



MINISTRY FOR THE DEVELOPMENT
OF THE RUSSIAN FAR EAST



FAR EAST INVESTMENT
AND EXPORT AGENCY



항만 인프라 : 극동지역 투자기회

제 14회 비즈니스 포럼, 한국해양수산개발원, 2018년 11월 6일, 서울



정부 지원 방안

러-한 양국 관계 발전

극동 항만 산업 개요

투자 프로젝트 예시

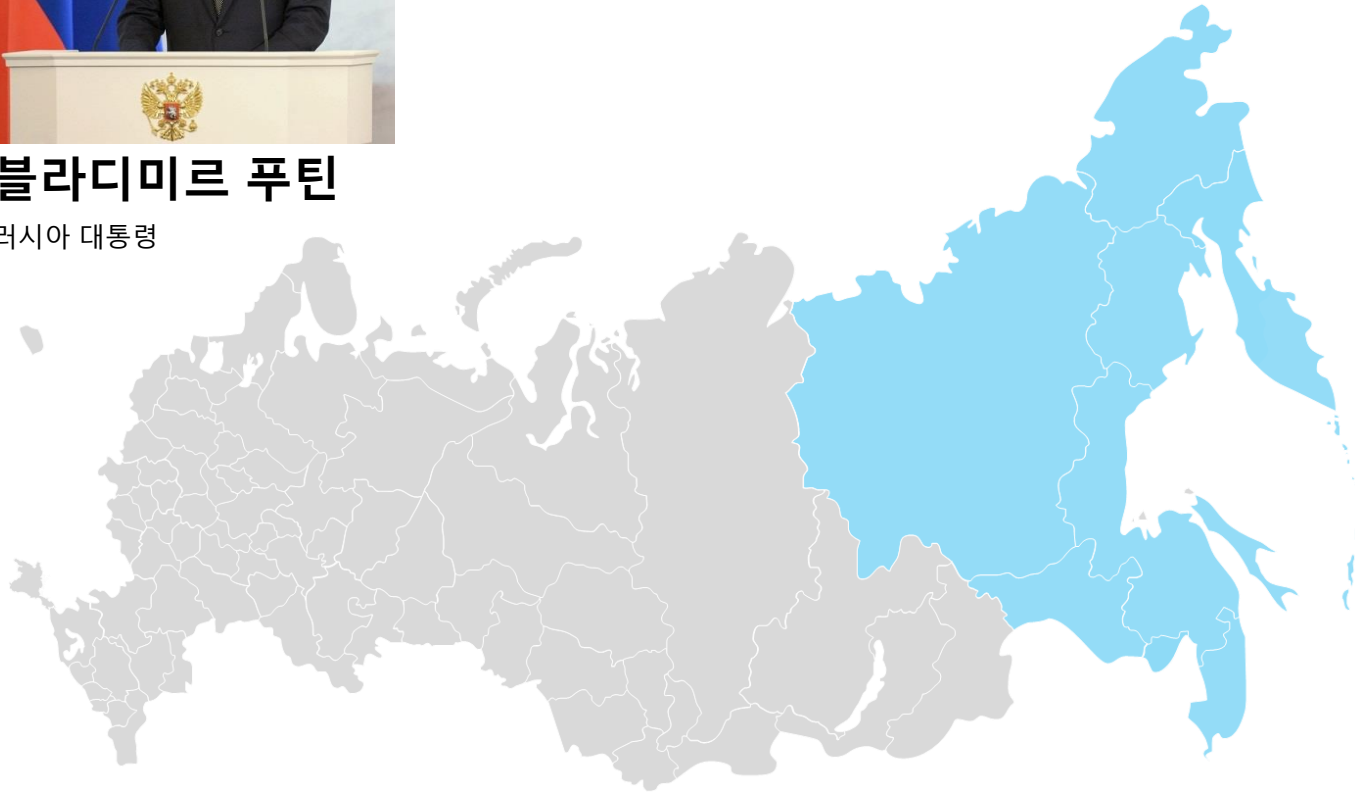
극동 지역의 전략적 중요성



"... 시베리아 및 극동 지역의 성장은 21세기를
맞이한 우리 국가의 우선적인 과제"

블라디미르 푸틴

러시아 대통령



중요한 사실

- 극동 지역은 러시아의 전체 영토 중 36%를 차지하고 있습니다.
- 극동 지역의 인구는 러시아 전체 인구 대비 4%에 해당하는 620만 명이 거주하고 있습니다.
- 극동 지역의 천연 자원들 중 많은 자원들이 아시아 태평양 지역에 집중되어 있습니다:

다이아몬드  81%

산림 자원  51%

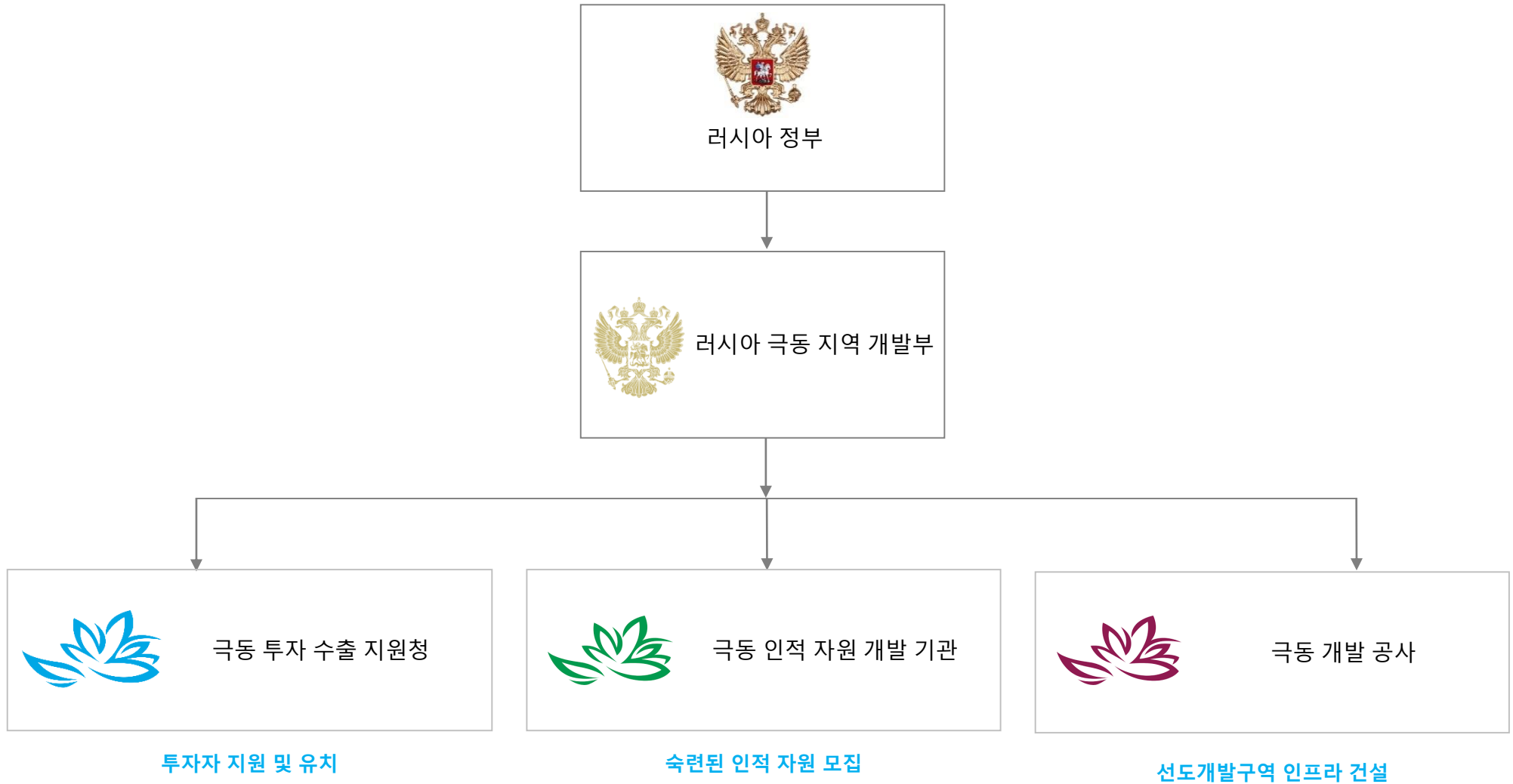
담수  37%

금  32%

가스  27%

원유  17%

극동지역 투자자를 지원하는 정부 통합 시스템



낮은 수준의 재정적 부담

행정절차 간소화



저렴한 비용으로 투자 효과

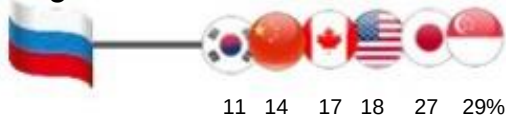
인프라, 인적 자원 및 면제금
제공

러시아 극동 지역의 국가 지원은 아시아 태평양 지역 중에서 가장 유리한 조건을 제공

세금

소득세 (%)

