



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 산둥성(山东省) 「해양강성(海洋强省) 건설 행동계획」 발표
- 중국내 코로나19 재확산 및 주요 항만 동향

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

산둥성(山东省) 「해양강성(海洋强省) 건설 행동계획」 발표¹⁾

■ 2022년 3월 3일 산둥성 정부는 새로운 해양강성 건설을 위하여 「해양강성 건설 행동계획」을 발표하였는데, 주요 내용은 다음과 같음

■ 해양 과학기술 혁신능력 추진

- 첫째, 해양과학기술 혁신 플랫폼을 구축함
 - 칭다오(青岛)해양과학기술시범국가실험실을 비롯한 고급 플랫폼의 건설을 추진하고, 해양영역 국가중점실험실의 설립을 위해 노력함
 - 플랫폼, 사업, 인재의 일체화 발전을 추진하고, 스마트 항만 등 과학기술 시범사업 및 현대어업 우량종 사업을 추진함
- 둘째, 해양과학기술 성과 전환을 추진함
 - 산둥 해양과학기술 성과전환센터, 산둥해양정보기술연구원 등을 설립함
 - 2025년까지 1~2개 성급(省级), 4~6개 시급(市级) 해양과학기술 인큐베이터를 구축함
 - 산둥성 신규 20개 지방표준을 제정하고 실시함
- 셋째, 해양과학기술 인재단지를 조성함
 - 해양산업 인재 빅데이터 센터를 설립해 해양인재 발전기금으로 운영함
 - 해양인재항(海洋人才港, 칭다오)을 건설하며, 2025년까지 국제일류 수준의 해양과학기술 인재 100명, 해양우수 청년인재 3,000명 이상을 육성함

■ 해양생태환경 보호 추진

- 첫째, 육해통합 이념으로 일체화된 해양생태 보호와 복원을 추진함
 - 해양생물다양성 기본조사를 전개하여 해양생물 종류에 대한 보호를 강화하며 해양자원 기초정보 플랫폼을 구축하고 해양생태 조기경보 및 모니터링 체계를 구축함
 - 연해 방호림, 하구, 백사장, 베이, 습지, 도서 등에 대한 생태보호·복원사업을 실시함
 - 창다오(长岛) 해양생태문명종합 시범구를 높은 수준에서 건설하고, 국가공원의 설립을 추진함
 - 2025년까지 연안해역 우량수질 면적 비중이 92%에 도달하도록 함
- 둘째, 육상 및 해양 오염에 대한 통합 방제를 강화함
 - 발해만(渤海湾)의 산둥지역 부분, 라이저우만(莱州湾), 덩쯔만(丁字湾), 자오저우만(胶州湾) 등 중점 베이에 대한 정비를 추진함

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/U4m4UTfXTv7S4Wz3WY9LVQw> (검색일:2022.3.3.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 바다로 유입된 오염물 배출구에 대한 분류별 정비를 실시함
- 어항환경에 대한 종합정비를 지속적으로 추진함
- 셋째, 해양카본싱크를 적극적으로 개발함
 - 해양카본싱크 연구를 심층적으로 전개하고 부유식물, 조류 및 패류 등 생물의 탄소격리 기능 등 해조양식 구역의 카본싱크에 대한 평가를 실시함
 - 염전, 해초지 등 블루카본 생태계에 대한 모니터링을 실시하고, 황발해(黄渤海) 블루카본 모니터링 평가센터 등 플랫폼의 역할을 잘 발휘하도록 함
 - 웨이하이(威海)에서 블루카본 거대 시범사업을 추진하며, 옌타이(烟台)의 생태제품 가치실현 메커니즘 구축을 모색함

■ 세계 일류항만 건설 추진

- 첫째, 스마트·녹색·안전 항만을 구축함
 - 스마트 항만 건설 시범사업을 전개하고, 자동화 부두 건설 및 스마트 관리 플랫폼 구축 등 중점사업을 실시함
 - 2025년까지 5만 톤급 이상의 건화물 전용 부두의 자동화를 기본적으로 실현하고, 항만 청결에너지 및 신에너지의 종합 에너지 소모 차지 비중을 60% 달성하며, 항만화물 및 컨테이너 물동량은 20억 톤, 4,000만TEU를 달성함
- 둘째, 해운·항만 종합서비스 기능을 제고하고 항만화물 집산·운반 체계를 보완함
 - 웨이하이와 인천 간의 항만 및 공항 연동을 추진함
- 셋째, 항만, 산업 및 도시 간의 융합발전을 추진함
 - 자동화 컨테이너 부두, 대형 원유부두, LNG부두 등 전용 부두 건설을 가속화시킴

