

온두라스 항만개발 사업 사업 설명회

2012. 5. 30



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

 Hyein Engineering & Construction
(주)헤인E&C

목 차

- 
- A faint, light blue world map is visible in the background of the slide, showing the continents and oceans.
- ① 사업개요
 - ② 사회현황분석
 - ③ 꼬르페스항 개발사업
 - ④ 항만운영 및 물동량



1. 사업 개요

1-1 사업목적 및 위치

1. 사업개요

▶ 사업의 목적

- 항만 개발을 위한 기본계획 수립 및 타당성조사를 지원하여 양국간 우호 · 협력을 증진
- 온두라스 항만 개발사업에 한국 기업이 진출할 수 있는 계기 마련

▶ 사업의 위치 : 온두라스 4개항(고르페스, 라세이바, 가스피아, 산로렌조항)



1-2 사업추진 일정

1. 사업개요

일 시	추진 일정
2011. 06.	『온두라스 항만개발 협력』에 대한 양해각서 (MOU) 체결 - 국토해양부와 온두라스 건설교통주택부간 MOU체결
2011. 11. 28	『온두라스 항만개발 기본계획 수립 및 타당성조사』 용역 착수
2011. 12. 13	제1차 한-온두라스 실무협의를 및 착수보고회 개최 - 온두라스 항만개발 협력에 대한 합의의사록 (ROD) 체결
2012. 03. 12 ~ 05. 08	온두라스 현지조사 (2개월) 시행 → 측량, 지반조사(12공), 현지자료조사 등
2012. 08.	제2차 한-온두라스 실무협의를 및 중간보고회 개최(예정)
2012. 11. 21	『온두라스 항만개발 기본계획 수립 및 타당성조사』 용역 준공(예정)



2. 사회 현황 분석

2-1 국가개황

2. 사회현황분석

위 치	중앙아메리카 카리브 연안
면 적	122천km ² (한반도의 ½)
기 후	열대(해안), 온대(내륙)
인 구	8백만명
수 도	Tegucigalpa(92만명, 전체11%)
언 어	스페인어 (영어)
종 교	카톨릭(97%), 기독교(3%)
화폐단위	Lempira(La)
국제기구가입	UN, IMF, IBRD, IDB, IDA, WTO 등

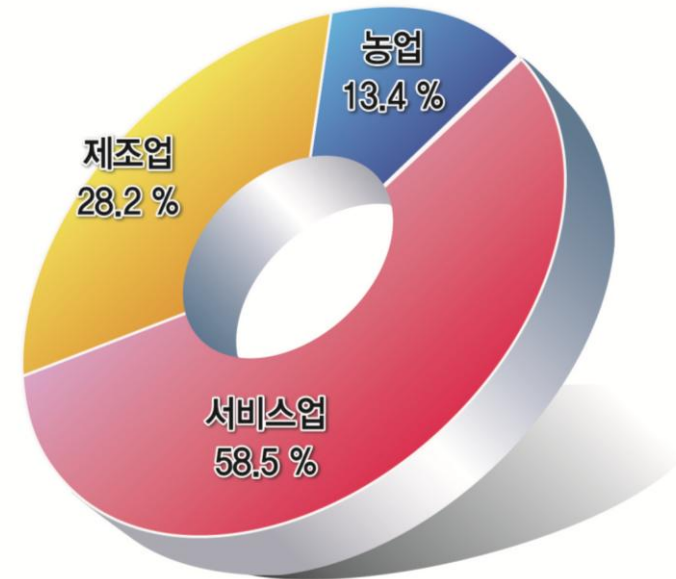
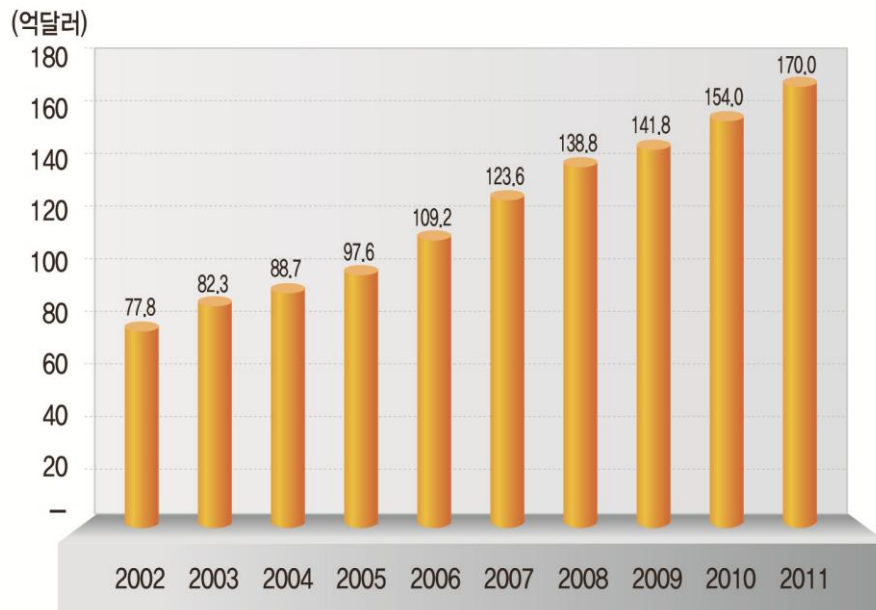


2-2 경제현황

2. 사회현황분석

- GDP : 170억달러(2011년)
- 1인당 GDP : 2,191달러 (한국의 1/10)
- 경제성장률 : 3.7% 성장

- 물가상승률 : 7.2% 상승
- 산업구조 : 서비스업>제조업>농업
- 주요부존자원 : 금, 은, 납, 아연



2-3 무역현황

2. 사회현황분석

연도별 수출입 현황

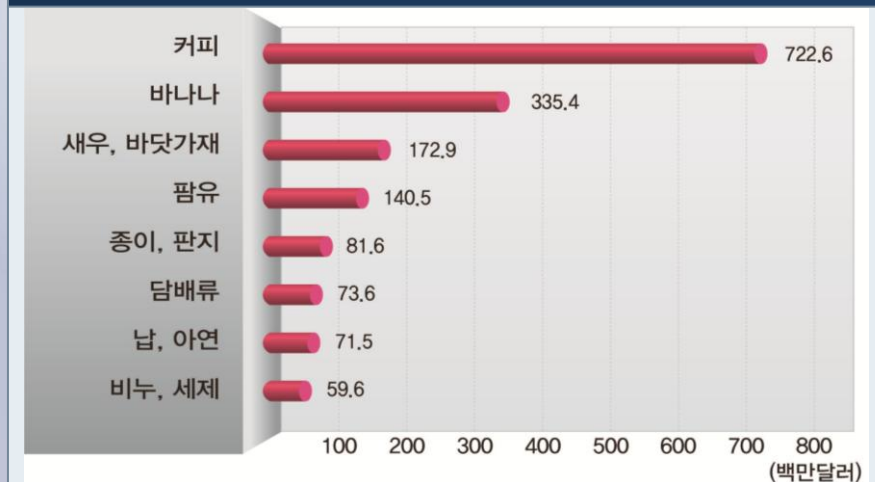
(단위 : 억달러)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
수 출	17.3	19.5	60.5	50.9	58.8
수 입	41.6	48.6	103.9	75.6	88.8



주요 수출입 품목

주요 수출품 : 커피, 바나나, 새우, 팜유 등



주요 수입품 : 광물, 기계·전기 등



2-4 한국과의 무역현황

2. 사회현황분석

연도별 수출입 규모

(단위 : 백만달러)

구분	2007년	2008년	2009년	주요품목
수출	132	131	80	전선, 자동차, 편직물 등
수입	59	37	31	기호식품, 의류, 동제품 등

주요 수출입 품목

(단위 : 백만달러)

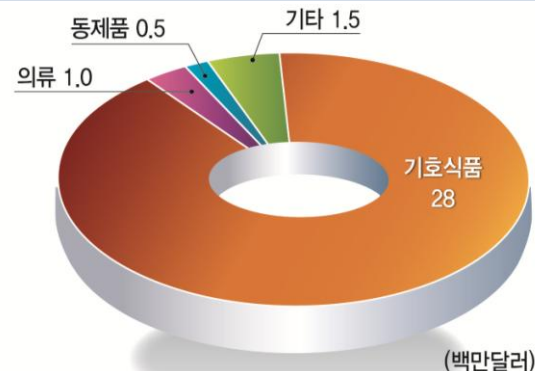
순위	수출 품목명	2009년
1	전선	23
2	자동차	11
3	편직물	7

순위	수입 품목명	2009년
1	기호식품	28
2	의류	1
3	동제품	0.5

수
출



수
입



2-5 외국인 투자환경

2. 사업현황분석

▶ 온두라스 외국인 투자법 (1992년 재정)

