



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶ 이슈&동향

- 중국 해양생태보호 관련 동향
- 교통운수부, 「항만 및 선박 육상전력 관리방법」 개정
- 해상운임 연속 20주 상승세 주춤, 그러나 해운시황은 여전히 강세 예상

### ▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶ 현지 소식

- 2021년 제6회 해상실크로드 항만국제협력 포럼

### ▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## 중국 해양생태보호 관련 동향

■ 최근 중국 국무원은 「생태보호 보상제도 개혁 심화에 관한 의견」을 발표했으며, 향후 개혁 목표 및 조치를 제시<sup>1)</sup>

- 개혁목표

- 2025년까지 경제사회의 발전상황에 부합하는 생태보호 보상제도를 기본적으로 완비함
- 2035년까지 신시대 생태문명건설에 부합하는 생태보호 보상제도의 기본을 조성함

- 중요한 생태환경 요소에 포커스를 맞추어 유형별 보상제도를 수립하고 보완함

- 습지생태보호의 보상 메커니즘을 보완하고 국가중요습지(국제중요습지 포함) 등을 포괄하는 생태보호 보상을 전면적 추진함
- 통합보호 모델을 점차적으로 모색하고 원활하고 효과적인 방식으로 일체화된 생태보호 보상업무를 추진해서 생태보호의 전체적인 효익을 제고하고, 관련 기관 간의 소통의 강화를 통해 중복 보상을 피하도록 함

- 국가의 생태안전을 중심으로 종합적인 보상제도를 수립함

- 시장 메커니즘의 작용을 발휘해 다원적인 보상을 추진함

- 시장 거래 메커니즘 보완 : 전국에서 에너지 이용권 및 탄소배출권 거래시장의 건설을 촉진하고, 국가 온실가스 자발적 감축 거래 메커니즘을 기반으로 한 탄소배출권 상쇄 시스템을 보완하고, 생태적 및 사회적 등 가치를 지닌 임업, 재생가능 에너지, 메탄 이용 등 분야에서 온실가스 자발적 감축사업을 전국 탄소배출권 거래시장 안으로 포함시킴
- 시장화 용자경로 확대 : 용수권, 오염배출권, 탄소배출권 등 여러 환경자원 권익을 위한 용자도구를 개발함. 또한 녹색 주식지수를 개발하고 탄소배출권의 선물 거래를 발전시킴
- 녹색금융 개혁 시범사업의 시범범위를 확대하여 생태보호 보상의 용자 메커니즘과 모델의 혁신을 중점 시범 내용으로 삼아줌
- 은행 등 금융기구가 녹색사업 용자특징에 부합한 녹색 신용대출 서비스를 제공하는 게 장려됨. 조건에 부합한 비금융 기업이나 기구의 녹색채권 발행이 장려됨. 보험기구가 혁신적인 녹색보험 상품을 개발해 생태보호 보상에 참여하는 것이 장려됨
- 관련 분야의 제도구축 및 체제개혁을 촉진하며 생태보호 보상제도 개혁을 위한 더 든직한 법적 보장, 정책 지원 및 기술 지지를 제공해 줌
  - 법치 건설 추진에 있어는 「환경보호법」, 「장강보호법」 및 해양, 어업 등 분야의 법규를 이행하며, 생태보호 보상조례를 조속히 제정해서 생태 수익자 및 생태 보호자 간의 권리·의무관계를 명확히 규정하도록 함

1) 新华社, [http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/12/content\\_5636905.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/12/content_5636905.htm)(검색일: 9.12.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

- 생태환경 모니터링 체계를 보완함. 통합적인 생태환경 모니터링 네트워크를 구축하고 중점 생태구역 및 생태보호 레드라인 구역의 모니터링 정점의 배치를 최적화시킴