■ 해양 신항산업의 강대한 육성 추진

- (해양플랜트 장비) 심수 및 초심수 반잠수식 생산 플랫폼, LNG 부유식 생산·저장 장치 및 심수원양 양식장비 등 심해석유가스장비 및 신형 해양장비를 개발함
- (해양바이오의약) '블루의약 बैं크' 성급(省级) 대 과학 계획을 실시하고, 국가 심해 유전자 बैं크를 설립해 성급 해양바이오의약 R&D 플랫폼을 구축하며, 규정에 부합한 해양의약을 국가약품 리스트에 포함시킴
- (해수담수화 및 종합이용) 해수담수화를 현지 수자원 종합 배치 체계에 포함시키고, 해수담수화 및 종합이용 산업사슬의 협동발전을 추진하여, 조건을 갖춘 지역의 국가해수담수화시범도시 건설을 추진하는 것을 지원하며, 2025년까지 해수담수화 생산규모 1일 120만 톤을 달성함
- (해양신에너지) 산동성 해상풍력발전 건설을 통합적으로 계획하고, 중앙기업과 협력체계를 구축하여 해상풍력 발전 산업사슬의 발전을 추진함
 - 옌타이(烟台)의 해상풍력발전 모항 건설을 지지하고 웨이하이(威海), 동잉(东营) 등 지역의 해상풍력발전 장비제조 산업 발전을 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해상 및 도서에서 분포식 에너지 시범사업을 추진하고, 해상풍력발전 및 태양광발전의 개발 구도를 빠르게 배치하며, 조류에너지, 파도에너지 등 해양에너지 시범사업을 추진해 해상에너지 종합 공급체계를 구축함

■ 해양 전통산업의 업그레이드 추진

- (해양어업) 고수준 성급이상 해양목장 120개를 건설하고, 2025년까지 국가급 해양목장시범구 15개를 신규 건설함
- 칭다오 국가 심수·원양 녹색양식 시범구를 선도구역으로하여 근해 어업을 심수·원양으로 발전시키고, 국가급 수산 건강양식 및 생태양식 시범구 8~10개를 건설함
- 콜드체인 물류기지 건설을 추진하고 안정적이고 고효율적인 수산물 유통 및 품질안전에 대한 전체과정의 추적 체계를 구축함
- (해양관광) 생태공원, 해수욕장, 해양치유 등 레저관광 시설 및 업태의 구도배치를 최적화시키고, 레저어업, 바다낚시, 범선체험, 해양문화 콘텐츠 창작 등 특색산업을 발전시킴
- '곤하이(耕海)1호'를 대표로 하는 복제 및 보급 가능한 새로운 해양관광 업태를 육성함
- 칭다오 중국 크루즈 관광 발전 시범구, 옌타이 크루즈 출발항 및 웨이하이, 르자오(日照) 크루즈 방문항을 건설함
- (선박제조) 초대형 벌크화물선, 초대형 유조선, 중대형 컨테이너선 등 선진기술 선박을 발전시키고, 고급 로로·여객선, 요트, 과학조사 채빙선 등의 설계 및 제조를 실시함
- (해양화학공업) 해수이용 및 해수담수화 자원 종합개발 산업사슬을 보완하며, 해양공정 소재, 해양 친환경 소재 등 신소재 제품의 개발을 추진함
- (해양광산자원 개발) 발해만(渤海湾) 석유·가스 자원 탐사·개발을 제대로 실시하고, 웨이하이와 르자오의 해양목장 해저퇴적물 조사를 추진하며 근해해역에 대한 심층 지질조사를 진행함
- (해양교통운수) 국내외 경쟁력을 지닌 중견 해운기업을 적극적으로 육성하고, 건화물, 유류 완제품, 원유, 화학품 등 해상운송시장에서의 해운기업 경쟁력을 강화하여 2025년까지 중견 해운기업의 총 운송력 규모를 1,900만 DWT 초과하고, 선박규모는 160척을 넘도록 함
- (해양생태환경보호산업) 칭다오, 옌타이, 웨이하이와 르자오 등 지역에서 해양환경보호산업 발전을 추진함

