



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 상하이 봉쇄에 따른 상하이 물류 동향
- Ningbo(宁波)시, 글로벌 해양중심도시 건설 추진과제 제시

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

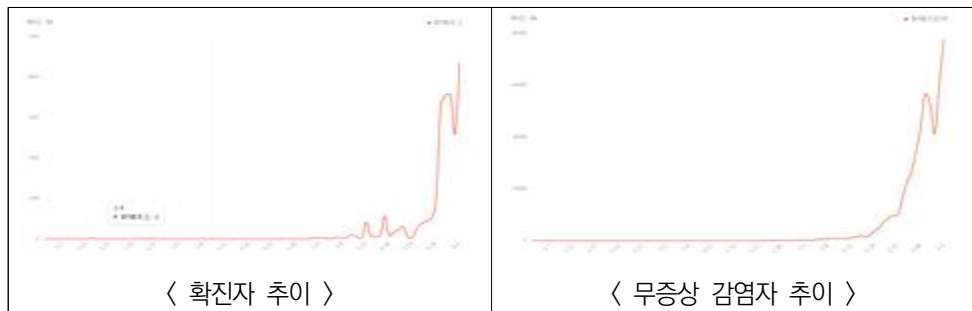
주요 통계

상하이 봉쇄에 따른 상하이 물류 동향¹⁾

■ 상하이 코로나19 동향

- 2022년 4월 3일 현재 3월 이후 상하이시 코로나19 누적 확진자 수 2,668명, 무증상자 수는 57,5167명을 기록하였으며, 3월 28일 순차 봉쇄 이후에는 누적확진자 2,258명, 무증상자 41,899명을 기록함

[그림 1] 상하이 코로나19 확진자 및 무증상 감염자 추이



자료: 바이두, 코로나19 빅데이터 실시간 보고(검색일: 2022.4.4.)

■ 상하이항 운영 현황

- SIPG 공지에 따르면 상하이항은 24시간 정상적으로 운영되고 있으며, 4월 2일 내부 모니터링 자료에 따르면 3월 28일 이후 컨테이너선 평균 대기시간은 24시간 미만, 평균 대기척수는 10척으로 정체가 없다고 발표함²⁾
- 또한, 상하이국제해운연구중심의 분석에 따르면 성수기 시 상하이항에서 하역작업을 하는 선박은 주당 평균 400척 이상이며, 2022년 10~12주차에는 각각 285척, 307척, 396척을 기록해 피크에는 미치지 않은 상황임³⁾
- 양산항해사국 VTS센터는 푸둥 봉쇄기간 양산항 입출항 국제컨테이너선은 95척(일평균 24척), 내지선 컨테이너선은 164(일평균 41척)으로 올해 1분기 일평균 입출항 척수에 비해서는 다소 높지만 선박 입출항이 질서정연하게 진행되고 있다고 밝힘⁴⁾
- 다만, 상하이국제해운연구중심의 분석에 따르면 2022년 1분기 상하이항의 컨테이너선 평균 재항시간은 72시간 이내였으나 12주차에는 82시간으로 크게 늘어남⁵⁾

1) 중국 언론 보도 및 주중 주요 국적 선사, 한상 물류기업 동향 자료를 기반으로 작성

2) 航运交易公报, <https://mp.weixin.qq.com/s/tfTEj8EtSMxdZ64-0-l1Jg>(검색일: 2022.4.3.)

3) 航运评论, <https://mp.weixin.qq.com/s/s1S9WmJnVx9lPvtXaom0og>(검색일: 2022.4.3.)

4) 航运在线, https://mp.weixin.qq.com/s/FqooUpxCFP_FxwtQHkmtlw(검색일: 2022.4.4.)

