



사업설명회

알제리 항만기본계획수립 및
타당성조사 용역

2013. 11. 27

Contents

- I. 과업의 개요
- II. 현황분석
- III. 6개항 기본계획수립
- IV. 경제성 분석
- V. 사업화방안 및 진출사례





I. 과업의 개요

1. 개요

2. 과업추진 경위

1. 개요

▶ 과업명

- 알제리 항만기본계획수립 및 타당성조사용역

▶ 과업기간

- 2012.12.10~2013.12.04

▶ 과업대상지

- Ghazaouet, Tenes, Alger, Bejaia, DjenDjen, Annaba

▶ 과업 목적

- 한국의 해양수산부와 엔지니어링 그룹이 협업하여 알제리 6개항만의 각종 기초자료조사, 물동량 추정 및 하역능력 평가, 개략 설계, 항만개발규모 및 개발방향제시, 사업성 분석 및 향후 운영방안 제시
- 알제리 정부의 항만개발계획 수립시 문제점과 참고 지표 제공
- 알제리와 한국간 지속적 유대관계로 향후 후속사업 협업기회 확대



2. 과업추진경위

2006 ~ 2007 양국간 협력 관계 제반사항 마련

• 2006.03

한-알제리간 전략적 동반자 관계선언

• 2006.05

1차 한-알제리 경제사절단 알제리 방문

• 2006.11

2차 한-알제리 경제사절단 방한

• 2007.06

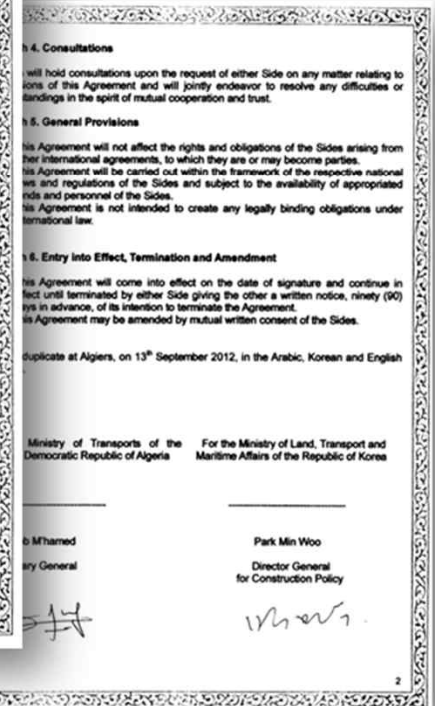
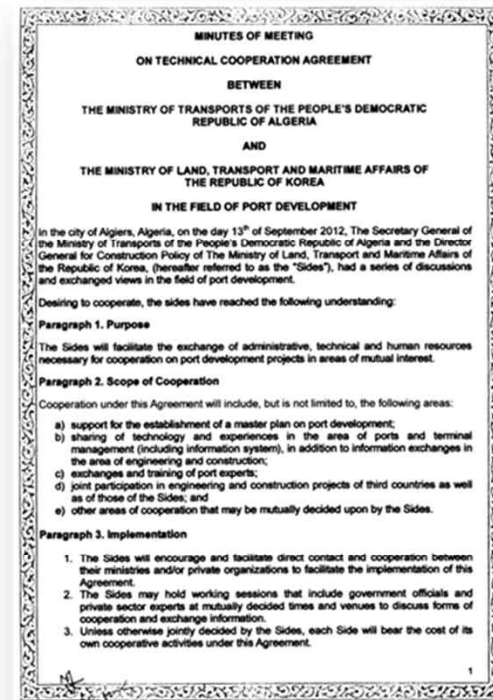
3차 한-알제리 경제사절단 방한

• 2007.11

한-알제리 항만 포럼 개최



2012.9.13 항만개발협력 합의의사록 서명(Alger)



용역 추진 경위

1 '12.12.10 알제리 항만기본계획수립 및 타당성조사 용역 발주

2 '13.01.17 용역 착수보고(해양수산부)

3 '13.02.03 ~ 02.08 제1차 실무협의회 및 현지 착수보고(알제리 교통부)

- 착수보고 및 실무협의회 개최(알제리 교통부, 6개 항만공사장 참석), 알제항 시찰

4 '13.02.25 ~ 04.04 용역사 현지 파견조사

- 각종 기초자료 수령 및 6개항 방문조사, 교통부 및 유관기관 의견수렴

5 '13.06.16 ~ 06.20 제2차 실무협의회 및 중간보고

- 한-알제리 제2차 실무협의회 및 중간보고회 개최 병행(서울마리나)
- 알제리 초청 방한단 항만견학 및 산업시찰(부산신항, 거가대교 등)

6 '13.09.22 ~ 09.29 제3차 실무협의회 및 현지최종보고(알제리 교통부)

- 한·알제리 제3차 실무협의회 및 현지 최종보고회 개최(교통부)
- 기본계획 수립 내용 및 사업성 분석 결과 제시, 현지 요구사항 수렴

7 '13.11.20 용역 최종보고(해양수산부)





II. 현황분석

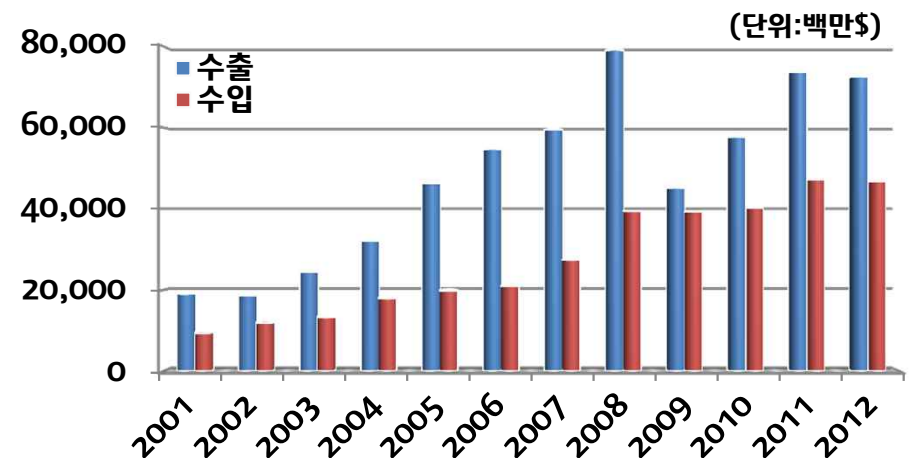
1. 사회경제현황
2. 기개발계획
3. 알제리 주요 항만현황
4. 국내기업 진출현황
5. 자연조건

1. 사회경제현황

1	면적	238만	km ²	세계10위
2	해안선	998	km	
3	인 구	3,490만	명	
4	GDP	1.805억	US\$	
5	1인당GDP	8,614	US\$	
6	실질GDP증가율	4.3	%	
7	실업율	9.7	%	
8	수입액	391억	US\$	
9	수출액	437억	US\$	원유/가스 98%이상
10	외환보유고	1,835억	US\$	
11	원유매장량	123억	배럴	세계14위
12	가스매장량	160조	cf	세계8위
13	언어	아랍어	불어	
14	종교	이슬람 (98%)	카톨릭 (2%)	

경제 전망

- 원유 세계 14위, 천연가스 세계 8위의 자원부국
- 아프리카 3위의 경제대국으로 구매력 갖춘 신흥 유망국가로 꾸준한 성장세 전망
- 외환보유고 증가, 실업률 해소를 위한 공공투자 증대
→ 거시적 경제성장 예상 (World Bank Report 2008)
- 수출은 연평균 7.8%, 수입은 연평균 10.7% 성장이 예측되어 수입 증가세가 두드러 지는 것으로 나타남



2. 알제리 주요 항만현황

- 주요 컨테이너항만(처리비율) : Alger(60%), Skikda(15%), Oran(10%), Bejaia(5%)
- 주요 원유수출항(수출비율) : Arzew(67%), Skikda(20%), Bejaia(8%)
- 알제리 해안선을 따라 약 40개의 항만 운영중 → 일부항은 소규모, 시설 낙후, 비효율적인 운영



4. 국내기업 진출현황

진출현황

- 총수주액 : 누계기준 89.1억불
- 최초 진출 : '88.10, 대우건설, 알제힐튼호텔 (6,800만불)
- 시공 중 공사 : 15개사(하청포함), 40건, 약 66억불
- 수주활동 중 공사 : 18개사, 20건, 약 35억불

주요 시공 중 공사 현황 (2억불 이상)

업 체	공 사 명	발 주 처	계 약 일	계 약 액(억불)
경 남 기 업	시디압델라 신도시 인프라 설계 및 시공	국토개발환경 관광부	'08.11.26	4.8
대 우 건 설	알제리아 오만 비료공장 건설	Suhail Bahwan Group & Sonatrach	'08.4.14	6.7
	Oued El Harrach 하천 정비 공사	알제시 수자원국	'12.6.13	3.6
	Ras Djinet 복합화력발전소 (EPCM, 40개월)	Societe Algerienne De Production D'Electircite	'12.11	11.1
	부그줄 신도시 부지조성 공사	국토개발환경 관광부	'08.6.4	3.5
삼 성 ENG	스키다 정유 프로젝트	국영석유회사 (Sonatrach)	'09.7.4	2.6
현 대 ENG	아인 아르나트 복합화력발전소 (1,200MW)	Societe Algerienne De Production D'Electircite	'12.11	7.3