■ 성급(省级) 연안 종합보호·이용 계획 편성 시작<sup>2)</sup>

- 최근, 중국 자연자원부는 성급 연안 종합보호·이용 계획의 편성 추진에 관한 통지를 발표했음
  - 성급 연안계획은 전국 연안계획에 대한 이행이며, 성급 국토공간 전체계획에 대한 보충 및 세분화이기도 함
  - 국토공간 전체계획에서 확정된 주체기능 및 구역구분에 기초해서 연안에 대한 보호 및 개발활동을 통합적으로 배치하도록 함
- 이 통지에서 현지상황에 맞게 연안계획 범위를 확정한다고 요구했음
  - 해역의 계획범위는 성급정부의 관할해역 및 도서임. 육역의 연구범위는 연해 현급(县级)행정구가 관리하는 육역범위이고, 계획범위는 육·해의 자연지리구도 및 보호·개발의 실제상황에 따라 정해짐. 육·해 경계선은 새로 측정된 해안선을 기준으로 함
  - 계획의 성과물은 문건, 등기표, 도면, 편성설명, 연구보고서 및 데이터베이스 등이 있음
  - 연안 계획이 비준을 받은 후에 동급(同级) 국토공간 기초정보 플랫폼 안으로 일괄적으로 포함시켜 국토공간계획 '한 그림'에 추가함
- 이 통지는 성급 연안계획의 편성은 생태우선을 견지해야 한다고 강조했다음
  - 연안 자원환경의 수용력을 기초해서 생태·생산·생활의 공간구도를 통합적으로 배치하고 보호와 개발의 관계를 적절히 대처해야 함. 또한, 생태보호 레드라인 제도를 엄격히 실시하여 생태안전 보호를 강화해야 함
  - 육·해 통합을 이행해야 함. 육역 및 해역 기능구의 구분을 통합적으로 조절하며, 정책유도 및 용도관제의 수단으로 발전방향, 공간구도 배치 및 제도마련을 통합적으로 고려해야 함
  - 기존의 해양기능구계획 및 도서보호계획과 연계시켜, 국토공간계획 중의 구역구분 및 해역이용 분류 등 요구에 기초해서 해양기능구를 확정하고 관제요구를 명확히 규정해야 함
  - 세분화 관리를 중요시해야 함. 해안선과 조간대에 대한 분류별 관리를 강화함. 또한, 공간이용의 효율성을 제고하고 해역이용의 표준을 엄격히 규정하여 규모를 통제해야 함
- 통지에서 각 지역은 「성급 연안 종합 보호·이용 계획 편성 지침(시행)」에 의해 연안계획의 편성을 전개하여 2022년 6월말까지 모두 완성할 수 있게 추진해야 한다고 요구했음

■ 「해양생태복원기술지침(시행)」 발표<sup>3)</sup>

- 지난 7월에 중국 자연자원부는 「해양생태복원기술지침(시행)」을 발표했는데, 이를 통해 해양생태복원 업무의 과학화 및 규범화 수준을 제고하며, 생태복원을 통해 파괴되거나 퇴화된 해양생태계를 최대한하게 복원하여 해양생태계의 품질을 향상시키고자 함
  - 이 지침은 중국 해양생태복원의 실제상황에 입각해서 생태계의 전체성을 고려해 해양 생태계의

2) 中国自然资源报, <http://www.nmdis.org.cn/c/2021-09-15/75601.shtml>(검색일: 2021.9.15.)

3) 观沧海, [https://mp.weixin.qq.com/s/Ao\\_1LwtngbQw3xo53t1Yeg](https://mp.weixin.qq.com/s/Ao_1LwtngbQw3xo53t1Yeg)(검색일: 2021.9.7.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

유형 및 자연특징에 따라 '전체보호, 체계적 복원, 종합정비'의 요구를 이행하여 해양생태복원의 목적, 원칙, 일반요구 및 테크니컬 프로세스를 명확하게 하였음

- 중국에서 광범위하게 분포된 각종 생태계의 특징에 따른 생태복원 기본요구를 명확히 규정했음
- 생태복원의 기본 프로세스 및 생태조사, 퇴화문제 진단, 복원목표 설정, 복원조치, 추후 모니터링 및 효과평가 등에 관한 기술요구를 규정했음

- 이 「지침」은 해양생태복원에 대한 전체적인 규범으로서 다음과 특징을 지니고 있음
  - 첫째, 중국 해양생태복원에 흔히 볼 수 있는 유형을 포괄했음. 중국에서 광범위하게 분포된 맹그로브 숲, 염전, 해초베드, 산호초 등 대표적인 생태계, 그리고 백사장, 해만(海湾), 하구, 도서 등 종합 생태계가 모두 포함되었음
  - 둘째, 문제지향으로 생태복원의 실시를 통해 해양생태계의 품질을 개선하고 생물다양성을 풍부하게 하여 해양생태계 전체 기능 제고를 목표로 두고 있음
  - 셋째, 복원방법의 원칙과 요구에 중점을 두고 있는데, 복원기술에 대해 구체적인 지표 요구를 제시하지 않았음
  - 넷째, 복원사업 실시의 과학성을 보장하기 위해, 이 지침에서 복원기술에 대한 기본요구를 포함하는 동시에 관련 기관을 지도할 수 있는 원칙성 요구도 포함하였음