구 분	내 용
외 환 제 도	외국인 투자자들의 배당, 수입대금, 로열티, 수수료, 원리금 상환등을 위한 외화 매입과 해외송금을 보장
노 동 제 도	현지인을 최소 총 고용인원의 90% 및 총 임금의 85%이상 고용
투 자 제 도	- 외국기업의 투자 시 온두라스 경제산업부에 등록 및 투자 증명서 발급 - 투자금의 분배는 헌법으로 정한 경우를 제외하고 자본비율에 따름
부 동 산 제 도	토지에 대한 매입, 매각은 자유로우나 온두라스 국경 및 해안선 40km이내의 토지는 매입불가

외국인 투자우대법

투자 기업에 대하여 수출가동단지법, 임시수입법 및 자유무역지대법에 의거 **세제혜택부여**

2-5 외국인 투자환경

2. 사업현황분석

▶ 주요 인센티브

- 중미국 이외에 대한 수출에서 창출된 **법인소득세 10년간 면제** (서비스 업체 제외)
- 제조 및 상업 업체에 대하여 **법인 소득세 면제**(기한제한 없음)

▶ 외국인 직접투자, 순이익 Inflows(% of GDP)



년도	수익률(%)
2004	6.16
2005	6.15
2006	6.13
2007	7.50
2008	6.69
2009	3.69
2010	5.18

- 연 평균 6%이상의 수익률 발생 (2009년 정세 불안으로 하락 후 2010년 수익률 회복 중)

2-6 한국업체 진출현황

2. 사업현황분석

▶ 수주현황

- 수주누계 : 12개사, 7건, 26백만불
- 최초진출 : 2007년 5월 세이바병원 설계 및 감리용역(157만불, 온두라스 보건부발주)

▶ 사업현황

(단위 : 천달러)

업체명	프로젝트명	발주처	계약금액
엠앤디이 종합건축 사무소	세이바병원 설계 및 감리용역	보건부	1,579
삼성물산	아틀란티다 병원 건설 프로젝트	보건부	22,500
삼우중건사	온두라스 종합기술훈련원 건립사업 CM용역	KOICA	99
도화, 건화, 한조	온두라스 서부지역 태양광발전 사업 타당성 조사 용역	한국수출입은행	321
헤인,대영, 쏘일	온두라스 항만개발 기본계획 수립 및 타당성조사	국토해양부	839
동부ENG	과세리계 댐 건설 타당성조사 PMC용역	한국국제협력단	44
유신, 한중	과세리계 댐 건설 타당성조사	한국국제협력단	772
12개사	7건	—	26,154

2-7 교통인프라 현황

2. 사회현황분석

- 도 로 : 총 연장 14,296km ➡ 포장 3,220km(23%), 비포장 11,076km(77%)
- 공 항 : 5개소 ➡ 국제공항 4개소, 군용공항 (Comayagua) 1개소
- 항 만 : 4개항 ➡ 꼬르페스, 라세이바, 가스피아, 산로렌조 항



2-8 주요 항만현황

2. 사회현황분석

- 온두라스는 중앙아메리카 지역에서 유일하게 태평양과 카리브해에 항만을 가진 국가임
- 2011년 세계 경쟁력 지수에 따르면 온두라스는 **항만 인프라 품질에 관하여 139개 국가 중 32번째로 선정되어 항만서비스 측면에서 상당한 우위를 보임**
- 온두라스의 **대표적인 항만**은 꼬르페스항, 라세이바항, 가스띠아항, 산로렌조항 임



2-8 주요 항만현황

2. 사회현황분석

1 꼬르페스항

건설년도	1953 ~ 2003년
부두길이	1,157m (5선석)
수 심	(-)10.0 ~ (-)14.0 m
주요수출품목	섬유재, 컨테이너 화물
주요수입품목	석유, 석탄, 석재 등 벌크화물



2 라세이바항(어항)

건설년도	1993년
부두길이	310m (1선석)
수 심	(-)4.5 m
주요수출품목	바나나 포장관련 물품
주요수입품목	중고자동차, 생활용품 등



2-8 주요 항만현황

2. 사회현황분석

3 가스띠아항

건설년도	1982~2000년
부두길이	225m (1선석)
수 심	(-)12.0 m
주요수출품목	열대과일, 팜오일, 송진 등
주요수입품목	비료, 중고 자동차, 기계 등



4 산로렌조항

건설년도	1977년
부두길이	296m (1선석)
수 심	(-)10.0 m
주요수출품목	소금, 해산물, 멜론, 수박
주요수입품목	광물, LPG, LNG, 일반화물





3. 꼬르떼스항 개발사업

3-1 개발개요

3. 꼬르떼스항 개발사업

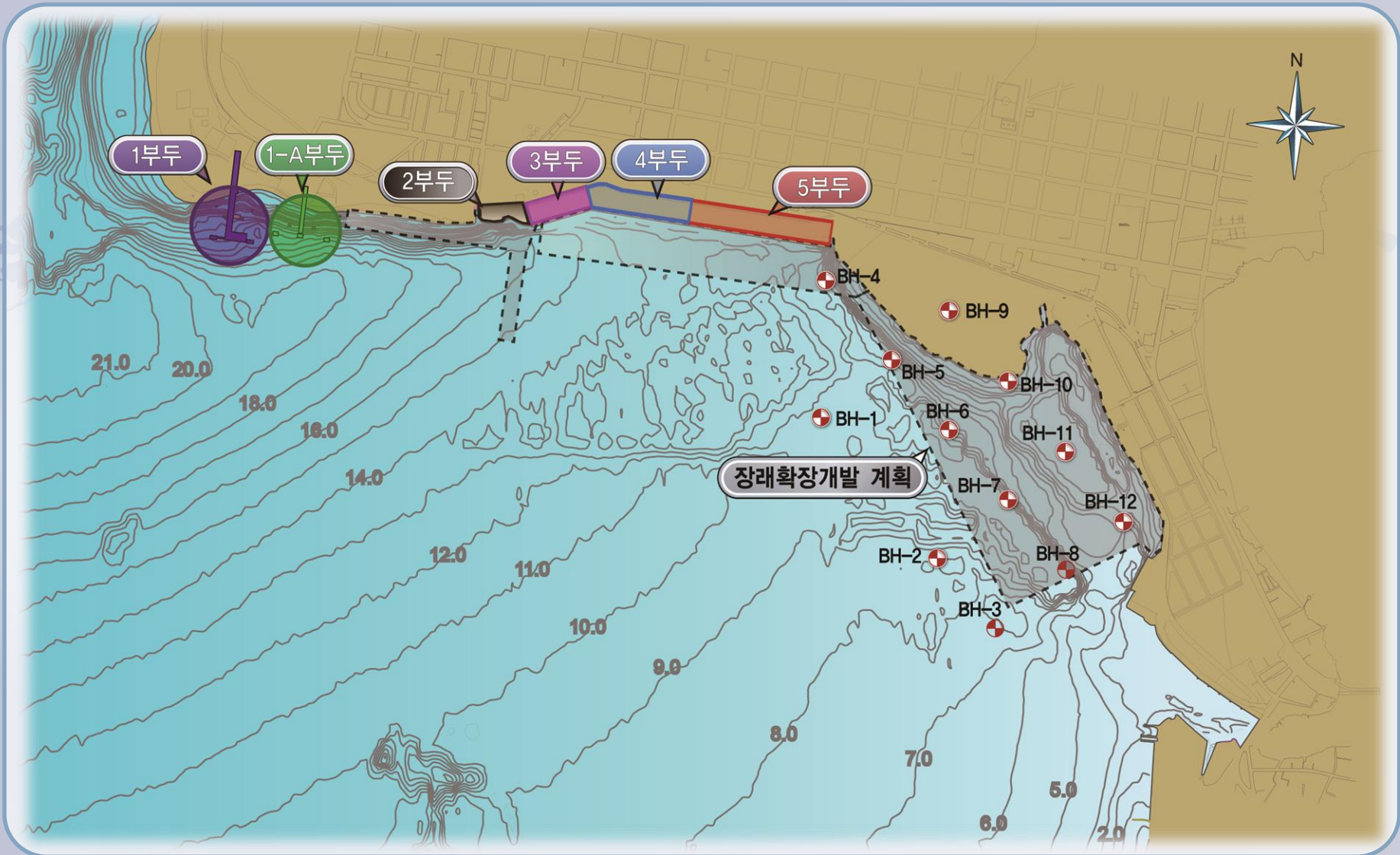
▶ 사업추진 배경 (꼬르떼스 항)

- 온두라스는 항만 인프라 확충을 통한 중·남미지역의 허브항만 개발계획을 구상중임
- 꼬르떼스항은 온두라스 전체 물동량의 약 80%이상을 담당하고 있으며, 물동량 지속적 증가 추세
- 집중투자에 의한 항만시설 확장 및 현대화 사업을 통해 항만운영 효율화 개선



3-2 항만시설 현황

3. 꼬르떼스항 개발사업



3-2 항만시설 현황

3. 꼬르데스항 개발사업

▶ 제 1 부두(Texaco 회사소유)

