



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향(양회 특집)

- 2022년 '양회(兩會)' 정부업무보고 주요 내용
- 해양 분야 주요 이슈
- 수산 분야 주요 이슈
- 해운·항만·물류분야 주요 이슈

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

주요 통계

2022년 '양회(兩會)' 정부업무보고 주요 내용¹⁾

■ 중국의 최대 연례 중요 정치 행사인 양회(兩會)가 2022년 3월 11일 제13기 전국인민대표대회(전인대) 5차 회의와 함께 폐막됨

- 중국 최고의 정책자문기관인 전국인민정치협상회의(정협) 제13기 제5차 회의는 3월 4일부터 10일까지, 중국 최고의 권력기관인 전인대 제13기 제5차 회의는 3월 5일부터 11일까지 각 6일간 베이징 인민대회당에서 개최됨
- 전통적으로 '양회'는 3월 초에 개막, 약 2주간 진행된 후 3월 중순에 끝나는 일정이나 2020년(5.21~28)²⁾과 2021년(3.4~11)에 이어 올해에도 코로나19 방역 통제를 위해 1주간 진행 후 조기 폐막됨

[2021년 '양회' 개막식 및 폐막식 전경]



자료 : 신화사(<http://xinhuanet.com/>)

주 : 2022년 정협위원 2,157명 중 1,969명, 전인대 대표 2,951명 중 2,758명 참석

1) 中国政府网, <http://www.gov.cn/zhuant/2022qglh/index.htm>(검색일: 2022.3.4.~11.)

2) 2020년에는 코로나19의 여파로 인해 당초 3월 5일 개최 계획보다 2달 이상 연기된 5월 21일 개막됨

이슈&동향

주요 통계

- 이번 양회는 올 가을 개최되는 중국 공산당 제20차 전국대표대회를 앞두고 중국 정부가 경제·사회의 발전 방향, 정부 예산, 경제성장률 및 각 분야의 정책들을 제시·결정하는 중요한 자리임
- 리커창(李克強) 총리는 3월 5일 전인대 정부업무보고에서 2021년 주요 성과를 발표하고 2022년 주요 목표와 중점 사업을 제시함³⁾

[2021년 주요 실적 및 2022년 경제지표 목표]

구분	2021년		2022년
	목표	실적	
경제성장률	6% 이상	8.1%	5.5% 내외
도시신규취업자수	1,100만명 이상	1,269만명	1,100만명 이상
도시조사 실업률	5.5% 내외	5.1%	5.5% 이내
CPI 증가율	3.0% 내외	0.9%	3.0% 내외
M2 증가율	명목GDP 성장률 수준	9.0%	명목GDP 성장률 수준
재정 적자율	3.2% 내외	-	2.8% 내외 (2021년 보다 감소)
무역증가율 (위안화 기준)	안정적·질적 성장 국제수지균형	21.4%	안정적·질적 개선 국제수지균형
식량생산	6.5억톤 이상	6.85억톤	6.5억톤 이상
에너지소비	GDP 단위당 3% 수준	2.7% 감축	“14.5 계획”기간내 종합평가

자료 : 중국 국무원, 「정부업무보고」2020년 및 2021년 판 정리

- 리커창 총리는 2021년 주요 성과 발표에서 많은 위험과 도전에도 불구하고 2021년 주요 목표와 과제를 달성했으며, ‘14·5’ 계획도 순조로운 출발을 보이고 큰 성과를 거두었다고 평가함⁴⁾
- GDP 114조 위안 달성, 전년 대비 8.1% 성장
 - 1인당 주민 가처분소득, 실질 8.1% 증가
 - 도시 신규 취업자 1,269만 명, 도시 조사 실업률 평균 5.1%
 - 소비자물가지수(CPI) 0.9% 상승
 - 무역 총액 21.4% 증가(위안화 기준)
 - 전국 재정수입 20조 위안 초과, 전년 대비 10.7% 증가
 - 신규 감세 및 비용절감 1조 위안(약 194조 8,500억 원) 초과
 - 식량 생산량 1.37조 근(6,850억 kg), 사상 최대
 - 지급(地级) 이상 도시 초미세먼지 평균 농도 9.1% 감소
 - 코로나19 백신 완전 접종률 85% 초과
 - 1인당 연간 국가 학자금 최고 대출 한도 4,000위안 증가, 500여만 명 재학생 수혜

3) 中国政府网, http://www.gov.cn/premier/2022-03/12/content_5678750.htm(검색일: 2022.3.12.)

4) CGTN, <https://mp.weixin.qq.com/s/VY24s-oOMN5BZpVjuxyljQ>(검색일: 2022.3.6.)