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원  
(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## 교통운수부, 「항만 및 선박 육상전력 관리방법」 개정

■ 2021년 9월 22일, 교통운수부는 “항만 및 선박 육상전력 관리방법(港口和船舶岸电管理办法)(이하 “방법”) 개정에 관한 결정”을 공식 발표 및 시행<sup>1)</sup>

- 교통운수부는 2019년 12월 처음으로 육상전력 건설 및 사용과 서비스, 감독에 관한 정식 규정인 「항만 및 선박 육상전력 관리방법」을 마련했으며,<sup>2)</sup> 이번 개정은 2021년 3월 1일 시행된 「창장보호법」의 육상전력 관련 조항 이행을 관철하기 위한 것임
- 이번 개정안에서는 주로 항만 및 선박의 육상전력시설 건설과 개조와 관련된 요건이 추가되었고, 육상전력 규정 위반시 처벌내용과 처벌대상을 구체화 되었으며, 육상전력시설 점검현황 공개 및 육상전력 이용에 대한 보고제도가 추가됨

■ '항만 및 선박 육상전력 관리방법'의 개정 항목<sup>3)</sup>

- (제1조 개정) 선박의 접안 기간 동안 대기오염물질의 배출을 줄이고 안전한 육상전력 사용을 보장하기 위해 「중화인민공화국 항구법」과 「중화인민공화국 대기오염방지법」 및 「중화인민공화국 창장보호법」 등 법규에 의거하여 이 방법을 제정함
- (제3조 3항 개정) 각급 해사관리기구는 해당 직책에 따라 선박의 수전시설 설치 및 육상전력 이용현황에 대한 감독관리를 담당함
- (제4조 개정) 지방의 각급 교통운수(항만) 주관부서는 지방정부가 보조금 및 전기세 우대 등 혜택을 지원하도록 적극 노력하며, 부두의 육상전력시설과 선박의 수전시설 설치를 지원하며 선박 접안시 육상전력을 사용하도록 장려해야 함
- (제6조 2항 신설) 창장구역의 항만경영인은 소재지 정부가 제정한 항만 육상전력시설 계획에 따라 관련시설을 설치 및 개조해야 함
- (제10조 2항 신설) 창장구역의 수로운송 경영인은 소재지 정부가 제정한 선박 수전시설 계획에 따라 관련시설을 설치 및 개조해야 함
- (제13조 제1항 개정) 항만경영인과 육상전력 공급기업은 항만내 육상전력시설의 기술적 수치와 검측 상황 등 정보를 홈페이지 등을 통해 공개하고 적시에 업데이트하며 소재지 교통운수(항만) 주관부서에 발송하여 보고해야 함
- (제22조 제1항 개정) 부두의 육상전력시설 설치와 검사, 항만경영인 및 육상전력 공급기업이 접안 선박에 제공하는 육상전력서비스, 수로운송 경영자가 설치하는 선박 수전시설 등은

1) 交通运输部, [https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202109/t20210922\\_3619619.html](https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202109/t20210922_3619619.html)(검색일: 2021.9.23.)

2) 中国政府网, [http://www.gov.cn/gongbao/content/2020/content\\_5501050.htm](http://www.gov.cn/gongbao/content/2020/content_5501050.htm)(검색일: 2021.9.23.)

3) 交通运输部, 상동

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

시·현급 교통운수(항만) 주관부서에서 감독하고 점검하며, 선박측은 항만경영인이나 육상전력공급기업이 규정대로 전력공급서비스를 하지 않을시 소재지 교통운수(항만) 주무부서에 보고해야 함