5) 航运评论, 상동

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 2] 2022년 1~12주차 상하이항 선박 평균 재항시간(시간)



자료: 상하이국제해운연구중심(航运评论, 상둥) 통계를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재구성

■ SIPG는 4월 1일 새로운 버전의 <상하이항 방역통행증> 정책을 발표함

- 4월 2일 0시부터 상하이를 떠나는 자는 48시간내 핵산검사 증명서와 24시간내 항원검사증명서 (24시간내 핵산검사증명서 보유시 항원검사증명서 불필요)를 소지해야 함⁶⁾
- 상하이를 연결한 고속도로에서는 상하이를 떠나는 사람들에 대하여 핵산 및 항원 검사를 실시함

[그림 3] 상하이방역통행증 공지 및 신규 방역통행증

关于《上港集团防疫通行证》新版本的通知

致上海港所有集卡车队及驾驶员朋友们:

根据上海市防疫工作要求,自4月2日零时起,离沪人员除须持有48小时内核酸检测阴性证明外,还须提供24小时内抗原检测阴性证明(如能提供24小时内核酸检测阴性证明,则无需提供抗原检测证明)。离沪道路将开展离沪人员核酸和抗原检测结果核查。

即日起,《上港集团防疫通行证》将采集抗原采样数据,推出新版通行证。

如有问题请联系客服热线:4008203787

非常时期,共克时艰!

港航纵横(上海)数字科技有限公司
2022年4月1日

〈 상하이방역통행증 공지 〉

SIPG 上海国际港务(集团)股份有限公司
SHANGHAI INTERNATIONAL PORT (GROUP) CO., LTD.

上港集团防疫通行证

司机姓名: [REDACTED]
身份证号: 1
集卡车号: 沪A12345
EIR单号: 2021031010476366

2022-04-01 20:40:01

绿色

核酸检测结果: 阴性
最近采样时间: 2022-03-30 21:06:51

抗原检测结果: 阴性
抗原采样时间: 2022-03-30 21:06:51

〈 상하이 신규 방역통행증 〉

자료: 搜狐, https://www.sohu.com/a/534729325_121123842(검색일: 2022.4.4.)

6) 上海口岸电子EIR平台, <https://eair.sipg.com.cn/news-detail109101.html?id=415>(검색일: 2022.4.2.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 상하이항의 배후지는 주로 창장삼각주 지역이며, 현재 상하이와 고속도로로 연결되어 있는 주변 저장성, 쑹수성 등의 지역 고속도로는 진출입구를 엄격히 통제하고 있는 상황임⁷⁾

- 상해 지역으로 화송 권유 : 쑹수성의 쿤산(昆山), 쑤첸(宿迁), 쑤저우(徐州), 타이창(太仓), 저장성의 주지(诸暨), 항저우(杭州), 이우(义乌)
- 통행증 요구 및 지역 앱에 사전신고(48시간 또는 24시간 핵산검사 요구) : 쑹수성의 난징(南京), 쑤저우(苏州), 창저우(常州), 타이저우(泰州), 연운항(连云港), 양저우(扬州), 이싱(宜兴), 염성(盐城), 전장(镇江)/후이안(淮安)과 저장상의 자싱(嘉兴), 하이닝(海宁), 후저우(湖州)
- 통행불가능, 봉쇄관리 : 닝보(宁波), 온저우(温州), 리수이(丽水), 취저우(衢州) 진화(金华)의 봉쇄구역

■ 즉, 이번 봉쇄로 인해 상하이항 자체는 폐쇄되지 않았지만 육상에서 운송효율, 기사 수급, 운송비용 등에 큰 영향을 미치고 있음

- 머스크는 상하이 항발 화물운송 서비스의 30%가 심각한 영향을 받을 것이며, 이에 따라 운송시간이 연장되고 우회운행 및 고속도로 비용 등 운송비용이 증가할 것으로 예상함⁸⁾
- 중국 매체 차이신(财新)은 최근 상하이 이외 지역에서 상하이까지 도로운송 비용 상승폭이 50%에 달하며, 심지어 100% 증가한 경우도 있다고 한 화물운송 업계 관계자 인터뷰를 보도함⁹⁾
- 현재 상하이 지역 확진자 폭증으로 상하이 외부 트럭 기사들의 상하이 진입 거부, 고속도로 출구에서 화차시키는 등 상하이 번호판 차량 진입 금지, 작업환경이 어려운 고속도로 휴게소에서 컨테이너 적입 작업 진행 등 사례가 속출하고 있음