진출기업 목록

구 분	기 업 명	구 분	기 업 명
1	(주)경남기업	7	(주)정보개발
2	(주)공간그룹	8	우림건설
3	대우건설	9	한국종합기술
4	동명기술공단	10	한국토지공사
5	삼성엔지니어링	11	한화건설
6	(주)삼안	12	현대엔지니어링

기타 금년도 사업 및 진행 중 사업

업 체	공 사 명	공 사 기 간
경남기업	알제 정유플랜트 개보수 프로젝트 - 토목공사	12/01/31 ~ 14/02/28
경동엔지니어링	동서고속도로~Benisaf 상업지구 연결고속도로 기본설계 및 상세 설계	12/06/07 ~ 13/03/06
	스킵다항~동서고속도로 연결 고속도로 타당성 조사, 기본설계 및 실시설계	11/07/25 ~ 13/01/15
공간종합건축	알제리 국립행정학교 설계 및 감리	11/12/27 ~ 14/03/26
대영엔지니어링	알제리 항만기본계획수립 및 타당성 조사	12/12/10 ~ 13/12/04
대우건설	부그줄 신도시 청사 공사	12/08/13 ~ 15/01/12
도화엔지니어링/ 문엔지니어링/신우이엔지	알제리 안나바 트램웨이 1호선 실시설계 및 감리 용역	12/03/07 ~ 16/10/06
	알제리 오란 트램웨이 1호선 서측 D라인 연장사업 상세기본설계 및 감리용역	12/02/09 ~ 15/09/08
동명기술공단	바라키 하수처리장 2단계 설계승인 및 설계,시공 감리	12/07/17 ~ 15/11/16
	알제 지하철 1호선 아이 엘 바드르 - 아인 나자 구간 확장공사 책임감리용역	11/12/20 ~ 17/01/19
	(하)엘 하라쉬 하천 생태복원 사업(알제리 엘하라쉬 하천 생태복원사업)	12/09/28 ~ 13/06/30
동부엔지니어링/ 휴다임건축사사무소	M'sila-Bousaada(65km) 철도노선 설계	12/10/22 ~ 13/03/21
동일기술공사	알제리 지하철 1호선 아이 엘 바드르 - 아인 나자 연장구간 설계 및 감리용역	11/12/20 ~ 14/06/20
삼안	동서고속도로~Benisaf 상업지구 연결고속도로 기본설계 및 상세 설계	12/06/07 ~ 13/03/06
	알제리 안나바 트램웨이 1호선 실시설계 및 감리 용역	12/02/20 ~ 16/09/19
	알제리 오랑 트램웨이 1호선 서측D라인 연장사업 실시설계 및 감리용역	12/02/09 ~ 15/09/08
아주전기	(하)알제리 사하라사막 새우양식장 건립사업(전기공사)	12/08/09 ~ 13/03/30
에스엠공영	(하)스킵다 석유화학공장 CDU10, 11 교체공사	12/06/22 ~ 13/05/31
예술주택건설	비르엘므사나(BMS)개발 프로젝트	12/08/24 ~ 13/02/23
유일종합기술단	신항만 입지선정사업	12/11/13 ~ 13/10/13
한국과기산업	(하)알제리 사하라 사막 새우양식연구센터 건립 및 양식기술이전 사업	12/06/01 ~ 13/03/30

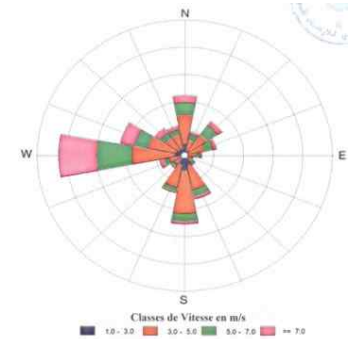
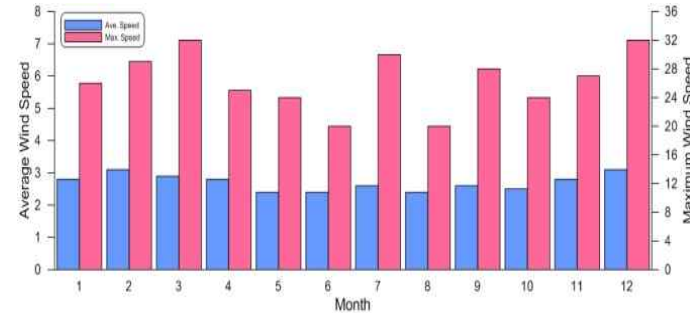
5. 자연조건

바람현황

- 강풍현황은 Ghazaouet 지역은 N계열, Tenes 지역은 SW계열, Alger 지역은 NE계열이 우월하며, Bejaia 와 Djen Djen 지역은 W계열, Annaba 지역은 N계열 출현빈도가 가장 높음.
- 순간최대풍속은 지역별로 29m/s ~ 34m/s의 분포를 보임.

해상현황

- 알제리 전체의 조석은 반일주조 형태로 평균 조차는 0.30m 수준으로 거의 변동이 없으며 지역별로 최대 0.75~0.80m의 조차를 보임. Annaba항의 경우는 약 2m에 가까운 비교적 큰 조차를 나타냄.
- 조류는 전반적으로 서부 지브롤터 해안으로부터 동쪽으로의 흐름을 보이며, 평균 조류속은 0.25~0.75 knots 임.
- 파랑은 지중해 권역의 바람에 의한 풍파가 지배적이며, 지진해일이나 폭풍해일 등은 거의 없는 것으로 조사됨. 심해파 제원은 전체 해안선에 걸쳐 파고 약 6.0~12.0m, 주기 12.0~15.0sec 의 경향을 나타내고 있음.



젠젠항 월별 풍속 및 Windrose

자료 : ONM (Office National de la Meteorologie)

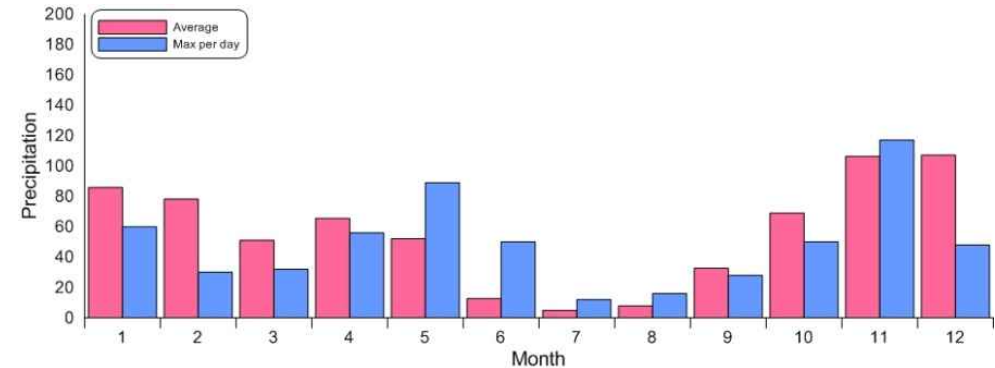
Name	Height Differences in Metres	
H.H.W.L.	+ 1.14	The highest water level
D.H.W.L.	+ 0.84	Exceptional High level of water due to the passage of low pressures pressions
H.W.L.	+ 0.34	Average value of the high water level
M.W.L.	± 0.00	Average sea surface
A.L.W.L.	- 0.44	Exceptional low level of water due to the development of an anticyclone
L.L.W.L.	- 0.74	The lowest water level

Annaba항의 조위현황

자료 : NGA(National Geospatial-Intelligence Agency)

▶ 평균 기온 및 강수현황

- 각 항별 연평균 기온은 18.8℃(Ghazaouet), 19.1℃(Tenes), 19.2℃(Alger), 19.3℃(Bejaia), 18.9℃(Djen Djen), 18.8℃(Annba)이며, 연중 8월이 가장 높고 1월이 가장 낮은 온도를 나타내고 있음.
- 과업대상 6개항 모두 여름기간인 6월에서 8월사이가 건기이며, 11월에서 2월 사이에 집중적으로 많은 강수량을 보임.