건설년도	1960년
시설형식	계선용 돌핀 2개
선석수심	(-)14.00 m
대상선박	30,000 톤급
용 도	연료관련



▶ 제 1-A 부두(Melaza 회사소유)

건설년도	1960년
시설형식	계선용 돌핀 3개
선석수심	(-)10.00 m
대상선박	10,000 톤급
용 도	화학약품, 당밀



3-2 항만시설 현황

3. 꼬르페스항 개발사업

▶ 제 3 부두

건설년도	1953~1954년
부두길이	201m
선석수심	(-)11.00~(-)12.00 m
대상선박	10,000 톤급
용 도	양곡(쌀, 옥수수 등)



▶ 제 4 부두

건설년도	1968~1970년
부두길이	323m
선석수심	(-)10.50 m
대상선박	15,000 ~20,000 톤급
용 도	다목적 컨테이너, 크루즈



3-2 항만시설 현황

3. 꼬르떼스항 개발사업

▶ 제 5 부두

건설년도	1976~1978년
부두길이	477 m
선석수심	(-)10.50 m
대상선박	10,000 톤급
용 도	다목적 컨테이너

▶ 운영장비

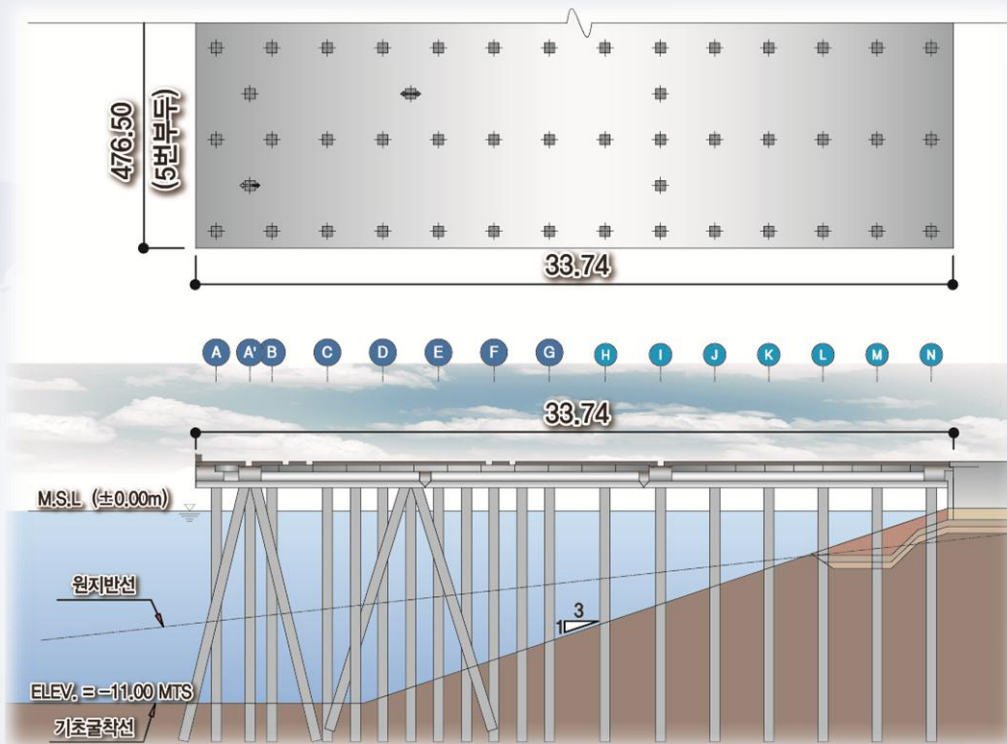
Gantry crane	2 대
Mobile crane	5 대
Crane	12 대
Terminal tractor	54 대
Front loader	2 대



3-2 항만시설 현황

3. 꼬르떼스항 개발사업

▶ 꼬르떼스항 기존단면형식

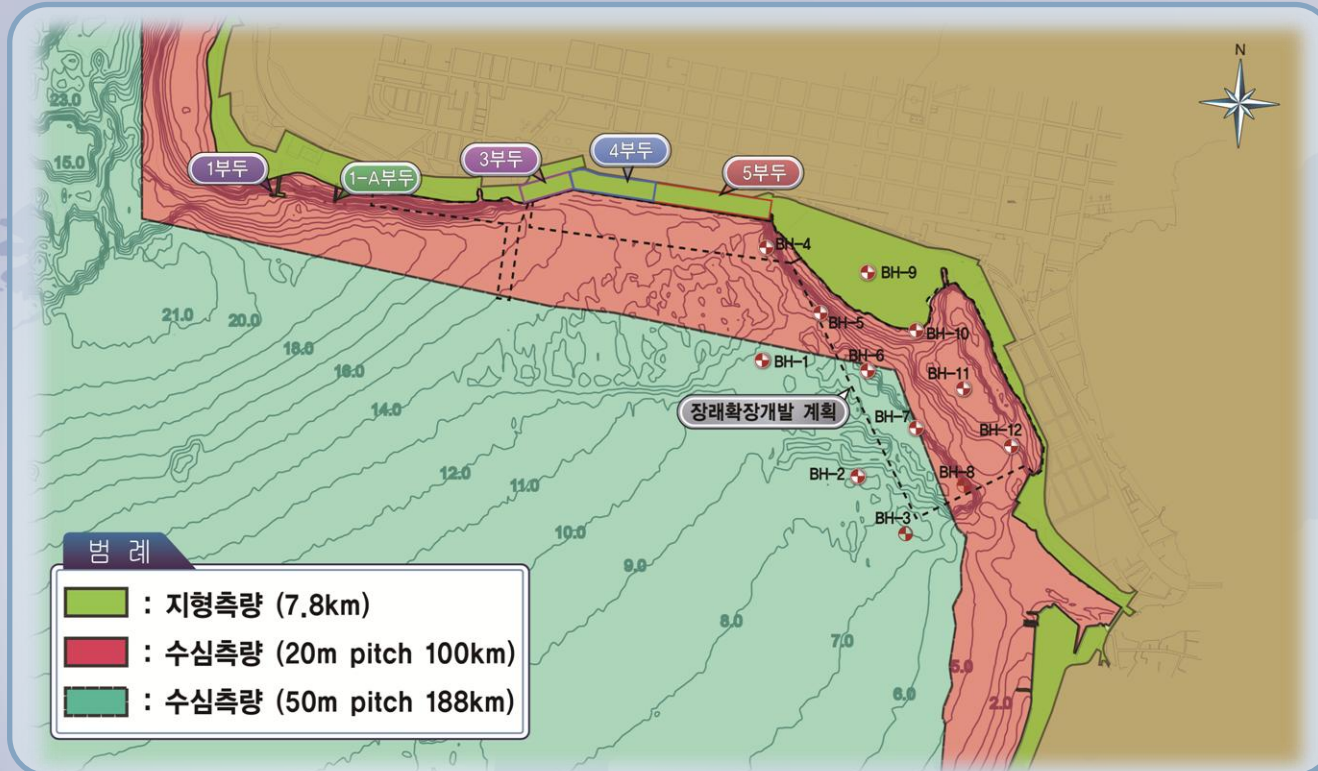


- 단면형식 : 사각 콘크리트 파일식 잔교 (파일규격 45cmX45cm로 모두 동일하게 사용)
- 공사비비교 : 강관파일과 콘크리트파일 비용은 3배정도 차이남
- 온두라스와 주변국가의 항만시설은 주로 콘크리트 파일 공법을 적용함