- **(제22조 제2항 개정)** 해사관리기구는 문서열람 등을 통해 선박의 수전시설이 이번 “방법”의 요건 및 선박법정검사 기술적 요건에 부합하는지와 육상전력 사용 상황 등을 대조하여 검증해야 함
  - **(제24조 2항 신설)** 창장구역의 수로운송 경영자가 제10조 규정에 따라 선박의 수전시설 설치와 개조를 하지 않을 시 등록지 교통운수 주관부서가 제한된 기한 내에 시정하도록 요구함
  - **(제25조 2, 3, 4항 신설)** 창장구역 항만에 정박하는 선박이 본 규정의 제11조 1항을 위반할 경우 해사관리기구가 위법행위 중지명령과 경고를 내리고 경중에 따라 벌금을 부과하며, 위반 정도에 따라 다음과 같이 벌금을 부과함
    - (1) 선박의 발전기 총 출력이 2천 와트 이하의 경우 1만 위안 이상 2만 위안 이하의 벌금을 부과하고 사안이 심각한 경우 10만 위안 이상 20만 위안 이하의 벌금을 부과함
    - (2) 선박의 발전기 출력이 2천 와트 이상, 8천 와트 이하의 경우 2만 위안 이상 5만 위안 이하의 벌금을 부과하고 사안이 심각한 경우 20만 위안 이상 30만 위안 이하의 벌금을 부과함
    - (3) 선박의 발전기 출력이 8천 와트 이상의 경우 5만 위안 이상 10만 위안 이하의 벌금을 부과하고 사안이 심각한 경우 30만 위안 이상 50만 위안 이하의 벌금을 부과함
- \* 사안이 심각한 경우는 선박이 동일 항구에 연속 3회 이상 혹은 연속 12개월 동안 6차례 이상 육상전력 규정을 어겼거나, 선박의 수전설비에 발생한 문제를 즉시 처리하지 않아 6개월 이상 사용할 수 없을 경우를 말함
- \* 최초 위반에 사안이 경미하며 즉시 시정할 경우, 행정처분 없이 해사관리기관에서 교육으로 진행할 수 있음

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

(이메일 : jwh0422@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## 해상운임 연속 20주 상승세 주춤, 그러나 해운시황은 여전히 강세 예상

■ 2021년 9월 30일 상해해운거래소가 발표한 SCFI 지수에 따르면, 최근 동남아-남미 노선 운임만 상승하고 미동안 노선은 큰 폭의 운임 하락, 기타 노선은 운임이 소폭 하락함<sup>1)</sup>

- 미서안 노선 운임은 3개월 전 수준으로 대폭 하락했다는 소식과는 달리 실제로는 연속 3주째 보합세를 유지하고 있으며, 동남아 노선은 4분기가 성수기로 근해노선 운임이 상승세를 나타냄

■ 아시아-북미 노선은 중국 국경절 황금연휴 시작을 앞두고 스팟운임이 16% 하락해 환태평양 노선 컨테이너 운임이 지난 몇 주 이래 처음으로 대폭 하락함<sup>2)</sup>

- Freightos Baltic사의 글로벌 컨테이너 운임지수에 따르면 지난주 목요일 아시아-미서안 운임은 FEU당 16,153달러에서 일주일 전 대비 3,029달러 하락했으며, 같은 기간 아시아-미동안 노선 운임은 3,523달러 하락한 18,711달러를 기록함
- Freightos Baltic사의 디지털 화물운송시장 연구 담당자 Judah Levine는 최근의 이러한 스팟운임 하락세는 중국의 전력사용 제한과 코로나19로 인한 베트남의 수출 물량 감소에 따른 것이라고 밝힘
- 그러나 아시아-미서안 운임은 여전히 코로나19 이전의 10배 이상으로 매우 높은 수준이며, 코로나19 이전 대비 최대 30,000달러 인상되었다고 밝힘

■ 포워더들은 주요 정기선사들이 10월에 일괄운임인상(GRI)을 단행할 계획으로, GRI가 반영된 실제 운임은 여전히 매우 높은 수준이라는 의견임<sup>3)</sup>

- 지난 9월 CMA CGM과 하판로이드가 운임 동결을 발표했으나 여전히 각종 할증료를 부과하고 있으며, 10월에는 각 주요 선사들이 동아시아-북미 노선에서 GRI를 단행할 것이라는 소식이 전해지고 있음
- 인상폭은 40피트 컨테이너당 하판로이드는 3,000달러, CMA CGM은 2,000달러, 에버그린, COSCO Shipping, HMM, ONE, ZIM 등은 각각 약 1,000달러임
- 이와 더불어 일부 선사는 특수 컨테이너에는 2,000달러의 GRI를 부과할 예정임

1) 搜狐, [https://www.sohu.com/a/493360134\\_121123746](https://www.sohu.com/a/493360134_121123746)(검색일: 2021.10.4.)

2) 壹航运, <https://mp.weixin.qq.com/s/mcQ4zlGxxDn-T5EfSelBXg>(검색일: 2021.10.7.)