9



보험료 (%)

8



행정 절차

결의안 만듦 (일)

25



생산 시설 연결 (일)

28



세관 법률화 (일)

2*



유틸리티 비용

전기 (센트 / 와트)

6



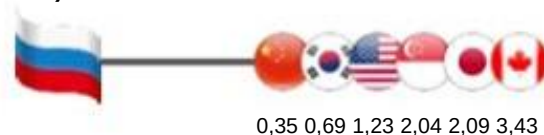
천연 가스 (\$/M³)

0,09



물 (\$/M³)

0,27



* 참고 : 2016년 10월 1일부터 블라디보스토크 자유항 실시

선도개발구역 및 블라디보스토크 자유항



선도개발구역

18 개의 준비된
인프라를 갖춘 특별 경제
구역

블라디보스토크 자유항

21 개의 행정 절차가
간소화 된 해안 지역의
주요구역



무관세 구역



토지 취득 간소화



«One Window» 모드



간소화 된 비즈니스 규정



간소화 된 통관 절차



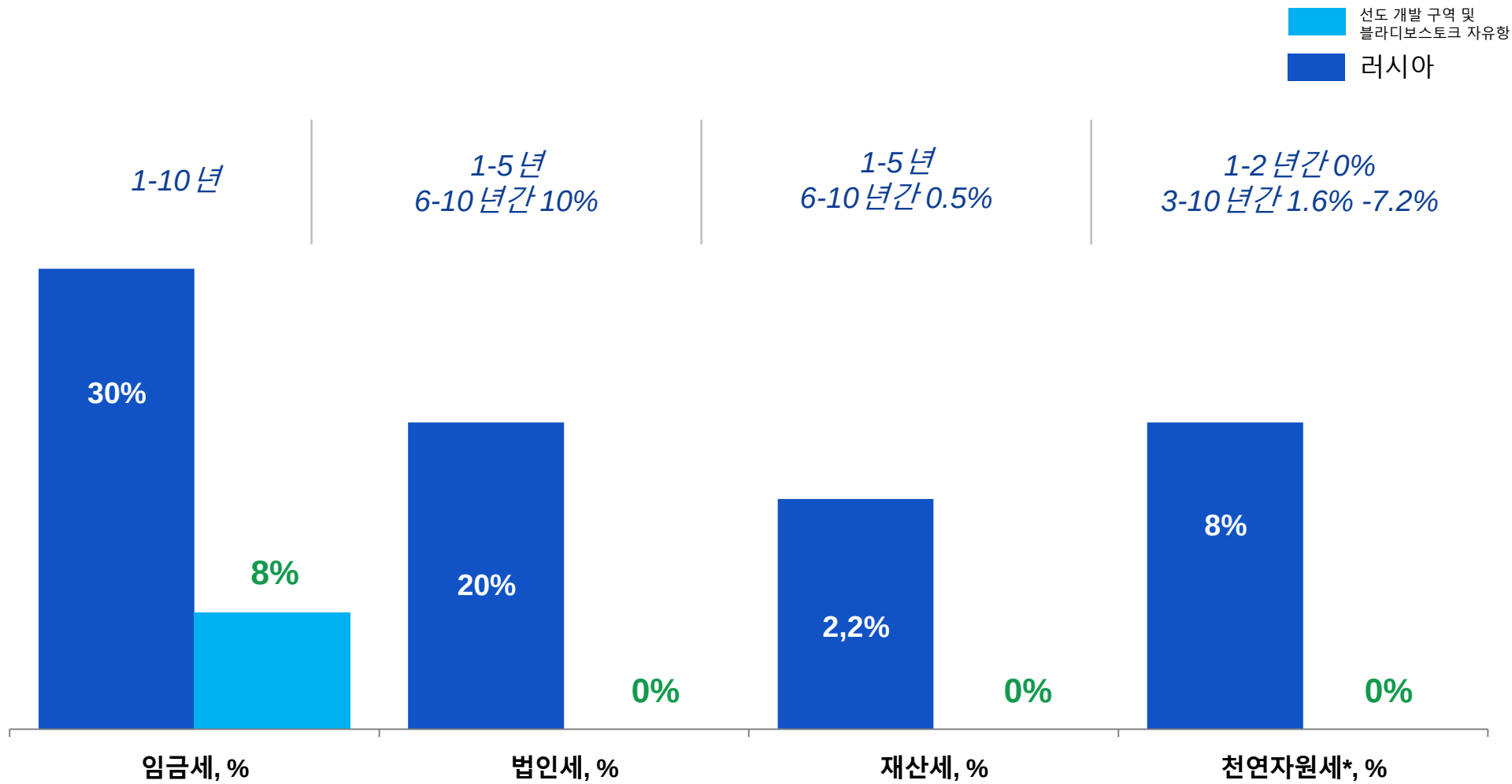
외국인을 위한 8일 전자 비자



인프라 구축을 위한 국가자금 조달



선도개발구역 및 블라디보스토크 자유항의 세금



* 주 : 니켈의 천연자원세

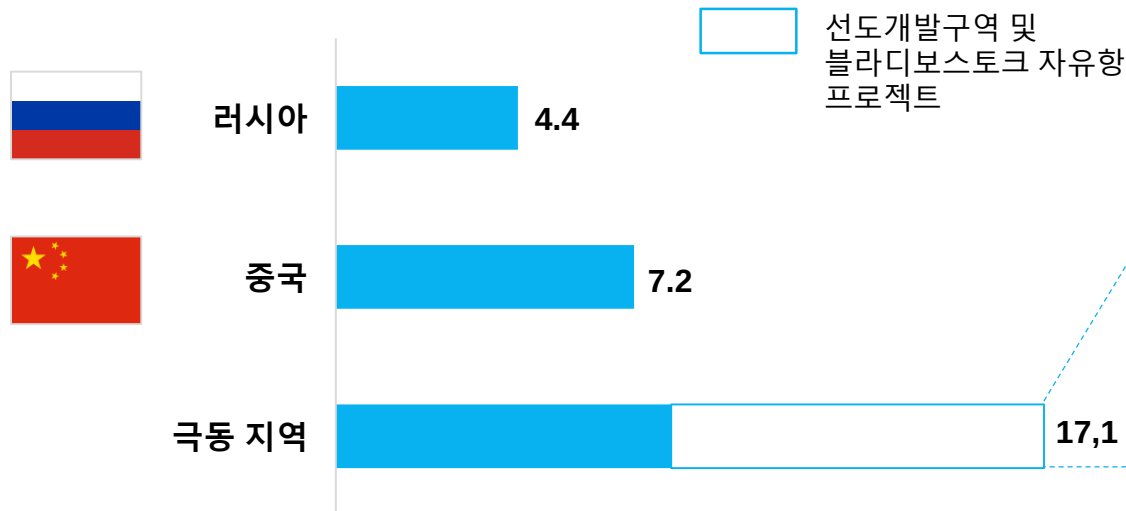
극동지역 발전은 러시아 경제의 핵심 성장 동력 중 하나

러시아 대통령은 세계 은행의 2018년 경제에 대한 평가 부문에서 러시아의 등급을 20위로 끌어 올릴 것이라 발표했습니다.

세계은행 등급 기준 사업 조건 - 러시아

Doing Business THE WORLD BANK IFC	2012	2017	변화
전체 등급	112	35	+77 포지션

2017년 기준 고정 자산 투자 증가율, %



- 극동지역에 대한 투자 증가의 절반 이상이 선도개발구역 및 블라디보스토크 자유항 지역의 프로젝트 투자를 통해 만들어졌습니다.
- 러시아에 대한 외국인 직접 투자 중 26%는 극동 지역에 있습니다.

- 1** 프로젝트 선택 :
기회 / 현지 파트너
- 지역 당국과 개발 우선 순위 결정
 - 관심 지역에서 투자 기회를 연구
 - 러시아 및 외국인 투자자에게 투자 기회 제공

- 2** 파이낸싱 프로젝트 :
자본 / 대출 / 보조금
- 국가 지원 조치에 대한 자문을 얻고 보조금을 획득
 - 새로운 조치를 위한 계획 (필요 시)
 - 은행 및 투자자와의 상호 작용

- 3** 토지 :
배분 / 조닝 / 허가
- 부문별 프로젝트를 위해서 할당 된 토지 제공에 대한 지원
 - 구역 설정 및 허가를 통제

- 4** 프레임 :
현지 / 외국 / 취업 허가
- 러시아 현지의 숙련된 노동력 지원
 - 외국인 근로자 유치 및 외국인 근로 허가 취득 지원

- 5** 세금 :
세금 면제, 특별 협정
- 사업을 위한 특별 경제 구역의 상태
 - 특수 조건 조정 (필요 시)