3-3 현지조사

3. 꼬르데스항 개발사업

▶ 지형 및 수심측량



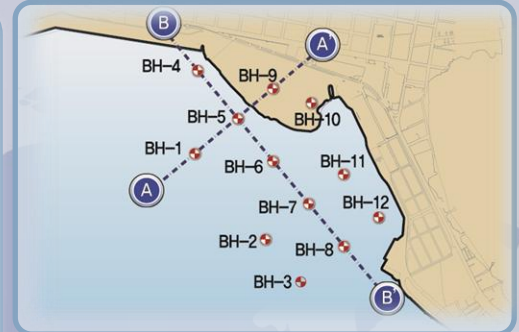
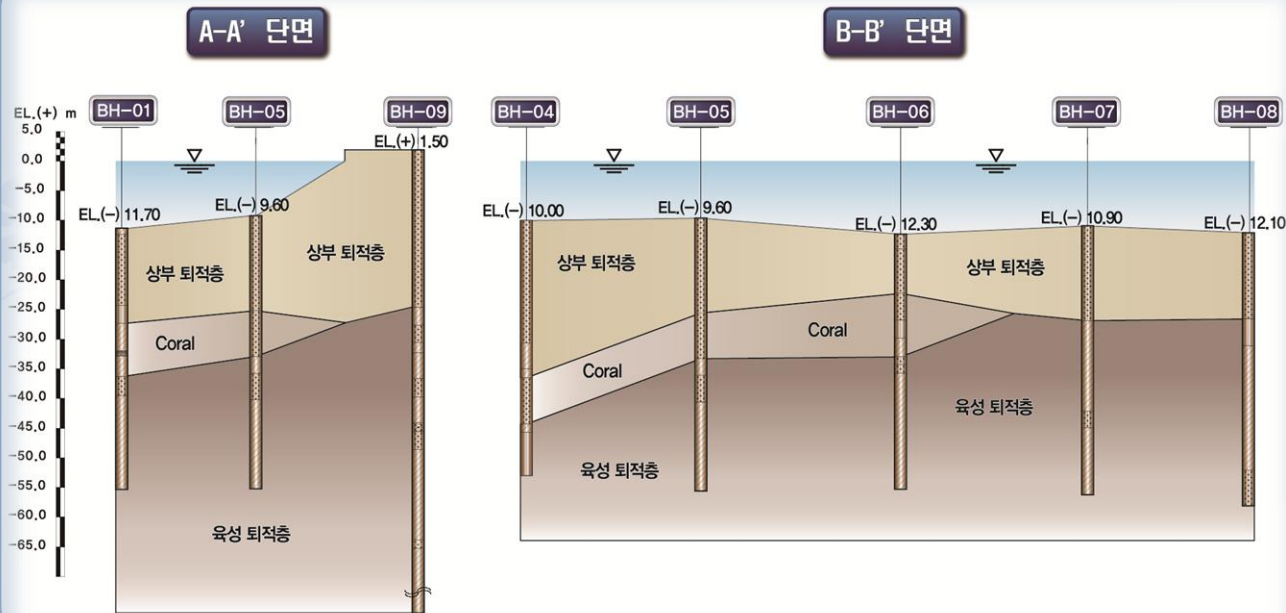
- ▶ 지형측량 : $A=670,000\text{m}^2$, $L=7.8\text{km}$
- ▶ 수심측량 : $L=288\text{km}$ (20m, 50m Pitch)
 - ➡ 평균수심 : 3~5부두(-13.5m), 개발예정지(-10.0m)



3-3 현지조사

3. 꼬르떼스항 개발사업

▶ 지반조사

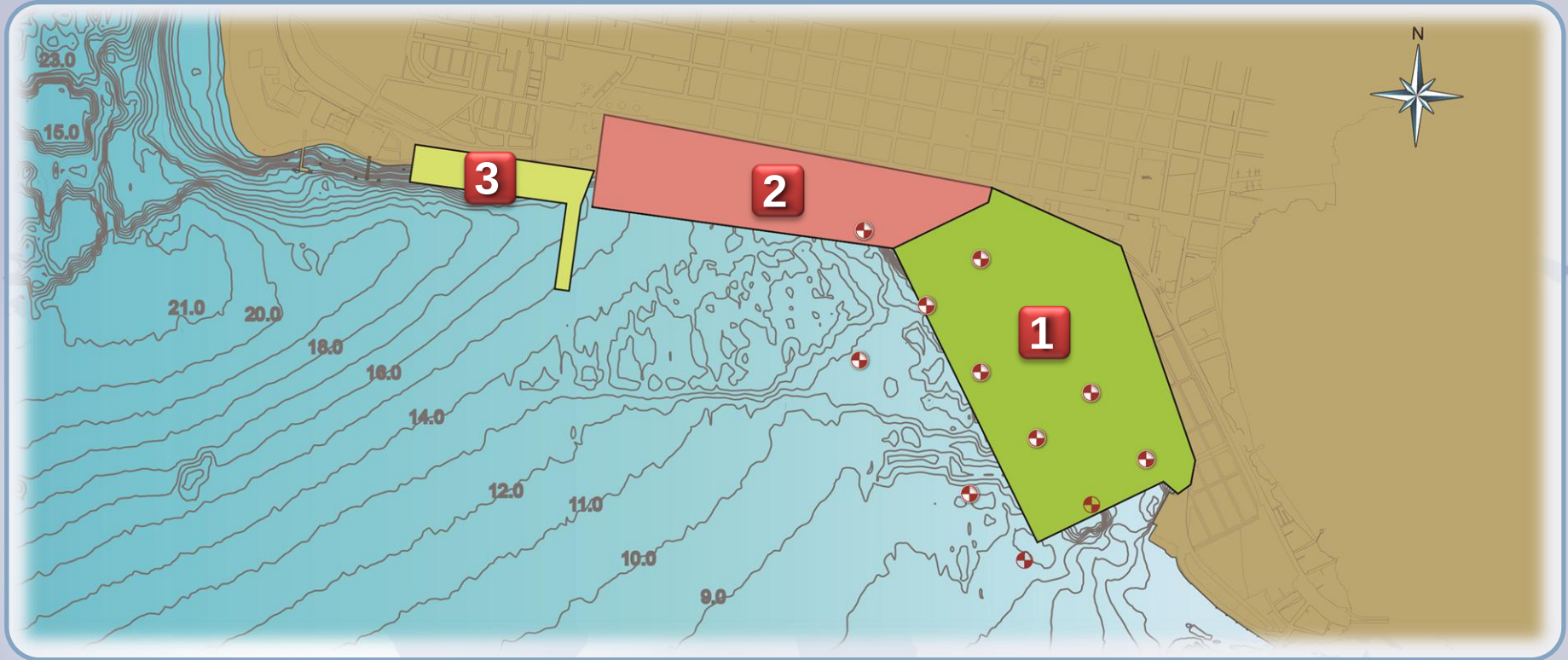


- ▶ 지반조사 총 12공 수행 → 육상 2공, 해상 10공
- ▶ 지층은 3개층으로 분포 (상부 퇴적층, Coral, 육성 퇴적층)
 - 상부 퇴적층 : 대부분 모래로 구성 (N치 0/30~50/23)
 - Coral 층 : 모래 및 점토와 섞여서 구성 (N치 5/30~50/21)
 - 육성 퇴적층 : 점토로 대부분 구성 (N치 5/30~50/23)



3-4 꼬르떼스항 개발계획

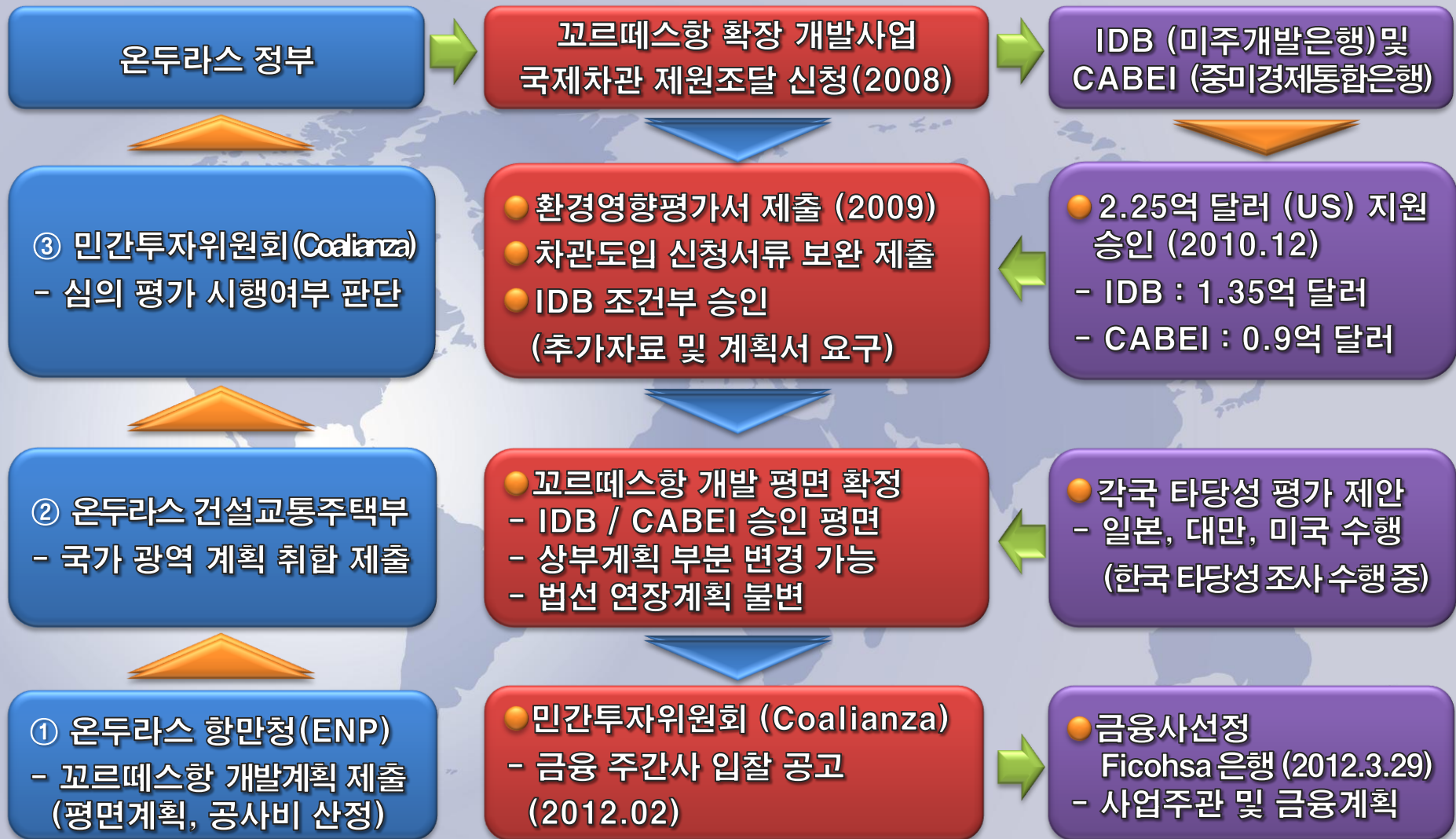
3. 꼬르떼스항 개발사업



구 분	착공시기	부두길이	처리용량	기 타
1 제1컨테이너 터미널	2013년	1,150m	180만TEU	부두면적 : 51헥타르 STS 크레인 : 11대
2 제2컨테이너 터미널	2022년 이후	1,050m	170만TEU	—
3 벌크 터미널	미정	550m	1,000만MT	방파제 : 300m