3) 搜狐, 상동

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

■ 포워더 업계는 전세계 항만에 적체된 선박 척수를 보더라도 해운수요가 여전히 강세라는 의견임<sup>4)</sup>

- 그동안 고공행진을 하던 해상운임은 추가 인상에 한계가 있었으며, 최근에는 중국 국경절 장기휴가와 전력사용 제한에 따른 출하량 감소가 반영되어 SCFI 및 미동안 노선 운임이 일시적으로 조정된 것으로 보고 있음
- 그러나 중국의 전력사용 제한이 모든 지역에 적용되는 것이 아니며, 고단가 제품 생산지역에 대한 전력사용 제한이 상대적으로 심각하지 않아 여전히 화물이 출하되고 있는 실정임

■ 한편, 미국의 소매재고는 여전히 낮은 수준으로 생활 필수품의 수요가 강세이며, 이에 따른 해상운송 수요 또한 여전히 강세를 나타낼 것으로 예상됨<sup>5)</sup>

- 전통적으로 10월이면 비수기에 진입했지만 올해는 10월 중 주요 정기선사들의 GRI 단행과 현재도 여전히 높은 수준인 해상운임을 감안하면 해운시황을 비수기보다는 호황으로 보는 것이 맞다는 의견도 있음

■ 장기계약 운임 또한 상승세를 나타내고 있어 해운시황이 약세라고 볼 수 없음<sup>6)</sup>

- 계약운임의 향방을 보여주는 Xeneta Shipping Index(XSI)에 따르면 계약운임은 지난 7월 28.1%, 8월 2.2%, 9월에는 3.2% 상승함
- Xeneta측에 따르면 현재로서는 시장이 약세라는 증거가 없으며, 화주들은 보다 고통스러운 상황에 처하게 되고, 선사들은 계속해서 거액의 이익을 창출할 것으로 예상됨

■ 하팍로이드, 머스크 고위 관계자들은 컨테이너 공급사슬 문제가 2022년까지 지속될 것으로 전망하고 있음<sup>7)</sup>

- 하팍로이드 CEO는 미국의 수입수요가 지속되어 컨테이너 해운시황 강세가 적어도 2022년 구정까지 이어질 것이라고 밝힘
- 머스크의 글로벌해운네트워크 담당자 Lars Mikael Jensen는 앞서 올해 가을되면 컨테이너 공급사슬 문제가 해결될 것이라고 밝힌 바 있었으나, 최근에는 2022년까지 지속될 것이라고 수정된 전망을 밝힘

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원  
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

4) 상동

5) 상동

6) 壹航运, 상동

7) 상동

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 일반뉴스

## ■ 최근 중국 정전사태, 쌍방향 에너지 소비통제(能耗双控)와 수급불균형에 기인

- 최근 중국 정전사태 원인은 전기요금은 국가가 결정(낮은 가격으로 수요 증가), 석탄가격은 시장이 결정(높은 전기생산 요소 비용 증가로 공급 감소)하는 구조에 따른 시장의 수급불균형과, 6년전 중앙정부가 제시한 '쌍방향 에너지 소비통제(能耗双控)' 요구사항을 지방정부가 충족시키지 못하는 과정에서 발생함

\* 쌍방향 에너지 소비통제(能耗双控): 에너지 소비 집약도와 총에너지 소비량을 통제하여 GDP 단위당 에너지 효율을 높이고, 경제적 질과 효율성을 제고하는 것

[https://www.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_14669965](https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_14669965)

[https://www.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_14706796](https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_14706796)

[https://mbd.baidu.com/newspage/data/landingsuper?context=%7B%22nid%22%3A%22news\\_9071140910813431700%22%7D&n\\_type=0&p\\_from=1](https://mbd.baidu.com/newspage/data/landingsuper?context=%7B%22nid%22%3A%22news_9071140910813431700%22%7D&n_type=0&p_from=1)

## ■ 중국 국무원, '중국의 전면적 샤오캉(小康) 백서' 발간

- 중국 국무원 신문판공실은 2021년 9월 28일 '중국의 전면적 샤오캉사회(中国的全面小康)' 백서를 발간함
- 동 백서에서는 그동안 중국정부가 추진한 '전면적 샤오캉사회' 성과와 함께 전면적 샤오캉사회 시대의 의의에 대해 기술함

[https://www.sohu.com/a/492717596\\_121115492](https://www.sohu.com/a/492717596_121115492)

