

주요 주간 동향 리스트

2020년 2월 1호

◆ 번역 기사

1. 칭다오 블루밸리, 해양특색 과학연구·교육·산업 융합발전 시범구 건설 계획
青岛蓝谷欲打造海洋特色科教产融合发展示范区
2. 〈2018년 전국해수이용보고〉 발표
《2018年全国海水利用报告》发布
3. ‘쉐룽(雪龙)2호’ 2020년 첫 번째 성적표 내놓아
“雪龙2”号晒出2020年第一张成绩单
4. 중국 중앙재정 2020년부터 신규 해상풍력 프로젝트에 다시 보조금 지원하지 않음
中央财政不再补贴2020年新增海上风电
5. 중국 코로나19 바이러스 때문에 항만 어분 물류운송 장애, 내륙 지역에 어분 가격 상승 전망
我国港口鱼粉因疫情物流受阻，内陆价格有望“逆行”
6. 중국은 모리타니아에서 대형 어항 건설을 위해 8,700만 달러 대출 지원
中国提供8,700万美元贷款，为毛里塔尼亚建设大型渔业港口
7. 중국 춘절 기간 일부 해산물 판매부진: 킹크랩 가격 절반, 호주 랍스타 70% 하락
春节市场大海鲜销量走低：帝王蟹价格下降一半，澳洲龙虾仅三折
8. 칭다오 특별규정 발표 : 생식품(회, 활어 등 포함) 판매 전면적으로 금지
青岛惊现“一刀切”：全面禁售生冷食品（含生鱼片、刺身等）！

◆ 기타 동향

9. 중국 임업·초원국(林业草原局) 7개 람사르습지 지정
国家林业和草原局：我国指定七处国际重要湿地
<http://www.hellosea.net/News/2/73130.html>
10. ‘쉐룽 2호’ 남극 장성기지(长城站)에서 처음으로 하역작업 실시
“雪龙2”号开始南极长城站首次卸货
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-02-10/73217.html>
11. 중국해양석유그룹 (CNOOC), 중국 국내 최초 초대용량 LNG저장탱크 설계건조 기술 개발 성공
中国海油填补国内超大容积LNG储罐自主设计与建造技术空白
http://ocean.china.com.cn/2020-02/10/content_75689978.htm

12. 중국 보하이(渤海) 랴오둥완(辽东湾) 해빙면적 지속 확대

我国渤海辽东湾海冰面积持续增大

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202002/t20200204_2498847.html

13. 자연자원 조사·모니터링 체계 구축 종합방안 발표

自然资源调查监测体系构建总体方案公布

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202001/t20200120_2498393.html