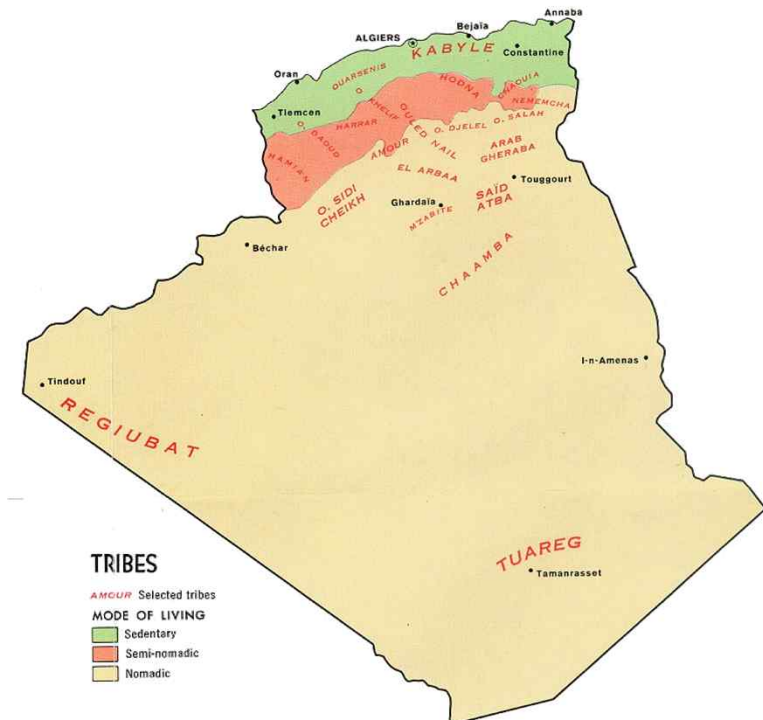


알제항 연간 강수분포

자료 : ONM (Office National de la Meteorologie)

▶ 지형 및 지리 개황

- 알제리는 세계 10위, 아프리카에서 1위 면적을 보유한 국가로 북으로는 지중해와 약 1,280km를 접해 있고, 동으로는 튀니지와 리비아, 남으로 말리, 니제르, 서쪽으로 모로코, 모리타니와 등 6개국과 인접.
- 알제리는 지리적으로 '텔 지역', '아틀라스 산맥 고원지대', '사하라 사막' 3개 지역으로 크게 분류됨.
- 사하라사막은 알제리 영토의 90%를 차지하는 모래 황무지로서 대부분의 생활권과 용수공급원은 아틀라스산맥 고원지대 북측 '텔지역'에 위치하고 있음.





Ⅲ. 6개항 기본계획수립

1. 항만개발방향 및 기능정립
2. Ghazaouet 항 개발계획
3. Tenes 항 개발계획
4. Alger 항 개발계획
5. Bejaia 항 개발계획
6. Djen Djen 항 개발계획
7. Annaba 항 개발계획

1. 항만 개발방향 및 기능정립



ALGER 항

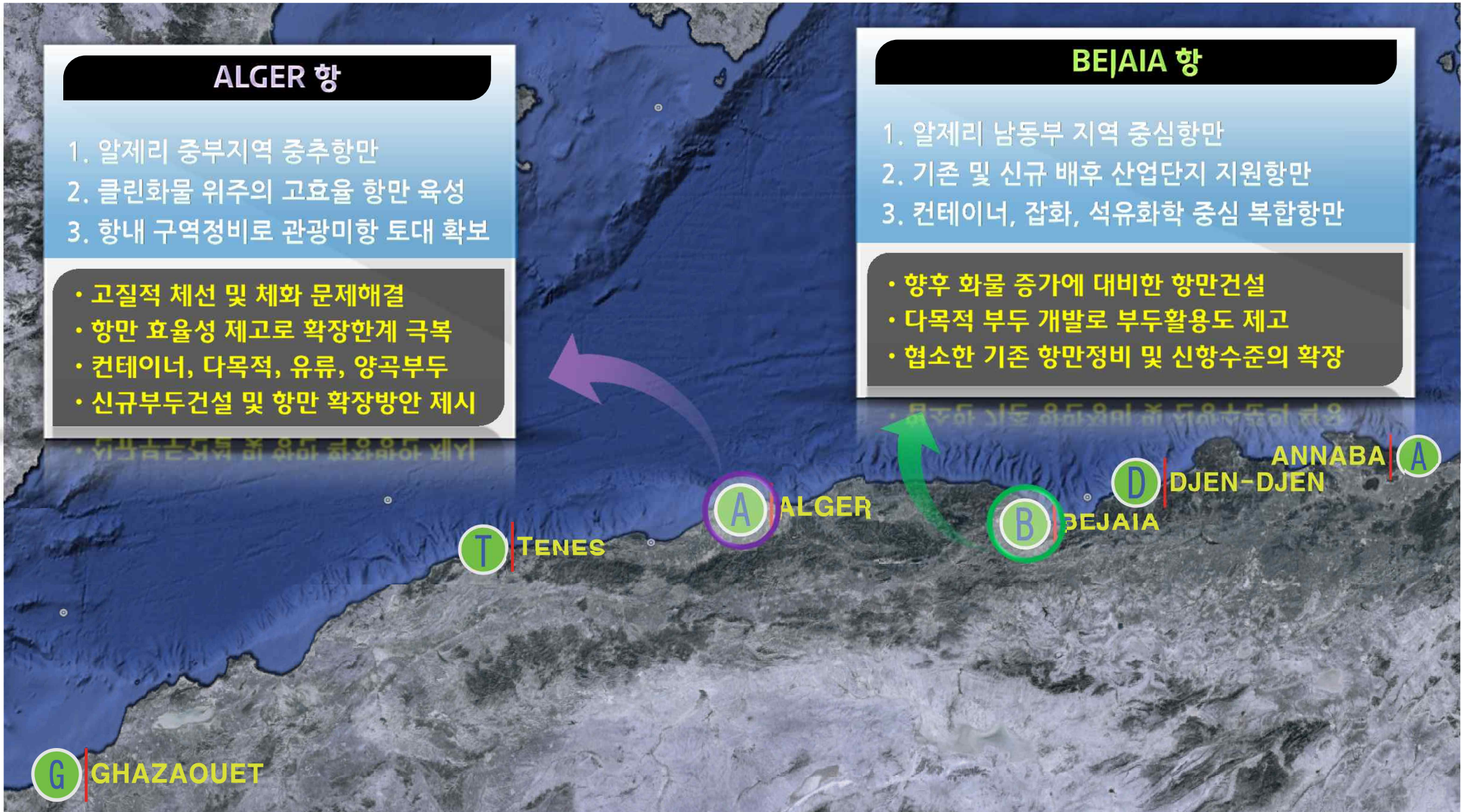
1. 알제리 중부지역 중추항만
2. 클린화물 위주의 고효율 항만 육성
3. 항내 구역정비로 관광미항 토대 확보

- 고질적 체선 및 체화 문제해결
- 항만 효율성 제고로 확장한계 극복
- 컨테이너, 다목적, 유류, 양곡부두
- 신규부두건설 및 항만 확장방안 제시

BEJAIA 항

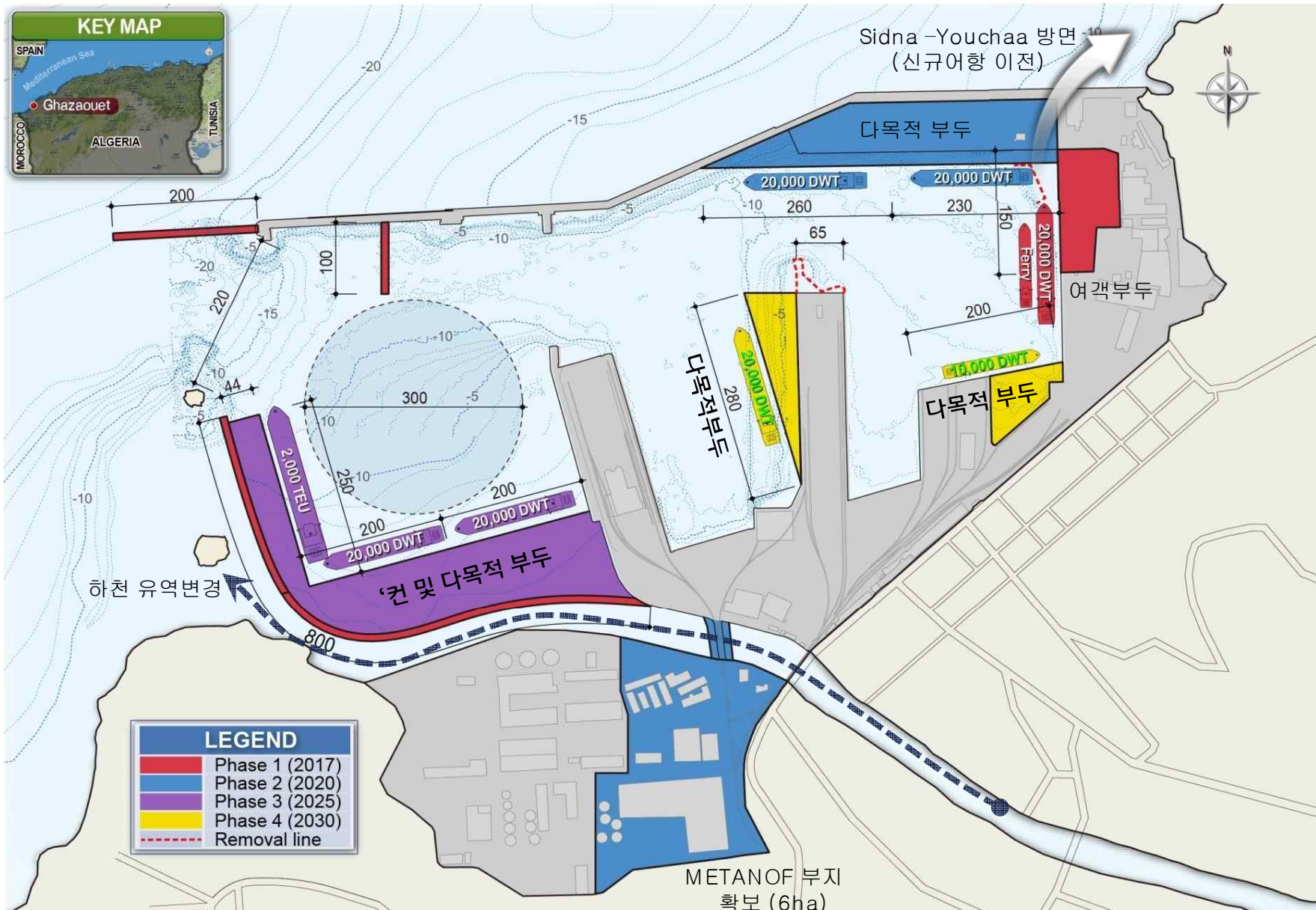
1. 알제리 남동부 지역 중심항만
2. 기존 및 신규 배후 산업단지 지원항만
3. 컨테이너, 잡화, 석유화학 중심 복합항만