■ 최근 SIPG는 도로운송 부담을 완화하기 위해 도로운송을 창장 수운, 철송으로 전환하는 서비스를 추진하고 있음¹⁰⁾

- 이밖에도 SIPG는 철송으로 상하이 루차오항 CY에 반입된 컨테이너를 SIPG 내부트럭으로 양산항까지 운송하는 Sea & Rail 복합운송을 추진하고 있음
- China COSCO Shipping은 봉쇄기간 쑤저우, 우시, 창저우, 전장, 난징, 난통, 후저우, 창싱 등 기존의 순환 정기열차 서비스를 유지하는 등 Sea & Rail 노선을 정상 운행할 것이며, 물량 수요가 많은 경우에는 전용열차(40-50FEU/편)를 편성해 운행 가능하다고 밝힘¹¹⁾
- 상하이국제해운연구중심 연구원 공지엔웨이(龚建伟)은 상하이시와 SIPG가 트럭 기사들에게 녹색통로를 마련해주면 도로운송의 영향은 제한적이거나 통제 가능한 수준이 될 것이라고 밝힘

7) 搜狐, 상둥

8) 中国航务周刊, <https://mp.weixin.qq.com/s/fpgseDDq3dyRfKFpl35w5w>(검색일: 2022.3.29.)

9) 中国新闻周刊, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1729092745099389667>(검색일: 2022.4.4.)

10) 中国新闻周刊, 상둥

11) 中国航务周刊, 상둥

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 한편, 상하이항 이용 제약으로 최근 인근 Ningbo항으로 상하이 물량이 이전되고 있음¹²⁾

- 한 선사 관계자는 상하이항 수출화물의 약 1/5은 국내 다른 지역에서 발생하는 화물로 상하이항을 통한 수출이 어렵게 되면서 인근 대체 항만 이용이 불가피하다고 밝힘
- 최근 해외 수입화물 중 상하이를 경유하는 선박에 적재된 화물에 대해 일부 지역에서 접수를 거부하는 사례도 발생하고 있음
- 한 포워딩 업계 관계자는 LCL 화물의 경우 컨솔사 서비스 중단으로 Ningbo로 서비스를 전환했으며, 신규 선박 예약시에는 상하이항을 기항하지 않는 선박으로 예약할 것이라고 밝힘

■ 향후 상하이의 코로나19 상황 지속에 따른 공급망(공장, 창고, 운송 등) 교란으로 선사의 상하이항 스킵 증가가 예상됨¹³⁾

- 해운 전문매체 항운계(航运界) 해운산업 애널리스트 왕하이(王海)는 코로나19가 컨테이너 회전율에도 어느 정도 영향을 미칠 것으로 예상됨에 따라 일부 컨테이너 선사는 상하이항 기항을 줄이고 있다고 밝힘
- 지난 주 ONE은 상하이항과 관련된 14개 스케줄에 대해 스케줄 연기, 반입 클로징 타임 변경, 상하이항 스킵 등 다양한 조정을 시행했음¹⁴⁾

■ 상하이와 주변도시의 고속도로 통제강화 및 공장 등의 봉쇄로 인해 육상 트럭운송의 어려움, 그로 인한 물류 병목현상은 봉쇄가 해제되지 않는 한 지속될 전망이다

- 상하이시는 당초 푸둥지역은 4월 1일, 푸서지역은 4월 4월 5일까지 봉쇄를 해제할 예정이었으나, 지역내 확진자 발생여부에 따라 봉쇄기간을 연장하는 새로운 정책에 따라 당분간 부분 또는 전면 봉쇄가 지속될 것으로 예상됨
- 특별한 대책이 마련되지 않는 한 당분간 물류 병목현상은 해소되지 않을 것으로 전망됨

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

12) 国新闻周刊, 상둥

13) 国新闻周刊, 상둥

14) 中国航务周刊, 상둥

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

닝보(宁波)시, 글로벌 해양중심도시 건설 추진과제 제시¹⁵⁾¹⁶⁾

■ 최근 닝보시 시정부는 「닝보시 해양경제 발전 촉진, 글로벌 해양중심도시 건설 행동강요 (2021-2025)」를 발표하였으며, 글로벌 해양중심도시 건설을 목표로 해양경제의 중장기 발전을 위한 업무 계획을 수립했음