[http://www.gov.cn/zhengce/2021-09/28/content\\_5639778.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2021-09/28/content_5639778.htm)

## ■ 해양뉴스

## ■ 중국 국무원 「랴오닝(辽宁) 연해경제벨트 고품질 발전계획」 승인

- 2021년 9월 18일 중국 국무원은 「랴오닝 연해경제벨트 고품질 발전계획」에 대해 승인함
- 「계획」은 고품질 발전을 중심으로 해양경제를 대대적으로 발전시켜 현대 산업체계의 구축을 촉진하고 동북아 경제순환에 적극적으로 참여하여 국제무역 협력에서 자체 경쟁력을 강화하고 동북지역 진흥을 추진하도록 한다고 요구함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-09-27/75702.shtml>

## ■ 샤먼(厦门)재산거래센터에서 첫 해양탄소흡수 거래 성사

- 샤먼재산권거래센터는 중국 첫 해양탄소흡수 거래 서비스 플랫폼으로, 2021년 9월 12일이 플랫폼에서 첫 해양탄소흡수 거래가 순조롭게 성사됨
- 이 거래는 취안저우(泉州) 뤼양강(洛阳江) 맹그로브 숲 복원사업의 2,000톤 해양탄소흡수량에 대한 거래임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-09-15/75598.shtml>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 제4회 세계 수산양식대회 개최, 「세계 수산양식업 지속가능한 발전을 촉진하는 상하이 선언」 발표

- FAO가 작성한 「세계 수산양식업 지속가능한 발전을 촉진하는 상하이 선언」은 책임 있는 수산양식 발전 추진, 정비 및 파트너 관계 강화, 지식과 기술 공유, 수산양식 혁신과 과학연구 투자 강화, 지속가능한 수산 양식의 교류 플랫폼 구축 등 5개 내용을 포함함

[http://www.shuichan.cc/news\\_view-422717.html](http://www.shuichan.cc/news_view-422717.html)

## ■ 올해 8월에 중국 흰다리새우 수입량 5만 톤 초과

- 중국 세관에 따르면 2021년 8월 중국의 냉동 온수새우 수입량은 5만 129톤으로 전년 동기대비 73% 증가했고 7월 대비 19% 증가함

<https://mp.weixin.qq.com/s/DvrGAosHH3AewwK8oPJBmW>

## ■ 해운항만물류 뉴스

## ■ CULines 등 4개 선사, 중국 화남지역-인도 서안 서비스 공동 출시 예정

- CULines, PIL, RCL, Interasia Lines 등 4개 선사가 선박 공유 형태로 중국 화남-인도 서안-베트남 북부 직항노선을 2021년 10월 22일 개통할 예정이며, 난사항을 기점으로 하이퉁항까지 왕복 운항하는데 약 35일 소요됨
- 이번 서비스에는 2,800TEU급의 컨테이너선 5척이 투입되며, 이중 RCL이 2척, 기타 3개 선사가 각각 1척씩 투입할 예정임

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=605838>

## ■ Ningbo Zhoushan항, 수출입 컨테이너 간선 선박 평균 대기시간 정상수준 회복

- 2021년 9월 Ningbo Zhoushan항의 수출입 컨테이너 간선 선박의 평균 대기시간은 30시간으로 전월 대비 10시간 가까이 줄어들어 정상수준을 회복한 것으로 나타남
- 특히, 최근 3일간은 23시간 정도의 대기시간을 유지했으며, 이는 국내외 주요 항만 중에서도 비교적 짧은 편에 속함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=605838>

## ■ 엔텐(盐田)항, 3개의 20만톤급 자동화 선석 착공

- 2021년 9월 26일 광둥성 2021년 3분기 중대 프로젝트 집중 착공식이 선전에서 개최되었으며, 이번 착공식에는 엔티엔항 동작업구 컨테이너터미널 프로젝트도 포함됨
- 이번 프로젝트는 3개의 20만톤급 자동화 선석을 신설하는 프로젝트로, 총투자액은 144.9억 위안, 총 부지면적은 177.5만㎡이며, 연간 설계 하역능력은 300만TEU임

<https://www.163.com/dy/article/GL5P7MO20519CUIJ.html>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 하이난(海南), 외국 국적자에 선박검사 직업자격시험 개방