정부 지원 방안

러-한 양국 관계 발전

극동 항만 산업 개요

투자 프로젝트 예시

한국-극동 지역 교통적 접근성




러시아


한국

하바로프스크
바니노
1 850 KM
유즈노 사할린스크
1 734 KM
블라디보스토크
921 KM
서울
부산

통신 해로

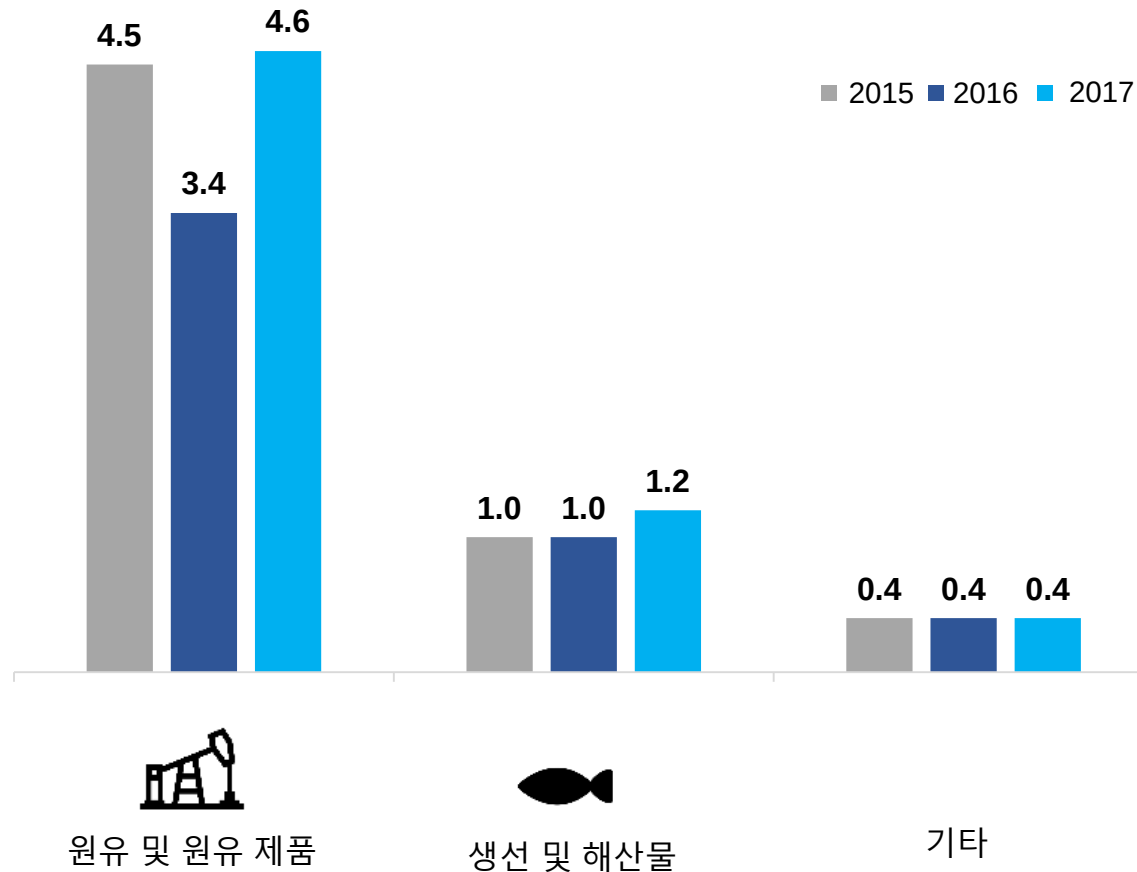
부산항에서 극 지역항까지 항해 거리 및 시간

- 러시아 극동지역의 가장 큰 항구는 한국의 주요 항구(부산)에서 약 900 - 1,850km의 거리에 위치하며, 3~5일정도 소요됩니다.
 - 블라디보스토크항 – 921 km (3일 운행)
 - 유즈노 사할린스크항 – 1 734 km (4일 운행)
 - 바니노항 – 1 850 km (5일 운행)

* 해상 선박의 속도가 10 노트/시간 (약 18.5 km/h) 일 때

한국향 극동지역 수출 구조

극동 지역에서 한국으로의 수출 구조, 억 달러

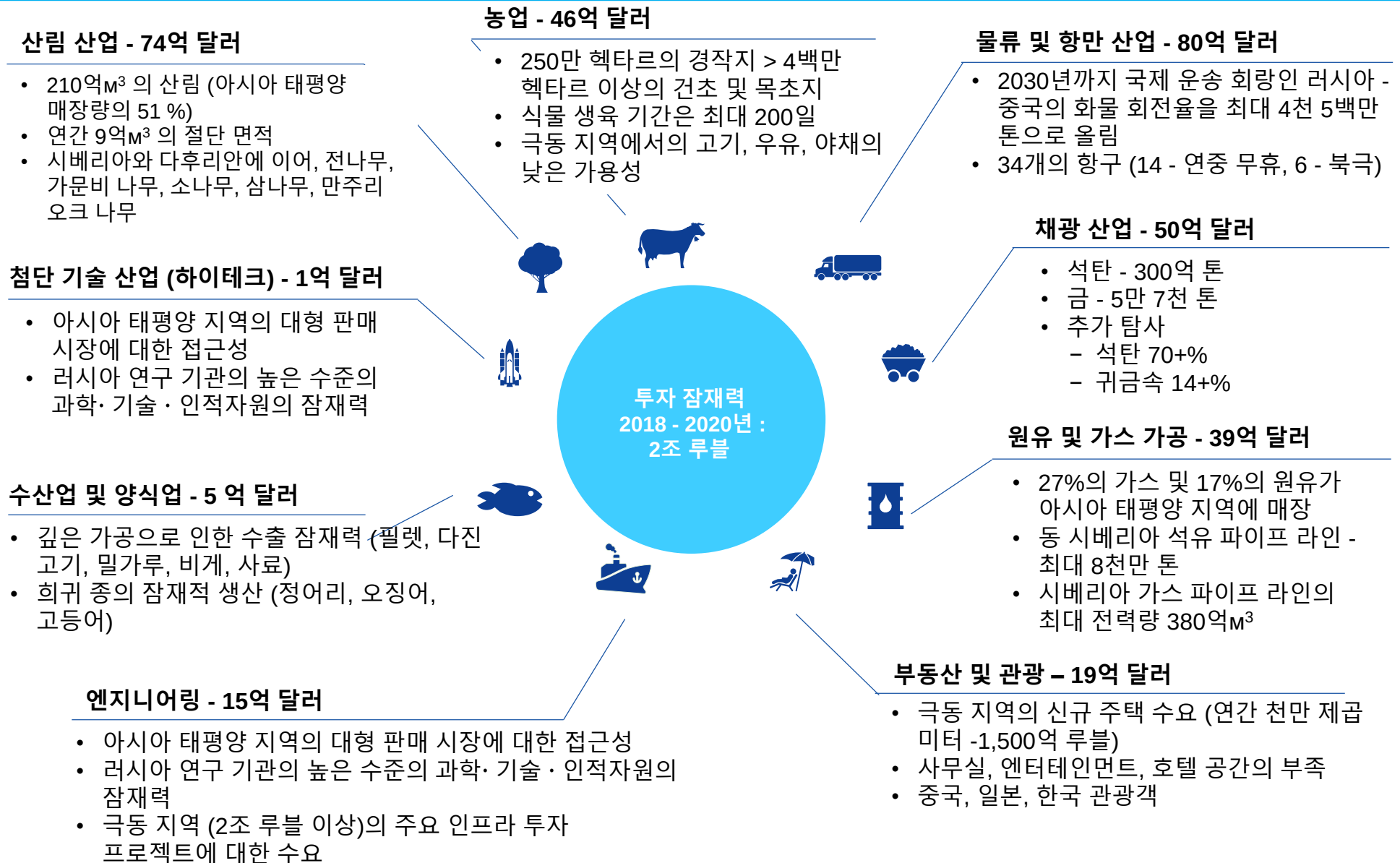


- 주로 한국으로 극동 지역 물품을 수출 :
 - 원유 및 원유 제품 (2017년 전체 수출의 74%)
 - 생선 및 해산물 (19%)
- 2016-17년 한국과의 무역은 주로 유가변동에 기인합니다. (2016년 Urals의 20% 감소로 배럴당 41.9달러, 2017년에는 배럴당 53 달러로 27% 감소)
- 한국으로의 수출 품목 : 철 금속, 목재, 광석 및 기타 제품