■ 발전목표

- 2025년까지 항만·산업·도시·문화의 심층적인 융합 발전을 이루는 글로벌 해양중심도시의 구도를 형성함
- 첫째, 해양경제력 전국 제1그룹에 진입
 - 해양경제생산총액이 3,200억 위안으로 저장성(浙江省)에서의 비중은 25%에 도달함
- 둘째, 강한 실력을 지닌 세계 일류 항만을 기본적으로 건설
 - 국제해운중심 종합발전 수준을 세계 8위권 내에 진입시킴
- 셋째, 해양과학기술 혁신능력을 현저히 강화
 - 5년 내에 100개 이상 핵심기술 개발을 실현함
- 넷째, 국제 해양문화 교류 계속 심화시키고 도시 영향력을 현저히 강화함
 - 10개의 국제해양 우호도시를 체결함
- 다섯째, 해양생태환경을 지속적으로 개선
 - 생태 연안 100km 및 국가급 '아름다운 베이' 1개를 구축함
- 2035년까지 글로벌 해양중심도시를 기본적으로 건설하고 해양경제생산총액이 2025년의 두 배가 되도록 하며, 닝보의 특성을 살린 중대한 대표적인 성과를 도출함

■ 기능 포지셔닝

- 닝보 해양항만 자원의 우위조건에 입각해 '5중심, 1도시'의 기능 포지셔닝을 실현하도록 함
 - (5 중심) 뛰어난 영향력을 지닌 글로벌 해운·항만중심, 경쟁력이 돋보이는 국제해양경제 중심, 특징이 분명한 국제해양과학기술 혁신중심, 기능이 완비한 국제해양금융중심, 포용적인 해양문화교류중심을 건설함
 - (1 도시) 풍경이 아름답고 질 좋고 거주하기 좋은 국제화 연해도시를 구축함

■ 공간구도

15) 海洋开发咨询, <https://mp.weixin.qq.com/s/UiGrUV3U45dwwWP3cv3GEw> (검색일:2022.3.22.)

16) 宁波晚报, http://daily.cnnb.com.cn/nbwb/html/2022-03/22/content_1312441.htm?div=-1 (검색일:2022.3.22.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- Ningbo시는 현대화된 연해 대도시 건설 체계 하에 연해지역 우위조건을 발휘하여 '1핵(一核), 3만(三灣), 6구역(六片)'의 새로운 육해 통합발전 구도를 구축함
- (1 핵) 도시 중심지역인 산장(三江)구역을 핵심으로 용장(甬江)과학기술혁신회랑 및 동부 신성(新城) 국제해운집적구 2개 중점구역을 중심으로 과학기술혁신 자원 집적 및 협동발전을 촉진함
 - 고급 항만해운 서비스의 비약적 발전을 추진하고, 해양과학기술 혁신, 문화 콘텐츠 창작, 해운금융 서비스 등의 파급 효과 및 인도 역할을 강화해 글로벌 해양중심도시 건설의 추진 동력을 육성함
- (3 만) 항저우만(杭州灣), 상산항(象山港), 싡먼만(三门灣) 구역을 가리킴
 - 생태에 대한 관리, 복원과 바다로 유입된 수역에 대한 오염정비를 중점으로 강화하고, 습지자원 보호도 강화하며 해양생태안전 보장능력을 제고해 '3만'의 생태보호를 추진함
- (6 구역) 첸완(前灣), 전하이(镇海)-초동(慈东), 베이룬(北仑)-인둥(鄞东), 상산항(象山港), 상둥(象东), 남완(南灣) 6대 기능구역에 대하여 다음과 같이 중점을 두어 개발하도록 함
 - 첸완구역: 해양 스마트 제조 산업클러스터 고지 구축
 - 전하이-초동 구역: 임항(临港)산업집적구 구축
 - 베이룬-인둥 구역: 국제 해운·항만·물류 허브 구축
 - 상산항 구역: 도시 연해 생활구역 구축
 - 상둥 구역: 국제 연해 스포츠 중심 구축
 - 남완 구역: 해양신흥산업 기지 구축