- 향후 화물 증가에 대비한 항만건설
- 다목적 부두 개발로 부두활용도 제고
- 협소한 기존 항만정비 및 신항수준의 확장





2. Ghazaouet 항 개발계획



구 분	규모
외곽시설	
-방파제	300m
-방사제	800m
-호안	109m
접안시설	1,670m
부지조성	10.85ha
준설	71만m ³
제거공	1 식
교량확장	1 식
어항이전	1 식

단계별 도입시설 및 사업비 산출(ALT 2 기준)

1단계 사업비
1.8억\$

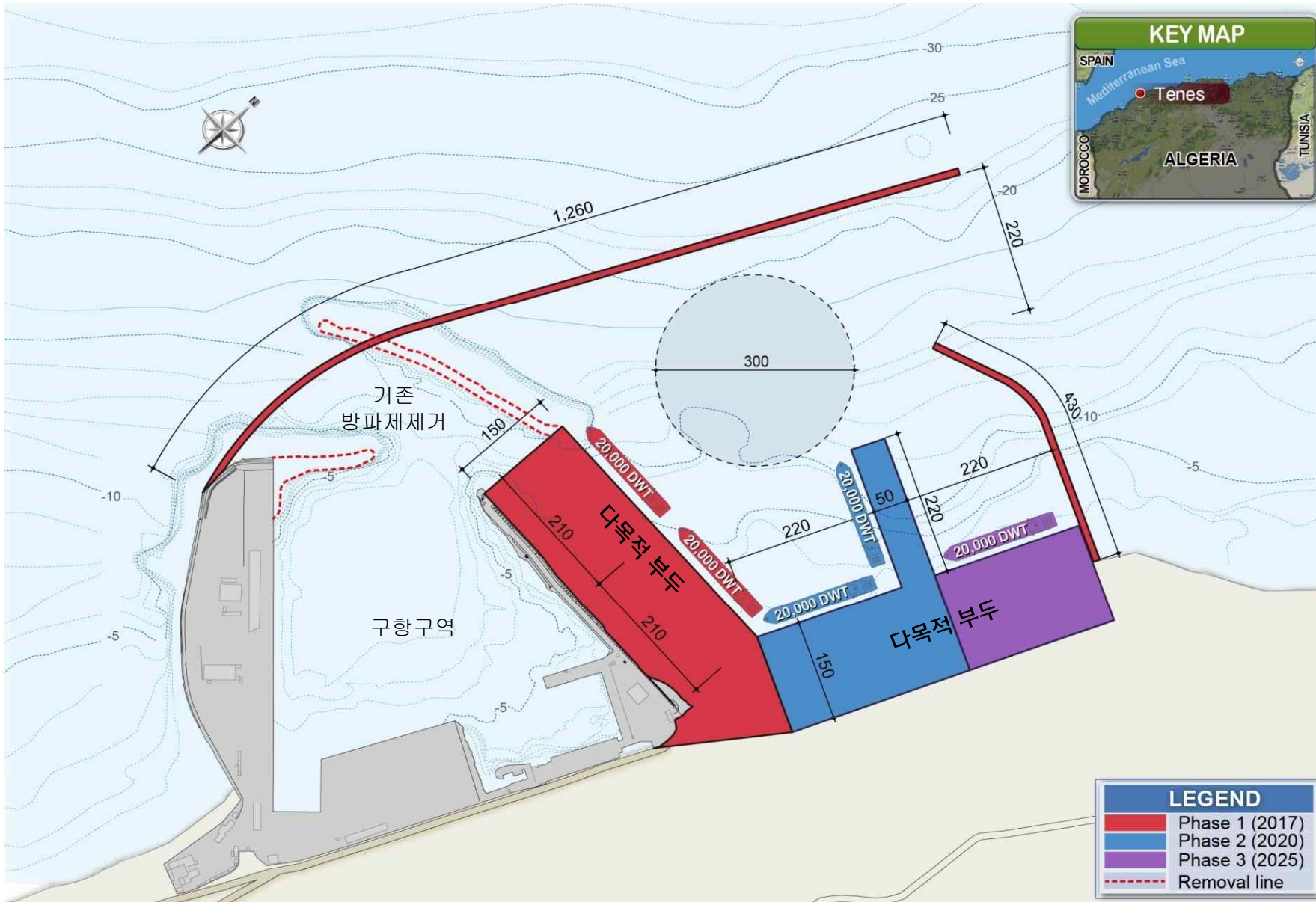
(단위 : 천 US \$, US 1 \$ = 1,086.77 KRW)

사업비 항목	내용	단계별 사업비				합계
		1단계 (2017)	2단계(2020)	3단계(2025)	4단계(2030)	
I. 직접공사비	1+2+3+4	116,099	20,519	42,528	20,712	199,858
1. 토목공사비		113,289	16,443	36,869	17,716	184,317
가. 준설 및 부지조성		13,567	1,086	15,148	6,017	35,818
나. 외곽시설		85,009	-	-	-	85,009
다. 접안시설		4,413	13,862	18,369	10,087	46,731
라. 부대공		10,299	1,494	3,351	1,610	16,754
2. 건축		892	1,714	2,428	1,329	6,363
3. 급수/배수/오수		1,183	684	1,535	737	4,139
4. 전기, 통신		733	1,676	1,695	928	5,032
II. 장비비		-	15,026	34,488	15,026	64,540
III. 조사, 설계 및 감리비		10,585	1,886	3,909	1,903	18,283
IV. 직접사업비	I+II+III	126,685	37,432	80,925	37,643	282,685
V. 부가세	17% of IV	21,536	6,363	13,757	6,399	48,055
VI. 예비비(물량, 가격)		30,087	15,807	64,174	43,639	153,707
VII. 사업관리비	5% of I+III	6,334	1,120	2,321	1,130	10,905
총 사업비	IV+V+VI+VII	184,643	60,723	161,179	88,812	495,357

→ Ghazaouet항 조감도(ALT 2 기준)



3. Tenes 항 개발계획



구 분	규모
외곽시설	
-방파제	1,690m
-호안	450m
접안시설	1,080m
부지조성	15.64ha
준설	153만m ³
제거공	1 식

▶ 단계별 도입시설 및 사업비 산출(ALT 2 기준)

