84.1	70.4	**70.1**
78	(43)	지부티항〉지부티	71.0	76.6	78.6	79.4	**68.8**
79	(53)	카라치항〉파키스탄	84.6	80.2	75.7	74.5	**68.7**
80	(105)	사우샘프턴항〉영국	73.0	64.9	61.5	59.0	**68.4**
81	(-)	지오이아타우로항〉이탈리아	-	58.2	64.1	-	**67.7**
82	(85)	인천항〉대한민국	68.4	69.0	69.3	64.0	**67.6**
83	(26)	그단스크항〉폴란드	70.4	75.0	78.0	85.8	**67.2**
84	(112)	사이공항〉베트남	49.5	-	-	58.2	**67.2**
85	(64)	슈아이바항〉쿠웨이트	-	66.3	71.7	70.4	**67.1**
86	(78)	런던항〉영국	59.1	61.4	60.4	66.3	**66.9**
87	(93)	몬테비데오항〉우루과이	50.5	53.0	52.3	62.6	**66.7**
88	(101)	롄윈강항〉중국	-	69.3	60.6	59.6	**66.6**
89	(88)	휴스턴항〉미국	75.9	75.0	67.8	63.1	**66.6**
90	(103)	하이퐁항〉베트남	42.4	53.4	50.7	59.2	**66.4**
91	(92)	나고야항〉일본	68.8	69.4	68.3	62.7	**66.1**
92	(94)	하카타항〉일본	63.5	56.6	64.3	62.5	**66.1**
93	(122)	살바도르항〉브라질	61.7	57.9	52.6	55.2	**65.2**
94	(95)	콜론항〉파나마	58.5	67.2	57.4	62.4	**65.1**
95	(90)	발보아항〉파나마	62.8	68.1	63.4	63.1	**64.2**
96	(71)	슈웨이크항〉쿠웨이트	38.8	60.4	67.4	68.7	**64.1**
97	(118)	함부르크항〉독일	77.0	72.1	63.0	56.2	**64.0**
98	(127)	탄중페락항〉인도네시아	54.8	56.6	57.0	54.0	**63.9**
99	(109)	무하마드빈카심항〉파키스탄	-	53.4	61.2	58.6	**63.8**
100	(107)	소하르항〉오만	-	69.8	59.0	58.7	**63.7**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

4. 항만별 순선석 생산성 Top 100(8,000TEU 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	톈진항〉중국	144.9	160.7	160.4	157.0	**168.6**
2	(3)	칭다오항〉중국	153.9	148.8	145.5	138.6	**157.1**
3	(4)	탄중펠레파스항〉말레이시아	140.1	138.5	126.0	137.5	**150.0**
4	(7)	상하이항〉중국	134.1	132.1	137.2	135.0	**143.9**
5	(14)	다롄항〉중국	127.5	136.2	112.1	116.8	**141.1**
6	(9)	까이멥〉베트남	112.6	118.8	118.2	125.5	**132.0**
7	(2)	칼리파항〉아랍에미리트	120.6	118.4	125.1	143.5	**128.6**
8	(5)	살랄라항〉오만	132.1	142.8	133.8	136.2	**128.6**
9	(12)	싱가포르항〉싱가포르	138.9	130.3	114.2	121.8	**125.6**
10	(11)	닝보항〉중국	135.1	124.5	130.7	122.6	**123.5**
11	(19)	탕헤르메드항〉모로코	109.9	112.7	109.1	109.9	**122.8**
12	(17)	광저우항〉중국	140.9	122.0	112.2	112.1	**122.2**
13	(36)	포트사이드항〉이집트	-	118.7	96.2	91.1	**120.0**
14	(13)	카르타헤나항〉콜롬비아	-	112.1	117.2	120.0	**118.7**
15	(8)	문드라항〉인도	-	-	121.4	128.8	**118.3**
16	(10)	제벨알리항〉아랍에미리트	117.2	125.2	133.9	122.9	**118.3**
17	(20)	콜롬보항〉스리랑카	115.6	109.2	107.7	108.0	**116.9**
18	(18)	옌톈항〉중국	116.8	112.3	106.8	111.6	**116.7**
19	(15)	샤먼항〉중국	116.6	116.2	107.4	114.0	**116.6**
20	(6)	그단스크항〉폴란드	138.2	141.9	135.1	135.2	**113.6**
21	(25)	저우산항〉중국	-	-	-	98.6	**113.2**
22	(35)	로테르담항〉네덜란드	110.7	109.6	93.9	91.3	**110.1**
23	(16)	자와할랄네루항〉인도	106.6	102.1	113.6	113.2	**109.7**
24	(22)	알헤시라스항〉스페인	116.3	104.5	99.1	104.8	**109.0**
25	(34)	치완항〉중국	86.6	92.3	89.2	91.5	**108.9**
26	(29)	마완항〉중국	127.5	97.2	96.6	94.3	**107.5**
27	(52)	오르후스항〉덴마크	142.7	123.4	99.0	82.4	**106.5**
28	(23)	포트클랑항〉말레이시아	83.5	103.1	103.4	101.4	**106.1**
29	(40)	앤트워프항〉벨기에	108.7	106.0	92.6	88.4	**102.8**
30	(21)	담맘항〉사우디아라비아	85.5	99.2	112.8	106.2	**99.0**
31	(26)	하마드항〉카타르	-	-	106.8	97.7	**98.1**
32	(28)	부산항〉대한민국	116.7	101.8	92.0	94.8	**97.3**
33	(27)	서커우항〉중국	-	111.8	102.2	95.7	**96.7**
34	(48)	카야오항〉페루	69.8	74.6	77.6	84.4	**95.2**
35	(58)	뉴욕/뉴저지항〉미국	81.3	90.7	85.0	78.7	**94.9**
36	(24)	홍콩항〉홍콩	105.6	108.6	99.1	98.8	**94.8**
37	(30)	바르셀로나항〉스페인	112.8	108.2	103.4	94.2	**93.8**
38	(55)	브레머하펜항〉독일	108.2	114.0	90.0	81.4	**92.3**
39	(44)	가오슝항〉대만	115.5	115.8	94.7	86.6	**91.2**
40	(59)	제브뤼헤항〉벨기에	-	-	73.1	78.3	**90.4**
41	(32)	펠릭스토우항〉영국	88.7	78.8	87.8	92.1	**90.3**
42	(31)	서배너항〉미국	101.3	100.1	91.3	93.4	**90.2**
43	(-)	하이퐁항〉베트남	-	-	-	-	**90.1**
44	(33)	램차방항〉태국	93.0	96.1	95.2	92.0	**89.2**
45	(51)	LB항〉미국	75.4	84.8	80.1	82.9	**87.4**
46	(45)	이타자이항〉브라질	53.9	79.1	84.0	86.1	**87.2**
47	(54)	요코하마항〉일본	129.2	109.1	88.7	81.7	**85.8**
48	(43)	도쿄항〉일본	99.7	96.4	88.3	86.8	**85.1**
49	(46)	고베항〉일본	94.8	90.3	97.3	85.9	**85.0**
50	(39)	부에나벤투라항〉콜롬비아	82.2	88.0	87.1	88.6	**85.0**