■ 12개 중점 추진과제

- 첫째, 강한 실력을 지닌 세계 일류 항만 건설 추진
 - 자싱(嘉兴), 온저우(温州) 항만, 자싱 내하항만 및 항저우항(杭州港) 등과의 업무협력을 강화함
 - 항만 및 화물 집하·분산·운반 분야의 '탄소피크' 및 '탄소중립' 특별 행동방안을 제정함
 - 메이산(梅山)-촨산(穿山) 해운·항만 서비스 고품질 발전구역을 구축함
- 둘째, 해운금융중심 건설 추진
 - 동부 신성 국제해운서비스 기능을 제고함
 - 자유무역시범구 국제선박관리에 대한 혁신을 추진함
 - Ningbo 해사법원 및 Ningbo 국제해운중재원 등 기구가 해상분쟁 해결 메커니즘에 대한 혁신을 추진하도록 함
 - 동북아 연료 벙커링 중심 및 국제 LNG 벙커링 중심을 구축함
 - '일대일로' 두바이 기지 등 건설을 촉진하고 에너지 무역 국제결산 중심을 구축함
 - 선박유자, 임대, 보험 등 특색적인 해운금융업을 적극적으로 발전시킴
- 셋째, 선진 해양과학연구기구 육성 추진

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 융장(甬江)실험실 건설을 촉진하고 Ningbo 해양연구원을 강대하게 육성함
- 산·학·연 일체화 혁신 플랫폼을 구축하고, 일련의 전문화 해양관련 연구기구를 설립함
- 기업의 혁신주체 역할을 강화하고 기업 혁신 플랫폼을 구축함
- 전문 해양인재를 육성함
- 넷째, 해양 핵심기술 난제 해결
 - 과학연구 성과의 상용화를 촉진하고 성과 이전·전환센터를 건설하며, Ningbo 해양과학기술 정보서비스 '클라우드 플랫폼'을 구축함
- 다섯째, 현대 해양산업 제고 추진
 - 생산액이 1조 위안에 달한 녹색 석유화학산업을 구축하고 산업체인을 확대시킴
 - 해운·항만·물류 서비스업을 제고하고 선두기업을 강대하게 육성함
 - 해양문화관광업을 향상시키고 항저우만(杭州湾) 연해 테마파크 등을 건설함
 - 해양신소재산업을 발전시키고 해양플랜트산업의 선두기업을 강대하게 육성함
- 여섯째, 강대한 해양사업체 육성 및 확대
 - 유명한 해양기업의 본부나 지역 본부, R&D센터, 혁신센터, 운영센터, 산업기지 등의 사업체를 유치함
 - 해양첨단기술기업의 발전을 촉진하고, 해양관련 '혁신형 스타트업-과학기술형 고성장 기업-첨단기술 기업-혁신형 선도기업'을 육성함
- 일곱째, 해양 대외개방 및 협력 업그레이드
 - 일련의 상품 수입 집산지 및 분산센터를 구축하고 국제 전자상거래 종합시범구 및 전국 서비스 아웃소싱 시범도시 건설을 심층적으로 추진함
 - Ningbo 중국-중동부유럽 국가경제무역협력시범구 건설을 심층적으로 추진하고, '일대일로' 상품 수입 및 쌍방 투자의 우선 선택 지역으로 구축함
 - 국제해양우호도시 행렬을 확장하며 국제 해양협력 콘퍼런스를 개최하거나 적극적으로 참여하도록 함
- 여덟째, 육·해 지역의 통합 발전 추진
 - 상하이-Ningbo 및 항저우-Ningbo 간의 협력을 심화시키고 구 계획상의 상하이-저장 협력발전 구역을 건설함
 - Ningbo-저우산(舟山) 및 Ningbo-타이저우(台州) 일체화 협력 선도구역의 건설을 촉진함
 - Ningbo·저우산항, 이우(义乌)국제육상 항만과 진화(金华) 공로-철도 복합운송 컨테이너 및 전자데이터 교환센터(EDI)는 일체화된 데이터 플랫폼을 구축함
- 아홉째, 해양문화 교류 추진 및 번영
 - Ningbo 해양문화 등 전문 연구를 전개하여 특색적인 해양문화산업기지를 구축함
- 열째, 아름다운 블루 터전을 건설함
 - 바다로 유입된 육상기인 오염원에 대한 정비를 강화하고 선박·항만 오염정비를 강화함
 - 상산(象山) 및 위산(渔山) 열도의 국가급 해양목장 시범구 및 상산항 해양목장을 건설함
 - 어항 오염방제 시설 설치 및 업그레이드, 개조를 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해양생태복원, 생태 연안 등 사업을 실시함
- 열한째, 디지털 해양종합정비 실시
 - '닝보 해양중심도시 스마트 클라우드' 이용의 장을 구축함
 - 디지털화 해양공간 관리체계를 구축하고 일련의 시장화 정보서비스 플랫폼의 구축을 유도함
 - 해양재해 디지털화 예방능력을 강화하고 해양탄소흡수 데이터베이스를 구축함
- 열두째, 해양도시 품질 제고
 - '상하이파(海派)' 풍격을 지닌 공공시설 및 건축물을 건설하고 해양문화 유적지 등에 대한 보호를 강화함
 - 일련의 고품질 연해 타운 등을 중점으로 건설하며, 해외 인원 거주, 여행, 법률 구조, 언어문화 등 서비스를 제공하여 '국제 품위'를 가진 도시환경을 조성함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 국가외환관리국, 「2021년 중국국제수지보고서」 발표