14. 중국 인민대표대회 상무위원회 법제업무위원회, 야생동물보호법 개정 개시

全国人大常委会法工委已启动野生动物保护法修改工作

https://mp.weixin.qq.com/s/DzT9x_dJ-BBF1hL3ARlyxA

15. 코로나19 사태, 중국 흰다리 산업에 큰 타격

疫情甚于天灾 白对虾产业惨遭沉重打击

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206250>

16. 푸젠성 추안저우시: 2월 21일전까지 모든 어선 출어 금지

注意! 福建泉州: 2月21日前, 所有渔船严禁出海作业

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206312>

17. 농업농촌부, 어선, 어민들이 코로나19 바이러스 예방 강화에 관한 통지 발표

农业农村部发出通知, 要求做好渔船渔民新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作

http://www.shuichan.cc/news_view-396429.html

18. 농업농촌부, 코로나19 역병 동안 어업 선박 관리 강화에 관한 통지 발표

农业农村部发布疫情防控期间做好渔业船舶管理通知

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206278>

19. 중국 코로나19 바이러스 사태 때문에 인도 블루크랩(blue crab) 판매 부진

中国冠状病毒疫情致印度青蟹滞销

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206232>

20. 호주 락랍스타(rock lobster) 대 중국 무역 중단, 어민들이 어획 연기

澳洲岩龙虾贸易暂停, 渔民推迟捕捞

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206230>

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

하염뢰 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

칭다오 블루밸리, 해양특색 과학연구·교육·산업 융합발전 시범구 건설 계획

- 최근 칭다오 블루밸리는 <과학기술·교육·산업 융합발전 촉진에 관한 과학기술 혁신·창업 정책>을 발표했음
 - 고급 혁신자원 집적, 과학기술 성과 전환능력 제고, 기업이 혁신주체로서의 지위 강화, 창신·창업 기반 마련 및 양호한 창신·창업 생태계 조성의 다섯 가지 중점업무를 중심으로 과학기술 혁신에 관한 17개 정책을 제안했음
- 고급혁신 자원 집적에 대한 지원 강화
 - 국내외 고급 과학연구기관, 대학교, 선도기업이 블루밸리에 경쟁력을 갖춘 연구원과 연구개발 본부의 건립을 장려함. 관련 법인에게 지원금, 사무실 임차료 등 지원 혜택을 제공해줌
- 과학기술 성과 전환능력 제고
 - 비준을 받은 국가급 기술이전서비스기관에게 50만 위안의 장려금 지급함. 시정부의 인정을 받은 기술이전서비스기관은 1년의 평가를 거쳐 합격 후에 10만 위안의 장려금을 받을 수 있음
- 기업이 혁신주체로서의 국가가 추진하는 중대 과학연구 프로젝트에 적극적으로 참여
 - 국가과학기술 중대 프로젝트, 국가중점연구개발계획 및 과학기술 혁신 2030 등 국가급 과학기술 프로젝트의 신청을 통과하고 제1차 자금이 마련된 기업에게 상급기관한테서 받은 지원자금의 60%를 보조해 줌
- 쌍창(双创, 창업과 혁신) 마련에 있어서는 관련 서비스센터의 전문화 수준을 향상
 - 과학연구기관, 대학교, 선도기업과 전문 쌍창 서비스 기관이 ‘3+3’ 산업방향에 따라 블루밸리에서 전문 서비스센터를 설립함
 - * 3+3산업 : 해양정보산업, 해양생물산업, 해양기술장비산업의 3개 주도산업 및 대중창업서비스산업, 고급서비스산업, 금융산업의 3개 서비스 산업을 의미
- 양호한 쌍창 생태계 조성을 위해 과학서비스 능력을 향상
 - 국내외 유명한 창업서비스 기관 및 신규 서비스 기관이 블루밸리에 입주하여 기업의 유입, 육성 등에 관한 활동을 활성화시키는 것을 장려함
- 칭다오 블루밸리는 해양과학기술 R&D센터, 해양성과 전환과 거래센터 및 해양신산업육성센터의 건설 촉진하고, 과학기술 혁신이 신규 발전동력 전환 과정에 있는 선도역할을 발휘함으로써 해양특색의 과학기술·교육·산업 융합발전의 시범구를 건설하고자 함

(출처: 青岛日报, 2020. 1. 29.)

<http://www.hellosea.net/News/2/73078.html>

〈2018년 전국해수이용보고〉 발표

- 최근, 자연자원부 해양전략계획 · 경제사가 〈2018년 전국해수이용 보고〉를 발표했음
 - 2018년까지 중국 전국에서 건설된 해수담수화 공정은 142개에 달했으며, 하루의 담수생산 규모는 120.17만 톤에 달했음. 신규 해수담수화공정은 5개 건설되어 하루 담수생산 규모는 1.25만 톤을 새로 증가했음. 최대 해수담수화공정 규모는 하루 20만 톤에 달했음
 - 주요 역삼투와 저온다효증류(low temperature multi-effect distillation) 두 가지 해수담수화기술을 사용하고 있음. 해수 직류냉각과 해수 순환냉각의 이용규모가 지속적으로 확대되고 있음. 연간 해수를 냉각수로 이용한 양은 1391.56억 톤에 달했으며, 연간 해수를 냉각수로 이용한 새로 증가량은 46.71억 톤에 도달했음
 - 보고에서 제시된 각 통계 데이터는 홍콩과 마카오 특별행정구 및 대만성을 포함시키지 않았음
- 2018년 각 관련 기관과 지방정부가 사회경제발전이 해수이용에 대한 수요를 만족시키기 위해 해수 이용사업을 질서 있게 추진해왔음
 - 보고에 따르면, 2018년에 중국 국가발전개혁위원회와 자연자원부는 해수담수화에 대해 전력이용과 정책성 금융에 관한 지원을 마련하여 해수 이용산업의 발전을 촉진하고 있음
 - 저장성과 칭당시는 지방계획과 실시방안을 내놓아 물이 부족한 도시와 도서에서 해수담수화 이용을 추진하고 있음
 - 역삼투막, 고압펌프, 태양에너지 광열 등 해수담수화 장비 개발에 관한 핵심 소재 개발은 순조롭게 진행되고 있음
 - 해수이용표준체계는 더욱 보완되어 국가표준 2개와 업계표준 16개가 새로 발표되었음
 - 중국이 자주적 개발된 해수담수화 기술과 장비는 많은 ‘일대일로’ 연선국가에게도 상용되고 있음
- 규모별과 지역별 해수담수화 생산현황
 - 규모별로 보면, 이미 건설된 142개 해수담수화공정 중에 만 톤급 이상의 해수담수화 공정은 36개이고 공정의 하루 생산규모는 105.95만 톤에 달했음. 천 톤급 이상 · 만 톤급 이하의 해수담수화공정은 42개이고, 공정의 하루 생산규모는 12.95만 톤에 달했음. 천 톤급 이하의 해수담수화공정은 65개이고, 공정의 하루 생산규모는 1.2642만 톤에 달했음
 - 지역별로 보면, 전국 해수담수화공정은 주로 수자원이 심각히 부족한 9개 도시와 도서에서 분포돼 있음. 북부해양경제권은 대규모 공업용 해수담수공정을 위주로 하고 있는데 주로 텐진, 산둥, 허베이 등 지역에 있는 전력과 철강 등 수자원 소모가 많은 분야에 집중되고 있음. 동부와 남부 해양경제권은 도서에 있는 민간용 해수담수화공정을 위주로 하고 있는데 주로 저장, 광둥 등 지역에 분포되어 있고 백 톤급과 천 톤급 공정을 위주로 건설됨