투자 협력 메커니즘

극동지역의 프로젝트	• 극동지역의 23개 프로젝트에 참여한 한국 기업 • 4,147억 루블 규모의 13개 프로젝트 - 극동 투자 및 수출 기관이 지원 - 중소 비즈니스 사업 - 인프라 메가-프로젝트
투자자 지원 센터 극동 투자 및 수출 기관 - KOTRA	• 2017년 11월 18일 만들어짐 • 극동 지역, 선도개발지역 및 블라디보스토크 자유항에 대한 정보를 요청한 20개의 한국 기업 • 극동 투자 및 수출 기관 투자에 대한 1건의 요청 - 극동 투자 및 수출 기관 투자자의 업무 수행
트루트네바의 참여로 만들어진 투자자의 날	• 제 1회 한국 투자자의 날 - 2017년 6월 28일, 하바로프스크 - 한국과 러시아의 10개 이상 기업의 매출액 400억 달러 이상 • 제 2회 한국 투자자의 날 - 2018년 3월 5일, 블라디보스토크 - 2,000억 달러까지 매출을 올린 50개 이상의 회사 - 석유 화학, 조선, 의학에 관한 실무 그룹 회의
서울의 극동 투자 및 수출 기관 오피스	• 2018년 1월 15일부터 극동 투자 및 수출 기관의 공식 대표부 운영 • 2018년 1월 20일 극동 투자 및 수출 기관 사무소 개설 (수관 빌딩 비즈니스 센터) • 2018년 1월 15일부터 6월 21일까지 사무소에서 한국 기업 대표들과 59차례 회의가 열림
2018년 한국 트랙의 주요 사건	• 2018년 4월 18일 (블라디보스토크) - 러시아 농업 산업 세미나 (극동 투자 및 수출 기관과 한국농업공사 및 20개의 한국 농업 기업) • 2018년 5월 16일 (블라디보스토크) - 러-한 비즈니스 포럼 (극동 투자 및 수출 기관과 블라디보스토크 한국 총영사관 및 30개 이상의 한국 기업) • 2018년 4월 25일 (서울) - 극동 산림 산업 투자 기회 발표 (60개 이상의 한국 기업 및 단체) • 2018년 9월 11일 -13일 (블라디보스토크) - 동방경제포럼의 기본 틀 안에서 러-한 비즈니스 회담

우선 순위 사업 별 러시아의 극동 지역 투자 기회



극동 투자 및 수출 기관이 관리하는 한국기업 프로젝트 (1/4)

프로젝트 명

주요 지표

코멘트



**그룹 회사 -
BERKUT**

"슬라반카" 항의
현대화

 투자 금액 :
4억 4천 7백만 달러

- 이 프로젝트는 Berkut 그룹이 주관사로서 현대 엔지니어링이 참여
- 프로젝트 관련 모든 정보 준비 - 해양 터미널인 "슬라반카"의 포시에트 해양 항구의 경계수역 인공 지형도 작성 프로젝트 (해양 건설 테크놀로지 LLC, 상트페테르부르크에서 개발)
- 한국 해양 수산부는 한국기업에 대한 보조금 지급을 승인하여 프로젝트에 대한 타당성 조사 (타당성 조사 마감 - 2019년 8월)



**KOREAN
SEAFOODS
UNICO
LOGISTICS
BUSAN PORT
AUTHORITY**

낚시 단지 건설

 투자 금액 :
1억 4천만 달러

 새로운 일자리 :
70명 이상

▪ 수용량 :
50만 톤

- 2017년 12월 - 컨소시엄 기업들과 협상을 진행
- 2018년 1월 - 6월 - 컨소시엄 회원, 대통령 행정부 및 관련 연방 기관과의 협의
- 프로젝트 이행 옵션 (투자계약 및 양허계약)을 분석하여 컨소시엄에 제출, 검토

극동 투자 및 수출 기관이 관리하는 한국 기업의 프로젝트 (2/4)

프로젝트 명

주요 지표

코멘트



DAGRO WORLD

가금류 공장 건설



투자 금액 :
8400만 달러



새로운 일자리 :
160명 이상

- 2018년 6월 -이 프로젝트는 트루트네프와의 투자자 회의에서 지원 (서울, 한국)
- 프로젝트 예비 타당성 조사
- 적합한 장소 선정



아르니카

옥수수 심화 가공



투자 금액 :
5000만 달러
2억 9000만 달러
수용량 :

첨단 사료 제품 30만 톤

- 위치는 물류 및 인프라 환경에 따라 선정
- 중앙과 지방 정부가 합의 진행 중
- 금융 및 기술 파트너와의 협의 중
- 필요한 허가 사항들을 준비 중

극동 투자 및 수출 기관이 관리하는 한국 기업의 프로젝트 (3/4)

프로젝트 명

주요 지표

코멘트



**KCC
CORPORATION**

새로운 유리 공장
건설



투자 금액 :
> 2억 3000만 달러



새로운 일자리 :
300명 이상

■ 수용량 :

80만 톤 이상의 유리 제품

- 위치는 인프라 시설(연간 1억 입방 미터, 전력 15 MW)을 고려하여 선택
 - 아무르 지역 (도시 스코보로디노)
 - 연해주 지역(도시 아르툼)
- 원료 모색 : 석영, 석회암, 백운석



**POSCO
DAEWOO
SEWON MARS**

친환경적인 연료
생산 (제재소
폐기물로 만든 펠릿)



투자 금액 :
1억 달러



새로운 일자리 :
300명 이상

■ 수용량 :

34만 2천m3의 목재 및
목재 펠릿

- 2018년 6월 14일 - 선도개발구역 "나제즈딘스카야"에 신청서 제출
- 프로젝트 수행에 적합한 산림 지역 선정
- 다음 단계는 설계 그룹 선정

극동 투자 및 수출 기관이 관리하는 한국 기업의 프로젝트 (4/4)

프로젝트 명

주요 지표

코멘트



MEDONICA

의료 기기 생산
로컬라이제이션



투자 금액 :
1천 7백만 달러



새로운 일자리 :
120명 이상

- 2018년 6월 -이 프로젝트는 트루트네프와의 투자자 회의에서 지원 (서울, 한국)
- 보건 연방 정부 서비스와의 투자자 모임을 개최
- 생산 스타트업, 생산 현장 허가 및 장비 인증 로드맵 작성
- 생산을 위한 부지 선정은 블라디보스토크에서 진행
- 동방경제포럼까지 블라디보스토크 자유항의 허가 받을 계획