순위 '23년	순위 '22년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2019	2020	2021	2022	2023
51	(56)	여수·광양항〉대한민국	94.4	87.4	76.9	80.9	**84.8**
52	(53)	파라나구아항〉브라질	72.3	75.4	67.3	82.0	**84.1**
53	(-)	킹스턴항〉자메이카	-	-	64.9	-	**84.1**
54	(-)	필라델피아항〉미국	-	-	-	-	**84.1**
55	(41)	산투스항〉브라질	94.8	90.2	83.7	87.9	**83.7**
56	(71)	찰스턴항〉미국	89.7	93.1	78.0	68.4	**83.4**
57	(70)	함부르크항〉독일	95.2	95.9	86.3	69.6	**83.1**
58	(77)	하이파항〉이스라엘	92.7	88.7	72.0	65.9	**81.8**
59	(49)	제다항〉사우디아라비아	103.1	106.0	98.3	83.9	**81.7**
60	(67)	휴스턴항〉미국	77.4	81.4	79.7	72.6	**81.0**
61	(57)	포소르하항〉에콰도르	-	-	93.2	80.6	**80.8**
62	(79)	사우샘프턴항〉영국	84.4	71.6	65.8	65.1	**80.6**
63	(62)	라사로카르데나스항〉멕시코	96.0	103.1	84.0	75.7	**79.9**
64	(64)	버지니아항〉미국	76.5	88.0	85.6	74.8	**79.8**
65	(42)	코로넬항〉칠레	84.7	89.2	87.9	87.1	**79.0**
66	(38)	카라치항〉파키스탄	-	-	104.7	88.8	**78.6**
67	(68)	이타포아항〉브라질	72.1	66.1	70.3	71.8	**78.4**
68	(50)	피레아스항〉그리스	92.0	99.8	89.4	83.2	**77.8**
69	(66)	발보아항〉파나마	95.1	85.5	73.0	73.2	**76.1**
70	(47)	만사니요항〉멕시코	90.8	95.4	86.8	84.5	**75.9**
71	(37)	예테보리항〉스웨덴	102.4	99.7	99.2	90.6	**74.9**
72	(69)	런던항〉영국	68.6	70.7	68.2	71.0	**74.4**
73	(61)	메르신항〉터키	87.0	97.4	91.1	75.9	**72.9**
74	(63)	나고야항〉일본	78.6	83.9	80.5	75.2	**72.9**
75	(88)	발파라이소항〉칠레	80.1	80.8	73.5	61.2	**72.8**
76	(72)	멜버른항〉호주	-	67.6	66.7	68.1	**72.8**
77	(-)	그디니아항〉폴란드	-	-	-	-	**72.6**
78	(86)	LA항〉미국	86.1	79.7	53.2	61.8	**72.3**
79	(80)	주바일항〉사우디아라비아	-	73.5	66.6	63.5	**72.1**
80	(-)	테마항〉가나	-	-	-	-	**71.4**
81	(65)	마르사실로크항〉몰타	66.7	73.1	70.4	73.6	**69.2**
82	(85)	몬테비데오항〉우루과이	54.3	55.6	53.1	62.5	**69.0**
83	(-)	지부티항〉지부티	-	77.8	-	-	**68.6**
84	(74)	샌안토니오항〉칠레	82.3	79.4	67.1	67.3	**67.8**
85	(60)	암발리항〉터키	-	-	96.1	77.9	**66.9**
86	(98)	밴쿠버항〉캐나다	60.0	65.4	64.7	55.6	**66.3**
87	(76)	무하마드빈카심항〉파키스탄	-	-	77.1	66.6	**66.2**
88	(75)	마이애미항〉미국	76.4	73.7	67.7	67.2	**65.9**
89	(92)	살바도르항〉브라질	60.5	59.2	52.8	58.1	**65.8**
90	(107)	크리스토발항〉파나마	73.7	67.1	59.0	47.9	**65.4**
91	(91)	코페르항〉슬로베이나	93.0	90.1	67.0	59.4	**65.4**
92	(93)	리오데자네이루항〉브라질	70.0	62.3	58.6	58.0	**64.9**
93	(110)	베이루트항〉레바논	87.6	-	-	46.6	**64.8**
94	(87)	카오세도항〉도미니카공화국	-	72.9	67.0	61.7	**64.1**
95	(106)	뉴올리언스항〉미국	-	-	51.6	49.7	**64.1**
96	(82)	야림카항〉터키	-	-	72.6	62.9	**63.9**
97	(73)	소하르항〉오만	-	-	66.8	67.9	**63.9**
98	(81)	콜론항〉파나마	60.4	68.2	59.6	63.3	**62.8**
99	(95)	발렌시아항〉스페인	63.6	69.6	68.7	57.0	**61.4**
100	(111)	빌헬름스하펜항〉독일	72.6	63.3	61.6	46.3	**61.2**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