이슈&동향

주요 통계

■ 올해 정책 기조로 '안정 성장'을 강조했으며, 적극적인 재정정책과 안정적 통화정책을 피력함

- 중국 경제가 삼중고(수요 위축, 공급 충격, 약세 전망)를 비롯해 여전히 많은 위험과 도전에 직면해 있지만 리 총리는 올해 경제성장률 목표치 5.5%를 포함해 **2022년 주요 목표⁵⁾**를 제시함

- GDP 성장률 약 5.5%
- 도시 신규 취업자 1,100만 명 이상, 연간 도시 조사 실업률 5.5% 이내
- CPI 증가율 약 3%
- 주민소득 증대와 경제 성장 기본적으로 동기화
- 식량 생산량 1.3조 근(6,500억 kg) 이상 유지
- 생태환경 질적 개선 지속
- 주요 오염물질 배출량 지속 감축

- 2022년 경제사회 어려움에 직면하여 새로운 발전이념을 전면 관철시키고 고품질의 발전을 촉진시키기 위해 **9대 국정과제**를 제시함

- **(거시경제 안정화 및 합리적 구간에서의 경제운용)** 효율적인 재정정책, 정부투자자금 효과적 사용, 신중한 통화정책, 고용우선정책 강화, 식량과 에너지 안보 보장, 위험 예방 및 완화
- **(시장주체의 안정화를 위해 고용 안정화, 감세 및 빈곤 완화)** 세금 감면과 환급 시행, 실물경제를 위한 효과적인 금융지원, 기업의 비용절감 촉진, 고용안정 정책 시행
- **(높은 수준의 사회주의 시장 경제시스템 건설)** 정부기능 전환 가속화(권한 위임 및 규제서비스 개혁 가속화), 다양한 소유경제의 공동발전 촉진, “량거하호부동야오(两个毫不动摇)⁶⁾” 견지, 재정·조세·금융 제도 개혁 추진
- **(과학기술 혁신 촉진 및 산업구조 고도화)** 기술혁신 능력 향상, 기업혁신 인센티브 강화, 제조업 핵심 경쟁력 강화, 디지털 경제 발전 촉진
- **(내수확대 전략 시행 및 지역의 조화로운 발전)** 지속적인 소비회복 촉진, 효과적인 투자 확대, 지역발전의 균형과 조정 강화, 새로운 도시화의 질적 향상
- **(농업생산 증대 및 농촌 진흥)** 곡물 등 주요 농산물 안정적 생산과 공급 강화, 빈곤퇴치 성과 전면 확대, 농촌 개혁과 발전
- **(대외개방 확대와 외국인 투자의 안정적인 발전 촉진)** 대외무역 안정화를 위한 다양한 조치, 외국인투자자금 적극 활용, “일대일로” 고품질 공동 건설, 다자간·양자간 경제무역 협력 심화
- **(생태환경 개선 및 저탄소 녹색 발전 촉진)** 생태환경 종합적 관리 강화, 탄소중립사업 질서 있게 추진
- **(민생 개선 및 공공서비스 강화)** 교육형평성 및 품질 향상 촉진, 의료 및 보건서비스 역량 향상, 사회보장 및 서비스 강화, 대중의 주택수요 보장, 공동 거버넌스 및 공유 촉진

5) CGTN, 상둥

6) 공유제 경제를 굳건히 발전시키고, 비공유제 경제발전을 지원함

이슈&동향

주요 통계

■ 2022년 분야별 중점 사업⁷⁾

- **(재정)** 재정적자율 2021년보다 소폭 낮은 2.8% 내외로 편성, 지출규모 전년 대비 2조 위안 이상 확대, 중앙정부의 지방정부 지급 규모 전년 대비 18%(약 1.5조 위안) 증가한 9.8조 위안 육박
- **(정부투자)** 지방정부 특별채권 3.65조 위안 발행 예정
- **(감세)** 세금 환급 및 인하 규모 약 2.5조 위안 예상
- **(취업)** 1,000억 위안의 실업보험기금을 일자리 안정과 직업 교육에 지원
- **(정무서비스)** ‘성(省) 간 일괄처리’ 범위 확대, 전자증서 상호인증 기본 실현
- **(소비)** 신에너지 자동차 소비 지원, 지자체의 녹색 스마트 가전하향(家電下乡)⁸⁾ 및 이구환신(以舊換新)⁹⁾ 추진 지원 지속
- **(혁신)** 기초연구 10년 계획 및 과학기술 체제 개혁 3년 공략방안 실시
- **(향촌진흥)** 빈곤퇴치 지역의 특화산업 발전 지원, 향촌건설활동 활성화
- **(개방)** 보다 많은 국가 및 지역과 높은 수준의 자유무역협정(FTA) 체결 추진
- **(환경보호)** 에너지 절약 및 절수, 폐기물 재활용 등 친환경 산업 지원정책 개선
- **(교육)** 의무교육 단계 부담 감소 사업 지속
- **(의료보험)** 주민 의료보험과 기본 공중보건서비스 경비 1인당 평균 재정 보조금 기준 추가로 각각 30위안과 5위안 상향 조정
- **(사회보장)** 세 자녀 출산정책 관련 조치 개선, 탁아 서비스 혜택 보편화 추진
- **(주택)** 새로운 발전 모델 모색, 장기 임대주택 시장 발전 가속화, 보장성 주택 건설 추진
- **(문화체육)** 공공 체육시설 건설
- **(홍콩·마카오·대만)** 홍콩과 마카오의 경제발전 및 민생개선 지원, ‘대만 독립’ 분열 행위 단호히 반대