낙농산 광물 비료 공장

가스 화학 단지 건설



투자 금액 :
2천 7백만 달러



새로운 일자리 :
1400명 이상

- 수용량 :
180만 톤의 메탄올

- 프로젝트 파이낸싱을 위하여 러시아 최대 규모의 은행과 협상 진행 중.
- 현대 그룹과의 협력을 위한 옵션 구성

정부 지원 방안

러-한 양국 관계 발전

극동 항만 산업 개요

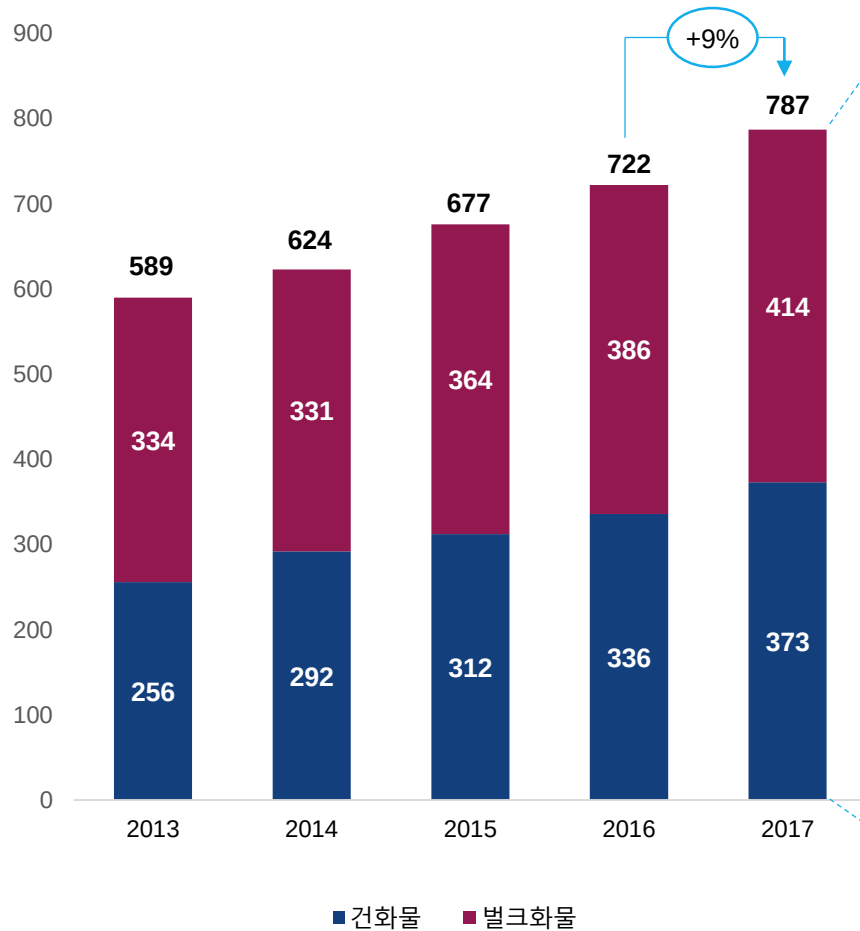
투자 프로젝트 예시

러시아를 대표하는 큰 항구들



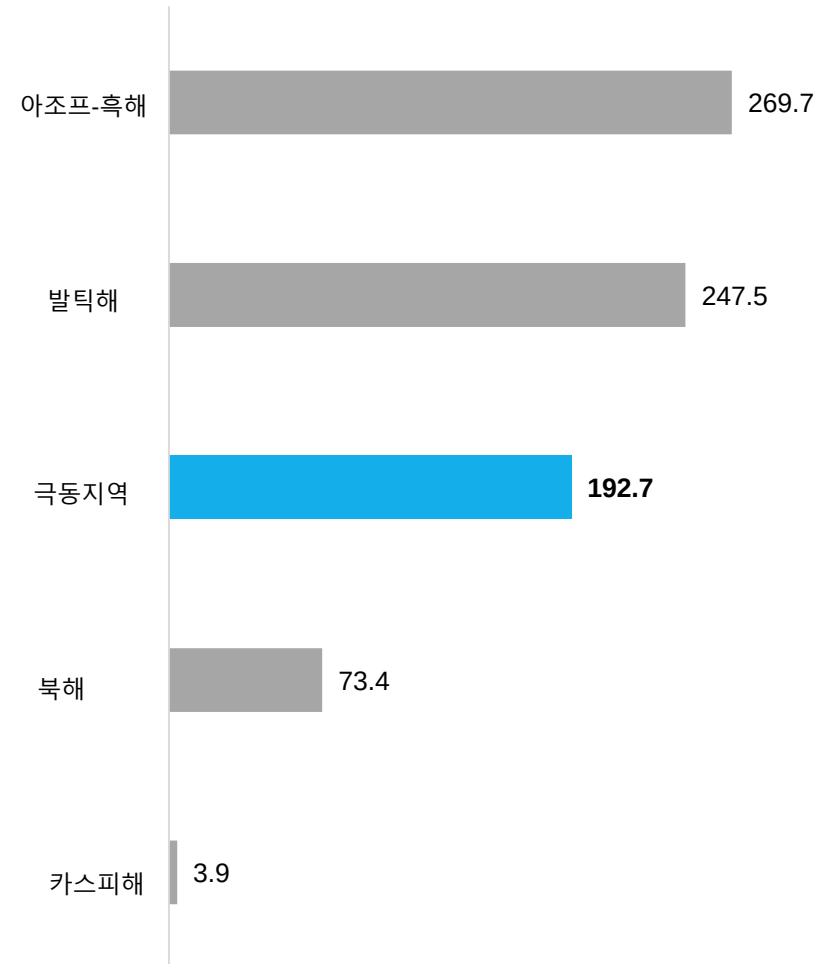
러시아 항의 구조 및 화물 취급

러시아 항구에서의 화물 회전율 활동, 백만 톤



출처 : EY

2017년 러시아 항구의 화물 회전율, 백만 톤



출처 : 러시아 연방 교통부

극동은 러시아 항만 산업의 핵심 역할 중 하나를 차지

> 24%

러시아 항의 화물 회전율이 극동 지역에
상응되고 있습니다.