(출처: 自然资源报, 2020. 2. 5.)

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202002/t20200205_2498880.html

‘쉐룽(雪龍)2호’ 코스모너츠해 탐사 작업 실시

- 2019년 12월 3일에 ‘쉐룽2호’는 ‘쉐룽호’를 위한 쇄빙과 하역장소 찾기 등 임무를 마치고, 코스모너츠해(Cosmonaut sea)에서 종합과학탐사작업을 실시하기 시작했음
 - 현재 코스모너츠해 해역 생태시스템에 관한 연구계획을 실시한 국가는 호주(BROKE-West)밖에 없음. 이 해역의 해류모델, 크릴세우 분포 등에 관한 초보적 연구를 진행하고 있음.
 - 중국의 남극탐사 범위는 주로 프리츠만(Prydz Bay) 등 해역에 집중했는데, 코스모너츠해에 대한 종합조사를 실시한 적이 없어서 이 해역의 해양생태환경에 대한 인식이 매우 부족했음
- ‘쉐룽2호’는 37일을 거쳐 총 5000해리를 항행하여 남대양 코스모너츠해에서 진행하는 종합과학조사를 성공적으로 마쳤음.
 - 탐사범위는 물리해양 모니터링, 해양화학 모니터링, 해양생태 모니터링, 지질환경 조사, 지구물리 조사 및 극지 해양 미세플라스틱 조사가 포함됨
 - 이번에 심해수중 부이(subsurface buoy) 2개를 회수했고, 4개를 새로 배치하였음. 수문, 환류, 기상, 해빙 등 종합 환경파라미터를 획득했는데, 이 해역의 수동력과정, 글로벌 기후변화, 생물지구화학 순환과 해양생산성 간의 관계에 대한 이해를 증진시키는 데 중요한 의미를 지님
- ‘쉐룽2호’ 종합과학조사의 성과
 - 해양생태시스템에 대한 지속적이고 다과학적인 모니터링은 남대양 변화에 대한 연구과정에서 매우 중요한 것이고 글로벌 기후변화가 남극변화에 미치는 영향에 관한 연구를 위한 중요한 기반임
 - 해양생태시스템에 대한 조사를 진행하는 것은 남극 해양생태시스템, 기후변화와 잠재적인 자원에 대한 인식을 제고하는 데 도움이 되어 남극 멸종위기 해양생물물종 보전을 위해 과학적 기반을 마련해 줄 수 있음
 - 해역해저환경에 대한 종합조사, 평가와 연구를 통해 해저환경 요소의 특징, 분포, 변이를 제대로 파악할 수 있고 남극에 대한 인식, 보호와 이용을 위한 과학적 기반을 마련해 줄 수 있음
 - 지구물리 조사를 통해 획득한 샘플과 데이터는 코스모너츠해의 지질구조를 파악하는 데 도움이 될 것임
 - 해양 미세플라스틱에 대한 조사를 통해 코스모너츠해에서 미세플라스틱의 분포가 발견되었는데, 이를 통해 중국이 국제 미세플라스틱 오염문제 대처하는 데 주도권과 발언권을 확보를 위해 연구기반과 기술지원을 제공해 주었음