1단계 사업비
5.0억\$

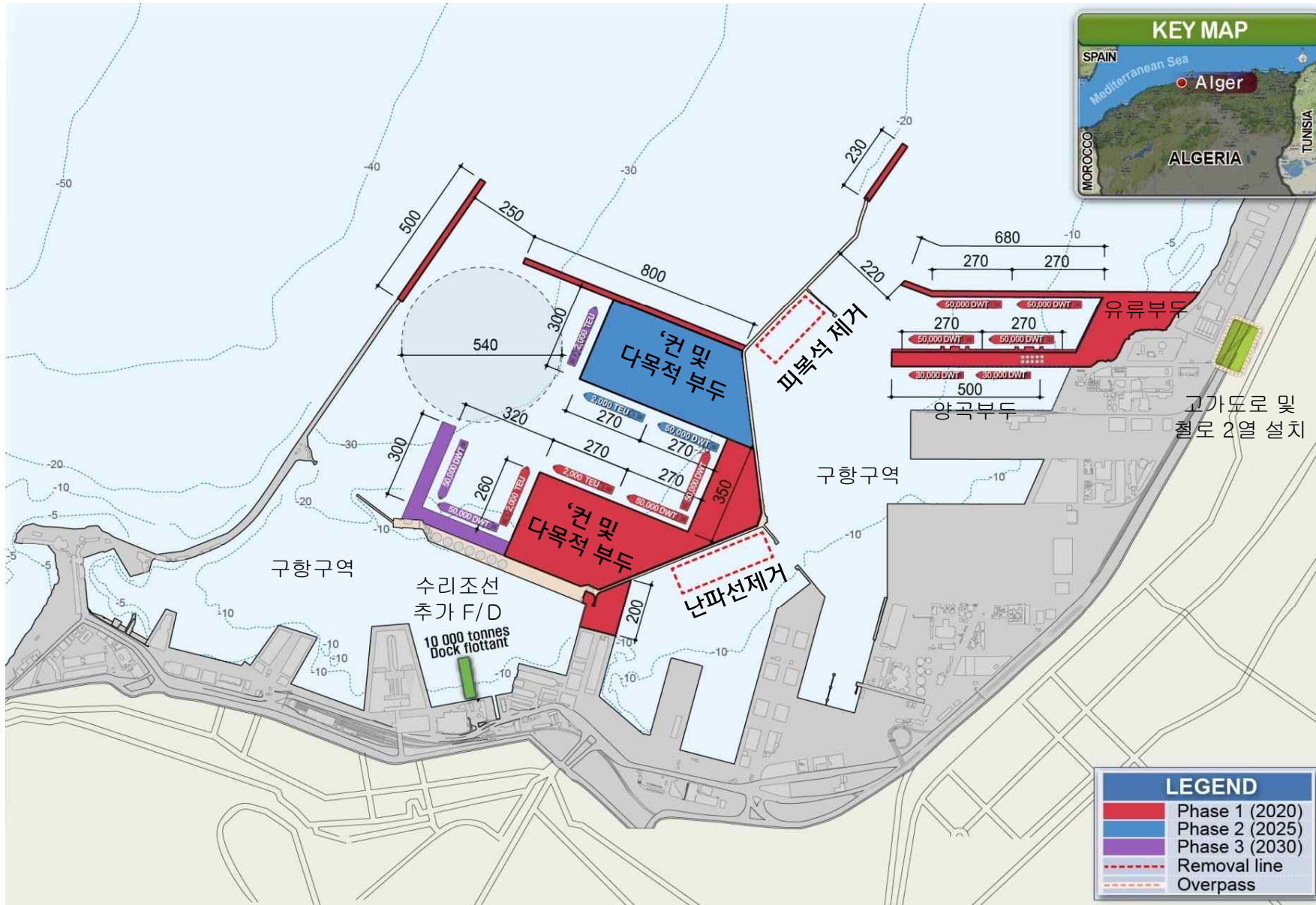
(단위 : 천 US \$, US 1 \$ = 1,086.77 KRW)

사업비 항목	내용	단계별 사업비			합계
		1단계(2017)	2단계(2020)	3단계(2025)	
I. 직접공사비	1+2+3+4	307,188	36,127	19,897	363,212
1. 토목공사비		298,872	31,407	17,846	348,125
가. 준설 및 부지조성		66,783	10,066	9,710	86,559
나. 외곽시설		193,964	238	-	194,202
다. 접안시설		10,954	18,246	6,513	35,713
라. 부대공		27,170	2,855	1,622	31,647
2. 건축		1,837	1,907	769	4,576
3. 급수/배수/오수		4,425	1,307	743	6,475
4. 전기, 통신		2,052	1,505	537	4,094
II. 장비비		15,026	7,513	7,513	30,052
III. 조사, 설계 및 감리비		27,733	3,320	1,828	32,881
IV. 직접사업비	I+II+III	349,949	46,962	29,239	426,150
V. 부가세	17% of IV	59,491	7,983	4,970	72,444
VI. 예비비(물량, 가격)		82,112	19,832	23,187	125,131
VII. 사업관리비	5% of I+III	16,746	1,972	1,086	19,804
총 사업비	IV+V+VI+VII	509,299	76,750	58,483	644,532



➡ Tenes 항 조감도(ALT 2 기준)

4. Alger 항 개발계획



구 분	규모
외곽시설	
-방파제	1,530m
-호안	900m
접안시설	4,510m
부지조성	32.05ha
준설	43만m ³
제거공	1 식
고가도로	1 식
수리조선 F/D선	1 식

단계별 도입시설 및 사업비 산출(ALT 2 기준)

1단계 사업비
11.5억\$

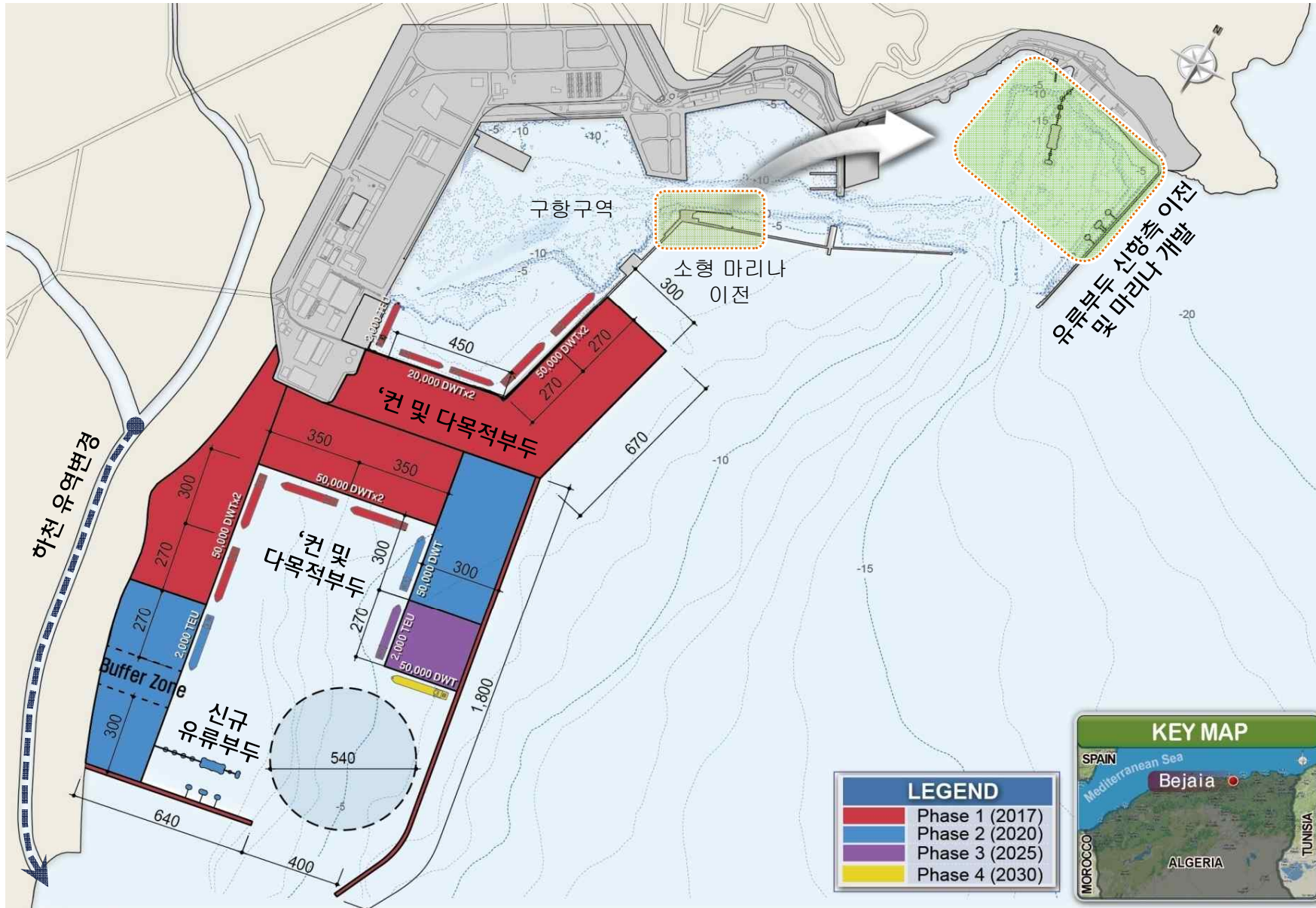
(단위 : 천 US \$, US 1 \$ = 1,086.77 KRW)

사업비 항목	내용	단계별 사업비			합계
		1단계(2020)	2단계(2025)	3단계(2030)	
I. 직접공사비	1+2+3+4	694,851	191,538	83,741	970,130
1. 토목공사비		668,837	178,302	76,503	923,642
가. 준설 및 부지조성		134,525	91,074	17,179	242,778
나. 외곽시설		303,827	-	-	303,827
다. 접안시설		169,681	71,018	52,369	293,068
라. 부대공		60,803	16,209	6,954	83,966
2. 건축		5,688	2,939	2,537	11,164
3. 급수/배수/오수		13,190	7,423	3,185	23,798
4. 전기, 통신		7,135	2,873	1,515	11,523
II. 장비비		23,464	24,005	48,551	96,020
III. 조사, 설계 및 감리비		75,029	17,399	13,185	105,613
IV. 직접사업비	I+II+III	793,345	232,943	145,478	1,171,766
V. 부가세	17% of IV	134,868	39,600	24,731	199,199
VI. 예비비(물량, 가격)		188,419	184,724	168,653	541,796
VII. 사업관리비	5% of I+III	38,494	10,446	4,846	53,786
총 사업비	IV+V+VI+VII	1,155,127	467,715	343,709	1,966,551