> 1억 9천 2백만 톤

2017년 극동 항을 통한 화물 회전율

> 48%

러시아의 석탄 수출은 극동의 항구를 통해
이루어짐

10%

2009년 ~ 2017년의 화물 회전율의 평균
증가율

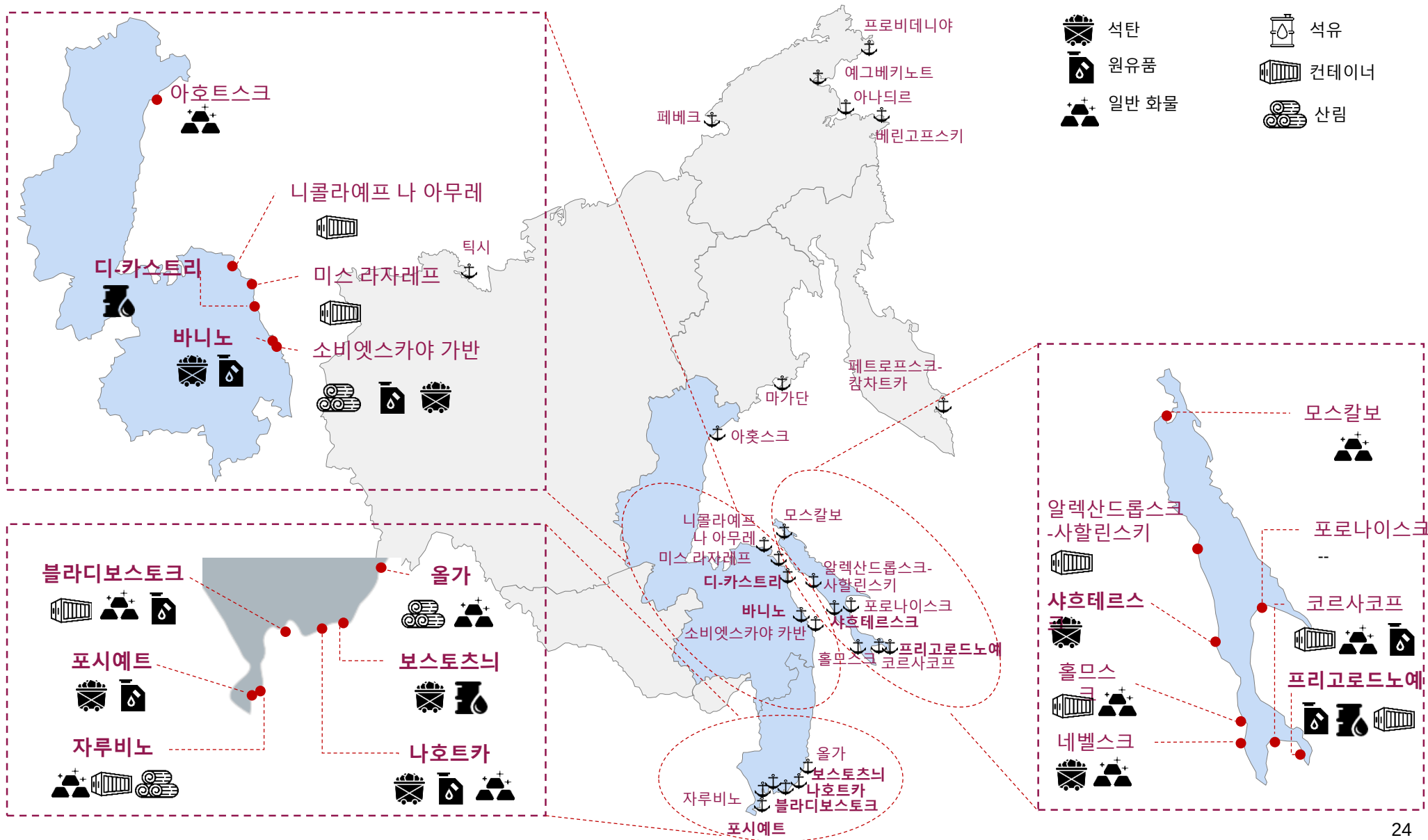
> 80%

평균 포트 수용량

> 20 프로젝트

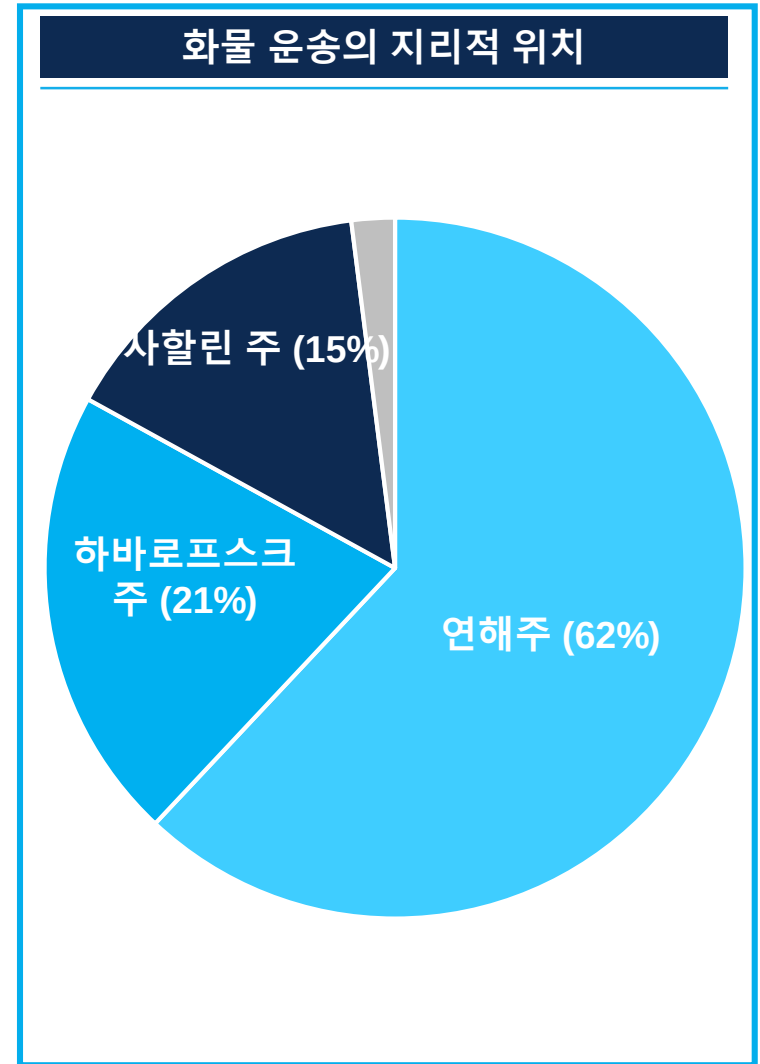
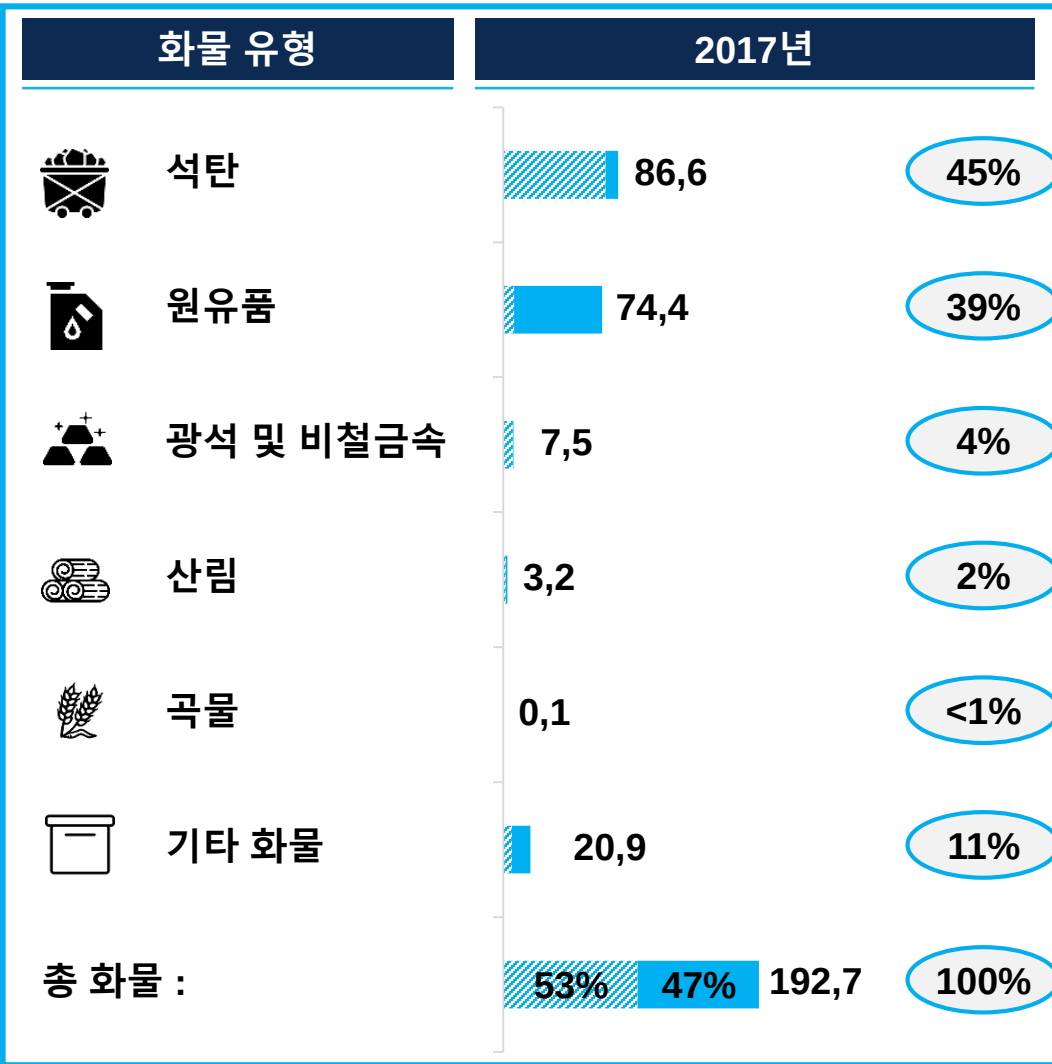
극동에서 발표된 항구 현대화 및 건설에 관한

극동을 대표하는 큰 항구들



석탄 - 극동 항구를 통해 수출되는 주요 화물

총 화물량, 백만 톤
철도를 통한 화물 운송량, 백만 톤 XX%
화물 순환 부분



극동 항의 화물 회전율이 추가로 증가 할 것으로 예상되고, 이는 2025년까지 두 배가 증가 될 것으로 예상 됨

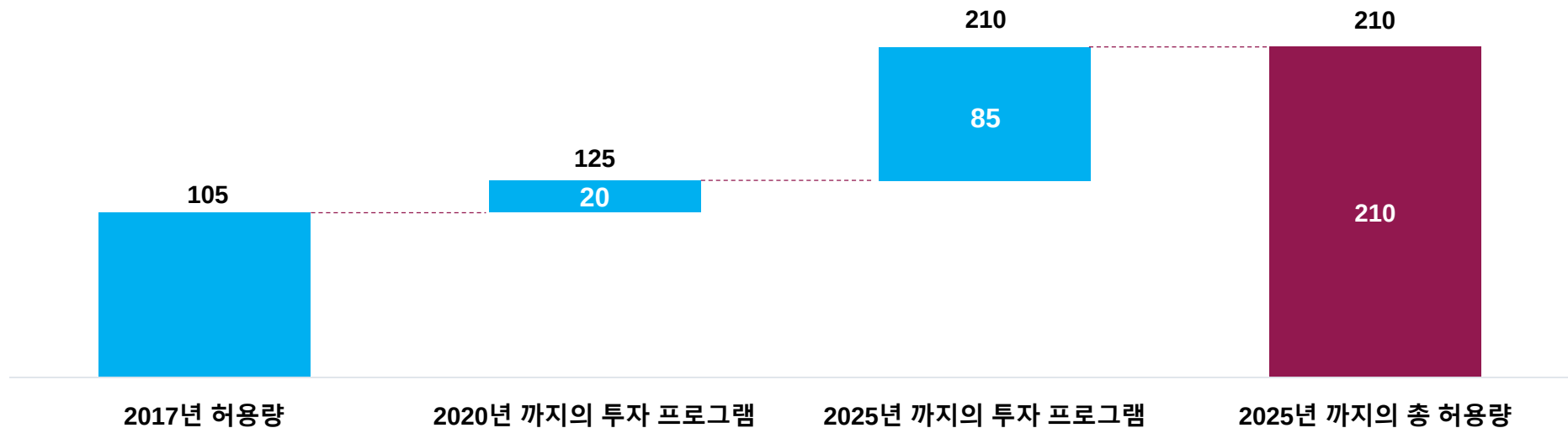
러시아 극동 항을 통한 화물 운송량 예측, 백만 톤

2017년 2025년 까지 증가

화물 유형	거래량, 백만 톤	2025년 까지 증가	투자 프로젝트
 석탄	187	+111%	15
 원유품	64	<5%	3
 컨테이너	18	+34%	-
 액화 천연 가스	12	<5%	1
 광석 및 비철금속	11	+66%	-
 산림	5	+50%	-
 곡물	5	+4 800%	1
 기타 화물	13	+55%	2