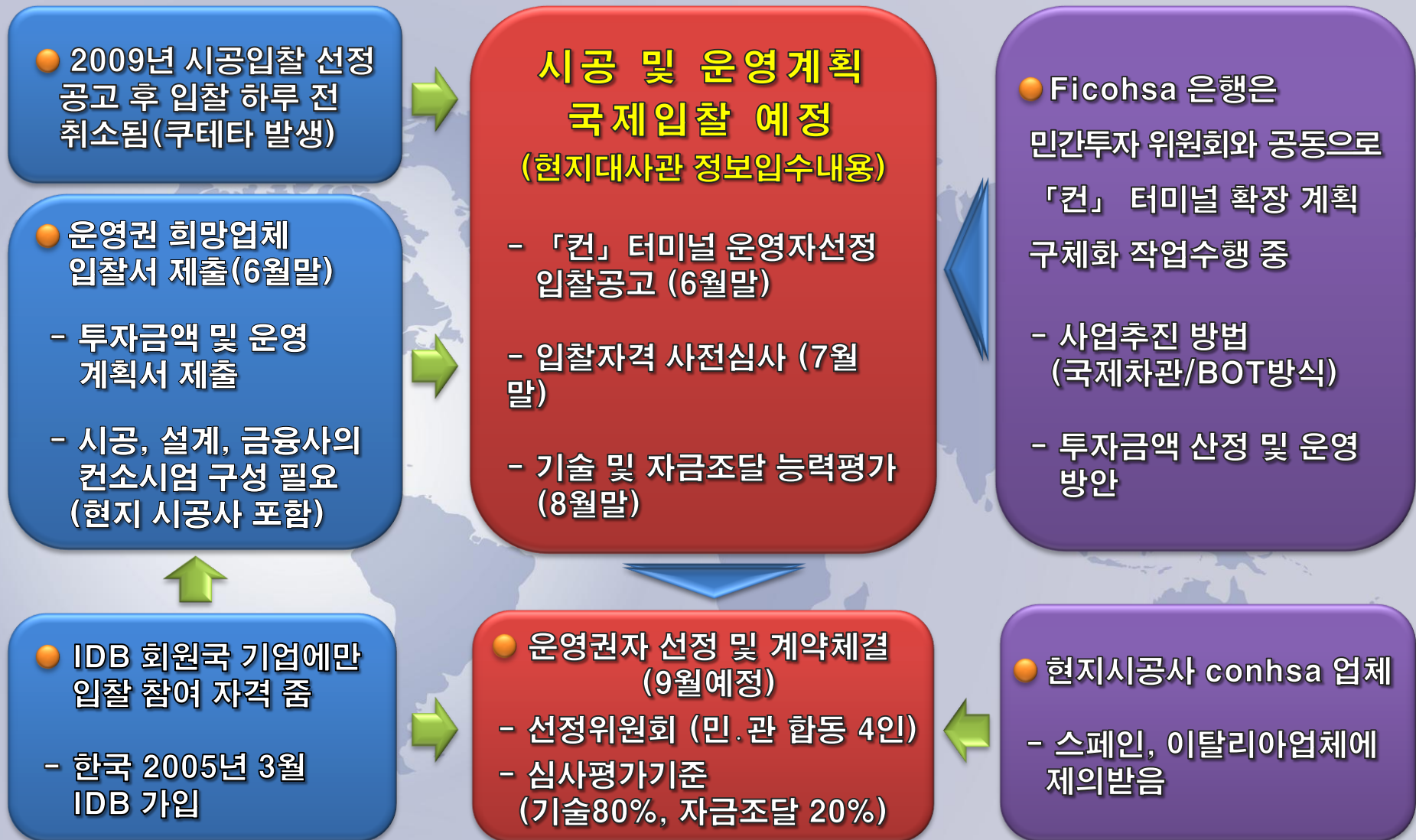
3-5 개발사업 진행흐름도(현재)

3. 꼬르데스항 개발사업



3-5 개발사업 진행흐름도(향후)

3. 꼬르떼스항 개발사업





4. 항만운영 및 물동량

4-1 국가별 교역 현황

4. 항만운영 및 물동량

▶ 주요 교역 대상국 현황

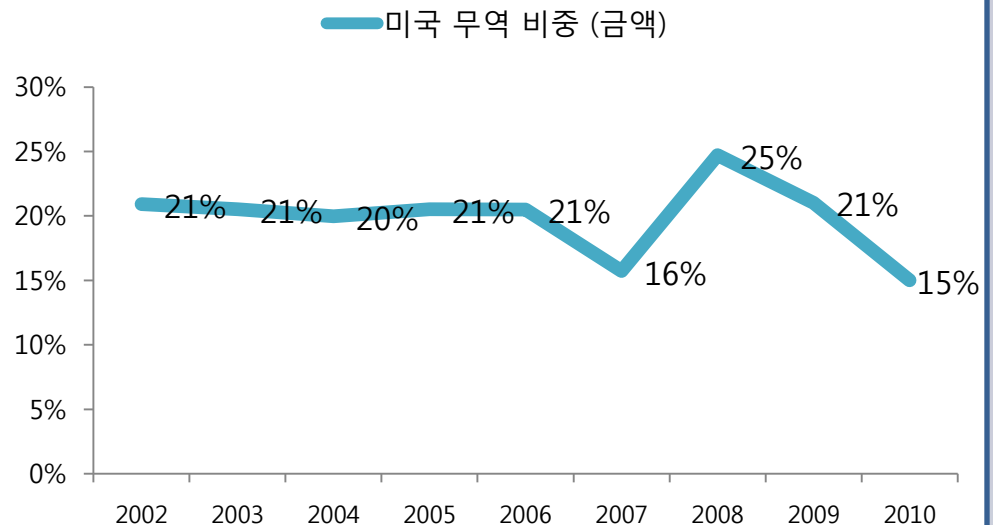
- 온두라스의 주요 교역 대상국은 미국(15.0%), 과테말라(14.1%), EU(14.1%) 등임
- EU와의 교역은 항공 이용 빈도 높음, 과테말라 등 중미지역은 육상 이용
- 02~10년간 온두라스 총 무역에서 미국 비중은 15~25% 수준, 최근 감소 추세
- 아시아 전체 비중은 00년 8.6% → 09년 10.1% 수준 증가(BMI, 12)

온두라스 주요 교역국(10년)

순위	구분	금액 (Mil \$)	비중
	World (all countries)	4,051.0	100.0%
1	United States	607.1	15.0%
2	Guatemala	573.1	14.1%
3	EU27	571.4	14.1%
4	El Salvador	365.9	9.0%
5	Mexico	299.6	7.4%
6	Costa Rica	248.7	6.1%
7	China	215.6	5.3%
8	Panama	193.2	4.8%

자료: Euro stat (www.ec.europa.eu/eurostat)
주: Euro 를 달러로 변환 (2012. 5.18일 환율적용)