■ 해양수산 핵심 키워드로 본 2022년 「정부업무보고」

- **해양(海洋)** : 해양경제 발전, 해양강국 건설
- **수산(水产)** : 가축 및 수산 등의 생산·공급 원활화, 현대화 시설의 양식업 발전 가속화
- **공급사슬(供应链)** : 산업사슬 및 공급사슬의 지원 및 견인 능력 제고, 산업사슬 및 공급사슬의 안전과 안정 유지
- **전자상거래(电商) 및 택배(快递)** : 농촌 전자상거래 및 택배 물류배송 발전, 국제전자상거래의 역할을 충분히 활용하고 해외창고 건설을 지원
- **물류(物流)** : 통관 편리화 개혁 심화, 국제물류체계구축 가속화, 무역 원가 절감 및 효율 제고 지원, 현대적인 군사물류체계 구축 가속화

7) 航运交易公报, <https://mp.weixin.qq.com/s/f4cu2afedkKv4pyvTbSI1g>(검색일: 2022.3.8.)

8) 농민들이 가전제품 구매 시 보조금 지원

9) 구형 가전제품을 신제품으로 교체

이슈&동향

주요 통계

- **인프라(基础设施)** : 정부 투자자금의 합리적인 사용범위를 확대하고 여건이 구비된 신형 인프라 건설 착공, 국가 중대 전략과 '14·5' 계획과 관련한 인프라에 대한 투자를 적당히 앞당겨 추진
- **지역 균형·조화 발전(区域发展平衡性协调性)** : 징진지(京津冀) 협동 발전, 창장경제벨트 발전, 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区) 건설, 창장 일체화 발전 추진
- **자유무역지역(自由贸易区)** : 중국내 자유무역시험구 및 하이난자유무역항 건설 착실히 추진, 개발구 개혁 및 혁신, 종합보세구 발전 수준 제고, 양자간·다자간 경제무역 협력 심화, 기업들이 RCEP 규정을 잘 활용할 수 있도록 지원, 보다 많은 국가 및 지역과 높은 수준의 자유무역협정 체결 추진
- **일대일로(一带一路)** : 고품질 일대일로 공동 건설, 호연호통(互联互通) 협력기반 공고화, 새로운 협력 분야 확장, 서부 육해 신통로 건설 추진
- **생태환경(生态环境)** : 생태환경 지속 개선 및 녹색 저탄소 발전 촉진, 오염 관리 및 생태 보호·복구 강화, 발전과 감축 관계 조화
- **탄소피크(碳达峰) 및 탄소중립(碳中和)** : 탄소 피크 및 중립 액션플랜 시행, 에너지 혁명 추진, 탄소저감 인센티브 및 규제 정책 개선, 녹색 저탄소 기술 연구개발·응용·보급 추진
- **디지털 경제(数字经济)** : 디지털 정보 인프라 구축, 5G 대규모 응용 추진, 산업의 디지털화 전환 촉진, 스마트 도시 및 디지털 향촌(乡村) 발전
- **데이터 보안(安全)** : 사이버 보안, 데이터 보안, 개인정보 보호 강화

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

주요 통계

해양 분야 주요 이슈

■ 해양과학기술 혁신능력 강화로 해양경제 고품질 발전 촉진¹⁾

- 뤼샤밍(骆沙鸣) 전국정협위원은 중국 해양과학기술 혁신 강화 및 혁신의 집적 효과 확대로 해양경제 고품질 발전을 지원하고 해양강국 건설을 추진해야 한다고 제시함
 - 이를 위해 해양산업 구조조정 및 업그레이드를 추진하고 해양과학기술 R&D에 대한 투입을 확대하며 해양과학기술 성과의 상용화 전환 플랫폼 및 특허권 운영센터를 구축해야 한다고 제시함
- 중국 해양과학기술 발전에 대한 재정지원을 확대하고 해양과학기술발전 전문기금을 설립해 '해양산업혁신+해양금융' 모델의 시범사업을 전개하며 혁신융합의 해양산업 이익공동체를 구축해야 한다고 언급함