■ 스마트 해양 추진

- 첫째, 해상 신형 인프라 건설을 강화하고 조건을 갖춘 도서 및 해상 플랫폼에서 5G 통신기지 등 시설을 설치하여 어선 충돌, 해상구조 및 서비스 보장 등 영역에서 이용하고, 산동성 연해 입체 모니터링 및 구조 네트워크를 구축함
- 둘째, 스마트화를 촉진해 해양지능감지, 지능장비, 지능 네트워크 등 혁신사업을 실시하고,

2) '곤하이(耕海)1호' : 대형 지능·생태 해양목장 종합 플랫폼이며, 스마트 어업, 레저어업, 과학기술 연구개발 및 교육 등 기능을 갖춘

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

스마트·녹색 항만, 해양바이오의약, 스마트 해양어업, 해양 녹색 화학공업, 스마트 생태보호, 해양 디지털 문화관광 등 중점산업을 중심으로 빅데이터, 클라우드 컴퓨팅, 인공지능 등 새로운 정보기술을 통해 해양산업 발전을 촉진함

- 성급(省级) 해양 빅데이터 플랫폼을 구축하고 국가 해양 빅데이터 플랫폼과 연계시키며 시급(市级)차원에서 해양 빅데이터 시범적 이용을 추진함

■ 해양문화 진흥 추진

- 해양문화를 발전시켜 문화산업 고지를 건설하며, 칭다오를 유명한 국제해양관광도시로 건설함

■ 해양 개방·협력 추진

- 첫째, 개방 및 협력 분야를 확대하여 동아시아 해양협력 플랫폼의 역할을 발휘하여 해양영역의 국제교류 및 협력을 추진함
- 중국(산둥) 자유무역시범구에서 특색적인 해양경제를 발전하고, 칭다오의 해양기능 및 특징을 강화해 현대 해양도시를 건설함
- 둘째, 해상 개방통로를 확대하여 2025년까지 해외무역 항선 278개 개척하고, 내륙 항만 50개 정도를 건설함

■ 해양관리 능력제고 추진

- 첫째, 해양공간 관리능력을 제고하고, 해역 및 도서 이용에 대한 동태적 관리를 강화하며, 무인도 개발·이용을 엄격히 통제함
- 옌타이에서 도서 보호·개발 종합 시범사업을 추진함
- 국가 중대사업을 제외한 바다매립을 전면적으로 금지함
- 둘째, 해양 준법 관리능력을 제고하고 해양관련 부문과 해상 법집행 기구 간의 협력체제 및 상시화 합동 법집행 체제를 수립해 각종 해상 불법행위를 공동으로 단속함
- 스마트 정보화 감독 시스템을 통해 법에 의거하여 해외어선에 대한 관제를 강화하고 불법어획 특별 정비를 전개함
- 셋째, 해양안전 관리능력을 제고하고 근해해역, 항만, 선박 등 영역의 재해사고 긴급대응 구조능력을 강화하며, 해양재해 조기경보 모니터링을 강화함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