- 최근 중국 국가외환관리국이 발표한 「2021년 중국국제수지보고서」에 따르면 2021년 쌍방향 국제 투자가 지속적으로 활기를 보이며 비비축성 금융계좌 흑자가 382억 달러를 기록했으며, 이는 중국 시장과 경제의 발전 잠재력을 보여주고 있음
- 「보고서」에 따르면 2022년 글로벌 경제성장 둔화와 세계 주요 선진국의 통화정책 조정 지속 등으로 외부 환경에 많은 불확실 요인이 존재하나 중국 경제는 합리적인 금융시장 개혁 추진과 외환시장 성숙도 제고로 국제수지의 기본적 균형과 역외 자본유동의 안정적 발전이 유지될 것으로 전망됨

http://www.gov.cn/zhengce/2022-03/29/content_5682140.htm

■ 2022년 3월 중국 PMI지수, 코로나 등 요인으로 경기 둔화

- 2022년 3월 31일 국가통계국 및 중국물류구매연합회가 공동 발표한 2022년 3월 중국 구매자 관리지수(PMI)에 따르면 2022년 3월 중국 제조업 PMI지수, 비제조업 상업활동지수와 종합PMI 지수가 각각 49.5%, 48.4%와 48.8%로 지난 달 대비 각각 0.7%, 3.2%, 2.4% 하락한 것으로 나타남
- 이는 최근 국내 각 지역의 코로나19 재확산세 폭증, 국제 지연정치의 불안정 요소 증가에 따른 국내 일부 기업의 생산 및 경영 활동 중단에 기인한 것으로 판단되며, 추후 각 지역별 방역 강화에 따라 생산 및 수요가 점차 회복될 것으로 전망됨

http://www.stats.gov.cn/tjsj/sjjd/202203/t20220331_1829200.html

■ 해양뉴스

■ 장쑤(江苏)성, '14·5' 선박 및 해양플랜트 산업 발전계획 발표

- 최근 장쑤성 공업·정보화청(工业和信息化厅)은 「장쑤성 '14·5' 선박 및 해양플랜트 산업 발전계획」을 발표하였으며, 2025년까지 장쑤성 선박 및 해양플랜트의 국내시장 점유율은 40% 이상, 국제시장 점유율은 18% 도달을 목표로 설정함
- 또한, 2025년까지 세계적인 선진 선박·해양플랜트 건조 산업클러스터와 일련의 선박·해양플랜트 고품질 발전시범구를 구축하며, 중국 선박·해양플랜트 건조분야의 가장 경쟁력이 있는 지역으로 발전시킨다는 계획임