■ '하이난성(海南省) 지역 블루카본센터' 및 하이난 '탄소중립 섬' 건설²⁾

- 위선(于迅) 전국 정협 홍콩·마카오·대만화교위원회(港澳台侨委员会) 부주임은 '하이난성 지역 블루카본센터'의 건설을 건의하며, 이를 통해 중국이 글로벌 블루카본 국제협력에 참여하는 데 연결 창구 및 플랫폼을 제공할 수 있다고 함
- 위선 위원은 환경자원 우위조건 및 자유무역항 정책을 가진 하이난성이 녹색 및 저탄소 발전의 '모범지역'이 될 수 있다고 하며, 블루카본으로 '탄소중립' 실현 및 해양생태문명 건설을 촉진한다는 건의를 제시함

■ 웨강아오대만구(粤港澳大湾区) 블루카본 발전 촉진³⁾

- 텐센트그룹 CEO 마화텅(马化腾) 전국인민대표는 웨강아오대만구 블루카본 발전 촉진 관련 내용을 제안함
- 마화텅 대표는 웨강아오 대만구에 블루카본을 발전시킬 수 있는 여건이 형성되어 있으며, 웨강아오대만구 블루카본 생태계의 기반조사 및 검측 실시, 전략계획 제정, 데이터 네트워크 시스템 구축 등을 포함한 웨강아오대만구 블루카본 발전 조치를 조언함

■ 글로벌 기후변화 대응을 위한 해양 메탄 모니터링 강화⁴⁾

- 칭다오해양지질연구소 부소장 인핑(印萍) 전국인민대표는 양회에서 '해양 메탄에 대한 모니터링

1) 人民政协网, <http://www.rmzxb.com.cn/c/2022-03-08/3069883.shtml> (검색일: 2022.3.8.)

2) 海南日报, <https://www.hainan.gov.cn/hainan/5309/202203/d6cc79b2146f44d8ad44504160287f7.shtml> (검색일: 2022.3.5.)

3) 新华网, http://www.xinhuanet.com/tech/2022-03/06/c_1128443526.htm (검색일: 2022.3.6.)

4) 中国新闻网, <https://www.qq.com/partner/vivoscreen/20220305A0A0XZ/20220305A0A0XZ00> (검색일: 2022.3.5.)

이슈&동향

주요 통계

강화'와 관련한 건의를 제시함

- 인핑 대표는 해양 메탄 측정 및 모니터링 기술 R&D 추진 가속화, 낮은 메탄 함유량에 대한 측정, 메탄 원 위치 정밀 측정 등 기술 중점 해결, 자주적 지식소유권을 가진 신형 측정 장비 개발 등을 포함하는 해양 메탄 측정 기술방법 체계 수립을 건의함

■ 법률 및 정책 제정으로 해양영역의 '탄소중립' 실현 추진⁵⁾

- 자원자원부 해양발전전략연구소 소장 장하이원(张海文) 정협위원은 해양영역 '탄소피크' 및 '탄소중립' 목표 실현을 위한 관련 정책과 법률을 제정해야 한다고 제안함
- 장하이원 위원은 기후변화가 해양에 중요한 영향을 미치고 있으며, 해양생물다양성 감소 및 생태계 퇴화는 모두 기후변화와 내생적 관계가 있다고 전함
- 그는 '탄소피크' 및 '탄소중립' 실현 과정에 해양의 기여를 높여 세계 기후변화 대응 및 글로벌 해양 거버넌스에 있는 중국의 발언권 및 영향력을 강화하는 것은 매우 중요하다고 강조함

■ 해양에너지 종합이용 촉진 필요⁶⁾

- 차이나오일필 선전(深圳)지사 총경리 하오전산(郝振山) 정협위원은 해양에너지 종합이용 촉진에 관한 의견을 내놓았음
- 하오전산 위원은 장기적으로 보면 풍력발전 및 해상석유 등 해양에너지에 대한 종합 개발과 이용을 빠르게 추진해야 한다고 호소했으며, 해양기능구를 통합적으로 확정하고 해상풍력발전 구역 및 해양석유가스 구역을 국가 통일 계획에 포함시켜야 한다고 건의함

■ 국가 해상풍력발전 전문계획 제정 필요⁷⁾

- 「정부업무보고」에서 "에너지 혁명을 추진하고 에너지 공급을 확보하며 에너지 저탄소 전환을 추진한다"고 제시된 바 있는데, 이에 대해 화능(华能)그룹 동사장 수인바오(舒印彪) 정협위원은 중국 해상풍력발전에 관한 제안을 제출했음
- 수인바오 대표는 "국가 해상풍력발전 전문계획"을 제정하고 근해 및 원해에서 해상풍력발전 사업을 질서있게 추진해야 한다고 조언함

■ 해양생태문명 건설을 위한 입법 연구 가속화⁸⁾

- 사회법제위원회 부주임 뤼중메이(吕忠梅) 전국정협위원은 현재 해양생태문명 입법에 관한 연구를 강화할 필요가 있고, 해양 지속가능한 발전 능력을 향상시켜 '아름다운 해양' 건설 목표 실현을 위한 법적 보장을 마련해야 한다고 건의함

5) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/Kxg7RwKxJcZKg8ro-fWkCA> (검색일: 2022.3.7.)