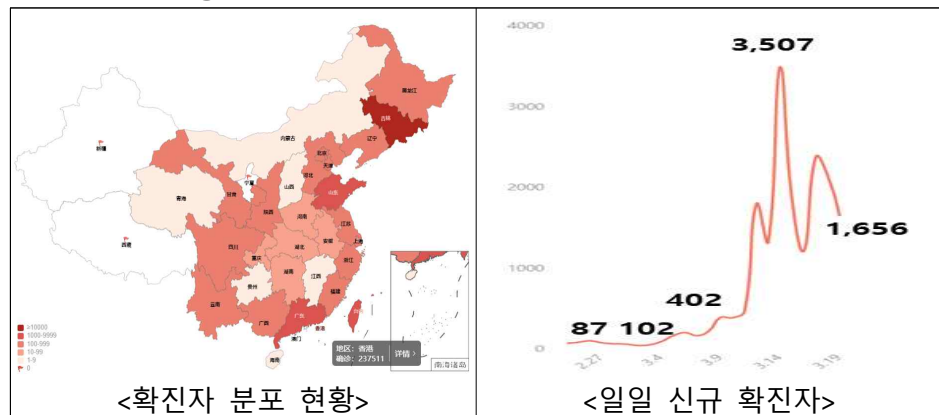
해양수산 뉴스

주요 통계

중국내 코로나19 재확산 및 주요 항만 동향¹⁾

- 3월 들어 중국 내에 오미크론이 빠른 속도로 전파되면서 3월 20일 현재 중국 본토 31개 성(자치구, 직할시) 중 닝샤(宁夏), 신장(新疆), 티벳 3개 지역을 제외한 28개 지역에 광범위하게 확산됨
- 3월 4일부터 중국 본토 일일 신규 확진자가 100명을 초과하기 시작해 3월 12일부터는 일일 신규 확진자 수가 1,000명을 넘기면서 급속하게 중국 전역으로 확산되었으며, 3월 20일 현재 본토 확진자는 18,016명, 무증상 감염자는 16,196명
 - 특히, 최근 지린·산둥·상하이·광둥·허베이 등 지역에서 코로나19 확산세가 계속 진행 중임

중국 본토 확진자 분포 및 신규 확진자 변화 추이



자료 : Baidu, https://voice.baidu.com/act/newpneumonia/newpneumonia/?from=osari_aladin_banner
(검색일: 2022.3.20.)

- 코로나19 재확산으로 중국 연해지역 주요 항만들은 방역을 강화하고는 있지만 항만 운영은 정상적으로 유지하고 있음²⁾

- 상하이항 측은 악천후를 제외하고는 24시간 운영을 유지할 것이라고 밝혔으며, 엔티엔항, 칭다오항 측도 원활한 항만 운영을 위해 노력하겠다고 밝힘
- 머스크는 3월 16일자 공지에서 중국 주요 항만의 터미널 하역 작업, CY 운영 및 게이트 이용, 선박 접안 및 출항 등 모두 정상적으로 운행되고 있다고 밝힘
- 한편, 각 지역의 방역 조치로 머스크, CMA-CGM, ONE 등 글로벌 정기선사들은 중국 내 관련 업무를 긴급 조정했으며, 지역별 조치에 맞춰 전원 재택 또는 부분적 재택근무제로 전환함

1) 중국 언론 보도 및 주중 주요 국적 선사 인터뷰 자료를 기반으로 작성

2) 中国航务周刊, https://mp.weixin.qq.com/s/AvDQENREkNDpasmycbX_sw(검색일: 2022.03.16)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 이번 코로나19 재확산에 따른 가장 큰 영향은 지역별 차량 이동 제한 및 방역 요건 강화에 따른 운전기사 감소, 리드타임 증대 등 육상운송 효율성 저하, 우회운송 등에 따른 운송비용 증가임

- 장쑤성은 3월 14일 오전 12시부터 167개 고속도로 톨게이트를 임시 폐쇄했으며, 이중 141개를 제외한 26개 고속도로 톨게이트만 3월 16일부터 다시 오픈함³⁾
- 상하이항과 칭다오항은 중위험 또는 고위험 지역에서 오는 트럭 운전기사에 대해 항만 진입 시 건강코드(녹색)와 함께 48시간 핵산검사 음성 증명서 제출을, 닝보항은 상하이, 항저우발 차량에 대해 48시간 핵산검사 음성 증명서 제출을 요구함
- 머스크는 도로 통제가 강화되고 운전기사에 대한 핵산 검사가 빈번해짐에 따라 선전과 주변 도시 간 트럭 운송 서비스의 30%가 심각한 영향을 받을 것이라고 밝힘⁴⁾

■ 중국 내 코로나19 재확산이 장기화될 경우 강화된 방역조치로 글로벌 공급사슬 불확실성이 증대될 것으로 예상됨

- 장기화 시 제조업은 발주 지연·생산일정 조정, 트럭운송 수배 등에 영향을 받을 것이며, 이는 선적 물량 취소로 연결될 수 있음
- 항만은 운전기사 수배난, 육상운송 제한에 따른 터미널 반출입 지연, 작업 효율성 하락, 항만 적체 등을 다시 겪을 수 있으며, 선사들은 항만 스킵(Skip)을 고려할 수밖에 없음