➡ Alger 항 조감도(ALT 2 기준)

5. Bejaia 항 개발계획



구 분	규모
외곽시설	
-방파제	2,440m
-호안	2,620m
접안시설	4,210m
부지조성	124.3ha
준설	1,620만m ³
하천 유역변경	1 식
유류부두 이전	1 식

단계별 도입시설 및 사업비 산출(ALT 2 기준)

1단계 사업비
15.9억\$

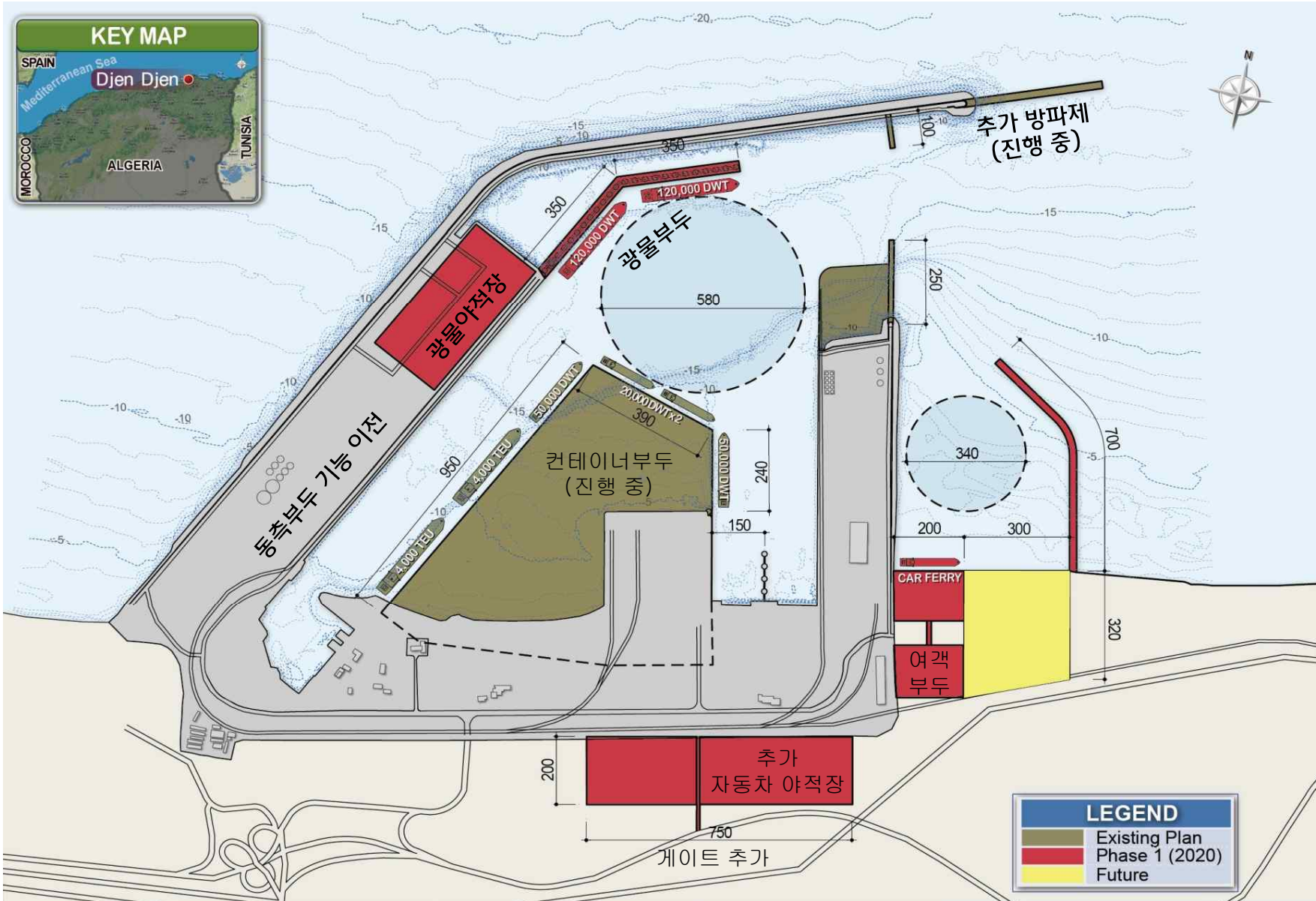
(단위 : 천 US \$, US 1 \$ = 1,086.77 KRW)

사업비 항목	내용	단계별 사업비				합계
		1단계 (2017)	2단계(2020)	3단계(2025)	4단계(2030)	
I. 직접공사비	1+2+3+4	909,122	196,029	74,609	-	1,179,760
1. 토목공사비		859,473	185,275	68,375	-	1,113,123
가. 준설 및 부지조성		359,346	85,658	10,341	-	455,345
나. 외곽시설		209,263	9,246	-	-	218,509
다. 접안시설		212,729	73,527	51,818	-	338,074
라. 부대공		78,133	16,843	6,215	-	101,191
2. 건축		8,555	1,994	1,994	-	12,543
3. 급수/배수/오수		29,657	6,810	2,846	-	39,313
4. 전기, 통신		11,436	1,950	1,392	-	14,778
II. 장비비		88,408	27,041	27,041	12,273	154,763
III. 조사, 설계 및 감리비		97,870	17,802	6,828	-	122,500
IV. 직접사업비	I+II+III	1,095,401	240,874	108,479	12,273	1,457,027
V. 부가세	17% of IV	186,218	40,948	18,441	2,086	247,693
VI. 예비비(물량, 가격)		260,157	101,721	86,024	14,187	462,089
VII. 사업관리비	5% of I+III	50,349	10,691	4,071	-	65,111
총 사업비	IV+V+VI+VII	1,592,127	394,235	217,017	28,547	2,231,926

➡ Bejaia 항 조감도(ALT 2 기준)



6. Djen Djen 항 개발계획



구 분	규모
외곽시설	
-방파제	700m
접안시설	900m
부지조성	21.09ha
준설	85만m ³
소파호안	1 식
항만 외 주차장	1 식

▶ 도입시설 및 사업비 산출

사업비
2.5억\$

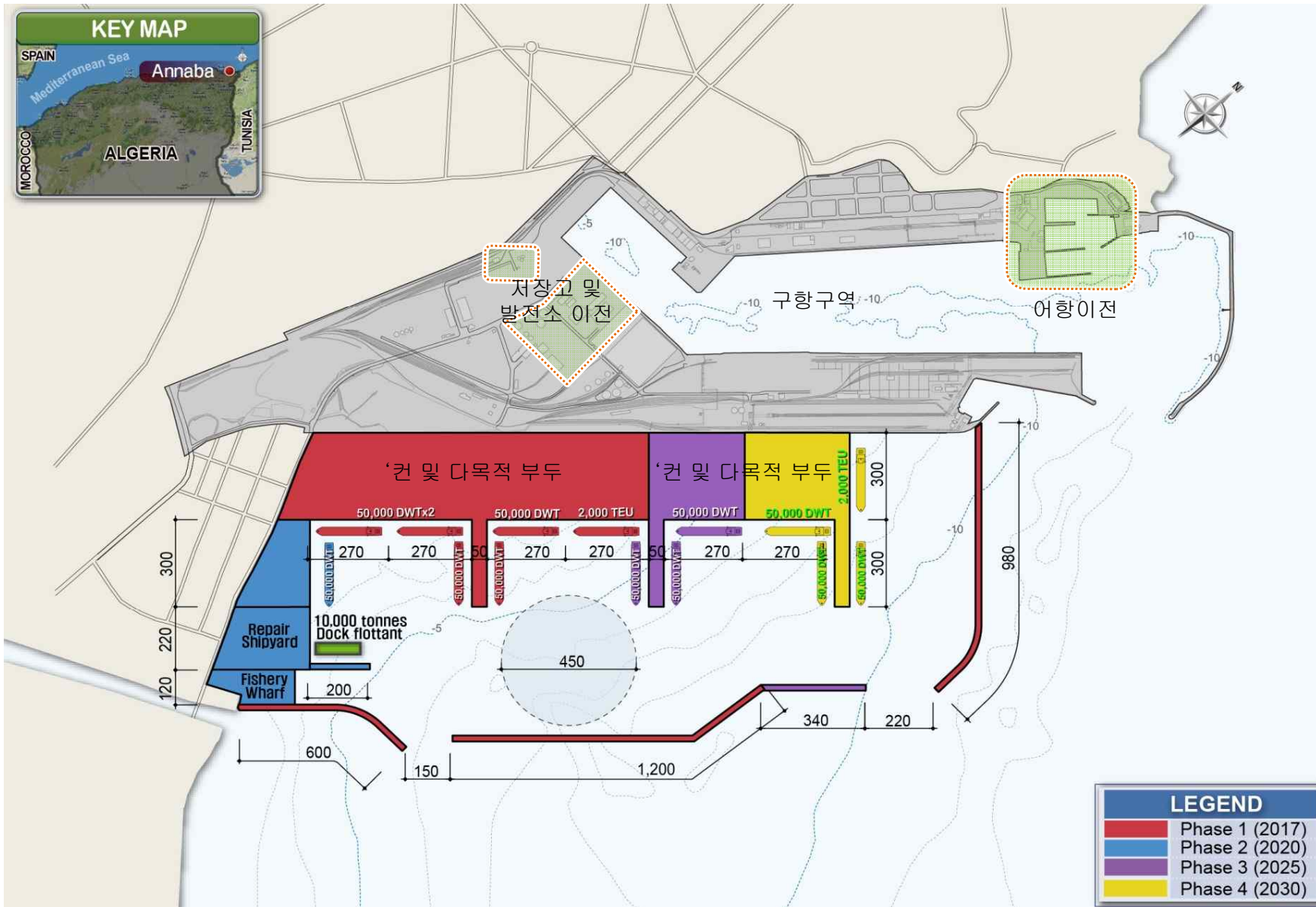
(단위 : 천 US \$, US 1 \$ = 1,086.77 KRW)