6) 中国网, http://ocean.china.com.cn/2022-03/07/content_78091243.htm (검색일: 2022.3.7.)

7) 环球网, <https://energy.huanqiu.com/article/475z0qeLxYe> (검색일: 2022.3.7.)

8) 第一财经, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1726336384341861512&wfr=spider&for=pc> (검색일: 2022.3.4.)

이슈&동향

주요 통계

- 그는 해양생태보호를 환경법전의 "자연생태보호법"에 포함시키고 특정 장절을 설정해 정부의 해양생태요소 관리 직책을 규정해야 하며, 특정 해역 및 도서에 대한 이용, 관리·통제, 보호 및 개선 제도를 수립해 해양오염 방제와 해양 녹색·저탄소 발전 관련 제도를 제정해야 한다고 조언함

■ 부서 간 해양오염에 대한 중복 모니터링 해소 필요⁹⁾

- 전국정협위원 겸 중국과학원 연구원 하우이쥔(侯一筠)은 "해양오염 통제, 해양환경 보호"의 제안을 제출했음
- 중국 해양오염 특징을 고려해 해양환경보호 전략 및 계획 보완, 해양환경 모니터링 능력 강화, 국가 해양 데이터 네트워크 공유 플랫폼 구축, 국제 협력과 교류 강화 등을 해양오염 모니터링 및 방제에 관한 의견으로 제시함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

9) 齐鲁壹点, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1726621292487720076&wfr=spider&for=pc> (검색일: 2022.3.7.)

이슈&동향

주요 통계

수산 분야 주요 이슈

■ 어업 탄소싱크 이론 모색¹⁰⁾

- 옌커쓰(严可仕) 전국인민정치협상회의의 위원 겸 민진동 중앙상무위원, 푸젠성위원회 주임위원, 푸젠성 인민대표대회 상무위원회 부주임은 녹색어업 양식, 어업 탄소싱크 평가 체계 보완, 어업 탄소싱크 거래모델 모색, 어업 탄소싱크 국제협력 등을 제안했음
- 중국은 어업 탄소싱크 저장량이 충분하고 양식 패류 생산량이 바다 양식 생산량의 70% 이상을 차지하며 대형 해조 양식 생산량과 면적이 세계 1위를 유지해왔다고 강조함
- 국제적으로 인정을 받는 어업 탄소싱크 기초 이론, 평가 방법 및 실현 경로를 구축하면 세계 기후변화 대응, 저탄 경제 발전 및 지속가능한 발전을 위한 중국의 기준을 제공할 수 있다고 제안함

■ 수산기업 소득세 및 유통 부가가치세 면제¹¹⁾

- 류한위엔(刘汉元) 전국인민대표 겸 통웨이(通威)그룹 회장은 수산기업의 소득세와 수산물 유통상의 부가가치세를 면제하는 제안을 제출했음
- 현재 중국 「기업소득세법 실시조례」에 따르면 양식, 유통, 가공 등 과정에서 가축양식 기업들은 기업소득세와 부가가치세가 면제되지만, 수산양식 기업은 기업소득세를 납부하게 되어 있어 산업의 규모화, 집약적인 발전을 제약하고 있다고 밝힘
- 양식, 유통, 가공 등 과정에서의 수산양식 기업의 소득세와 수산물 유통상의 부가가치세를 면제하는 제안을 하였음

■ 심해양식 발전 가속화, 향촌진흥(乡村振兴) 견인¹²⁾

- 푸저우 홍둥(福州宏东)어업주식유한회사 회장 란핑용(兰平勇) 전국인민대표는 해양산업은 자연재해의 영향을 쉽게 받고 투자 규모가 크며 자금 회수 기간이 길기 때문에 금융지원 메커니즘을 보완해야 한다고 제안함
- '국영 기업 + 선두기업 + 어민 + 산업 금융'의 방식을 통해 종묘육성·양식·가공·관광·과학지식 보급 등 신형 심해 스마트 어업관광 산업 토털 산업사슬의 새로운 발전 모델을 모색하자는 제안을 제출함

10) 中国渔业报, https://mp.weixin.qq.com/s/nRxSgH_TpF1pyOh7IEptrQ(검색일: 2022.3.8.)11) 中国渔业报, <https://mp.weixin.qq.com/s/l1qj9YT8ZRhvBqQCfiviPA>(검색일: 2022.3.8.)12) 海洋开发咨询, <https://mp.weixin.qq.com/s/dsLs0dL5vM314GgnDnmtoA>(검색일: 2022.3.11.)