5. 항만별 평균 하역량 Top 100(전체 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	평균 하역량(TEU)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	LB항〉미국	5,786	7,853	10,968	13,673	**13,666**
2	(2)	LA항〉미국	7,945	9,305	10,815	10,565	**9,046**
3	(3)	그단스크항〉폴란드	4,716	5,813	6,436	7,654	**6,598**
4	(4)	밴쿠버항〉캐나다	2,878	3,483	5,328	7,102	**6,473**
5	(5)	터코마항〉미국	3,764	4,703	5,494	6,378	**5,897**
6	(12)	톈진항〉중국	4,457	5,064	4,883	4,483	**4,720**
7	(9)	담맘항〉사우디아라비아	3,775	4,452	4,639	4,797	**4,447**
8	(13)	첸나이항〉인도	2,983	-	4,892	4,453	**4,405**
9	(6)	펠릭스토우항〉영국	3,706	3,788	4,994	5,172	**4,187**
10	(10)	더반항〉남아프리카공화국	4,284	4,947	5,157	4,751	**4,130**
11	(11)	뉴욕/뉴저지항〉미국	3,126	3,499	4,217	4,541	**4,129**
12	(24)	카마라자르항〉인도	-	-	3,069	3,777	**4,080**
13	(15)	휴스턴항〉미국	3,701	3,317	3,907	4,333	**3,969**
14	(22)	칭다오항〉중국	3,249	4,272	4,029	3,895	**3,864**
15	(14)	몬트리올항〉캐나다	-	3,736	4,383	4,419	**3,862**
16	(23)	오르후스항〉덴마크	3,046	3,531	3,618	3,861	**3,819**
17	(17)	까이멥〉베트남	2,841	3,497	4,507	4,296	**3,795**
18	(19)	제벨알리항〉아랍에미리트	3,787	3,921	3,991	4,009	**3,706**
19	(16)	로테르담항〉네덜란드	3,294	3,698	3,971	4,330	**3,701**
20	(25)	옌톈항〉중국	2,772	2,963	4,040	3,768	**3,558**
21	(31)	닝보항〉중국	2,661	3,128	3,844	3,622	**3,552**
22	(21)	살랄라항〉오만	3,519	4,483	4,296	3,906	**3,536**
23	(7)	프린스루퍼트항〉캐나다	4,758	5,131	4,993	4,941	**3,532**
24	(26)	상하이항〉중국	3,115	3,180	4,089	3,737	**3,516**
25	(18)	램차방항〉태국	3,249	3,038	3,694	4,095	**3,326**
26	(8)	서배너항〉미국	2,433	2,873	4,015	4,911	**3,294**
27	(44)	문드라항〉인도	-	3,606	3,199	3,134	**3,285**
28	(58)	코페르항〉슬로베이나	3,109	3,089	2,692	2,835	**3,198**
29	(38)	부산항〉대한민국	2,409	3,076	3,480	3,312	**3,186**
30	(28)	함부르크항〉독일	2,962	3,331	3,311	3,701	**3,177**
31	(29)	칼리파항〉아랍에미리트	2,612	3,244	3,141	3,690	**3,136**
32	(40)	탄중펠레파스항〉말레이시아	2,643	3,136	3,382	3,200	**3,127**
33	(33)	멜버른항〉호주	2,452	3,326	3,552	3,455	**3,118**
34	(42)	자와할랄네루항〉인도	3,426	3,223	3,210	3,182	**3,104**
35	(20)	시애틀항〉미국	2,510	2,496	3,805	3,972	**3,083**
36	(41)	싱가포르항〉싱가포르	2,651	3,090	3,462	3,197	**3,040**
37	(35)	앤트워프항〉벨기에	2,905	3,170	3,351	3,353	**2,980**
38	(66)	포트사이드항〉이집트	2,558	3,353	2,811	2,682	**2,965**
39	(36)	브레머하펜항〉독일	2,686	3,057	3,313	3,333	**2,938**
40	(48)	코로넬항〉칠레	2,377	2,764	2,648	3,078	**2,930**
41	(27)	샌안토니오항〉칠레	2,655	3,402	3,999	3,727	**2,914**
42	(37)	다르에스살람항〉탄자니아	2,354	2,737	3,078	3,321	**2,913**
43	(55)	만사니요항〉멕시코	2,256	2,439	2,666	2,865	**2,875**
44	(34)	수트나항〉이집트	1,774	2,862	3,440	3,429	**2,794**
45	(49)	트리에스테항〉이탈리아	2,298	2,413	2,361	2,932	**2,779**
46	(72)	치타공항〉방글라데시	2,320	2,705	2,677	2,572	**2,773**
47	(68)	야카바항〉요르단	1,987	2,754	2,526	2,651	**2,763**
48	(39)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	2,295	3,076	3,425	3,258	**2,713**
49	(32)	몸바사항〉케냐	2,885	3,157	3,436	3,556	**2,702**
50	(47)	샤먼항〉중국	2,299	2,353	3,073	3,089	**2,650**
51	(65)	탄중프리오크항〉인도네시아	2,701	2,359	2,998	2,686	**2,628**
52	(50)	포트보타니항〉호주	2,077	2,825	3,065	2,931	**2,604**
53	(71)	마나우스항〉브라질	2,409	1,997	2,773	2,602	**2,588**
54	(53)	사우샘프턴항〉영국	2,515	2,819	3,034	2,892	**2,565**
55	(54)	발파라이소항〉칠레	2,131	2,320	3,738	2,889	**2,524**
56	(90)	탕헤르메드항〉모로코	2,337	2,391	2,447	2,317	**2,504**
57	(45)	예테보리항〉스웨덴	2,683	3,476	2,857	3,100	**2,501**
58	(96)	킹압둘라항〉사우디아라비아	2,948	2,510	2,983	2,248	**2,498**
59	(88)	응쿠라항〉남아프리카공화국	1,983	2,152	2,639	2,334	**2,487**
60	(57)	비사카파트남항〉인도	-	-	-	2,850	**2,485**
61	(59)	프리맨틀항〉호주	1,695	2,274	2,739	2,834	**2,474**
62	(117)	코스탄차항〉루마니아	1,310	1,428	1,440	2,033	**2,472**
63	(52)	볼티모어항〉미국	2,564	3,076	2,977	2,895	**2,469**
64	(63)	콜롬보항〉스리랑카	2,979	3,263	3,203	2,734	**2,465**
65	(75)	다롄항〉중국	2,454	2,599	2,693	2,461	**2,424**
66	(78)	움카스르항〉이라크	-	2,531	2,008	2,411	**2,401**
67	(64)	됭케르크항〉프랑스	-	1,614	2,328	2,689	**2,396**
68	(56)	카라치항〉파키스탄	3,682	3,192	3,280	2,855	**2,395**
69	(70)	산투스항〉브라질	2,296	2,530	2,515	2,611	**2,391**
70	(62)	케이프타운항〉남아프리카공화국	1,969	2,314	2,596	2,762	**2,386**
71	(108)	지부티항〉지부티	2,211	2,471	2,539	2,121	**2,354**
72	(67)	마완항〉중국	2,375	1,808	2,998	2,680	**2,346**
73	(81)	제다항〉사우디아라비아	2,011	2,528	2,280	2,379	**2,343**
74	(112)	리예카항〉크로아티아	1,906	2,285	1,858	2,063	**2,339**
75	(43)	라스페치아항〉이탈리아	2,805	2,935	2,975	3,170	**2,329**
76	(95)	라사로카르데나스항〉멕시코	1,519	1,709	2,226	2,256	**2,315**
77	(83)	피파바브항〉인도	-	-	2,518	2,368	**2,305**
78	(126)	메르신항〉터키	1,789	1,810	1,732	1,930	**2,291**
79	(51)	온네항〉나이지리아	-	-	-	2,927	**2,263**
80	(61)	제노바항〉이탈리아	2,242	2,368	2,596	2,767	**2,250**
81	(85)	알헤시라스항〉스페인	2,159	2,403	2,233	2,353	**2,213**
82	(-)	지오이아타우로항〉이탈리아	-	2,540	2,571	-	**2,193**
83	(148)	저우산항〉중국	1,094	1,171	1,479	1,777	**2,180**
84	(30)	오클랜드항〉미국	1,544	1,935	3,240	3,644	**2,176**
85	(100)	카야오항〉페루	1,757	2,073	2,419	2,197	**2,172**
86	(80)	바르셀로나항〉스페인	2,075	2,192	2,343	2,395	**2,168**
87	(60)	라고스항〉나이지리아	1,995	4,699	4,241	2,781	**2,132**
88	(118)	주바일항〉사우디아라비아	2,486	2,193	1,898	2,031	**2,129**
89	(133)	엔세나다항〉멕시코	-	1,845	1,938	1,868	**2,123**
90	(76)	과야킬항〉에콰도르	1,831	2,061	2,810	2,460	**2,111**
91	(102)	제브뤼헤항〉벨기에	-	1,994	2,333	2,170	**2,108**
92	(69)	포트클랑항〉말레이시아	1,248	1,848	2,795	2,615	**2,100**
93	(97)	모가디슈항〉소말리아	1,802	1,926	2,007	2,223	**2,049**
94	(79)	코트카항〉핀란드	-	-	2,622	2,401	**2,042**
95	(110)	슈웨이크항〉쿠웨이트	2,436	2,212	2,235	2,085	**2,037**
96	(73)	버지니아항〉미국	1,851	1,980	2,409	2,548	**2,024**
97	(92)	다찬베이항〉중국	-	-	1,670	2,284	**2,011**
98	(98)	발렌시아항〉스페인	1,649	1,852	2,278	2,215	**2,009**
99	(82)	아비장항〉코트디부아르	1,508	1,873	2,184	2,375	**2,001**
100	(87)	마르세유항〉프랑스	1,830	1,984	2,088	2,340	**1,996**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