온두라스의 미국 교역 비중 추이



자료: World bank

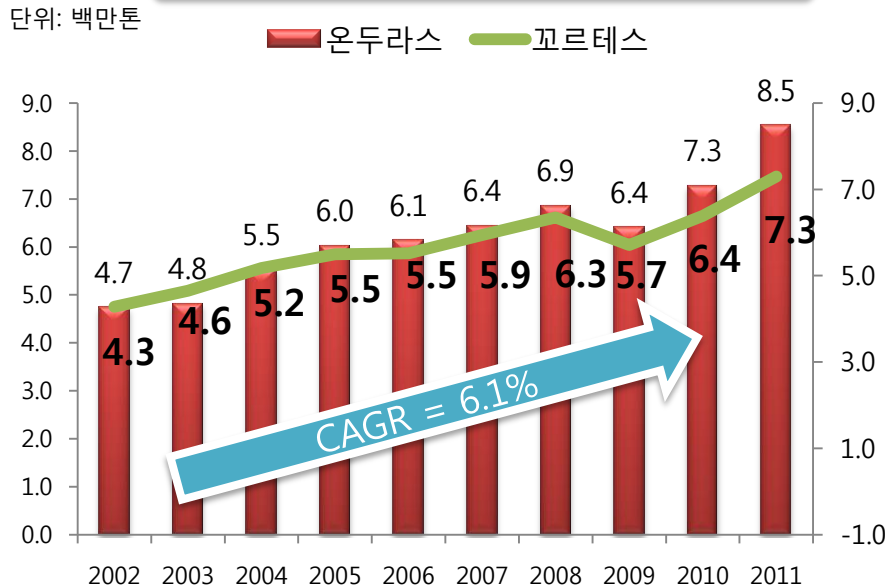
4-2 물동량 현황과 추이

4. 항만운영 및 물동량

▶ 항만 물동량 추이

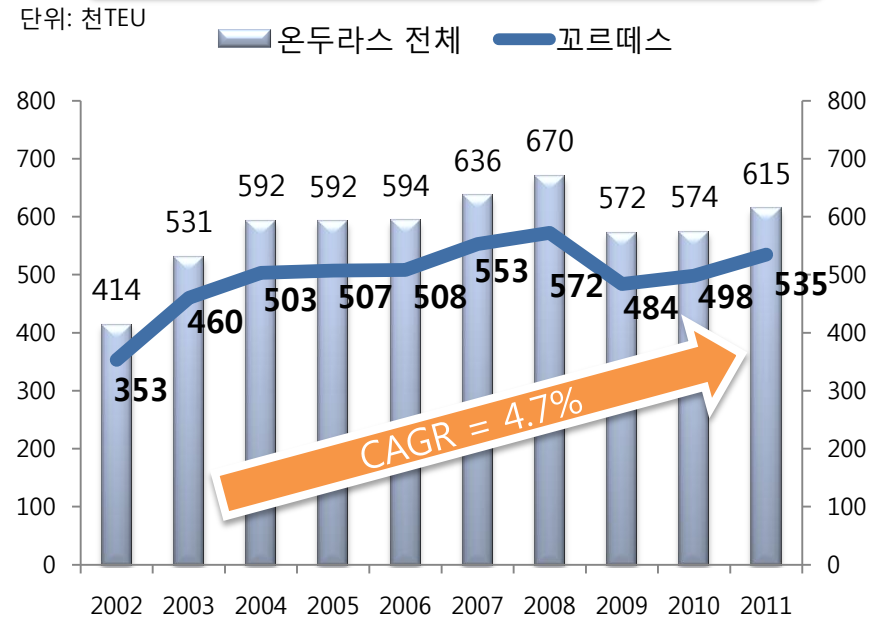
- 11년 온두라스 총 물동량은 8.5백만톤, 02년 이후 연평균 6.8% 증가
 - 고르테스항 : 7.3백만톤, 연평균 6.1%, 전체의 85.5% 점유(02년 90.4% → 11년 85.5%)
- 컨테이너 물량은 11년 기준 615천 TEU 처리, 02년 이후 연평균 4.5% 증가(미국 비중 약 90%)
 - 고르테스항 : 535천 TEU, 연평균 4.7%, 전체의 87% 점유(02년 85.3% → 11년 87.0%)

온두라스 전체 vs 고르테스 총 물동량



자료 : ENP 실적을 재정리하여 작성.

온두라스 전체 vs 고르테스 컨테이너 물동량



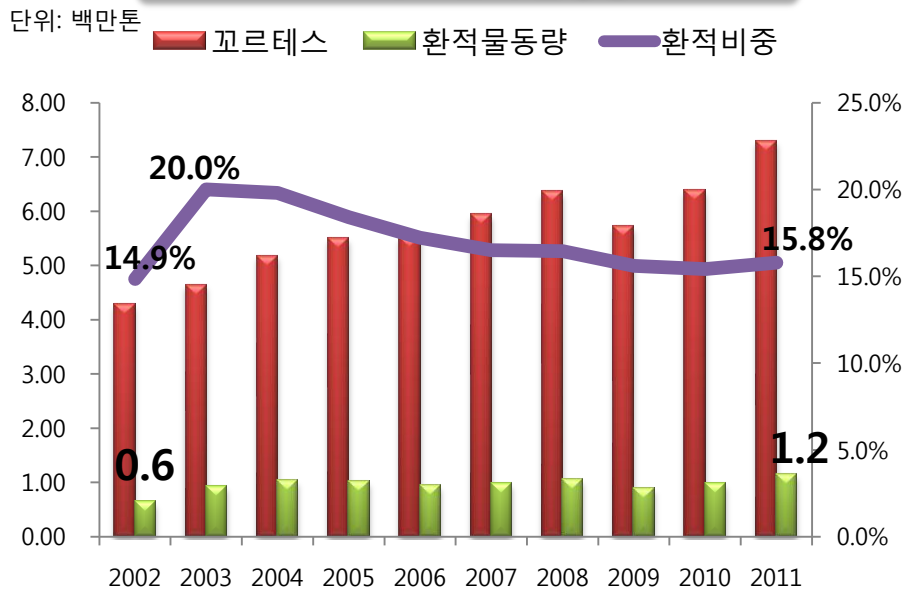
4-2 물동량 현황과 추이

4. 항만운영 및 물동량

▶ 항만 물동량 추이

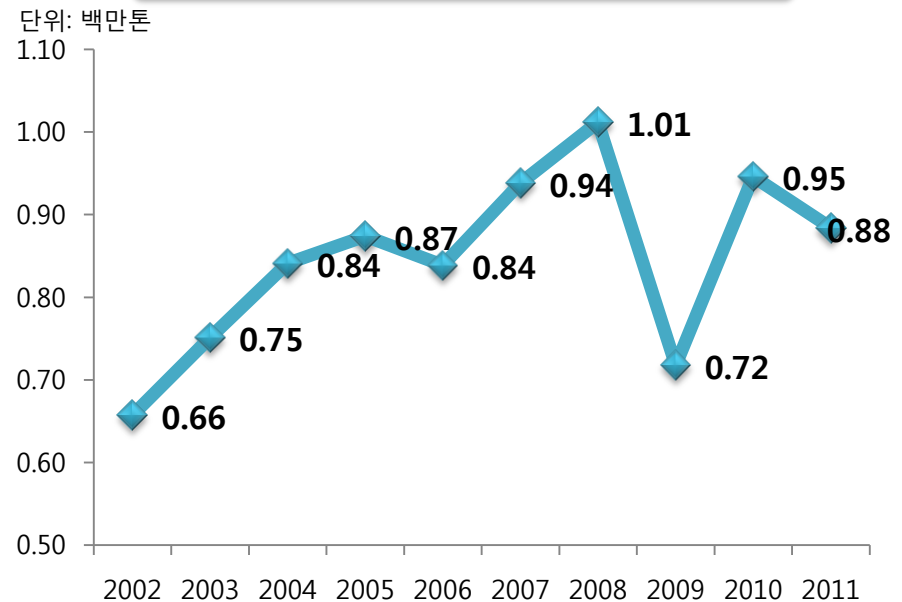
- **고르테스 환적물동량** : 11년 1.2백만톤, 02년~11년 간 연평균 6.8% 증가
 - 점유비중 : 11년 기준 전체의 15.8% 점유(02년 14.9% → 11년 15.8%)
- **11년 고르테스항 배후 자유무역지역 발생 물동량** 0.88백만톤, 연평균 3.3% 증가
 - 봉제 등 가공산업 이전에 따른 발생 물동량 정체(한국기업 인근 중미국가로 이전)

고르테스 환적 물동량



자료 : ENP 실적을 재정리하여 작성.