이슈&동향

주요 통계

■ 못 양식 생태화 개조에 대한 정책 지원 강화¹³⁾

- 싱청송(邢青松) 전국인민대표 겸 장쑤 구청후(固城湖) 칭송(青松)수산전문합작사 서기이자 이사장은 수산양식 수준을 향상시키면서 생태환경을 보호하기 위해 못 양식 생태화 개조에 대한 정책 지원을 강화하자고 제안함
- 못 개조에는 투입이 많고 투자 기간이 오래 소요 때문에 못 양식 생태화 개조에 대한 지원 강화 정책 제정이 필요하다고 밝힘

■ 수산 종묘 안전 확보, 수산 종묘산업 지적재산권 보호 강화¹⁴⁾

- 쑹공당(致公党) 칭다오시위원회 부주임위원이자 중국해양대학교 해양생명학원 교수 모자오란(莫照兰) 전국인민대표는 수산 종묘산업의 기술개발, 중점 기업 추진, 시범·시행 등 여러 방식을 통해 수산 종묘산업의 고품질 발전을 추진하자고 제안함
- 수산 종묘산업의 지적재산권을 보호하기 위해 수산 신제품 지적재산권 행정보호제도 제정 및 수산 신제품 지적재산권계약 보호의 조치를 통해 전문적인 수산 신제품 지적재산권 중재기구를 구축하여 중국 동물류 수산 신제품 지적재산권 보호 제도 미비를 보완하도록 함

■ 퇴거 어민에 대한 지원 강화¹⁵⁾

- 후난(湖南) 하이타이쯔즈(海泰梔子) 전문합작사 이사장 양리(杨莉) 전국인민대표는 퇴거 어민에 대한 지원을 강화하기 위해 어민의 연령, 능력 등 특징에 따라 유형별 정책을 실시하자는 제안을 함

■ 바다낚시 산업 고품질 발전 촉진¹⁶⁾

- 다이산현(岱山县) 커위런(柯鱼人) 전문합작사 이사장 샤용상(夏永祥) 전국인민대표는 바다낚시 산업 시행제도를 실시하고 바다낚시 관리 방법을 제정하자고 제안함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

13) 海洋与渔业杂志, <https://mp.weixin.qq.com/s/5nJ47duKagiSGmJZTOIfPA>(검색일: 2022.3.11.)

14) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/LqLtTabYP76iQY5mJumVxA>(검색일: 2022.3.11.)

15) 상동

16) 상동

이슈&동향

주요 통계

해운·항만·물류 분야 주요 이슈

■ 허브항의 복원력 지속 강화, 물류 공급사슬 안정성 확보¹⁷⁾¹⁸⁾

- 상하이항국제여객운송센터개발유한회사(上海港国际客运中心开发有限公司) 총경리 쉬주이후이(徐珏慧) 전국인민대표는 글로벌 공급사슬 위기 대응 방안으로 허브항의 복원력 지속 강화를 통한 물류 공급사슬 안정성 보장을 제안함
- 이를 위해 항만의 집산운송체계 개선과 종합 물류효율 제고, 내수로의 출해통로 건설 가속화, 창장삼각주 통관 일체화 촉진, 표준 및 규범 제정, 해운항만 디지털 생태계 구축 등을 제안함

■ 녹색해운회랑(绿色航运走廊) 건설 고도로 중시해야¹⁹⁾

- 중국선박그룹유한회사 산하 강남조선그룹 기술위원회 주임 후커이(胡可一) 전국정협 위원은 내수로 및 연해 녹색해운회랑 건설에 관한 제안을 했으며, 제안에는 '녹색회랑' 상위 설계, 부대기술 등과 관련한 내용이 포함됨
- 그는 중국은 국제해사기구(IMO) A그룹 주요 이사국으로 중국의 관련 조치가 IMO의 선박온실가스 저감 최종 전략 확정과 국제해운의 제로 배출 발전에 큰 영향을 미치기 때문에 녹색해운회랑 건설을 고도로 중시하고 적극 대응해야 한다고 강조함

■ 창장 유역에 LNG 추진 선박 보급 가속화²⁰⁾

- 초상국그룹유한회사 인력자원부장 장루이(张锐) 전국인민대표는 창장 녹색해운의 고품질 발전을 위해 창장 유역 LNG 추진 선박 보급은 매우 중요하고 절실한 기초 과제라고 강조함
- 그는 기존 벙커링 네트워크를 '오일·가스 통합(油气合一)' 벙커링 시설로 업그레이드하고 관련 기술의 개발을 추진하는 등 두 방면에서 창장 LNG 추진 선박 보급 가속화를 제안했음