- 하이난해사국은 일전에 “외국적 인원의 전국 등록 선박검사 직업자격시험 참가 허용에 관한 공고”를 발표했으며, 이로써 하이난은 중국에서 유일하게 외국 국적자에게 선박검사 직업자격시험 응시를 개방한 지역이 됨
- 하이난은 보다 많은 선박검사 외국 인재를 유치하여 하이난의 선박검사 역량을 제고하고, 하이난자 유무역항의 해운업, 수리조선업 등 산업을 발전시키기 위해 이번 제도를 도입함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=605897>

## ■ Ningbo시 규제기관, 해운시장 투기행위 억제에 위한 공고 발표

- 최근 Ningbo시 시장감독관리국과 공안국이 공동으로 “해운시장 가격 질서를 규범화하고 법에 따라 투기행위를 단속에 관한 공고”를 발표함
- 두 부서는 항만의 비즈니스 환경을 최적화하고, 국내외 무역의 안정적이고 건전한 발전을 촉진하며 해운시장의 불법 수수료 및 요금, 환매 등 투기를 단호히 억제하고, 수출입 기업의 합법적인 권리와 이익을 보호하기 위해 공동으로 대응할 예정임

[https://www.sofreight.com/news\\_56268.html](https://www.sofreight.com/news_56268.html)

## ■ 화물운송 지연 해운에서 육상운송으로 확산

- 중-유럽 화물열차 출발역에서 화물을 발송해서 도착역에서 픽업하는데 기존에 15~18일이 걸렸다면 올해 상반기에는 20~35일로 늘어났으며, 최근에는 최장 50일이 소요되고 있음
- 40HQ 기준 철송운임은 올해 초 대비 약 2,000~3,000달러 인상된 16,000~18,000달러/박스로 인상됨

<https://finance.ifeng.com/c/89rvvhkPiBk>

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 포럼 소식

- 명칭 : 2021년 제6회 해상실크로드 항만국제협력 포럼
- 일시/장소 : 2021년 10월 19일(화)~10월 21일(목), 중국 Ningbo 인터컨티넨탈 호텔
- 주관 : Ningbo시정부, 중국항해학회, 저장성교통운수청, 중국항만협회
- 주최 : 저장성해양항만그룹, Ningbo저우산항그룹, Ningbo해운거래소, 아시아태평양항만서비스조직(ASPEN), 상하이국제항운연구센터(SISI), Drewry, 한국해양수산개발원 등
- 주요 내용
  - 중국 외교부, 교통운수부, 저장성인민정부의 지지 하에 2015년 제1회로 시작된 “해상실크로드 항만국제협력 포럼”이 오는 10월 19일부터 중국 Ningbo에서 제6회째를 맞게 됨
    - 2020년에는 코로나19로 인해 개최하지 못했으며, 2019년 개최된 제5회 포럼에는 중국 및 해외 해운·항만·물류기업 및 정부 관계자 약 400명이 참석했음
  - 이번 포럼은 비공개 회의 2개와 ‘아태 스마트항만 세미나’(19일), 메인 포럼(20일 오전), ‘항만투자, 해운항만 산업의 디지털 발전, 국제공급사슬 혁신 및 발전, 새로운 규칙하의 해운항만 협력 및 발전’ 등 4개의 병행 세션(20일 오후), ‘드류리-닝보해운거래소 글로벌 컨테이너시장 살롱’(21일) 등 프로그램으로 구성됨
  - 온오프라인으로 동시에 개최되는 이번 포럼은 참가비가 무료이며, 포럼 홈페이지에서 직접 신청 또는 KMI 중국연구센터를 통해 신청 가능함
    - 포럼 등록(<http://www.mpforum.org/engindex.php/Public/reg.html#inter>)

## [ 행사 프로그램 ]

|           | Oct. 19th                                                                                                   | Oct. 20th                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Oct. 21th                                                                                                                        |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Morning   | Registration                                                                                                | Main Forum<br>09:00-12:00<br>Pacific Ballroom, Floor 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Drewry-NBSE Global Container Market Salon<br>9:00-11:50, Mingzhou Ballroom 3, Floor 3<br><br>Chuan Shan Port Visit<br>9:00-12:00 |
| Lunch     | Buffet                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                  |
| Afternoon | The 1st BRI Port Cooperation Mechanism Conference (Closed-door)<br>14:00-16:00, Pacific Ballroom 3, Floor 1 | Port Investment<br>14:00-17:30, Pacific Ballroom 3, Floor 1<br><br>Digital Development of Ports and Shipping Industry<br>14:00-18:00, Pacific Ballroom 1&2, Floor 1<br><br>International Supply Chain Innovation and Development<br>14:00-17:30, Mingzhou Ballroom 2, Floor 3<br><br>Ports and Shipping Cooperation and Development under New International Rules<br>14:00-17:00, Mingzhou Ballroom 3, Floor 3 | Departure                                                                                                                        |
| Dinner    | Buffet                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                  |