러시아 철도 : 바이칼 - 아무르 라인 및 트랜시베리아 철도 개발 전략

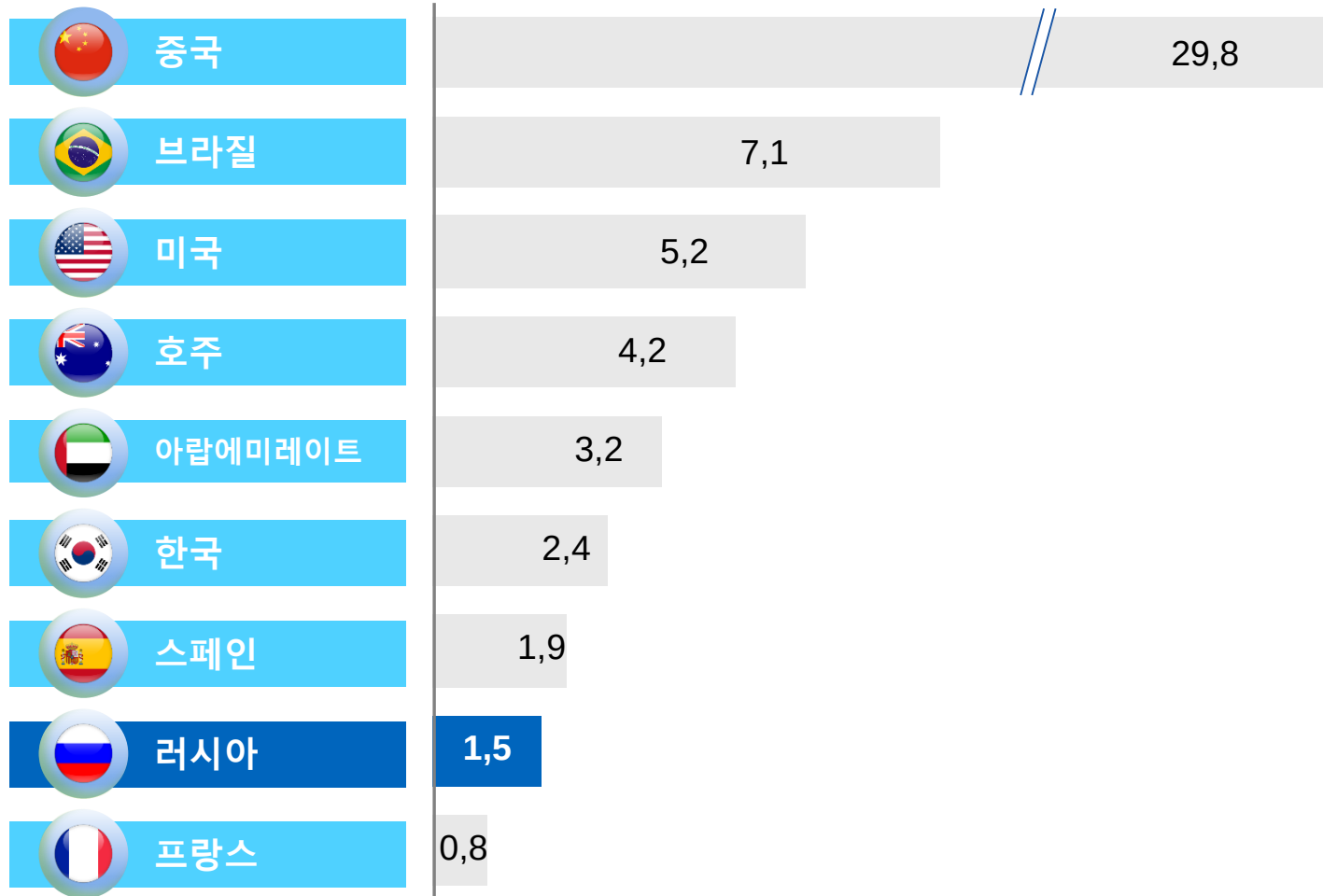
극동의 철도 수송량 확장 계획, 연간 백만 톤



- 2013년부터 극동 철도 네트워크의 허용량을 높이기 위해 바이칼 - 아무르 라인 및 트랜시베리아 철도의 현대화가 구현되었습니다.
- 2017년 철도 수송 능력은 1억 500만 톤으로 러시아 철도 투자 프로그램은 1억 8천만 톤으로 증가 할 것으로 예상됩니다.
- 2018년 08월 26일 연료 및 에너지 단지 개발 회의에서 바이칼 - 아무르 라인 및 트랜시베리아 철도의 생산을 2억 1,000만 톤으로 늘리기로 결정했습니다.

국가 간 항만 시설 투자 규모 비교

2010년 2015년까지의 연안 항만 시설에 대한 연평균 투자 / 십억 달러



항만 인프라 시설에 대한 투자 측면에서 러시아는 많은 선진국 및 개발도상국보다 뒤쳐져있습니다.