(中国极地研究中心网, 2020. 1. 19)

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202002/t20200204_2498847.html

중국, 신규 해상풍력 프로젝트 보조금 지급 중지

- 최근 중국 재정부, 국가발전개혁위원회와 국가에너지국은 <비수(非水) 재생가능에너지 발전(发电)의 건장한 발전 촉진에 관한 의견>(이하 <의견>으로 약칭)을 발표했다
- <의견>은 현재 비수 재생가능에너지 발전은 이미 산업패턴전환 · 업그레이드와 기술진보의 핵심단계로 들어서 있다고 평가했음
 - 풍력발전과 태양광 발전은 이미 석탄화력발전 등 전통 에너지와 같은 저가 조건을 갖추었음
 - <의견>은 현재의 보조방식을 보완하여 수익에 따라 지출을 정한다는 방식을 취하고 신규 보조 프로젝트의 규모를 합리적으로 확정하였음
 - 정책의 연속성을 보장해 주고 이미 운영하고 있는 프로젝트의 합리적인 수익도 보장해주어야 함
 - 현행 보조금 방식을 보완하여 녹색전력 증서의 거래를 전면적으로 추진함
- <의견>은 2020년부터 모든 신규 재생가능에너지 발전 프로젝트에게는 수익에 따라 지출 정한다는 방식을 적용함
 - 기금 징수의 상황 및 전력사용량 증가 등 요인에 따라 2020년 보조자금액은 50억 위안을 새로 증가할 것으로 예상. 이는 신규 풍력발전, 태양광발전과 바이오매스발전 프로젝트를 지원할 수 있음
- <의견>은 2020년부터 신규 해상풍력발전과 태양열에너지발전 프로젝트가 더 이상 중앙재정 보조 범위 안으로 포함시키지 않으나 지방정부는 실제상황에 따라 지원해 줄 수 있다고 하였음

(海洋知圈 , 2020.2.12)

https://mp.weixin.qq.com/s/8_nTxSGnyXn-PgAaTvQscA

중국 코로나19로 인해 어분 물류운송 장애, 내륙 지역에 어분 가격 상승 전망

- 2월 5일 어분관찰일보의 보도에 따르면 코로나19 바이러스 때문에 각 주요 항만의 물류운송이 어려워지면서 중국 국내 어분 공급이 어려워지고 있음
 - 코로나19 바이러스 사태 때문에 일부 지역이 봉쇄되면서 부두, 창고의 근로자들이 복귀하지 못했기 때문에 각 항만에서는 근로자의 수가 부족함
 - 많은 지역의 봉쇄로 인한 교통 차단 때문에 운송차량의 통행이 어려워짐
- 대부분 사료 기업은 어분 재고량이 부족한데다 제 때 공급받지 못하기 때문에 어분 가격이 상승하고 있음
 - 보통 춘절 연휴 때문에 대부분 사료기업들이 음력 1월 15일 이후 어분을 보충하는데, 이번 코로나19 사태의 발생으로 인해 어분 보충이 어려워짐(어분뿐만 아니라 콩가루, 옥수수 등 주요 원재료 포함)
 - 어분 재고량이 충분한 내륙기업은 당분간 버틸 수 있지만 현재 어분 거래가격의 상승되고 있음
 - 춘절 전에 중국 주요 항만의 증기 건조 어분(steam dried fishmeal)의 거래가격은 톤당 12,500위안 정도에 머물렀는데 최근에 실제 거래가격이 톤당 500위안 정도 증가해 13,000위안까지 되었음
- 현재 신형 코로나19 바이러스 사태의 영향이 계속되면서 최소 2월 10일전까지 중국 어분시장 및 사료기업들이 직면하는 물류 지장 문제가 개선하기 어렵고 당분간에 내륙지역 기업을 통해 화물공급이 지속되며 어분 가격 상승세가 유진할 것으로 전망됨

(출처: 鱼粉观察日记, 2020. 2. 5.)