6. 항만별 평균 하역량 Top 100(8,000TEU 이상 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	평균 하역량(TEU)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	LB항〉미국	10,432	12,975	15,725	15,797	**15,280**
2	(2)	LA항〉미국	12,323	13,596	15,575	15,557	**14,063**
3	(3)	그단스크항〉폴란드	13,435	13,542	14,736	14,676	**13,743**
4	(5)	더반항〉남아프리카공화국	5,571	6,779	9,776	8,981	**7,807**
5	(8)	톈진항〉중국	5,622	6,407	7,255	7,169	**7,638**
6	(4)	밴쿠버항〉캐나다	3,875	4,786	8,298	9,364	**7,593**
7	(11)	코페르항〉슬로베이나	5,975	6,287	5,751	6,774	**6,906**
8	(9)	로테르담항〉네덜란드	5,162	5,970	6,512	6,946	**6,719**
9	(6)	펠릭스토우항〉영국	6,351	6,551	7,901	8,007	**6,341**
10	(20)	탄중펠레파스항〉말레이시아	4,932	5,984	6,221	6,007	**6,248**
11	(-)	터코마항〉미국	3,956	5,466	-	-	**6,247**
12	(-)	킹스턴항〉자메이카	-	-	5,403	-	**6,092**
13	(15)	휴스턴항〉미국	3,625	3,923	5,885	6,583	**6,072**
14	(19)	칭다오항〉중국	4,382	5,711	6,084	6,028	**6,008**
15	(13)	담맘항〉사우디아라비아	4,080	5,273	5,772	6,667	**5,809**
16	(14)	뉴욕/뉴저지항〉미국	4,429	4,917	5,849	6,622	**5,722**
17	(7)	램차방항〉태국	4,478	4,831	6,750	7,297	**5,670**
18	(16)	제벨알리항〉아랍에미리트	5,008	5,425	6,257	6,343	**5,537**
19	(12)	오르후스항〉덴마크	4,526	5,062	5,681	6,714	**5,449**
20	(25)	문드라항〉인도	-	-	5,354	5,293	**5,445**
21	(18)	함부르크항〉독일	4,603	5,853	6,366	6,268	**5,434**
22	(33)	멜버른항〉호주	-	5,020	5,288	5,076	**5,345**
23	(-)	그디니아항〉폴란드	-	-	-	-	**5,170**
24	(21)	예테보리항〉스웨덴	4,761	5,927	5,452	5,843	**5,118**
25	(24)	상하이항〉중국	3,951	4,109	5,836	5,376	**4,910**
26	(23)	앤트워프항〉벨기에	5,160	5,648	6,109	5,657	**4,904**
27	(35)	닝보항〉중국	3,789	4,163	5,194	4,971	**4,840**
28	(34)	싱가포르항〉싱가포르	4,393	4,909	5,300	5,053	**4,763**
29	(10)	트리에스테항〉이탈리아	3,557	3,912	4,369	6,869	**4,675**
30	(22)	포트클랑항〉말레이시아	1,688	3,682	5,978	5,759	**4,559**
31	(28)	까이멥〉베트남	3,833	4,235	5,471	5,259	**4,539**
32	(37)	자와할랄네루항〉인도	4,250	4,604	4,670	4,950	**4,514**
33	(26)	바르셀로나항〉스페인	3,415	4,353	5,431	5,287	**4,430**
34	(36)	브레머하펜항〉독일	5,072	5,510	5,195	4,950	**4,366**
35	(42)	부산항〉대한민국	3,173	4,089	4,633	4,402	**4,302**
36	(30)	시애틀항〉미국	-	3,884	6,240	5,204	**4,252**
37	(60)	포트사이드항〉이집트	-	4,879	3,823	3,539	**4,144**
38	(38)	사우샘프턴항〉영국	3,333	4,135	5,327	4,897	**4,139**
39	(44)	포트보타니항〉호주	-	4,050	4,641	4,283	**4,122**
40	(29)	샌안토니오항〉칠레	2,923	3,948	5,417	5,210	**4,115**
41	(41)	옌톈항〉중국	3,470	3,576	4,937	4,567	**4,096**
42	(45)	암발리항〉터키	-	-	4,389	4,188	**4,046**
43	(17)	서배너항〉미국	3,574	4,064	4,886	6,295	**4,030**
44	(32)	살랄라항〉오만	4,252	5,469	5,512	5,111	**4,013**
45	(52)	탕헤르메드항〉모로코	3,316	3,692	3,898	3,857	**4,013**
46	(46)	다롄항〉중국	3,147	3,667	4,337	4,137	**3,980**
47	(51)	피레아스항〉그리스	3,554	4,121	4,078	3,863	**3,978**
48	(27)	칼리파항〉아랍에미리트	3,469	4,022	3,892	5,282	**3,925**
49	(73)	저우산항〉중국	-	-	-	3,026	**3,708**
50	(81)	메르신항〉터키	2,409	2,792	2,781	2,865	**3,642**
51	(-)	프린스루퍼트항〉캐나다	4,806	4,773	4,516	-	**3,586**
52	(43)	제노바항〉이탈리아	2,864	3,293	4,068	4,357	**3,513**
53	(50)	볼티모어항〉미국	3,888	5,288	4,410	3,882	**3,500**
54	(31)	라스페치아항〉이탈리아	-	3,809	4,437	5,178	**3,431**
55	(47)	콜롬보항〉스리랑카	3,579	3,888	4,677	3,991	**3,403**
56	(75)	리예카항〉크로아티아	2,031	2,549	2,501	2,984	**3,396**
57	(-)	테마항〉가나	-	-	-	-	**3,376**
58	(48)	샤먼항〉중국	2,898	2,982	4,081	3,974	**3,369**
59	(53)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	2,595	3,437	3,791	3,845	**3,342**
60	(68)	마완항〉중국	2,844	1,881	3,567	3,237	**3,242**
61	(56)	과야킬항〉에콰도르	-	3,268	3,714	3,726	**3,241**
62	(67)	만사니요항〉멕시코	2,530	2,768	3,126	3,354	**3,184**
63	(57)	발렌시아항〉스페인	3,061	3,489	4,371	3,629	**3,182**
64	(63)	산투스항〉브라질	3,049	3,050	3,219	3,466	**3,134**
65	(58)	알헤시라스항〉스페인	3,384	3,548	3,536	3,615	**3,115**
66	(59)	카르타헤나항〉콜롬비아	-	2,781	3,346	3,562	**3,060**
67	(62)	치완항〉중국	1,602	2,215	3,216	3,504	**3,055**
68	(70)	코로넬항〉칠레	2,446	2,731	2,575	3,213	**3,046**
69	(89)	야림카항〉터키	-	-	2,244	2,693	**3,033**
70	(71)	광저우항〉중국	3,422	2,867	3,457	3,150	**3,008**
71	(55)	서커우항〉중국	-	2,937	4,174	3,728	**3,001**
72	(49)	르아브르항〉프랑스	1,604	2,387	3,620	3,911	**2,965**
73	(61)	카오세도항〉도미니카공화국	-	2,133	3,421	3,510	**2,889**
74	(-)	지부티항〉지부티	-	2,429	-	-	**2,856**
75	(54)	마르세유항〉프랑스	-	3,593	3,631	3,844	**2,853**
76	(76)	제브뤼헤항〉벨기에	-	-	3,568	2,978	**2,831**
77	(65)	마르사실로크항〉몰타	1,791	2,053	3,350	3,408	**2,809**
78	(-)	루안다항〉앙골라	-	-	-	-	**2,794**
79	(95)	라사로카르데나스항〉멕시코	2,341	2,378	2,444	2,544	**2,763**
80	(94)	카야오항〉페루	2,116	2,467	2,775	2,571	**2,738**
81	(87)	응쿠라항〉남아프리카공화국	2,220	2,502	2,792	2,728	**2,695**
82	(64)	버지니아항〉미국	2,708	2,795	3,169	3,434	**2,666**
83	(88)	제다항〉사우디아라비아	2,125	2,967	2,697	2,707	**2,631**
84	(69)	찰스턴항〉미국	2,078	2,128	2,813	3,224	**2,614**
85	(72)	발파라이소항〉칠레	1,881	2,461	3,950	3,101	**2,613**
86	(80)	나고야항〉일본	2,330	2,249	3,453	2,877	**2,593**
87	(101)	여수.광양항〉대한민국	2,361	2,578	2,808	2,280	**2,557**
88	(99)	다미에타항〉이집트	-	-	2,124	2,394	**2,525**
89	(39)	오클랜드항〉미국	1,668	2,332	4,139	4,688	**2,511**
90	(98)	포소르하항〉에콰도르	-	-	2,128	2,408	**2,476**
91	(78)	프리맨틀항〉호주	-	2,418	2,650	2,939	**2,472**
92	(-)	하이퐁항〉베트남	-	-	-	-	**2,470**
93	(83)	케이프타운항〉남아프리카공화국	2,185	-	2,952	2,849	**2,403**
94	(84)	주바일항〉사우디아라비아	-	2,214	2,665	2,846	**2,379**
95	(85)	고베항〉일본	1,967	1,872	2,591	2,811	**2,373**
96	(66)	도쿄항〉일본	2,262	2,198	2,938	3,358	**2,357**
97	(77)	마이애미항〉미국	1,893	2,036	2,439	2,954	**2,335**
98	(114)	이타포아항〉브라질	1,171	1,419	1,862	1,792	**2,327**
99	(106)	하이파항〉이스라엘	2,768	3,329	3,250	2,155	**2,327**
100	(92)	베이루트항〉레바논	3,012	-	-	2,597	**2,322**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