자유무역지역 발생 물동량



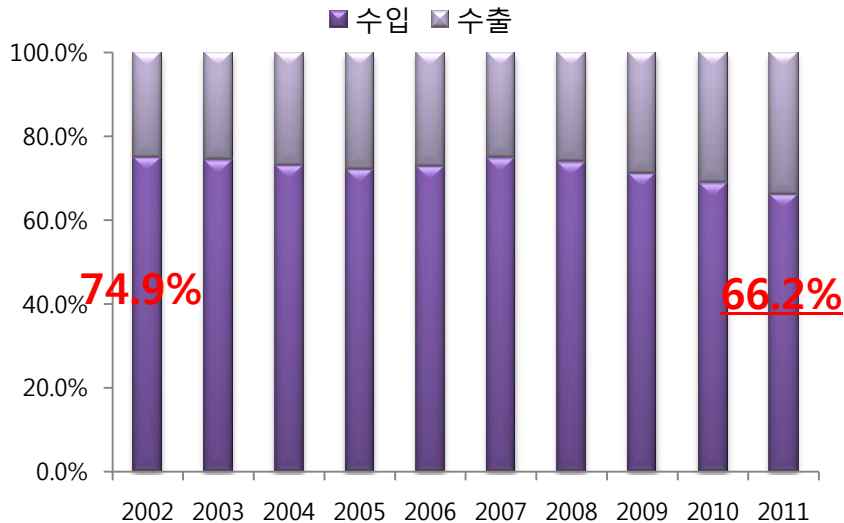
4-2 물동량 현황과 추이

4. 항만운영 및 물동량

▶ 수출입 비중

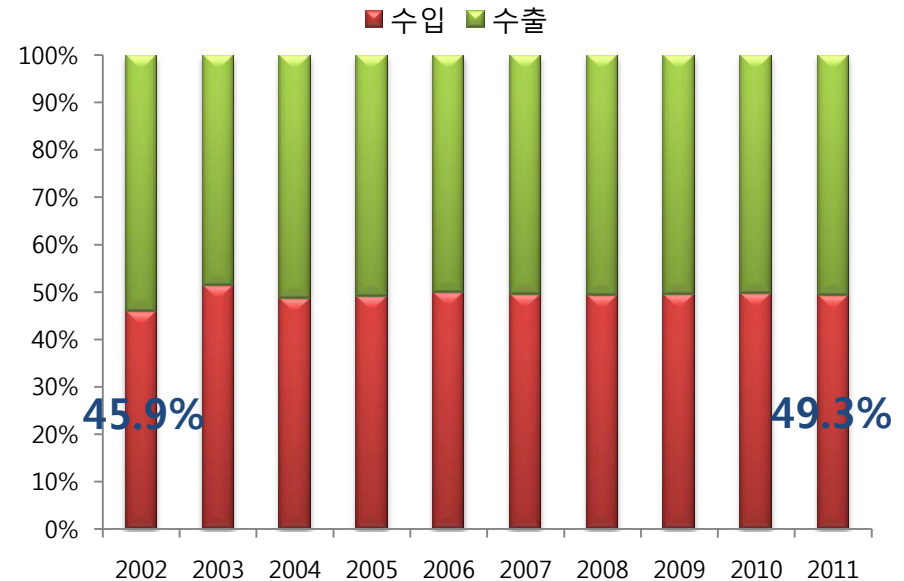
- 총 물동량 기준 수입 비중, 02년 74.9% → 11년 66.2% 지속 감소
 - 봉제 등 가공산업 이전에 따른 원자재 수입 감소, 아시아 지역 수출 증대 등이 원인(연평균 수출 10.5%, 수입 4.9% 증가)
- 컨테이너의 경우에는 평균 50 : 50 수준 유지

고르테스 총 물동량 수출입 비중



자료 : ENP 실적을 재정리하여 작성.

고르테스 컨테이너 수출입 비중



4-2 물동량 현황과 추이

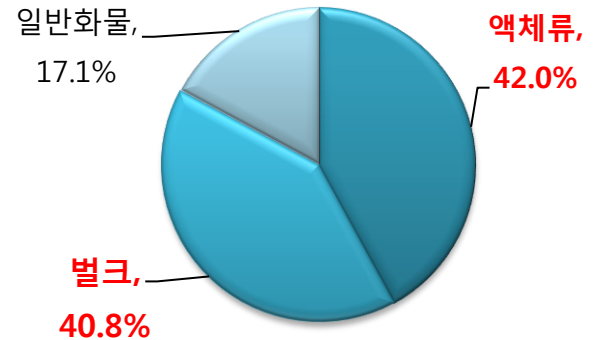
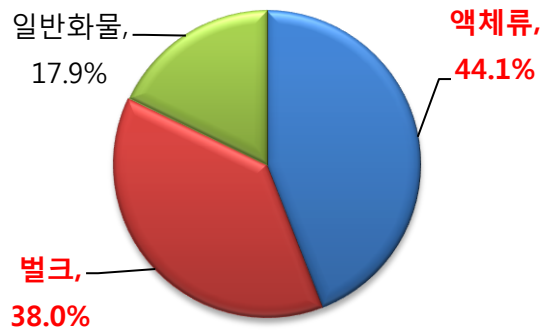
4. 항만운영 및 물동량

▶ 주요 수출입 품목

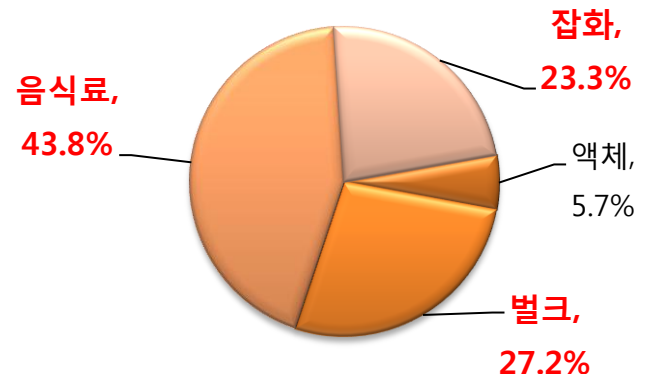
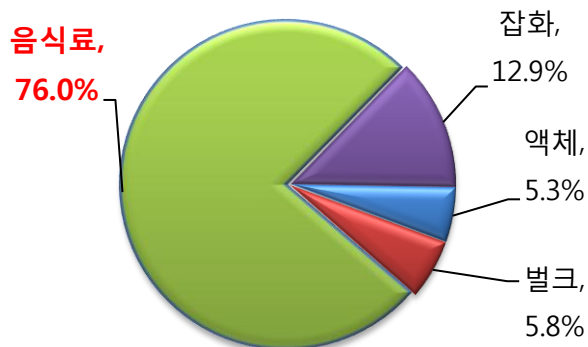
- 주요 수입 화물 : 11년 액체(석유) 및 벌크(양곡 등 살화물) 82.8% 점유, 그 외 잡화 화물(생필품 등)
- 주요 수출 화물 : 11년 음식료(과일, 커피 등) 43.8% 점유, 그 외 벌크(자갈), 잡화(고철) 비중 증가

고르테스 주요 수출입 품목

주요 수입 화물



주요 수출 화물



자료 : ENP 실적을 재정리하여 작성. **2002년**

2011년

4-3 항만 운영 특성

4. 항만운영 및 물동량

▶ 기존 컨테이너 부두 이용 현황

- 컨테이너 화물은 3~5번 부두에서 처리, 그러나 3~4번 부두는 다목적 형태로 전용 하역 장비 없음
(Shipboard crane 장착 선박 기항), 5번 부두에서 대부분의 Full 컨테이너 전용선 처리
 - 기존 3개 부두의 총 하역능력은 893천TEU, 11년 기준 시설이용률은 59.9% (ENP)
- 그러나 기항 선박의 전용화, 대형화 추세, Panama 운하 확장에 따른 컨테이너 선박 재편 등을 고려하면 5번 부두에서의 처리 능력 한계 예상

컨테이너 처리 부두 현황

구분	3번 부두	4번 부두	5번 부두	합계
길이(m)	201	323	477	1,001
하역능력(천TEU)	156	258	479	893

자료 : ENP.

컨테이너 처리 부두 시설이용률

구분	11년 물동량(천TEU)	하역능력(천TEU)	시설이용률
적용	535	893	59.9%

자료 : ENP.