■ 벌크선 하역 완료 후 잔여물 청소 강제화²¹⁾

- MARPOL협약은 선박 배출 감소, 선원 노동환경 개선, 선박 생활쓰레기, 생활오수, 유황 배출, 탄소 배출, 질소산화물 배출 등에 대해 엄격한 제한이 있으나 벌크화물 잔여물의 해양 배출과 해수 오염에 대한 제한은 없음

17) 中国远洋海运e刊, <https://mp.weixin.qq.com/s/DhYz9hRgfDiFYvoHGPY34A>(검색일: 2022.3.8.)18) 中国船东协会, <https://mp.weixin.qq.com/s/LnNWGUfCRzjS64tRLiGUjg>(검색일: 2022.3.8.)

19) 中国远洋海运e刊, 상동

20) 交通运输部, https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202203/t20220309_3645027.html(검색일: 2022.3.10.)

21) 中国远洋海运e刊, 상동

이슈&동향

주요 통계

- 이에 대해 허베이 원양운송그룹유한회사 이사장 가오옌밍(高彦明) 전국정협 위원은 관련 국가기관이 IMO와 협동하여 새로운 법률과 협약을 제정할 필요가 있다고 제안함

■ 코로나19 일상화 속 크루즈산업의 회복 추진²²⁾

- 2020년 코로나19 발생으로 중국의 크루즈 산업이 중단되었으며, 크루즈선 건조 후속 수주가 부족해 지속 성장이 불가능한 상황임
- 강남조선그룹 기술위원회 주임 후커이 전국정협 위원은 코로나19가 일상화 되고 있는 현 상황에서 크루즈 토털 산업사슬의 발전과 관련된 전반적·근본적 문제를 재점검하고 중국의 제도적 이점을 크루즈 산업의 발전 우위로 전환할 필요가 있다고 언급함
- 그는 '중국 크루즈 모델'을 시범적으로 모색하고 경험을 보급함으로써 코로나19 일상화 시대에 크루즈 산업의 고품질 지속가능한 발전을 실현해야 한다고 제안함

■ 스마트 물류 발전 및 디지털 물류 전환 촉진²³⁾

- 구삼학사(九三学社) 중앙부주석 자오원(赵雯) 전국정협 상무위원은 스마트 물류를 발전시키고 물류 데이터의 수집, 통합, 분석, 활용을 증대시켜 디지털 전환을 촉진해야 한다고 제안함
- 그는 또 스마트 물류 수준 제고, 국가스마트물류발전연구원과 물류공공정보 및 컨설팅 서비스 플랫폼 구축과 정부의 통합, 조화, 감독 역할을 제안함

■ 융합형 물류 신형 인프라 발전 가속화, 공급사슬 효율 향상²⁴⁾

- 환화(传化)그룹 이사장 쉬관쥔(徐冠巨) 전국인민대표는 공급사슬 효율 향상은 현대 유통체계 건설과 새로운 발전 구도 구축의 핵심이기 때문에 융합형 물류 신형 인프라 발전을 가속화, 물류산업의 디지털화 업그레이드를 통해 중국의 공급사슬 효율성을 제고할 것으로 제안함
- 융합적 물류 인프라는 신형 인프라를 매개체로 사물인터넷, 빅데이터, 인공지능 등 디지털 기술을 활용해 물류 인프라를 업그레이드하고 표준화 서비스를 통해 기업에 네트워크화, 디지털화, 저탄소화 공급사슬 솔루션을 제공함으로써 공급사슬 효율성을 효과적으로 향상시킬 수 있음

■ 콜드체인 물류산업 전문화·규범화 관리 강화²⁵⁾

- 신시왕그룹(新希望集团) 회장 류용하오(刘永好) 전국정협 위원은 전문 콜드체인 기업에 대한 지원 강도를 높이고 콜드체인 물류산업에 대한 전문화, 표준화 관리를 강화하여 업종 표준을 추진하고 운영 효율을 제고하자는 제안을 함

22) 中国水运报, <https://mp.weixin.qq.com/s/MfVIQ-wYYWSDcsSqSrGr3g>(검색일: 2022.3.9.)

23) 澎湃新闻, https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_16990240(검색일: 2022.3.8.)

24) 中国经济网, http://bgimg.ce.cn/xwzx/gnsz/gdxw/202203/05/t20220305_37378188.shtml(검색일: 2022.3.9.)

25) 中物联冷链委, <https://mp.weixin.qq.com/s/nWdlI8LqfG3uJQeP2ATQQ>(검색일: 2022.3.8.)