7. 항만별 평균 선형 Top 100(전체 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	평균 선형(TEU)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	빌헬름스하펜항〉독일	10,865	11,699	10,763	13,329	**15,221**
2	(4)	제브뤼헤항〉벨기에	-	10,674	10,306	10,859	**13,485**
3	(5)	오르후스항〉덴마크	12,987	13,038	11,524	10,693	**12,790**
4	(2)	옌톈항〉중국	10,248	10,870	10,955	11,297	**12,010**
5	(3)	펠릭스토우항〉영국	8,987	9,273	10,444	11,094	**11,609**
6	(7)	LB항〉미국	6,574	7,728	8,902	10,304	**10,729**
7	(8)	코로넬항〉칠레	9,752	9,714	9,833	10,097	**10,630**
8	(9)	까이멥〉베트남	8,012	9,432	9,687	9,679	**10,561**
9	(16)	톈진항〉중국	11,160	11,800	10,210	9,207	**10,274**
10	(14)	터코마항〉미국	6,754	7,473	7,765	9,295	**9,834**
11	(45)	여수.광양항〉대한민국	8,754	9,472	8,582	7,892	**9,773**
12	(15)	다롄항〉중국	10,874	10,634	9,663	9,294	**9,771**
13	(39)	핼리팩스항〉캐나다	5,464	6,264	7,381	8,213	**9,759**
14	(12)	닝보항〉중국	8,616	9,448	9,505	9,531	**9,732**
15	(25)	만사니요항〉멕시코	8,446	8,250	8,292	8,520	**9,682**
16	(22)	담맘항〉사우디아라비아	9,309	9,879	9,391	8,806	**9,612**
17	(6)	그단스크항〉폴란드	6,752	8,788	8,824	10,527	**9,493**
18	(27)	칼리파항〉아랍에미리트	6,992	9,287	9,068	8,484	**9,453**
19	(18)	리예카항〉크로아티아	12,980	13,338	10,344	9,048	**9,423**
20	(17)	샤먼항〉중국	8,755	8,598	8,828	9,129	**9,343**
21	(19)	브레머하펜항〉독일	7,730	8,071	8,641	8,964	**9,313**
22	(20)	상하이항〉중국	9,732	9,529	8,929	8,958	**9,301**
23	(26)	제다항〉사우디아라비아	7,312	8,369	8,259	8,486	**9,244**
24	(38)	프린스루퍼트항〉캐나다	10,063	8,821	7,862	8,215	**9,135**
25	(28)	엔세나다항〉멕시코	-	6,998	8,268	8,477	**9,040**
26	(29)	포소르하항〉에콰도르	-	-	9,241	8,417	**9,008**
27	(10)	마완항〉중국	8,725	9,237	10,727	9,581	**8,952**
28	(36)	메히요네스항〉칠레	8,656	10,063	9,147	8,240	**8,906**
29	(71)	잭슨빌항〉미국	7,070	7,642	7,223	6,829	**8,792**
30	(61)	하마드항〉카타르	6,381	7,027	7,616	7,328	**8,783**
31	(30)	서배너항〉미국	6,993	7,671	8,495	8,415	**8,729**
32	(54)	라사로카르데나스항〉멕시코	6,003	7,023	7,636	7,705	**8,719**
33	(13)	로테르담항〉네덜란드	9,593	9,508	9,116	9,496	**8,707**
34	(40)	부산항〉대한민국	7,641	8,573	8,247	8,092	**8,691**
35	(32)	밴쿠버항〉캐나다	6,722	7,076	7,282	8,334	**8,662**
36	(21)	광저우항〉중국	8,023	9,834	9,339	8,929	**8,622**
37	(42)	발파라이소항〉칠레	8,567	9,201	9,313	8,075	**8,579**
38	(33)	파라나구아항〉브라질	8,662	8,522	8,080	8,272	**8,550**
39	(37)	칭다오항〉중국	9,682	10,044	8,424	8,222	**8,535**
40	(50)	오클랜드항〉미국	7,620	8,065	8,009	7,755	**8,529**
41	(31)	몬테비데오항〉우루과이	7,803	8,694	8,677	8,395	**8,490**
42	(35)	사우샘프턴항〉영국	9,304	9,361	8,552	8,250	**8,474**
43	(11)	됭케르크항〉프랑스	-	5,495	8,909	9,562	**8,454**
44	(89)	주바일항〉사우디아라비아	7,774	8,604	6,808	6,207	**8,275**
45	(90)	트리에스테항〉이탈리아	8,422	8,627	7,627	6,172	**8,271**
46	(34)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	8,162	8,645	8,517	8,269	**8,259**
47	(49)	버지니아항〉미국	7,030	7,574	7,933	7,776	**8,228**
48	(-)	지오이아타우로항〉이탈리아	-	8,253	9,208	-	**8,216**
49	(65)	킹압둘라항〉사우디아라비아	9,917	8,913	8,405	7,166	**8,209**
50	(86)	소하르항〉오만	-	6,264	5,766	6,273	**8,193**