http://ocean.china.com.cn/2022-03/28/content_78133870.htm

■ 광둥(广东)성, 해양생태 조기경보 및 모니터링 체계 구축 및 완비

- 최근 광둥성 자연자원청은 「광둥성 해양생태 조기경보 및 모니터링 체계 구축 및 완비에 관한 통지」를 발표했으며, 2025년까지 산호초, 해초지, 맹그로브 숲, 굴 암초(oyster reef), 해조류 숲, 염전, 개펄 해안, 사질 해안, 하구, 해만 등 10종 대표적인 해양생태계에 대해 조사를 실시할 계획임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 광둥성은 해양생태 기반 파악, 대표적인 생태계에 대한 조기경보 및 모니터링 추진, 해양생태재해 조기경보 및 모니터링 강화, 국가 및 지역 중대 전략구역의 협동 모니터링 추진, 관련 성과 도출 강화 등 주요임무를 제시함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-03-31/76588.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 2022년 1~2월 중국 새우 수입량 11.4만 톤 기록

- 중국세관에 따르면 2022년 1~2월 중국의 냉동 온수새우 수입량은 11.4만 톤으로 전년 동기대비 26% 증가했으며, 수입액은 7.39억 달러로 전년 동기대비 51% 증가함
- 같은 기간 중국의 냉수 새우 수입량은 2,900 톤, 수입액은 약 1,200만 달러를 기록함

<https://mp.weixin.qq.com/s/mE2529cWBJQYVeG6l1GVxQ>

■ 중국 최대 원양어업 보조 운반선, 어획물 9,200여 톤 적재하여 산둥 룡청으로 귀항

- 2022년 3월 25일 중국 최대 원양어업 보조 운반선인 '화시양 8' (华祥8)호가 9,200여 톤의 어획물을 싣고 산둥성 룡청(荣成)시 쓰다오신항(石岛新港)에 귀항함
- '화시양 8'호는 길이 150m, 총 톤수가 9,441톤으로 9,000톤 이상의 어획물을 운송할 수 있으며, 냉장 선실 12개를 배치하여 ICE-1A 빙상구역과 -25℃ 환경에도 운영이 가능하여 남극 해역에서 운송과 생산이 가능함

<https://mp.weixin.qq.com/s/Xc8N7UmVE1L7MhCvo3Bnmq>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 중국, 교통분야 과학기술혁신 중장기 발전 계획(2021-2035) 발표

- 최근 교통운수부와 과학기술부는 향후 15년간 중국 교통운송 과학기술혁신 임무의 지도사상, 기본 원칙, 발전목표를 담은 「교통분야 과학기술혁신 중장기 발전계획 요강(2021-2035)」을 공동 발표함
- 물류산업과 관련해서 「요강」은 복합운송 효율 향상, 여객·화물 운송 종합서비스 역량 및 효율 제고, 스마트 물류기술 연구개발 및 응용 가속화, 전국 복합운송 공공정보 플랫폼 구축, 콜드체인 운송고속철 특송더블덱 컨테이너 운송무인기 배송 등 산업종·신사업 모델 발전, 자율주행 및 보조운전 시스템의 화물운송, 도심배송 응용, 스마트 해운기술 혁신, 블록체인 기반의 글로벌 해운서비스망 응용 추진 등 중점임무를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/gVX9Pp5qlMVqC95vGd124g>

■ 새로 개정된 「중국(저장) 자유무역시험구 조례」, 2022년 5월 1일부터 시행

- 저장자유무역시험구 출범 5주년을 맞아 개정 「중국(저장) 자유무역시험구 조례」가 발표되었으며, 2022년 5월 1일부터 시행될 예정임
- 저장자유무역시험구 정책법규2처 위예췌(俞业夔) 처장은 개정된 「조례」는 기존 석유상품 산업사

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

슬의 석유가스 산업사슬로 범위 확대, 벌크상품 개념과 품목 확장, 벌크상품 자원 배치에 대한 해석, 법적 보장 등 내용을 추가했으며, 우량한 시장화·법치화·국제화 상업경영 환경 구축과 자유무역시범구의 고품질 발전에 좋은 영향을 미칠 것이라고 밝힘