■ 선전은 3월 14일부터 20일까지 전면 봉쇄 조치로 대부분 창고, ODCY, 제조업 운영이 중단됨

- 선전은 3월 14일부터 20일까지 도시 전체에 대해 폐쇄 관리를 실시함⁵⁾
 - 시민 생활 보장 기업, 도시 공공서비스 운영기업과 홍콩 방역물품 공급 기업을 제외한 모든 비(非)도시보장형 기업은 생산경영 활동을 중단하거나 재택근무를 실시함
 - 응급 사항을 제외한 불필요한 외출과 활동을 일체 금지했으며, 필수적인 경우를 제외하고 공공버스, 지하철 등 대중교통 운행 중단함
 - 특수 상황에 한해 24시간 핵산검사 음성증명서 제출시 시외 이동을 허용함
- 터미널은 정상 운영 중이나 필수 인원을 제외하고 재택근무로 전환함
- 옌텐, 셔코우 대부분 ODCY도 3월 14일부터 작업을 중단, 21일 아침 8시부터 작업을 재개할 예정이며, 터미널 및 데포 출입 시에는 24시간 핵산검사 음성 증명서를 제출해야 함
- 3월 18일부터 선전은 11개 구 중 제로 코로나를 회복한 옌티엔(盐田), 핑산(坪山), 광밍(光明), 다펑(大鹏), 선산(深汕) 등 5개 구에 대해 업무와 생산을 회복하고 공공버스 및 지하철 운영을 재개함
- 세계 제조기지인 둥관(東莞)의 격리 시행과 후이저우(惠州)의 방역 강화로 생산량 감소가 예상되며, 선전과 둥관, 후이저우 간 육상운송 제한은 선전항 물동량에 부정적인 영향을 미칠 것으로 예상됨

3) 外航运, https://mp.weixin.qq.com/s/rX4lk-RAbO4_kEDquk-IDA(검색일: 2022.03.18)

4) 中国航务周刊, 상동

5) 深圳市卫生健康委员会, http://wjw.sz.gov.cn/yqxx/content/post_9620498.html(검색일: 2022.03.17)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 상하이항은 저장성과 장쑤성 등 지역의 고속도로 통제 및 운전기사 핵산검사 요건 영향 외에 항만 운영이 정상적으로 이루어지고 있음

- 와이가오차오 1기, 2기와 와이가오차오 4기, 5기 및 양산항에 핵산검사소를 설치해 운전기사에게 핵산검사 서비스를 제공하고 있음⁶⁾
- 머스크는 상하이 통관회사는 정상 운영을 하지만 현장 통관업무는 3월 16일부터 별도의 통지가 있을 때까지 중단되며, 다만 대부분의 통관서류가 전자서류이기 때문에 영향이 제한적일 것이라고 밝힘⁷⁾
- 상하이보세구는 3월 16일 16:30부터 와이가오차오 보세구 6번 게이트 입구와 검사 감독관리 장소는 일시적으로 외부 접수를 중단하고 7번 게이트로 이전함⁸⁾

■ 칭다오항은 청양(城阳)구와 라이사(莱西)시 봉쇄에 따른 운전기사 난이 예상되는 가운데 최근 산둥성 정부는 수입 컨테이너 화물에 대한 방역조치를 강화함⁹⁾

- 산둥성 정부는 신문판공실(新闻办公室)은 3월 17일 개최한 ‘2022년 제6차 코로나19 방역 브리핑’에서 수입 컨테이너(리퍼 제외) 화물에 대해 방역 조치를 강화할 것이라고 발표함
- 컨테이너(리퍼 제외) 화물을 수입하는 기업은 컨테이너를 오픈한 후 10일이 경과해야만 해당 컨테이너를 다시 사용할 수 있으며, 규정 위반 시에는 관련 부서가 법에 따라 조사하고 코로나19가 전파된 경우에는 형사책임을 추궁함
- 수입 컨테이너(리퍼 제외) 화물에 대해 소독 및 핵산 샘플검사 제도를 도입함
 - 목적지에서 소독을 하는 경우, 동일한 국가에서 동일한 방식으로 연속 수입되는 물품에 대해 업체당 3일에 한번 1개 컨테이너를 추출해 샘플 검사를 실시하며, 기타의 경우에는 매회 샘플 검사를 실시함
 - 컨테이너 내 모든 개별 포장 화물에 대해 1% 비율로 샘플 검사를 실시하며, 100건 미만인 경우에는 100건으로 간주하여 샘플 검사를 실시함
- 수입 화물 접촉자에 대해서는 건강관리를 강화함
 - 수입 컨테이너 화물의 하역과 청소, 소독 인력에 대해서는 작업 기간 7일에 2회, 운송·보관·가공·판매 기업의 화물 직접 접촉 인력에 대해서는 작업 기간 7일에 1회의 핵산 검사를 실시함
- 코로나19 유입 원천에 대한 통제를 강화함
 - 산둥성 외에서 유입되는 미개봉 컨테이너 화물에 대해서는 컨테이너 오픈작업을 담당하는 주체가 사전 신고, 소독 등 책임을 이행함
 - 컨테이너가 이미 오픈된 경우 화물 접수 주체가 소독증명서를 검사해야 함
 - 소독증명서 제공 불가 또는 증빙 자료가 불완전한 경우 화물 접수 주체는 컨테이너를 일시 봉인하고 현지 관련 사업가구에 보고한 후 현장에서 소독과 핵산 샘플검사를 받아야 함