순위 '23년	순위 '22년	항만명	평균 선형(TEU)				
			2019	2020	2021	2022	2023
51	(44)	뉴욕/뉴저지항〉미국	7,408	7,994	8,273	7,915	**8,193**
52	(56)	르아브르항〉프랑스	8,523	8,941	7,873	7,570	**8,178**
53	(24)	LA항〉미국	7,486	7,932	8,550	8,634	**8,155**
54	(48)	리오그란데항〉브라질	7,415	8,077	7,757	7,778	**8,054**
55	(106)	템파베이항〉미국	-	-	-	5,642	**8,049**
56	(43)	카야오항〉페루	8,150	7,777	7,692	7,929	**7,915**
57	(52)	라스페치아항〉이탈리아	8,660	9,477	7,654	7,749	**7,862**
58	(41)	함부르크항〉독일	7,879	8,036	7,405	8,091	**7,839**
59	(59)	찰스턴항〉미국	6,635	7,211	7,443	7,369	**7,769**
60	(51)	살랄라항〉오만	8,892	9,709	8,712	7,750	**7,728**
61	(60)	이타자이항〉브라질	8,222	7,712	7,218	7,354	**7,691**
62	(55)	마이애미항〉미국	7,966	7,605	7,340	7,622	**7,619**
63	(66)	살바도르항〉브라질	7,044	7,723	7,265	7,161	**7,617**
64	(53)	볼티모어항〉미국	7,004	7,303	7,545	7,722	**7,572**
65	(46)	샌안토니오항〉칠레	8,707	8,165	7,789	7,804	**7,565**
66	(62)	제벨알리항〉아랍에미리트	7,992	8,111	7,166	7,281	**7,517**
67	(23)	예테보리항〉스웨덴	9,766	10,318	8,611	8,758	**7,505**
68	(58)	런던항〉영국	8,170	7,830	7,365	7,420	**7,478**
69	(63)	싱가포르항〉싱가포르	6,662	7,131	7,479	7,248	**7,395**
70	(73)	알헤시라스항〉스페인	5,692	6,203	5,910	6,710	**7,378**
71	(69)	리오데자네이루항〉브라질	7,466	7,879	7,435	7,039	**7,331**
72	(47)	제노바항〉이탈리아	8,816	7,809	7,635	7,782	**7,330**
73	(57)	부에나벤투라항〉콜롬비아	6,813	7,329	7,782	7,489	**7,232**
74	(80)	저우산항〉중국	4,271	4,682	5,082	6,431	**7,183**
75	(70)	마르세유항〉프랑스	8,147	7,157	6,863	6,959	**7,177**
76	(67)	피레아스항〉그리스	5,687	6,721	7,165	7,153	**7,176**
77	(-)	세페티바항〉브라질	8,801	8,212	7,246	-	**7,147**
78	(76)	모빌항〉미국	5,637	5,977	6,774	6,615	**7,111**
79	(95)	카라치항〉파키스탄	6,043	6,844	6,209	5,965	**7,050**
80	(64)	시애틀항〉미국	6,371	7,056	6,851	7,215	**7,009**
81	(74)	산투스항〉브라질	6,820	7,523	6,709	6,683	**6,995**
82	(85)	다미에타항〉이집트	6,476	6,491	6,427	6,326	**6,944**
83	(87)	응쿠라항〉남아프리카공화국	6,678	7,114	6,754	6,257	**6,821**
84	(84)	프리포트항〉바하마	6,746	6,969	6,677	6,345	**6,694**
85	(91)	홍콩항〉홍콩	6,959	7,081	6,314	6,131	**6,676**
86	(72)	발렌시아항〉스페인	6,254	6,184	6,117	6,725	**6,669**
87	(93)	이키케항〉칠레	-	6,117	6,099	6,027	**6,655**
88	(77)	콜롬보항〉스리랑카	7,473	7,746	6,736	6,580	**6,636**
89	(83)	앤트워프항〉벨기에	5,779	5,850	6,011	6,349	**6,603**
90	(75)	애들레이드항〉호주	5,782	6,858	6,729	6,657	**6,562**
91	(68)	케이프타운항〉남아프리카공화국	6,774	6,485	6,868	7,119	**6,459**
92	(107)	바르셀로나항〉스페인	6,616	6,087	5,478	5,640	**6,422**
93	(81)	이타포아항〉브라질	6,962	7,798	6,277	6,407	**6,407**
94	(108)	코페르항〉슬로베이나	7,493	7,116	6,107	5,572	**6,405**
95	(78)	하이파항〉이스라엘	6,108	5,976	6,025	6,481	**6,387**
96	(92)	자와할랄네루항〉인도	6,825	6,742	6,020	6,076	**6,376**
97	(99)	탕헤르메드항〉모로코	7,539	6,650	6,497	5,826	**6,302**
98	(88)	탄중펠레파스항〉말레이시아	6,477	6,497	6,478	6,252	**6,271**
99	(82)	서커우항〉중국	4,722	5,706	6,115	6,380	**6,167**
100	(94)	카오세도항〉도미니카공화국	5,813	6,693	6,830	5,997	**6,127**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

8. 항만별 평균 선형 Top 100(8,000TEU 이상 선형)

순위 '23년	순위 '22년	항만명	평균 선형(TEU)				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(7)	제브뤼헤항>벨기에	-	-	16,487	16,547	**19,527**
2	(3)	오르후스항>덴마크	20,098	19,568	19,319	19,381	**19,465**
3	(2)	빌헬름스하펜항>독일	16,631	18,168	19,003	19,478	**19,278**
4	(4)	그단스크항>폴란드	18,420	19,107	18,969	19,220	**19,144**
5	(5)	예테보리항>스웨덴	19,723	19,559	19,328	19,002	**18,659**
6	(6)	다롄항>중국	16,161	17,023	17,578	17,711	**17,711**
7	(9)	브레머하펜항>독일	17,421	17,282	16,396	16,443	**17,264**
8	(10)	톈진항>중국	15,176	16,283	16,543	16,196	**17,253**
9	(8)	펠릭스토우항>영국	14,103	14,627	16,156	16,497	**16,918**
10	(11)	피레아스항>그리스	12,612	15,384	15,379	15,429	**15,680**
11	(13)	로테르담항>네덜란드	15,159	15,279	15,129	15,064	**15,615**
12	(12)	칼리파항>아랍에미리트	10,450	13,583	14,554	15,288	**15,124**
13	(14)	트리에스테항>이탈리아	14,407	15,194	14,978	14,280	**14,350**
14	(20)	광저우항>중국	13,332	13,504	13,784	13,842	**14,347**
15	(24)	알헤시라스항>스페인	13,017	12,274	12,250	13,654	**14,199**
16	(15)	옌톈항>중국	13,087	13,386	13,782	14,167	**14,070**
17	(17)	리예카항>크로아티아	14,044	15,172	14,893	13,934	**14,000**
18	(26)	칭다오항>중국	13,504	13,924	13,436	13,520	**13,933**
19	(22)	탄중펠레파스항>말레이시아	14,328	13,969	13,716	13,719	**13,887**
20	(16)	코페르항>슬로베이나	14,334	14,859	14,762	13,952	**13,884**
21	(25)	상하이항>중국	13,077	13,288	13,324	13,556	**13,747**
22	(18)	함부르크항>독일	12,607	13,832	14,076	13,896	**13,689**
23	(23)	르아브르항>프랑스	11,732	12,794	13,984	13,711	**13,623**