- 그는 또 저우산면구는 석유·가스를 핵심으로 한 벌크상품 글로벌 자원배치기지, 국제영향력이 있는 국제석유가스거래센터, 국제해사서비스기지, 국제석유화학기지, 국제석유가스저장기지 및 벌크상품 역외무역 위안화 국제화시범구로 포지셔닝을 했다고 밝힘

http://www.zhoushan.cn/newscenter/zsxw/202203/t20220328_1039830.shtml

■ 상하이항, 청정에너지 연료 및 녹색 충전소 사용 선박을 대상으로 정박요금 50% 감면

- 최근 상하이항그룹(SIPG)은 2022년 4월 1일부터 12월 31일까지 상하이항에서 청정에너지 연료를 사용하거나 항만 육상전력을 사용하는 대외무역 선박을 대상으로 정박요금 50%를 한시적으로 감면해주기로 함
- 이번 감면혜택은 선사의 청정에너지 연료와 항만 육상전력 사용을 장려해 해운·항만 분야의 대기오염 및 탄소배출 저감하고 '14·5' 계획에 제시된 '쌍탄(双碳) 목표' 이행에 목적을 두고 있음

https://mp.weixin.qq.com/s/Gu4S7n_8ivnioU9B8uN25g

■ 광둥에너지그룹, NextDecade와 LNG 장기공급 HOA 체결

- 2022년 3월 26일 광둥에너지그룹(Guangdong Energy Group)은 NextDecade와 리오 그란데(Rio Grande) LNG 프로젝트를 통해 20년간 LNG를 공급하는 내용을 담은 주요조건합의서(HOA, Head of Agreement)를 체결함
- 광둥에너지그룹은 NextDecade의 리오 그란데(Rio Grande) LNG 프로젝트의 제1생산라인의 LNG를 매년 150만 톤 구입하기로 했으며, 양사는 2022년 2분기에 거래계약을 마무리 및 2026년부터 상업 운영을 시작할 것으로 예상하고 있음

<https://www.shangyexinzhi.com/article/4710808.html>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	4/1	3/25	3/18	3/11	3/4	
대미달러환율	6.3509	6.3732	6.3425	6.3306	6.3288	
1년만기국채수익율(%)	2.1502	2.1632	2.1106	2.0863	2.1074	
통화	2022년 2월	2022년 1월	12월	11월	10월	
M2증가율(%전년 동기)	9.2	9.8	9.0	8.5	8.7	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	2022년 2월	2022년 1월	12월	2022년 2월	2022년 1월	12월
소비자 물가지수	100.9	100.9	101.5	100.6	100.4	99.7
생산자 물가지수	108.8	109.1	110.3	100.5	99.8	98.8
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업률(%)	5.5	0.2pp	0pp	5.2	5.1	
경기	2022년 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	48.8	-2.4pp	-6.5pp	55.1	52.2	
무역	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년 1~2월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	-	-	-	4,287.5	15.5	
수출액(억달러)	-	-	-	5,447	16.3	

* 무역액은 중국해관에서 1~2월 합산 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 2월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~2월	전년 대비
중 국	1,944	-19.5%	4.6%	4,360	2.9%
상하이	381	-12.4%	11.7%	816	9.6%
닝보저우산	229	-22.9%	-0.9%	525	1.1%
선 전	182	-26.0%	-13.3%	428	-10.9%
광저우	152	-20.4%	7.0%	343	-0.4%
칭다오	164	-21.2%	6.5%	372	6.1%
텐 진	123	-24.1%	0.8%	285	4.0%
샤 먼	83	-21.0%	2.5%	189	3.5%
베이부완	31	-20.5%	-18.4%	70	-15.1%
잉커우	28	-17.6%	16.7%	62	27.7%
다 렌	39	-20.4%	11.4%	87	6.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~2월	전년 대비	2022년 1~2월	전년 대비	전체 비중
건조량	653	-9.6%	606	-8.9%	92.8%
신조선수주량	565	-17.0%	561	15%	99.3%
수주잔량	9,790	38.8%	8,694	39.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)