사업비 항목	내용	사업비(2020)
I. 직접공사비	1+2+3+4	122,626
1. 토목공사비		115,424
가. 준설 및 부지조성		35,999
나. 외곽시설		34,632
다. 접안시설		34,299
라. 부대공		10,493
2. 건축		920
3. 급수/배수/오수		1,680
4. 전기, 통신		4,600
II. 장비비		20,427
III. 조사, 설계 및 감리비		11,177
IV. 직접사업비	I+II+III	154,231
V. 부가세	17% of IV	26,219
VI. 예비비(물량, 가격)		65,131
VII. 사업관리비	5% of I+III	6,690
총 사업비	IV+V+VI+VII	252,272



➡ Djen Djen항 조감도

7. Annaba 항 개발계획



구 분	규모
외곽시설	
-방파제	3,120m
-호안	710m
접안시설	4,810m
부지조성	70.99ha
준설	1,090만m ³
수리조선	1 식
어선부두	1 식

단계별 도입시설 및 사업비 산출(ALT 2 기준)

1단계 사업비
7.7억\$

(단위 : 천 US \$, US 1 \$ = 1,086.77 KRW)

사업비 항목	내용	단계별 사업비				합계
		1단계 (2017)	2단계(2020)	3단계(2025)	4단계(2030)	
I. 직접공사비	1+2+3+4	440,526	80,499	109,131	75,839	705,995
1. 토목공사비		415,800	73,475	102,167	67,844	653,118
가. 준설 및 부지조성		204,819	43,913	47,717	23,805	320,254
나. 외곽시설		118,573	-	16,995	-	135,568
다. 접안시설		54,607	22,882	28,166	37,870	143,525
라. 부대공		37,800	6,679	9,287	6,167	59,933
2. 건축		5,564	2,939	1,994	3,044	13,541
3. 급수/배수/오수		12,417	3,059	3,576	2,824	21,876
4. 전기, 통신		6,744	1,026	1,392	2,125	11,287
II. 장비비		44,743	12,641	25,282	53,853	136,519
III. 조사, 설계 및 감리비		47,812	7,351	9,953	6,971	72,087
IV. 직접사업비	I+II+III	533,083	100,492	144,367	136,663	914,605
V. 부가세	17% of IV	90,624	17,083	24,542	23,232	155,481
VI. 예비비(물량, 가격)		126,607	42,438	114,483	158,434	441,962
VII. 사업관리비	5% of I+III	24,416	4,392	5,954	4,140	38,902
총 사업비	IV+V+VI+VII	774,731	164,407	289,348	322,471	1,550,957



➡ Annaba 항 조감도(ALT 2 기준)

▶ 항만별 주요 단면형식

- 각 항만별 기존 구조물 형식 및 지반조사자료를 감안한 경제적 단면 선정

구분	콘크리트 블록식 안벽	케이슨식 안벽	널말뚝식안벽
표준 단면도			
대상항만	GHAZAOUET, TENES, ALGER, DJEN DJEN, ANNABA	ALGER	BEJAIA
구분	호안	사석경사식 방파제	케이슨식 방파제
표준 단면도			
대상항만	GHAZAOUET, TENES, ALGER, BEJAIA, ANNABA	GHAZAOUET, TENES, ALGER, BEJAIA, DJEN DJEN, ANNABA	TENES, ALGER



IV. 경제성 분석

▶ 경제성 분석 결과 요약

구분		비용현가 (천USD)	편익현가 (천USD)	B/C	NPV (천USD)	IRR(%)	투자비 회수기간(년)
Ghazaouet	ALT1	164,153	230,582	1.40	66,428	12.89%	22
	ALT2	137,457	210,937	1.53	73,480	10.96%	20
Tenes	ALT1	198,477	213,612	1.08	15,135	6.37%	33
	ALT2	236,337	249,127	1.05	12,790	5.31%	35
Alger	ALT1	758,244	901,463	1.19	143,219	11.57%	29
	ALT2	880,620	1,215,230	1.38	334,609	9.12%	22
Bejaia	ALT1	1,238,801	1,449,900	1.17	211,098	13.31%	29
	ALT2	1,346,378	1,660,808	1.23	314,431	12.34%	24
Djen Djen	ALT1	78,178	95,761	1.22	17,583	8.56%	23
	ALT2	78,178	110,125	1.41	31,947	9.96%	19
Annaba	ALT1	588,093	712,764	1.21	124,671	8.27%	28
	ALT2	656,928	936,348	1.43	279,420	7.90%	21

1
2

3

An aerial photograph showing a large port area with several ships docked at a long pier. In the foreground, there is an industrial facility with various buildings, storage tanks, and a road. The background shows a body of water with more ships and a distant shoreline.

V. 사업화 방안 및 진출 사례

1. 알제리 인프라 사업 발주 체계
2. 사업활성화 방안
3. 진출사례

1. 알제리 항만인프라 사업 발주 체계



인프라사업 주요 승인기관(AGENT)

- CTH : 수자원 부문, 설계 감리 승인
- LEM : 항만 및 방파제 부문
- ANESRIF : 철도 부문

항만 인프라사업 건설 주체

- 공공사업부 : 과거에는 공공사업부가 모든 구조물의 건설 발주 담당
- 교통부 : 최근 교통부사업은 교통부로 개발주체가 이전되는 추세임
- 국방부 : 주로 해군부두의 건설 및 개발 주체

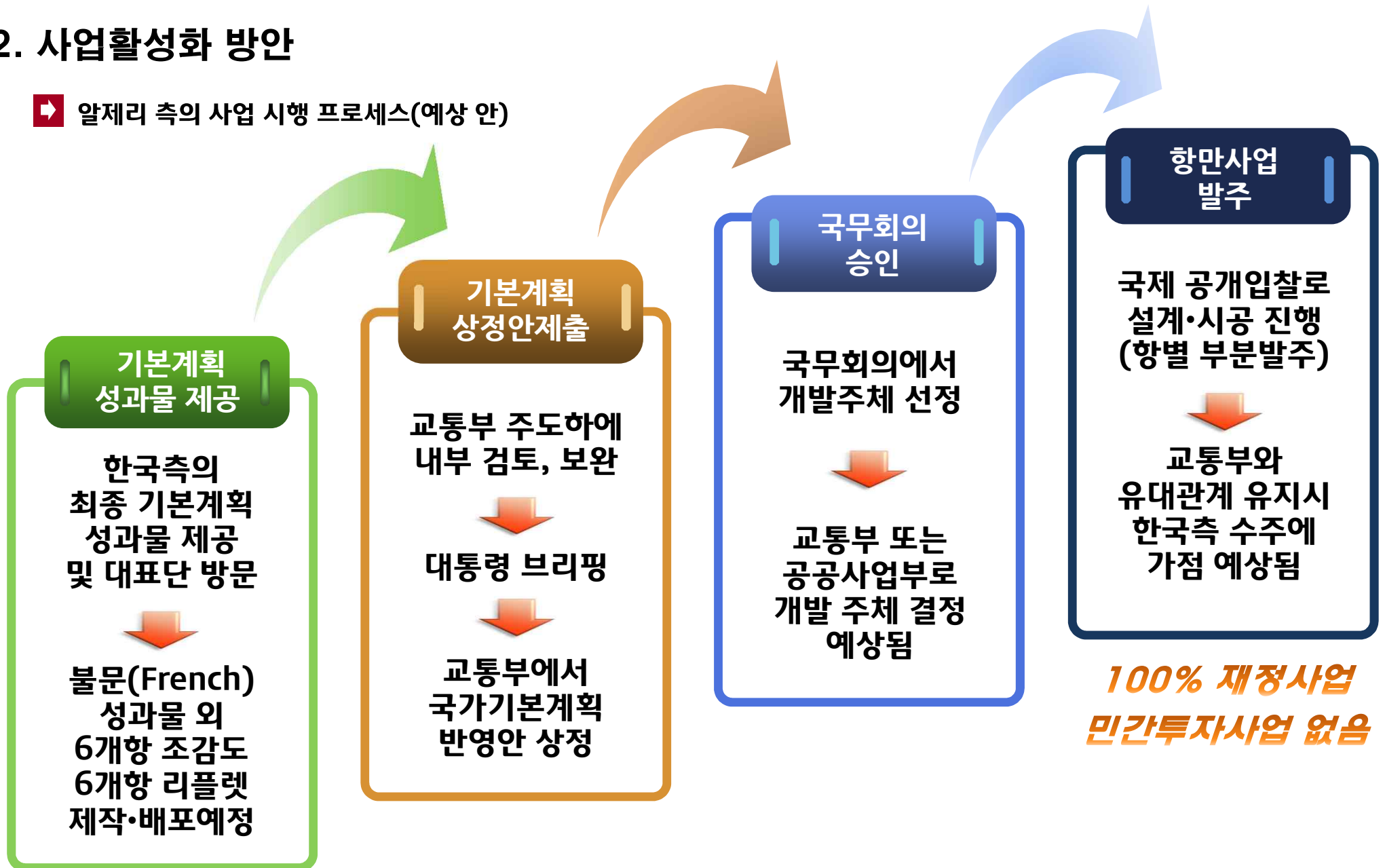
항만 운영 주체

- 교통부 : 전체 항만 및 도로, 철도, 공항 등의 운영을 총괄
- Sogeports : 100% 정부출자 위탁운영 지주회사, 전국항만 관할 (민간회사이므로 민간 합작법인 설립 가능)
- 항만공사 : 100% 정부출자 기업, 교통부 통제하의 상법상 법인 (항만의 소규모 개보수 등에 대한 개발주체 가능)