24	(19)	여수.광양항>대한민국	12,026	13,790	13,889	13,861	**13,621**
25	(30)	싱가포르항>싱가포르	12,140	12,475	13,116	13,193	**13,373**
26	(31)	닝보항>중국	12,091	12,558	12,868	13,077	**13,277**
27	(43)	가오슝항>대만	10,776	11,289	12,206	12,015	**13,164**
28	(27)	포트클랑항>말레이시아	11,061	11,455	13,152	13,478	**13,160**
29	(32)	제벨알리항>아랍에미리트	12,081	13,280	12,772	12,982	**13,120**
30	(28)	탕헤르메드항>모로코	13,984	13,705	13,156	13,310	**13,095**
31	(50)	핼리팩스항>캐나다	-	-	-	11,650	**13,037**
32	(35)	사우샘프턴항>영국	11,591	13,363	13,635	12,873	**13,036**
33	(39)	바르셀로나항>스페인	11,361	11,916	12,077	12,528	**12,948**
34	(38)	샤먼항>중국	11,775	11,979	12,477	12,757	**12,889**
35	(36)	앤트워프항>벨기에	12,441	12,698	12,647	12,812	**12,868**
36	(29)	담맘항>사우디아라비아	10,680	12,000	12,002	13,269	**12,839**
37	(34)	베이루트항>레바논	11,526	-	-	12,884	**12,783**
38	(21)	라스페치아항>이탈리아	-	12,763	13,166	13,783	**12,723**
39	(45)	부산항>대한민국	11,600	12,587	11,939	11,933	**12,683**
40	(42)	까이멥>베트남	11,726	11,912	11,933	12,034	**12,650**
41	(-)	테마항>가나	-	-	-	-	**12,595**
42	(37)	하이파항>이스라엘	12,146	12,865	12,580	12,786	**12,580**
43	(40)	소하르항>오만	-	-	12,222	12,367	**12,516**
44	(53)	마완항>중국	9,993	9,870	12,967	11,569	**12,373**
45	(67)	저우산항>중국	-	-	-	11,054	**12,306**
46	(44)	발렌시아항>스페인	10,362	11,252	11,411	11,974	**12,155**
47	(56)	램차방항>태국	10,357	11,718	11,322	11,451	**12,080**
48	(48)	콜롬보항>스리랑카	11,112	11,682	11,754	11,766	**12,076**
49	(41)	마르세유항>프랑스	-	12,091	11,815	12,224	**11,975**
50	(63)	제다항>사우디아라비아	11,426	12,090	11,282	11,172	**11,967**
51	(55)	홍콩항>홍콩	11,630	11,432	11,584	11,455	**11,909**
52	(72)	포소르하항>에콰도르	-	-	10,445	10,810	**11,879**
53	(33)	살랄라항>오만	13,146	13,602	13,211	12,926	**11,813**
54	(47)	치완항>중국	10,856	11,562	11,956	11,889	**11,805**
55	(81)	라사로카르데나스항>멕시코	9,807	9,890	10,238	10,306	**11,798**
56	(54)	LB항>미국	11,335	11,137	11,496	11,529	**11,701**
57	(58)	하마드항>카타르	-	-	11,333	11,329	**11,391**
58	(65)	다미에타항>이집트	-	-	10,998	11,140	**11,375**
59	(70)	코로넬항>칠레	10,824	10,598	10,701	10,896	**11,373**
60	(49)	서커우항>중국	-	10,595	10,797	11,655	**11,362**
61	(51)	LA항>미국	10,240	10,473	11,361	11,621	**11,345**
62	(76)	만사니요항>멕시코	10,303	10,273	10,298	10,487	**11,330**
63	(46)	마르사실로크항>몰타	11,215	10,234	12,254	11,897	**11,321**
64	(52)	콜론항>파나마	8,639	9,693	10,724	11,605	**11,288**
65	(74)	카르타헤나항>콜롬비아	-	10,668	10,097	10,542	**11,287**
66	(61)	넴루트베이항>터키	-	-	11,394	11,266	**11,272**
67	(60)	포트사이드항>이집트	-	12,616	11,515	11,275	**11,172**
68	(59)	제노바항>이탈리아	11,046	11,142	11,092	11,289	**11,167**
69	(66)	야림카항>터키	-	-	11,352	11,102	**11,160**
70	(-)	이키케항>칠레	-	-	-	-	**11,070**
71	(62)	암발리항>터키	-	-	11,184	11,240	**11,051**
72	(57)	런던항>영국	11,537	11,784	11,358	11,426	**11,042**
73	(80)	카야오항>페루	10,669	10,497	10,250	10,384	**11,007**
74	(69)	찰스턴항>미국	9,299	9,756	10,450	10,906	**10,940**
75	(-)	지부티항>지부티	-	9,504	-	-	**10,938**
76	(-)	터코마항>미국	8,500	9,074	-	-	**10,907**
77	(83)	오클랜드항>미국	10,399	10,419	10,637	10,282	**10,776**
78	(86)	요코하마항>일본	10,753	10,118	9,888	10,010	**10,769**
79	(-)	킹스턴항>자메이카	-	-	9,938	-	**10,726**
80	(77)	샌안토니오항>칠레	10,965	10,874	10,480	10,485	**10,669**
81	(90)	응쿠라항>남아프리카공화국	9,350	9,560	9,737	9,815	**10,659**
82	(78)	버지니아항>미국	9,768	10,203	10,350	10,435	**10,641**
83	(91)	발파라이소항>칠레	10,052	9,977	10,025	9,814	**10,633**
84	(64)	주바일항>사우디아라비아	-	10,770	10,821	11,147	**10,603**
85	(82)	카오세도항>도미니카공화국	-	10,126	10,399	10,297	**10,602**
86	(68)	메르신항>터키	9,929	10,424	10,883	11,046	**10,600**
87	(73)	서배너항>미국	9,153	9,780	10,152	10,555	**10,565**
88	(94)	메히요네스항>칠레	-	10,682	9,971	9,676	**10,530**
89	(71)	뉴욕/뉴저지항>미국	10,350	10,625	10,848	10,858	**10,524**
90	(79)	발보아항>파나마	9,441	9,885	10,128	10,418	**10,477**
91	(85)	이타자이항>브라질	8,808	9,184	9,600	10,110	**10,424**
92	(-)	사보나바도항>이탈리아	-	-	-	-	**10,359**
93	(84)	시애틀항>미국	-	9,533	9,771	10,177	**10,239**
94	(75)	밴쿠버항>캐나다	8,657	8,888	9,851	10,492	**10,233**
95	(-)	하이퐁항>베트남	-	-	-	-	**10,231**
96	(87)	과야킬항>에콰도르	-	9,671	9,921	9,862	**10,164**
97	(88)	리오그란데항>브라질	9,154	9,382	9,350	9,816	**10,084**
98	(92)	몬테비데오항>우루과이	9,136	9,306	9,457	9,731	**10,021**
99	(89)	부에나벤투라항>콜롬비아	9,459	9,490	9,611	9,815	**9,929**
100	(95)	파라나구아항>브라질	9,219	9,439	9,654	9,673	**9,831**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요예측센터 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