6) 海运网, https://mp.weixin.qq.com/s/aHZK06P_dXpffmEKfCA5Vw(검색일: 2022.03.20)

7) 中国航务周刊, 상동

8) 搜航网, <https://mp.weixin.qq.com/s/VvqyPgBuxOWWuV3h1pQjIw>(검색일: 2022.03.18)

9) 维运网, <https://mp.weixin.qq.com/s/5naWqPudak4zfn6j0yv2AgI>(검색일: 2022.03.18)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 코로나19 방역작업 프로세스를 개선함
- 판매물류 기업은 고위험 국가에서 수입하는 컨테이너(리퍼 제외) 화물에 대해 소독작업을 한 후 샘플링 핵산 검사를 실시하며, 검사결과가 나오지 않으면 대외 판매가 금지됨

■ 텐진항과 다롄항도 정상 운영 중이나 코로나19 재확산의 영향은 불가피할 것으로 보임

- 텐진의 경우 일부 지역의 코로나19 전수 검사로 일부 공장 가동이 부분적으로 제한을 받게 되어 물동량에 부정적인 영향을 미칠 것으로 예상됨
- 다롄항은 창춘 전면 봉쇄를 비롯한 동북3성 내 코로나19 확산으로 육상운송 및 물동량에 부정적 영향을 받을 것으로 예상됨

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

딩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 1~2월 국민경제 회복세 지속

- 2022년 3월 16일 중국 국가통계국 종합사(综合司) 사장 푸링웨이(付凌晖)는 2022년 1~2월 중국 경제가 회복세를 지속하면서 생산수요 지표 반등, 취업, 물가, 국제수지 등 지표 정상화, 첨단 기술 제조업 발전 양호, 경제 구조 최적화 지속, 수출입무역 규모 확대 등 좋은 변화가 일어나고 있다고 밝혔음
- 그는 이러한 결과는 정부의 안정 성장 정책, 에너지 공급 보장, 세계 경제 회복에 따른 수요 증가, 방역 조치 강화, 춘절과 동계올림픽 개최에 따른 소비 증가 등에 따른 공동 효과라고 분석했음

http://www.stats.gov.cn/tjsj/sjjd/202203/t20220316_1828754.html

■ 중국 공유경제, 2021년 시장 거래 규모 3조 6000억 위안 초과

- 최근 중국 국가정보센터(国家信息中心)가 발표한 「중국공유경제발전보고(2022)」에 따르면 2021년 중국 공유경제 시장 거래 규모가 3조 6,881억 위안으로 전년 대비 9.2% 급증해 발전 가능성과 잠재력이 큰 것으로 나타남
- 중국사회과학원 재경전략연구원 서비스경제와 인터넷 연구실 주임 류이(刘奕)에 따르면 공유경제는 새로운 비즈니스 모델로 현재 소비 영역에서 생산 영역으로의 확대, 삼투, 융합은 생산요소의 배치방식을 재정립하고 생산요소의 배치 효율성을 크게 제고하여 산업 발전에 큰 의미가 있음