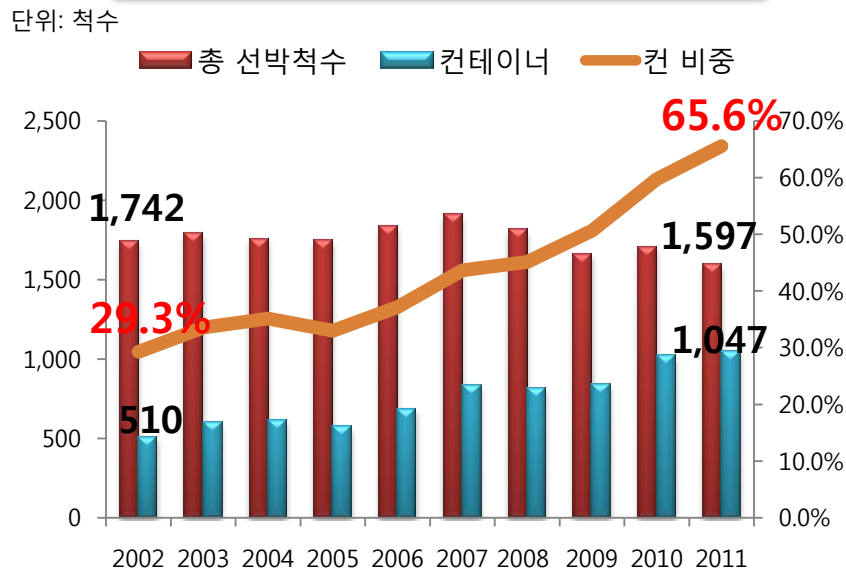
4-3 항만 운영 특성

4. 항만운영 및 물동량

▶ 선박 입항 추이

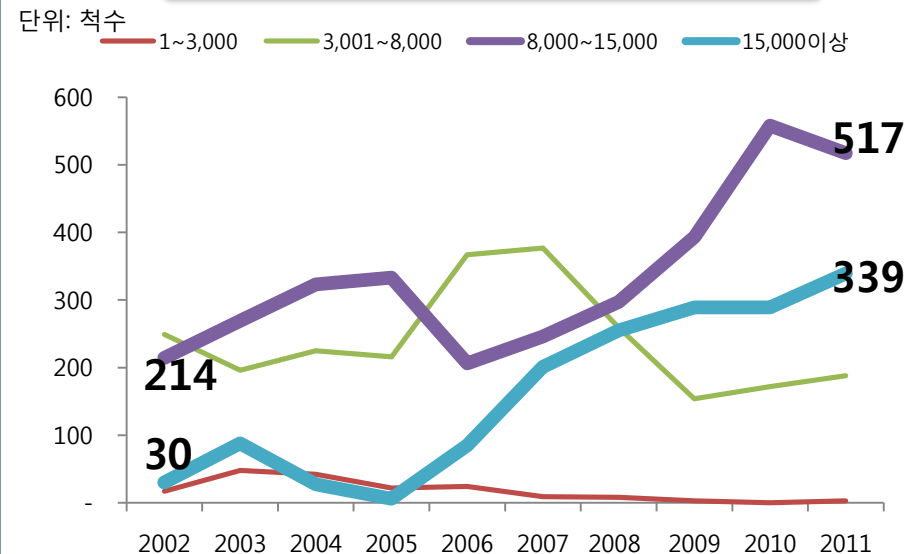
- 총 입항선박 척수는 02년 1,742척 → 11년 1,597척, 연평균 1.0% 감소
 - 입항선박 중 컨테이너선 비중은 급증 : 02년 29.3%(510척) → 11년 65.6% (1,047척)
- 선박 대형화 : 15,000GRT(약 1,300TEU) 이상 선박, 02년 30척→11년 339척, 연평균 30.9% 증가
 - 8,000 ~15,000GRT급 선박이 주력 선박

총 입항선박 및 컨테이너선 비중



자료 : ENP 실적을 재정리하여 작성.

컨테이너선 규모 비교



4-3 항만 운영 특성

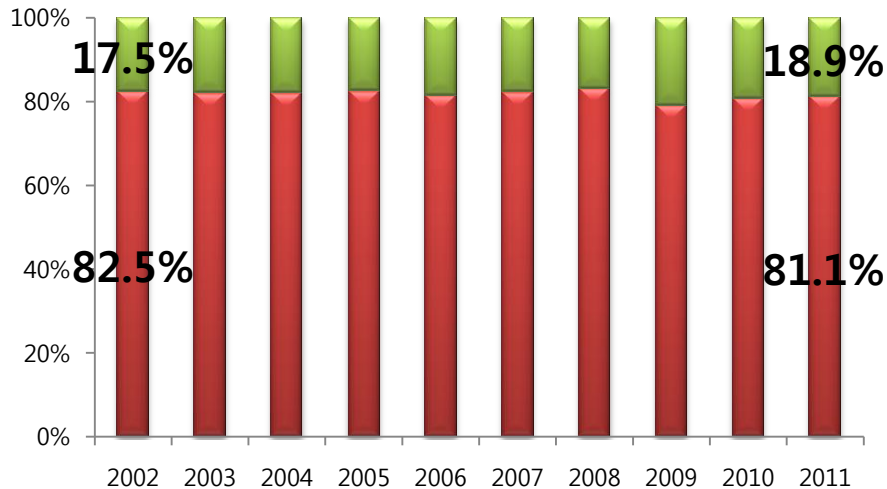
4. 항만운영 및 물동량

▶ 적/공 및 규격별 비중

- 고크르테스항 적/공 비중은 안정적 : 공컨 비중 약 20%이하 유지
- 10년 기준 처리 컨테이너의 약 82%가 40ft 이상 컨테이너 사용(TEU/VAN 비율, 1.89적용)
 - 국가 제조업 특성 상 대형 규격 컨테이너를 창고처럼 사용, 수시로 적재하여 수출하는 형태

컨테이너화물 적/공 비중

■ 적컨 ■ 공컨



자료 : ENP 실적을 재정리하여 작성.

컨테이너 규격별 비중(10년 기준)

단위: %

구분	20'	40'	43'	45'	48'
적컨	13.62	40.39	2.98	22.76	0.14
공컨	4.66	12.87	0.34	2.22	0.02
소계	18.28	53.26	3.32	24.98	0.16

81.7%

4-3 항만 운영 특성

4. 항만운영 및 물동량

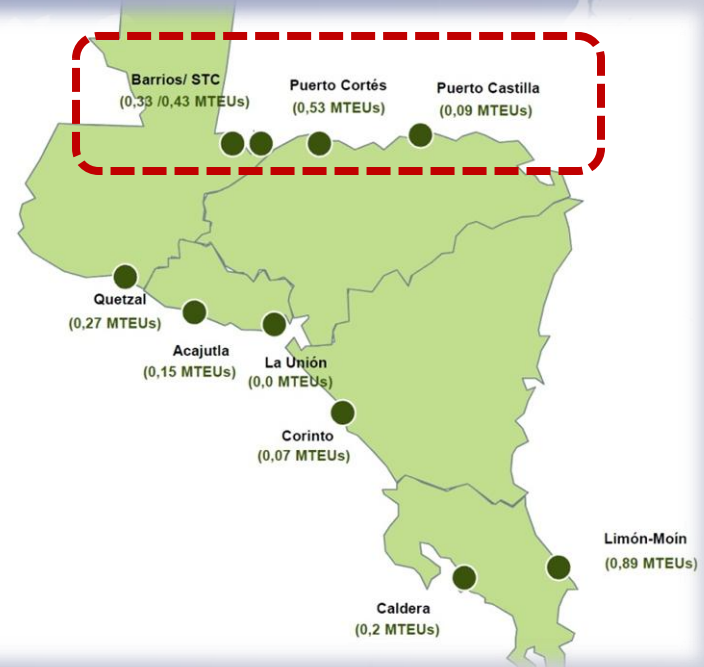
▶ 장래 화물 기종점(O/D) 및 경쟁현황

- 기존 터미널은 대미 수출입 전진 기지, 신규 터미널은 남미 서안 및 아시아 중심 운영 목표
- 신규 터미널 수출입 화물의 약 65%는 중남미 등 인접국가, 그 외 아시아 21.9% 점유 예상
 - 향후 국내 비중은 감소, 아시아 국가와의 교역 비중 확대 예상에 대비
- 태서양 인근 4개 항만 중 고르테스항 시장 점유율 약 38.4%(0.53백만TEU/1.38백만TEU)

고르테스항 주요 화물 기종점

구분	비중
에콰도르	12.5%
페루	12.5%
칠레	6.3%
나카라구아	17.7%
살바도르	15.6%
아시아	21.9%
국내	13.5%
합계	100.0%

자료 : ENP.



자료 : Coallianza.

4-3 항만 운영 특성

4. 항만운영 및 물동량

▶ 운영 환경

- 하역 인력 투입 구조 : 2조 2교대, ENP 소속 노동자(현재)
 - 법정 최저임금 340\$/월, 평균 임금 인상율 7% 수준
- 항만운영일수 : 기상악화 중단 5일 이내, 법정휴일 포함 연간 340일 이상 운영
- 하역료는 비교적 높은 수준
 - 수출입 양적하 : 52\$/TEU, 환적 : 47\$/TEU(ENP는 15년까지 10%, 25년까지 25% 인상 예정)
 - 기타 화물 보안료 징수(적컨 : 3.5\$/TEU, 공컨 : 1.0\$/TEU)
- 하역생산성
 - 갠트리 크레인 : 신규장비 35 VAN/hr, 노후장비 28 VAN/hr
 - 모바일 크레인 : 20 VAN/hr
- 항만운영관련 경제 변수
 - 소비자물가지수(연간 4%), 인플레이션(연간 5%), 소득세(연간 25%), 법인세 없음, 시청납부 세금(매출액의 4%) , 부가세 12% 면제, 사회적 할인율(5.4%)

4-4 종합 평가 및 향후 추진 계획

4. 항만운영 및 물동량

▶ 종합 평가

- 코르테스항 컨테이너 물동량은 소폭이더라도 안정적 증가 전망
 - 미국 및 온두라스 경제의 지속적인 성장 전망, 아시아 및 EU 교역 증가 전망
- 비교적 높은 하역료를 통한 운영 수익성이 높을 것으로 판단
- 파나마 운하 확장 등에 따른 대형선 접안으로 환적화물 유치 가능성

▶ 향후 계획

- 6월 : 온두라스 및 항만별 물동량 추정
- 7월 : 하역능력 및 소요 선석 규모 산정
- 8월 : 경제성 및 재무성 분석, 운영방안 수립
- 9월 : 사업 추진 방안 구상

감사합니다