9. 항만 연결정 지수 Top100

순위 '23년	순위 '22년	항만명	항만 연결성지수				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	(1)	상하이항〉중국	135.9	137.7	145.8	146.6	**150.4**
2	(2)	닝보항〉중국	117.0	120.2	126.2	131.5	**136.4**
3	(3)	싱가포르항〉싱가포르	123.2	127.2	127.5	126.5	**130.9**
4	(4)	부산항〉대한민국	116.7	117.6	119.5	123.4	**129.2**
5	(5)	칭다오항〉중국	94.8	96.5	98.1	101.9	**106.3**
6	(6)	홍콩항〉홍콩	103.8	105.6	105.5	96.1	**99.3**
7	(7)	로테르담항〉네덜란드	95.0	94.7	95.3	94.4	**96.0**
8	(8)	포트클랑항〉말레이시아	87.4	89.4	91.9	91.8	**95.4**
9	(9)	앤트워프항〉벨기에	90.6	91.9	92.6	90.5	**92.3**
10	(10)	서커우항〉중국	80.8	81.9	86.1	89.2	**90.5**
11	(12)	샤먼항〉중국	80.8	83.5	85.2	85.1	**88.7**
12	(14)	난사항〉중국	69.3	75.3	80.0	83.1	**88.4**
13	(11)	가오슝항〉대만*	84.1	84.8	88.0	86.4	**86.9**
14	(13)	옌톈항〉중국	77.2	79.9	84.3	83.8	**83.4**
15	(16)	제벨알리항〉아랍에미리트	75.1	78.3	77.4	77.0	**81.7**
16	(15)	함부르크항〉독일	76.1	78.4	81.2	79.8	**78.2**
17	(17)	램차방항〉태국	54.4	61.3	67.6	74.1	**77.5**
18	(20)	신강항〉중국	77.2	76.3	75.8	70.3	**76.7**
19	(18)	콜롬보항〉스리랑카	64.5	71.7	74.3	73.9	**74.8**
20	(21)	발렌시이항〉스페인	59.1	67.2	70.6	70.1	**73.7**
21	(19)	탄중펠레파스항〉말레이시아	67.0	70.5	70.5	72.4	**71.9**
22	(22)	탕헤르메드항〉모로코	58.0	65.2	67.6	68.6	**70.9**
23	(23)	알헤시라스항〉스페인	64.5	66.5	67.5	68.4	**69.7**
24	(24)	바르셀로나항〉스페인	56.4	63.0	65.4	65.9	**68.0**
25	(25)	르아브르항〉프랑스	62.3	66.7	67.0	65.1	**65.9**
26	(29)	피레아스항〉그리스	62.3	61.9	62.5	60.7	**65.3**
27	(26)	요코하마항〉일본	65.3	75.5	64.8	62.5	**64.4**
28	(28)	다롄항〉중국	61.8	62.9	63.4	61.8	**64.3**
29	(43)	제다항〉사우디아라비아	52.0	53.0	51.8	52.5	**63.4**
30	(27)	광양항〉대한민국	64.7	63.3	61.7	62.0	**62.9**
31	(33)	칼리파항〉아랍에미리트	46.9	56.0	58.7	57.5	**61.4**
32	(31)	포트사이드항〉이집트	53.8	59.0	59.8	59.4	**60.0**
33	(32)	지오이아타우로항〉이탈리아	47.0	55.7	56.8	57.6	**59.6**
34	(30)	브레머하펜항〉독일	63.9	65.4	65.8	59.7	**59.6**
35	(37)	붕따우항〉베트남*	43.1	54.6	54.8	55.0	**59.2**
36	(56)	제노바항〉이탈리아	52.6	50.2	50.5	47.2	**58.7**
37	(44)	문드라항〉인도	44.6	45.3	49.9	52.2	**58.1**
38	(36)	펠릭스토우항〉영국	53.0	57.9	56.1	55.4	**57.4**
39	(47)	나바쉐바항〉인도	43.6	45.0	48.7	51.0	**56.8**
40	(40)	암발리항〉튀르키예*	47.2	49.8	51.7	53.2	**56.8**
41	(34)	타이베이항〉대만*	49.3	49.0	52.5	55.7	**56.7**
42	(35)	뉴욕/뉴저지항〉미국*	48.9	50.6	53.2	55.6	**56.4**
43	(39)	시네스항〉포르투갈	40.0	42.5	48.5	54.3	**55.8**
44	(42)	킹압둘라항〉사우디아라비아	43.4	51.0	53.4	52.6	**55.2**
45	(41)	사우샘프턴항〉영국	48.8	53.9	54.8	52.7	**54.6**
46	(45)	고베항〉일본	45.2	48.3	50.3	52.2	**53.8**
47	(49)	도쿄항〉일본	54.2	53.6	51.5	50.7	**53.0**
48	(55)	하이퐁항〉베트남*	41.3	45.3	41.5	47.5	**52.9**
49	(46)	서베너항〉미국*	48.4	48.9	51.0	51.7	**51.9**
50	(71)	포스항〉프랑스	44.9	44.0	45.7	41.4	**51.7**
51	(51)	담맘항〉사우디아라비아	46.1	49.1	49.0	49.5	**51.1**
52	(38)	런던게이트웨이항〉영국	50.6	56.6	56.7	54.4	**50.5**
53	(50)	빌헬름스하펜항〉독일	45.3	45.2	47.6	49.8	**50.4**
54	(53)	노퍽항〉미국*	41.8	43.8	47.2	48.9	**50.2**
55	(52)	됭케르크항〉프랑스	44.0	46.3	49.5	49.3	**49.7**
56	(48)	제브뤼헤항〉벨기에	44.9	46.2	46.6	50.8	**49.5**
57	(60)	마르사실로크항〉말타항	48.0	46.7	55.7	44.5	**48.6**
58	(57)	그단스크항〉폴란드	49.1	50.2	47.2	46.2	**48.5**
59	(58)	찰스턴항〉미국*	41.6	43.8	45.8	46.2	**46.6**
60	(54)	살랄라항〉오만	47.3	52.9	54.5	47.9	**46.5**
61	(64)	이즈미트항〉튀르키예	37.9	42.9	44.2	43.4	**45.4**
62	(69)	오클랜드항〉미국*	42.4	47.9	45.3	41.5	**44.5**
63	(84)	아슈도드항〉이스라엘	36.7	36.0	36.9	38.0	**44.4**
64	(70)	알리아가항〉튀르키예	36.7	37.8	39.0	41.5	**44.4**
65	(63)	예텐보리항〉스웨덴*	42.8	42.2	42.5	43.4	**44.3**
66	(61)	LB항〉미국*	38.2	45.4	45.8	44.4	**44.3**
67	(66)	테키르다으항〉튀르키예	36.5	41.1	42.5	43.0	**44.3**
68	(92)	베이루트항〉레바논	40.2	36.7	40.0	36.5	**44.1**
69	(62)	오르후스항〉덴마크	44.8	44.7	43.8	43.8	**44.0**
70	(86)	라스페치아항〉이탈리아	42.2	40.3	38.4	37.5	**43.8**
71	(67)	나고야〉일본	43.2	42.2	43.2	42.6	**43.8**
72	(65)	카르타헤나항〉콜롬비아	40.0	41.9	45.2	43.3	**43.4**
73	(59)	LA항〉미국*	43.7	53.7	48.8	44.7	**42.4**
74	(79)	하마드항〉카타르	34.2	37.0	39.0	39.0	**42.4**
75	(68)	메르신항〉튀르키예*	42.1	41.5	41.8	41.7	**42.1**
76	(72)	자카르타항〉인도네시아	44.8	39.1	33.1	40.5	**42.1**
77	(107)	킹스턴항〉자메이카	32.7	33.8	35.1	34.2	**41.7**
78	(83)	카야오항〉페루	38.7	39.6	39.7	38.6	**41.6**
79	(73)	하이파항〉이스라엘	38.8	40.6	40.3	40.0	**41.5**
80	(85)	지룽항〉대만*	36.3	36.0	36.3	37.9	**41.0**
81	(77)	만사니요항〉멕시코	36.0	37.7	37.8	39.2	**40.8**
82	(76)	만사니요항〉파나마	38.6	37.6	39.7	39.4	**40.6**
83	(133)	카라치항〉파키스탄	31.3	36.9	33.5	30.2	**40.4**
84	(75)	산토스항〉브라질	35.3	36.1	37.2	39.7	**40.3**
85	(74)	인천항〉대한민국	34.2	36.5	39.2	39.9	**40.1**
86	(78)	호찌민항〉베트남*	42.9	45.2	42.1	39.0	**39.4**
87	(80)	핼리팩스항〉캐나다	29.2	35.8	38.0	39.0	**39.4**
88	(102)	다미에타항〉이집트	35.3	34.6	34.4	34.6	**39.3**
89	(176)	아비장항〉코트디부아르	16.8	18.5	19.8	23.2	**39.0**
90	(98)	부에나벤투라항〉콜롬비아항	33.5	34.6	35.6	35.9	**38.9**
91	(90)	테마항〉가나	22.5	37.4	37.1	36.7	**38.8**
92	(89)	로메항〉토고항	33.9	36.2	36.4	37.1	**38.8**
93	(94)	라사로카르데나스항〉멕시코	32.9	34.1	34.2	36.4	**38.4**
94	(82)	소하르항〉오만	31.9	32.4	34.0	38.6	**38.0**
95	(104)	카오세도항〉도미니카공화국	33.3	32.9	36.8	34.6	**37.9**
96	(116)	발보아항〉파나마	34.9	33.7	36.5	33.3	**37.6**
97	(96)	볼티모어항〉미국*	29.7	34.2	35.1	36.0	**37.5**
98	(105)	샌안토니오항〉칠레	33.8	34.0	33.4	34.4	**37.3**
99	(95)	몬테비데오항〉우루과이*	31.5	32.0	33.4	36.3	**36.8**
100	(91)	오사카항〉일본	35.9	36.4	37.1	36.6	**36.6**

◦ 자료 : UNCTAD, 항만수요예측센터 재정리
◦ 주1 : 분기별 데이터의 평균값임
주2 : * 표기 항만은 2023년 4분기 연결성 지표 미발표 항만임

연구책임자

최석우 항만수요분석연구실장

연구진

하태영 항만수요분석연구실 연구위원
이기열 항만수요분석연구실 연구위원
이수영 항만수요분석연구실 전문연구원
이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원
신정훈 항만수요분석연구실 전문연구원
이나영 항만수요분석연구실 전문연구원
김영훈 항만수요분석연구실 전문연구원
조성현 항만수요분석연구실 연구원

감 리

김근섭 항만연구본부 본부장

세계 컨테이너 **항만 서비스 지표** 2023년 연간

발행일 2024년 3월 28일
편집·발행인 **김종덕** 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 **항만수요분석연구실**
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
TEL. 051-797-4800, FAX. 051-797-4810
편집디자인 ㈜디자인월드