http://www.gov.cn/xinwen/2022-03/16/content_5679292.htm

■ 해양뉴스

■ 산둥성 '14·5' 기간 15개 '아름다운 베이' 건설 추진

- 3월 9일 산둥성 정부 신문판공실(新闻办公室)이 개최한 브리핑에서 '14·5' 기간 산둥성은 국가급 '아름다운 베이' 5개, 성급(省级) '아름다운 베이' 10개를 건설할 계획이라고 밝혔음
- '아름다운 베이' 건설 추진 과정에서 산둥성은 '한 베이, 한 정책'의 오염정비 메커니즘을 계속 완비할 것이고, 베이 환경오염 정비, 생태보호·복원, 친수 품질 제고 등 중점사업을 추진할 계획임
- 이와 동시에 산둥성은 해양민속, 어가문화 등 해양문명을 발전시키고 일련의 해양문화관광지 및 해양문화산업을 형성할 것임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-03-10/76518.shtml>

■ 중국 해양 빅데이터 표준화 추진

- 최근 중국 국가해양정보센터가 편성한 「해양 빅데이터 표준체계」가 중국해양표준화기술 위원회의 심사를 통과해 2022년 5월 1일부터 시행될 예정임
- 이 「표준체계」는 중국 해양영역 첫 빅데이터 표준으로 해양 빅데이터 체계구도 및 세부 표준을 포함한 해양영역 빅데이터 표준 계획을 담고 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이번 「표준체계」는 해양 빅데이터 기술 표준, 플랫폼 및 도구 표준, 관리표준, 안전표준과 응용표준 등 제정 근거를 마련했고, 중국 해양 빅데이터 표준체계 구축을 위한 기반을 다졌으며, 중국 해양 빅데이터 표준 분야의 이정표가 될 것임

http://ocean.china.com.cn/2022-03/17/content_78113449.htm

■ 수산 뉴스

■ 농업농촌부, 「참치어업 국제협약 이행에 관한 통지」 발표

- 2022년 3월 7일 중국 농업농촌부는 ICCAT(대서양참치보존위원회), IOTC(인도양참치위원회), WCPFC(중서부태평양수산물위원회), IATTC(전미열대참치위원회) 등 참치관리 국제기구의 보호·관리 조치를 이행하고 중국 참치어업 국제협약 이행능력을 한층 강화하기 위해 「참치 어업 국제 협약 이행에 관한 통지」를 발표함
- 농업농촌부는 향후 과학연구관리 및 협정이행 체계를 구축하고 국제기구와 협력하여 여러 불법 어업활동 엄격하게 처벌하는 등의 조치를 통해 참치어업 국제협정 이행능력을 향상시킨다는 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/KYOxbUtji6qBiWbPITF4ZA>

■ 농업농촌부, 「‘14·5’ 전국 농업농촌 정보화 발전 계획」 발표

- 최근 중국 농업농촌부는 농업농촌 정보화 발전을 추진하기 위해 「‘14·5’ 전국 농업농촌 정보화 발전 계획」을 제정·발표했음
- 「계획」은 스마트 어장 건설, 원양어선의 실시간 모니터링 및 정밀한 조업, 해양목장 정보화 건설, 어업어정관리 개선, 스마트 어항 건설 등에 대한 요구사항을 제시함

<http://www.fishfirst.cn/article-126055-1.html>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 상하이항, 중국 첫 대형 '선박 대 선박' LNG 벙커링 성공

- 2022년 3월 15일 세계 최대 규모의 LNG 벙커링선 '하이강웨이라이(海港未来)'호가 상하이 양산항 2기 터미널에서 하역작업 중인 CMA CGMSYMI'호(15,000TEU급)에 7,000m³ 규모의 Ship-to-Ship LNG 벙커링 서비스를 제공함
- 국제운항선박에 대한 중국 최초의 Ship-to-Ship 보세 LNG 벙커링 서비스인 이번 서비스는 LNG 추진 선의 운영비용 절감 및 LNG 추진선 유치, 상하이항의 서비스 기능 강화와 함께 상하이국제해운중심의 종합경쟁력 향상을 촉진할 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/UeaXW6WYzPyYnaNK3rytjw>