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206260>

중국은 모리타니에서 대형 어항 건설을 위해 8,700만 달러 대출 지원

- 아프리카 North African Post 보도에 따르면 중국은 모리타니에게 8,700만 달러의 대출(저 이자)을 지원하여 수도 누악쇼트 북쪽 25km의 연안에서 새로운 어항의 건설에 투입할 계획임
 - Cheikh El Kebir Moulaye Taher 모리타니아 재정부 부장에 의하면 이 대출은 중국 수출입은행에서 제공하고 연 이자가 2%이고 20년 분할 상환함
- 최근 몇 년 동안, 중국은 서 아프리카 나라에서 해양어업분야 투자를 강화하고 있음
 - 이번 새로 건설사업은 중국이 모리타니아에서 개발하는 제2대 사업이고, 최대 사업은 중국 Poly Group이 2016년에 Ndiago에서 개발하는 ‘남부 종합항만’ 사업으로서 상업 화물운송부두, 대형 어선부두 및 선박수리공장으로 구성됨(22개 대형 어선 선석 포함하고 3만 톤급 화물선 기항 가능하면서 아프리카 내륙까지 화물 운송가능)
 - 또한, 모리타니 정부의 지원을 통해 푸젠성 홍둥(宏东)어업회사는 169척 어획선박의 어획허가 및 10만 톤의 연 어획량 쿼터를 받았고 현지 최대 어업기업으로 성장했음
- 모리타니아 누악쇼트 북쪽의 신 어항이 건설되면 800개 고정 일자리를 창출하고 매년 40만 톤 어획물을 하역 가능함

(출처: UCN国际海产资讯, 2020. 2. 5.)

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206267>

중국 춘절 기간 프리미엄 해산물 판매부진: 킹크랩 가격 절반, 호주 랍스타 70% 하락

- 2월 11일자 중국 동방망(东方网) 보도에 따르면 예년에 봄비는 춘절 해산물시장이 올해는 한산해서 킹크랩 및 랍스타의 가격은 크게 하락했음
- 킹크랩의 경우, 상하이, 광저우 등 수산시장에서 판매 경로가 거의 끊겼고, 허마 프레쉬(hema fresh)에서만 물량을 조금씩 판매하고 있음
 - 킹크랩은 가격이 높기 때문에 90% 이상은 식당, 호텔 등에서 결혼식 등 대형 연회에서 많이 소비되고 있는데 보통 가정에서 소비하는 경우가 적은 특징이 있음
 - 이번 코로나19 사태의 영향으로 외식이 감소함에 따라 킹크랩을 비롯한 대형 해산물은 큰 타격을 받았음
- 활 해산물은 생존시간이 제한적이라서 계속 판매되지 못하면 손실이 매우 큼
 - 허마 프레쉬(hema fresh) 매장에서 킹크랩, 대짜은행게(Dungeness Crab), 브라운 크랩(brown crab), 보스틴 랍스타 등을 포함한 프리미엄 해산물의 가격은 예년 춘절 가격의 최저치로 하락했음
 - 상하이 지역에 킹크랩 가격은 마리당 499위안이고, 400g의 보스틴 랍스타는 88위안임. 뉴질랜드산 랍스타는 절반이상 하락해 299위안이고, 호주산 랍스타는 춘절 전 가격보다 70% 하락했음

(출처: 东方网, 2020. 2. 11.)

<http://www.bbwwfish.com/article.asp?artid=206340>

칭다오 특별규정 발표 : 생식품(회, 활어 등 포함) 판매 전면적으로 금지

- 2월 10일에 칭다오시 시장감독관리국은 생식품(회, 활어 등 포함)의 제조 및 판매 금지에 관한 통지를 발표했음
- 코로나19 사태 기간에 생식 식품, 자체제작(自製)냉식 식품 및 자체제작(自製) 과일 · 채소음료 등의 제조 및 판매를 금지함
 - 생식 식품은 생식 수산물을 가리키고 회, 술에 담근 게(醉蟹), 술에 담근 새우 등을 포함하며 수시에 사용된 생 어류, 패류도 포함함
 - 하지만 2월 10일까지 베이징, 상하이, 광저우, 청두(成都), 충칭(重庆), 다롄(大连), 정저우(郑州), 시안(西安), 둥관(东莞) 등 지역에서 이와 관련된 통지를 발표한 적이 없음
- 중국 신선냉장 연어 수입업체들은 재고량이 많고 시장판매 부진 때문에 적자를 보는 상태임
 - 베이징, 상하이, 광저우 이외의 해산물 시장은 거의 운영 못하고 있는데 대부분 업체들이 춘절 전에 준비했던 수산물이 많음
 - 국제시장에서 연어 가격이 하락했지만 수입계약 때문에 취소하지 못하는 거래를 진행하는 수입 업체들은 높은 물류비용을 부담하고 있음
- 중국 연어 수입업체들은 신선냉장 연어를 냉동시키고 온라인 판매를 통해 새로운 방안을 모색하고 있음

(출처: 海鲜指南, 2020. 2. 12.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/dgdulBx44atfMsUSvzNqng>