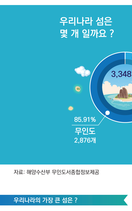
KMI 인포그래픽

발간등록 31-1410-3-등록일자 제 14-3호 발행일 12월호
저술출판 국토정보연구센터 출판사업부
TEL 031-737-0035 홈페이지 www.kmi.re.kr

우리나라의 섬 얼마나 많을까요?

우리나라의 섬은 몇 개일까요 ?

우리나라의 도서보전도 3,348개소로, 이 중 유인도서는 472개소, 무인도서는 2,876개소임
도서는 우리 나라 영토의 근간이 되며, 관광 및 해양자원 등 중요한 해양 자산임



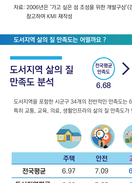
자료: 해양수산부 무인도서총합정보체공

우리나라의 가장 큰 섬은 ?

자료: 행정안전부, 해양수산부 무인도서총합정보체공을 참고하여 KMI 재작성

유인도서의 인구는 몇 명일까요 ?

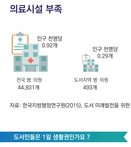
유인도서 총인구(2016년 기준)는 884,156명으로 우리나라 총인구의 1.64%임
2010년 기준으로 우리나라 노령화지수는 100.1이며, 유인도서 노령화지수는 154.9로 평균을 상회함.



자료: 2016 인구주택총조사(통계청), 한국지방행정연구원, '섬 인구변화 분석 및 발전방안 연구' 참고하여 KMI 재작성

유인도서의 무인도서화

유인도서 감소



자료: 2006년은 '기고 섬은 섬 조성을 위한 개발구상'(경남발전연구원, 2008), 2015년은 행정안전부 자료 참고하여 KMI 재작성

도서지역 삶의 질 만족도 어떠한가요 ?

도서지역 삶의 질 만족도 분석

도서지역을 포함한 시군구 34개의 전반적인 만족도는 6.52점으로 전국 평균 6.68에 비해 낮게 나타남.
특히 교통, 교육, 의료, 생활인프라의 삶의 질 만족도가 낮게 나타남.

주택	안전	교통	산업	경제	교육
6.97	7.09	6.83	5.70	5.42	6.16
6.92	7.07	6.45	5.54	5.29	5.77

문화	환경	복지	의료	생활인프라	주민참여
5.69	7.37	6.22	6.14	6.85	5.80
5.31	7.60	6.16	5.76	6.25	5.80

자료: 한국지방행정연구원(2015), 2015년 지역생활격차 지표 구축 및 주민행복도 조사를 참고하여 KMI 재작성

의료시설 부족

교육기관 부족

자료: 한국지방행정연구원(2015), 도서 미래발전을 위한 효율적 관리방안을 참고하여 KMI재구성

도서민들은 1일 생활권인가요 ?

도서민 1일 생활 불편

비연계도서는 도서지역인의 경제활동을 위한 필수적인 교통수단으로서 연안여객선이 유일하나 운항등수 부족, 접안시설 미비, 기상상황에 취약 등으로 인해 1일 생활권이 불편.
연안여객 항로 100개 중 편도 2시간 30분을 초과하는 항로는 31개임.
연안여객선의 km당 운임 단가는 항공기보다 150% 비싼 것으로 나타남.

자료: 연안해상교통 대중교통화 추진 국회 세미나 자료집(2018), 연안여객항로도,
2018 한국해운조합 연안여객선 접객현황을 참고하여 KMI재구성

주요교통수단별 km당 운임단가

육상	철도	항공	해상
버스/전철	KTX/SRT	비행기	연안여객선
125원/km	164원/km	209원/km	306원/km

자료: 연안해상교통 대중교통화 추진 국회 세미나 자료집(2018)을 참고하여 KMI 재작성

한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE
Copyright 2018 kmi.re.kr KMI인포그래픽 All Rights Reserved.