이슈&동향

주요 통계

- 그는 중국은 세계 최대의 육류, 계란, 우유, 채소, 과일 소비국이지만 장거리 운송 도중 손실이 매우 커서 콜드체인 전문화 운송 서비스와 긴급대처 능력에 대한 정책 강화가 필요하다고 강조함

■ 서부 육해 신통로 국제물류 및 운영조직센터의 고품질 건설²⁶⁾

- 전국인민대표이자 전국정협 위원인 왕지광(王济光) 충칭시정협부비서장은 서부 육해 신통로 발전은 현 단계에서는 화물 공급원 조직, 운송 조직, 복합운송, 가격 협상 메커니즘 등에서 효과적인 조직 협동과 실질적인 진전이 이루어지지 않았다고 밝힘
- 따라서 서부 육해 신통로 발전의 핵심인 국제물류 및 통로 운영조직 센터의 건설이 필요하며, 이를 위해 지도소조 구성, 성(省) 간 연석회의체제, 기업 간 전략적 제휴 메커니즘 등의 구축을 포함한 6가지 제안을 함

■ 선전-홍콩(深港) 항만경제벨트 구축을 국가전략으로 승격²⁷⁾

- 선전시정협 부주석 천첸원(陈倩雯) 전국정협위원은 선전-홍콩 항만경제 발전을 국가전략계획으로 승격시켜 보다 고차원, 고효율의 선전-홍콩 항만 경제벨트의 건설 추진을 제안함
- 그는 세부적으로 공간 통합, 구조 최적화, 차별화된 특화기능구 공동 건설, 체계적인 해·육·공·철(海陆空铁) 통로 건설, 선전-홍콩 간 체제 및 규범의 심층 연계 실현 등을 제안함

■ 선박공업 유산에 대한 보호와 개발·이용 강화²⁸⁾

- 중국선박그룹 725연구소 과학기술위원회 주임 마위푸(马玉璞) 전국인민대표는 선박공업은 중국 근현대 공업의 근원지로 선박공업 발전과정에서 탄생된 생산시설, 문서와 기록, 공업품 생산 과정 등 유형 및 무형 문화재는 매우 높은 연구가치와 재개발 가치가 있다고 밝힘
- 따라서 선박공업 유산에 대한 보호와 개발·이용 강화가 필요하며, 상위 정책설계와 국가 및 지자체, 관련 기업간 연동체제 구축과 선박공업 유산보호체계 구축을 제안함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

26) 新浪网, http://k.sina.com.cn/article_1668926483_6379cc1302001d01v.html(검색일: 2022.3.8.)

27) 中国远洋海运e刊, https://mp.weixin.qq.com/s/yxhlgtzJ5_5H7hr5TmNVQ(검색일: 2022.3.9.)

28) 中国船检, https://mp.weixin.qq.com/s/N6qs6RckX_MnE4oA7Wb1Mg(검색일: 2022.3.9.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	3/11	3/4	2/25	2/18	2/11	
대미달러환율	6.3306	6.3288	6.3346	6.3343	6.3681	
1년만기국채수익율(%)	2.0863	2.1074	2.0242	1.9781	1.9192	
통화	2022년 2월	2022년 1월	12월	11월	10월	
M2증가율(%전년 동기)	9.2	9.8	9.0	8.5	8.7	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	2022년 2월	2022년 1월	12월	2022년 2월	2022년 1월	12월
소비자 물가지수	100.9	100.9	101.5	100.6	100.4	99.7
생산자 물가지수	108.8	109.1	110.3	100.5	99.8	98.8
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	2022년 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업률(%)	5.3	0.2pp	-0.1pp	5.2	5.1	
경기	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	51.2	0.2pp	-0.4pp	55.1	52.2	
무역	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년 1~2월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	-	-	-	4,287.5	15.5	
수출액(억달러)	-	-	-	5,447	16.3	

* 무역액은 중국해관에서 1~2월 합산 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	1~12월	전년 대비
중 국	2,416	4.7%	1.6%	28,272	7.0%
상하이	435	9.3%	7.7%	4,703	8.1%
닝보저우산	297	42.1%	2.8%	3,108	8.2%
선 전	246	-2.8%	-9.2%	2,877	8.4%
광저우	191	-10.7%	-5.9%	2,418	4.4%
칭다오	208	13.0%	6.1%	2,371	7.8%
텐 진	162	52.8%	6.6%	2,027	10.4%
샤 먼	105	1.0%	4.0%	1,205	5.6%
베이부완	49	-21.0%	4.3%	601	19.0%
잉커우	39	-9.3%	-13.3%	521	-7.8%
다 렌	34	6.3%	36.0%	367	-28.1%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~12월	전년 대비	1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,970	3.0%	3,593	4.9%	90.5%
신조선수주량	6,707	131.8%	5,936	142.8%	88.5%
수주잔량	9,584	34.8%	8,453	29.6%	88.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)