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원  
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

|                  |              |        |         |            |         |
|------------------|--------------|--------|---------|------------|---------|
| 금융               | 10/8         | 9/30   | 9/24    | 9/17       | 9/10    |
| 대미달러환율           | 6.4604       | 6.4854 | 6.4599  | 6.4527     | 6.4615  |
| 1년만기국채수익율(%)     | -            | 2.3327 | 2.3828  | 2.3978     | 2.3666  |
| 통화               | 8월           | 7월     | 6월      | 5월         | 4월      |
| M2증가율(% , 전년 동기) | 8.2          | 8.3    | 8.6     | 8.3        | 8.1     |
| 물가               | 전년 동기(100)대비 |        |         | 전월(100) 대비 |         |
|                  | 8월           | 7월     | 6월      | 8월         | 7월      |
| 소비자 물가지수         | 100.8        | 101.0  | 101.1   | 100.1      | 100.3   |
| 생산자 물가지수         | 109.5        | 109.0  | 108.8   | 100.7      | 100.5   |
| GDP              | 21.1Q        | 21.2Q  | 21.1~6월 | 20.4Q      | 2020    |
| GDP 성장률(%)       | 18.3         | 7.9    | 12.7    | 6.5        | 2.3     |
| 경기/무역            | 9월           | 전월 대비  | 전년 동기대비 | 2020년말     | 21년 1Q말 |
| 전국조사실업율(%)*      | 5.1          | -      | -0.5pp  | 5.2        | 5.3     |
| PMI(%)           | 51.7         | 2.8pp  | -3.4pp  | 55.1       | 55.3    |
| 무역               | 8월           | 전월 대비  | 전년 동기대비 | 1~8월       | 전년대비    |
| 수입액(억달러)         | 2,359        | 4.3%   | 33.1    | 17,326     | 34.8    |
| 수출액(억달러)         | 2,943        | 4.1%   | 25.6    | 20,951     | 33.7    |

\* 전국조사실업율은 8월 통계치

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

| 구분    | 8월    | 전월 대비 | 전년 동기대비 | 1~8월   | 전년 동기대비 |
|-------|-------|-------|---------|--------|---------|
| 중 국   | 2,478 | 4.5%  | 3.0%    | 18,667 | 11.1%   |
| 상하이   | 432   | 16.8% | 12.5%   | 3,096  | 11.4%   |
| 닝보저우산 | 268   | 2.7%  | 0.4%    | 2,137  | 14.7%   |
| 선 전   | 254   | 6.7%  | -3.1%   | 1,869  | 16.1%   |
| 광저우   | 205   | 0.0%  | -0.5%   | 1,587  | 6.3%    |
| 칭다오   | 204   | -2.4% | 6.8%    | 1,579  | 11.7%   |
| 텐 진   | 182   | -1.6% | 5.8%    | 1,397  | 16.3%   |
| 샤 먼   | 104   | -1.9% | 4.0%    | 801    | 9.6%    |
| 잉커우   | 47    | 4.4%  | -6.0%   | 356    | -2.5%   |
| 다 렌   | 36    | 28.6% | -26.5%  | 237    | -40.3%  |
| 베이부완  | 52    | 2.0%  | 13.0%   | 363    | 19.7%   |

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

| 구분     | 전 체   |        | 수출 선박 |        | 전체 비중 |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|        | 1~8월  | 전년 대비  | 1~8월  | 전년 대비  |       |
| 건조량    | 2,626 | 9.0%   | 2,465 | 10.9%  | 93.9% |
| 신조선수주량 | 4,911 | 227.2% | 4,411 | 223.4% | 89.8% |
| 수주잔량   | 9147  | 26.0%  | 8,104 | 21.1%  | 88.6% |

※ 출처: 중국선박공업산업협회

## ■ 수산물 물가지수

| 구분       | 10월 1주 | 전주대비  | 2020년말 | 분기말    | 8월말    |
|----------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 수산물 물가지수 | 118.05 | -0.56 | 111.81 | 123.95 | 122.15 |

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원(이메일 : jwh0422@naver.com)