■ DP World, 상하이 린강신구에 중국 본사 등록

- 2022년 3월 15일 세계 3대 글로벌 터미널 운영사인 DP World가 상하이 린강신구에 중국

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

본사인 DP World(상하이)유한회사 등록을 완료함

- DP World는 중국 본사 설립 완료 후 닝보, 선전, 광저우, 톈진, 다롄, 샤먼 등 중국 주요 항만에 자사를 설립할 계획이며, 새로운 물류거점에 대한 투자와 경영관리를 통해 중국 시장과 글로벌 물류 네트워크 간의 연결을 지속적으로 촉진하고 고객에게 토털 공급사슬 관리 서비스를 제공할 예정임
https://mp.weixin.qq.com/s/GYUexboXS_TNYgjynVjQQ

■ MSC, 중국 시장 확장 예상

- 최근 중국 교통운수부 부부장(차관) 자오충주(赵冲久)와 MSC CEO 소렌 토프트(Soren Toft)는 화상 회의를 통해 글로벌 해운시장 및 글로벌 공급망 안보 등 이슈에 대한 의견을 교환했음
- 소렌 토프트는 중국의 코로나19 방역조치 및 향후 경제 발전에 대한 확신을 가지고 있으며, 따라서 중국에 대한 투자를 지속적으로 확대하고 보다 많은 중국 기업 및 연구 기관과의 협력을 강화할 것이라고 밝힘
- 자오충주 부부장은 이에 더해 MSC가 중국 시장에 대한 수송능력 투입을 계속 늘리고 중국 수출입기업과의 협력을 강화해 국제 해운물류 공급망 안정화에 기여하기를 바란다고 밝힘
<https://mp.weixin.qq.com/s/i8Uv85ZNjuZA75RLWo2qsQ>

■ 선전시, 선전-홍콩 간 화물차량 운행 관리 강화

- 2022년 3월 13일 선전시 정부와 홍콩운송국은 「선강(深港, 선전-홍콩 간) 운송 폐쇄 관리 강화에 관한 통지」를 공동 발표함
- 이에 따라 2022년 3월 14일(월) 0시부터 선전-홍콩 운행 화물차량은 지정된 장소에서만 선전에 진입 가능하고 기사는 해당 장소에서 본토 기사와 차량을 인수인계해야 하는 등 차량 집중 인수인계, 원진두 커우안(文锦渡口岸) 통관 시간 연장, 핵산검사 및 예약 관리 엄격 실시, 처벌 강화 등을 포함한 폐쇄 관리를 시행하기로 함
http://www.sznews.com/news/content/2022-03/13/content_24989664.htm

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	3/18	3/11	3/4	2/25	2/18
대미달러환율	6.3425	6.3306	6.3288	6.3346	6.3343
1년만기국채수익률(%)	2.1106	2.0863	2.1074	2.0242	1.9781
통화	2022년 2월	2022년 1월	12월	11월	10월
M2증가율(%전년 동기)	9.2	9.8	9.0	8.5	8.7
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	2022년 2월	2022년 1월	12월	2022년 2월	2022년 1월
소비자 물가지수	100.9	100.9	101.5	100.6	100.4
생산자 물가지수	108.8	109.1	110.3	100.5	99.8
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2
고용	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말
전국조사실업률(%)	5.5	0.2pp	0pp	5.2	5.1
경기	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말
PMI(%)	51.2	0.2pp	-0.4pp	55.1	52.2
무역	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년 1~2월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	-	-	-	4,287.5	15.5
수출액(억달러)	-	-	-	5,447	16.3

* 무역액은 중국해관에서 1~2월 합산 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 2월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~2월	전년 대비
중 국	1,944	-19.5%	4.6%	4,360	2.9%
상하이	381	-12.4%	11.7%	816	9.6%
닝보저우산	229	-22.9%	-0.9%	525	1.1%
선 전	182	-26.0%	-13.3%	428	-10.9%
광저우	152	-20.4%	7.0%	343	-0.4%
칭다오	164	-21.2%	6.5%	372	6.1%
텐 진	123	-24.1%	0.8%	285	4.0%
샤 먼	83	-21.0%	2.5%	189	3.5%
베이부완	31	-20.5%	-18.4%	70	-15.1%
잉커우	28	-17.6%	16.7%	62	27.7%
다 렌	39	-20.4%	11.4%	87	6.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~2월	전년 대비	2022년 1~2월	전년 대비	전체 비중
건조량	653	-9.6%	606	-8.9%	92.8%
신조선수주량	565	-17.0%	561	15%	99.3%
수주잔량	9,790	38.8%	8,694	39.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)