* 예외사례 : Djen Djen 항 '컨부두(교통부 발주)
유류부두 긴급발주(Sonatrach-국영석유공사 발주)

2. 사업활성화 방안

알제리 측의 사업 시행 프로세스(예상 안)



▶ 한국정부(해양수산부)의 사업화 지원방안

용역 종료 후 지속적 협업 체계유지

- * 주알제리 국토관 및 KOTRA 등 통한 외교 네트워크 유지
- * 과업수행 히스토리 및 현지 관계자 리스트 등 DB 구축

외교 및
교섭채널
유지

알제리 현지 진출기업 및 진출 가능 민간기업의 본 사업 참여 유도

- * 건설 엔지니어링 기업 대상의 사업 설명회 개최 및 민관 합동 현지방문 등

기업
참여유도

본 사업 및 추가 사업연계를 위한 지원프로그램 유지

- * 교육프로그램(KOICA) 및 본사업 후속설계(기본설계) 지원 등 검토

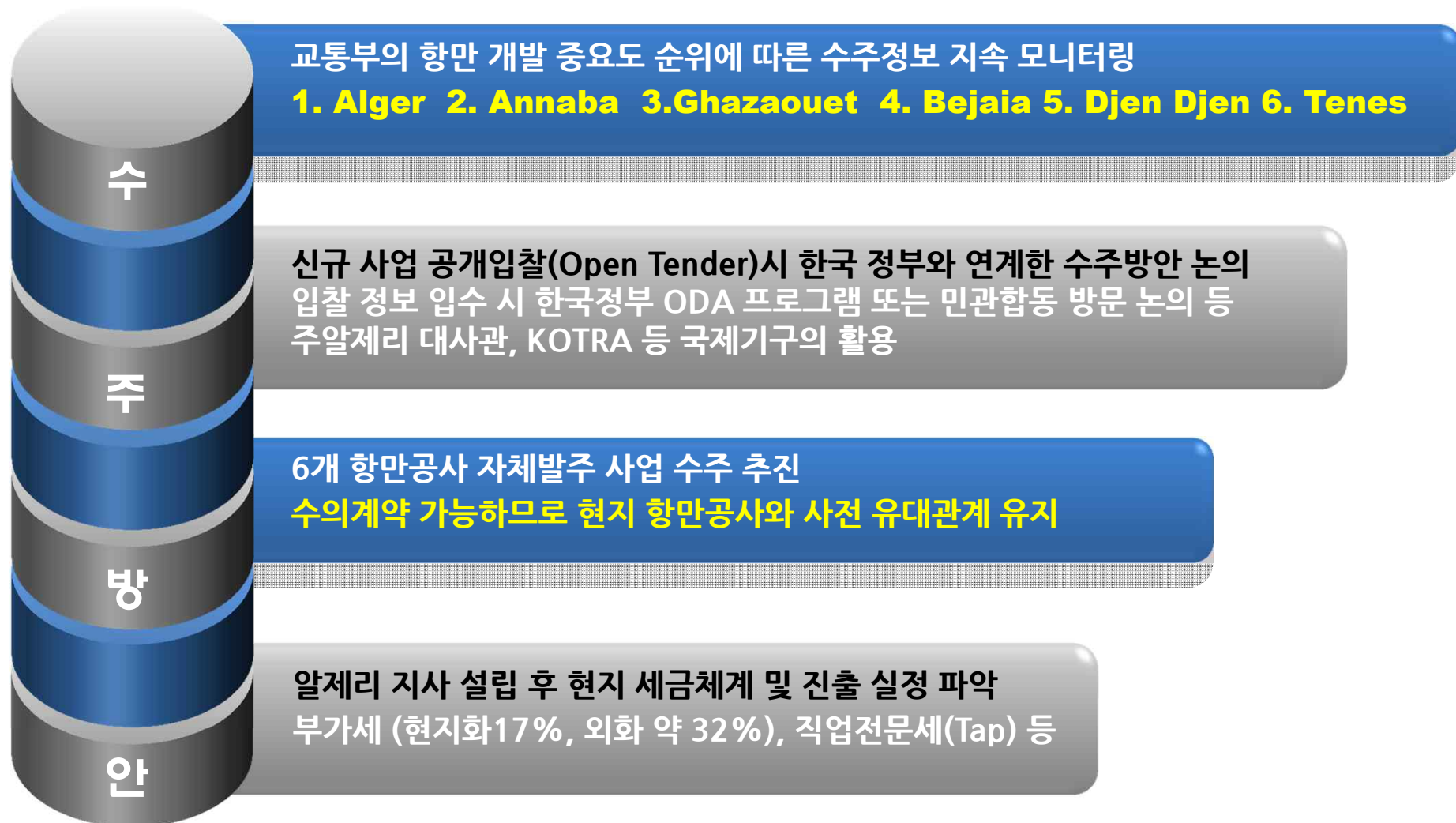
지원
프로그램

성과물 현지 전달 및 대표단 용역성과 발표회 실시

- * 대표단 방문하여 사업 발주 및 협업관계 지속방안 논의(2014년 상반기 예상)
- * 현지 조직개편 등 여건 변동 및 보완요청시 실비(번역비 출장비 등)개념의 사후설계 서비스 발주

본과업
지속추진

국내 건설 엔지니어링 기업의 수주방안





3. 진출사례 및 기대효과

➡ 대우건설 진출사례

- 국교수립 이전인 **1989년 알제 힐튼호텔 건설공사를 수주**하며 우리나라 건설사 최초로 알제리 시장을 개척
- 2008년 이후 한국형 신도시 첫 수출사례인 부그줄 신도시 조성공사와 하천복원사업 첫 수출사례인 엘하라쉬 하천복원 사업을 비롯해 발전플랜트, 젠젠항 건설공사 등 **총 9건, 39억6,400만달러의 공사를 수주함**

진출 성공 요인 분석

1. 지속적 현지 네트워크 구축 및 사업다각화

- 지사 설립을 통한 장기간의 현지 인맥 구축 및 정보수집, 현지화전략으로 알제리의 국제입찰 경쟁력을 갖추
- 토목, 건축, 석유화학 및 발전 플랜트 등 특정공종에 치우치지 않은 다각화된 사업 포트폴리오로 안정적인 현지 성장 기반 구축

2. 한국 정부의 지원

- 2006년 이후 한-알제리 양국간 적극적인 협력관계 증진
- 양국간 지속적 경제사절단 교환을 통해 한국의 강점인 IT, 신도시, 하천복원분야 등을 집중 홍보



알제리 4대 신도시 사업 수주 사례

- 2009년 한국토지주택공사에서 한미파슨스와 컨소시엄으로 알제리 14개 신도시중 우선사업인 4대 신도시사업 (시디압델라, 부그줄, 부이난, 엘네네아) 사업관리용역(PM)을 수주
- 설계 및 시공분야에서도 대우건설, 경남기업, 동명기술공단, 삼안 등 건설/엔지니어링 기업이 연이은 신도시 사업 수주에 성공함

진출 성공 요인 분석

1. 현지화 전략 및 분야별 노하우, 강점 활용

- 민간기업의 경우 지속적인 현지화전략 및 풍부한 노하우를 바탕으로 한 기술영업으로 발주처 신뢰도를 향상하고 리스크를 감소시켜 다국적 기업과의 경쟁력 확보
- 토지주택공사의 경우 한국의 신도시 개발 경험과 공기업으로서의 신용도 부각

2. 한국 정부의 다각도 지원

- 한국 토지주택공사의 수주지원단 파견 및 민관 합동 기획제안형 해외 프로젝트를 적극 발굴
- 해외공무원 초청 연수, 한·알제리 신도시 포럼”을 창설 / ‘한·알제리특별기술위원회’ 설치 등 건설협력 강화

감사합니다