투자자의 지원 조치

- 20% -> 0%의 소득세 (5 년)
- 재산세 0 % (최초 5 년)
- 30% -> 7.6%의 사회세
- 인프라 건설 보조금

인프라 개발

- 바이칼 - 아무르 라인 및 트랜시베리아 철도 개발과 현대화를 위한 러시아 철도 전략의 실행
- 수력기술 인프라의 현대화

극동 지역의 항구 개발을 위한 통합 전략

- 화물 취급 터미널의 전문화
- 환경 안전 개선
- 프로젝트 구현에 대한 책임

정부 지원 방안

러-한 양국 관계 발전

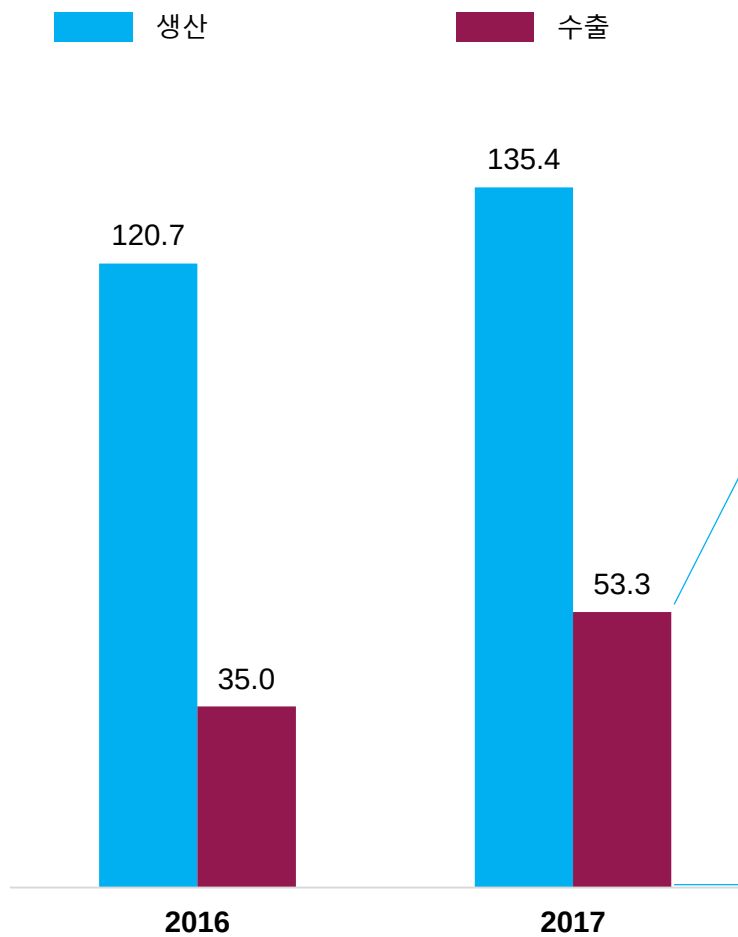
극동 항구 산업 개요

투자 프로젝트 예시

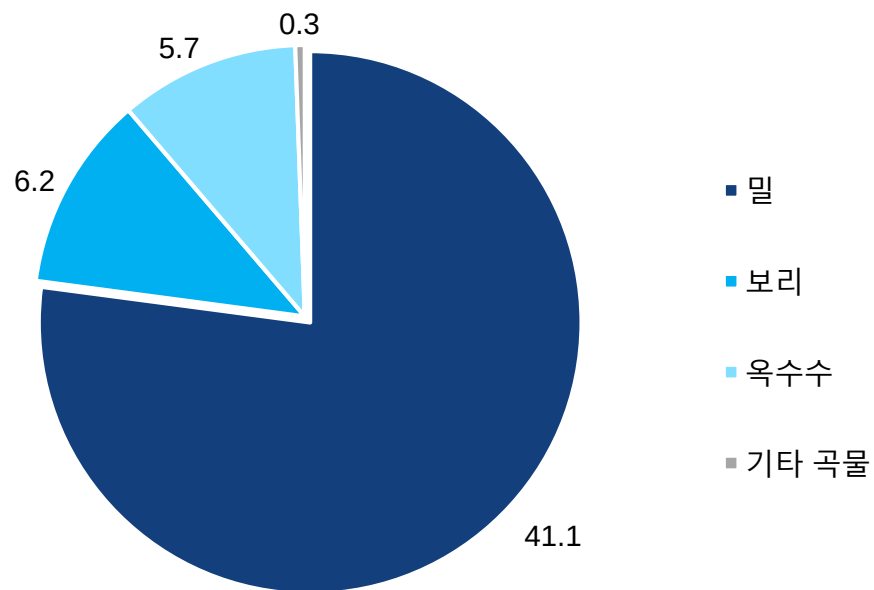
- 곡물 터미널
- 석탄 터미널
- 벌크 터미널
- 기타 프로젝트

러시아의 곡물 생산 및 수출

러시아의 곡물 생산 및 수출, 백만 톤

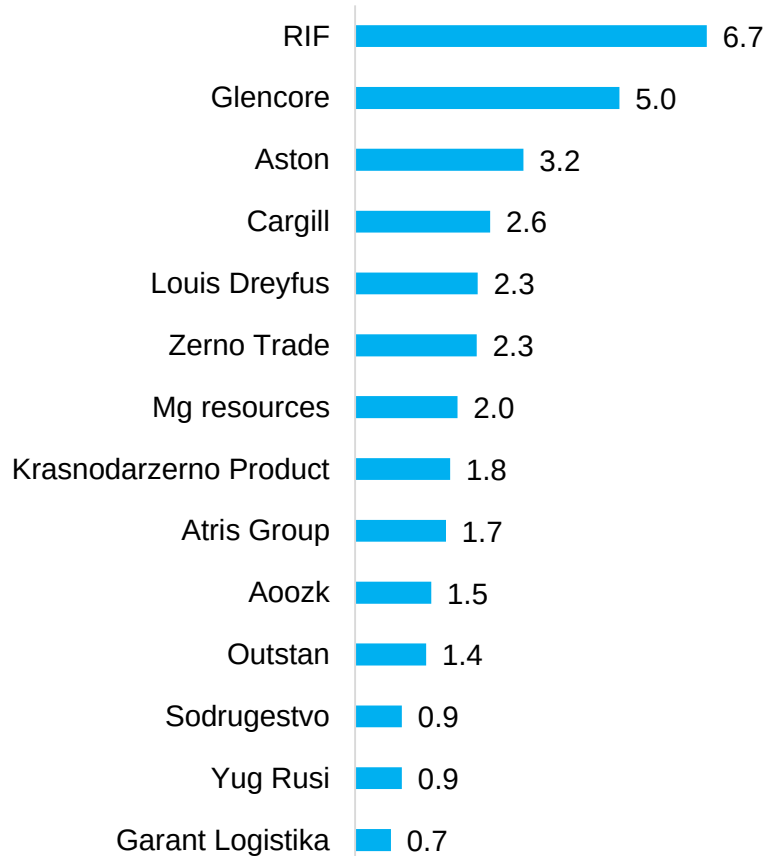


2017년 러시아의 곡물 수출량, 백만 톤



곡물 수출 시장의 주요 업체

2017년 최대 곡물 수출량, 백만 톤

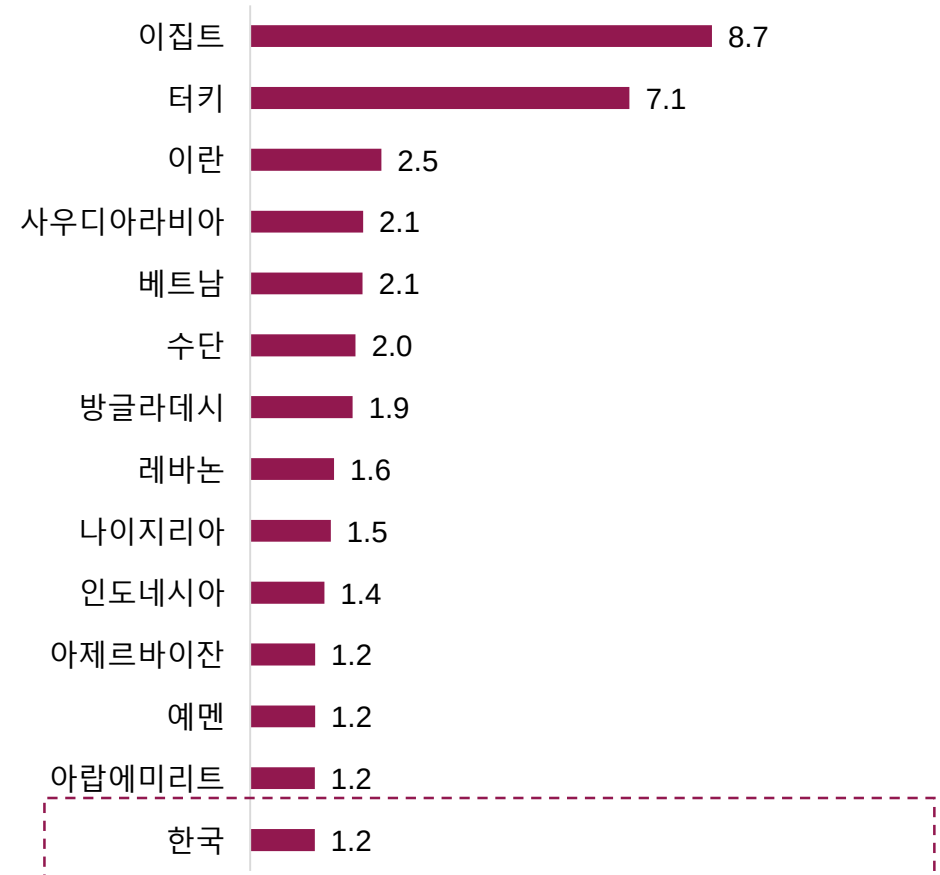


총 : 3300만 톤

*7월 - 5월 동안

출처 : www.agroinvestor.ru

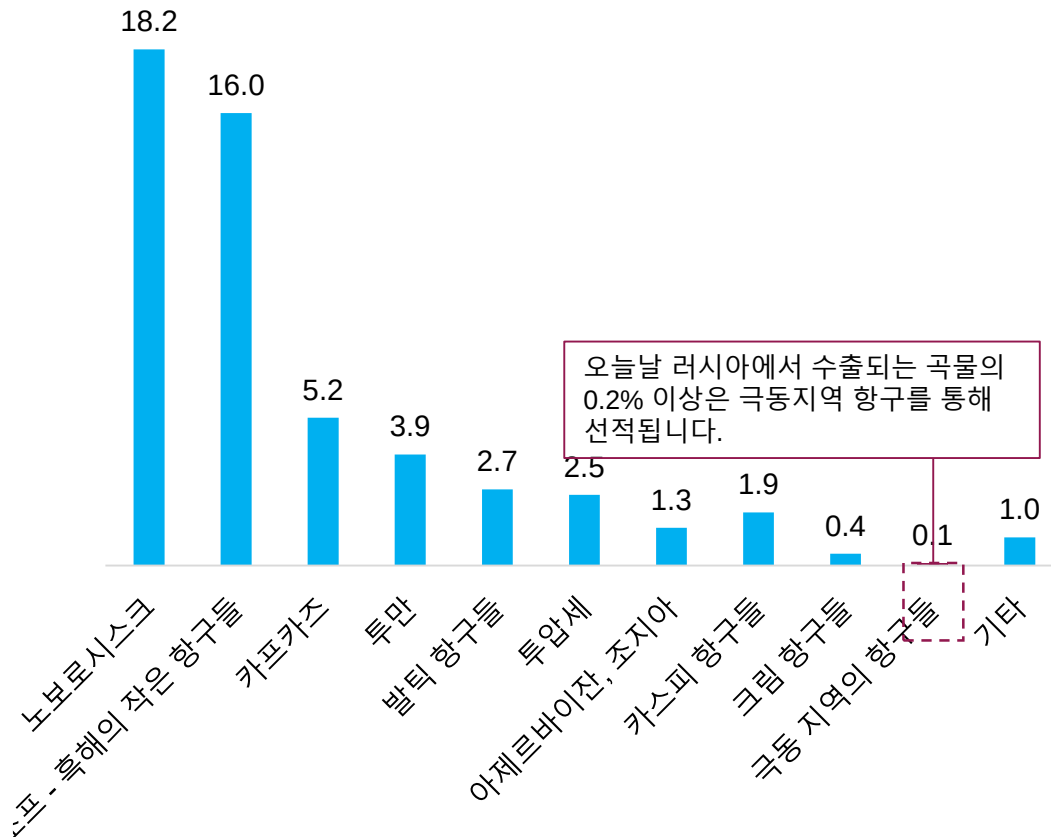
러시아의 곡물을 가장 많이 수입하는 국가 - 2017-18년, 백만 톤



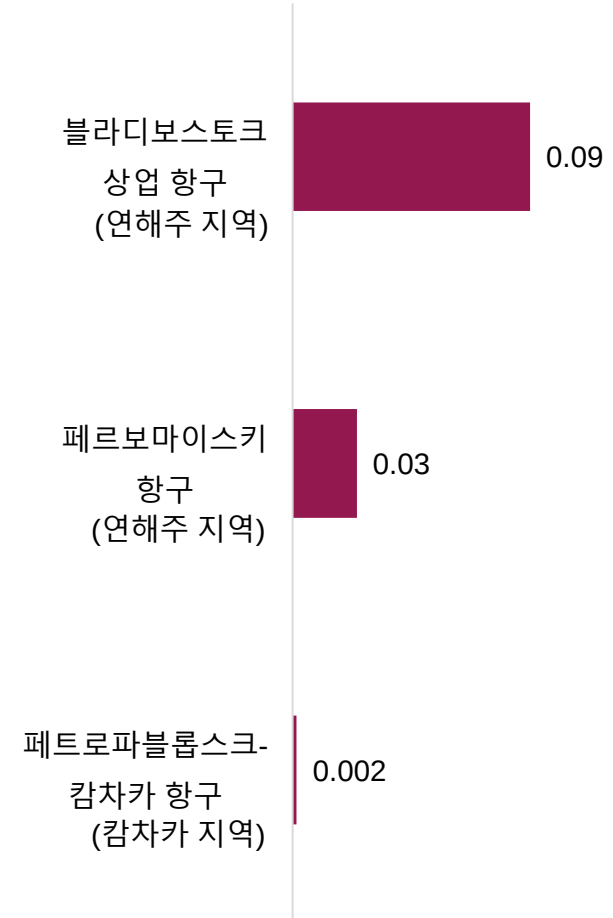
총 : 3570만 톤

수출용 러시아 곡물의 선적 포인트

2017-18년 시즌의 수출용 곡물의 선적점, 만 톤



2018년에 극동 지역의 항구 곡물 선적은 6M, 백만 톤

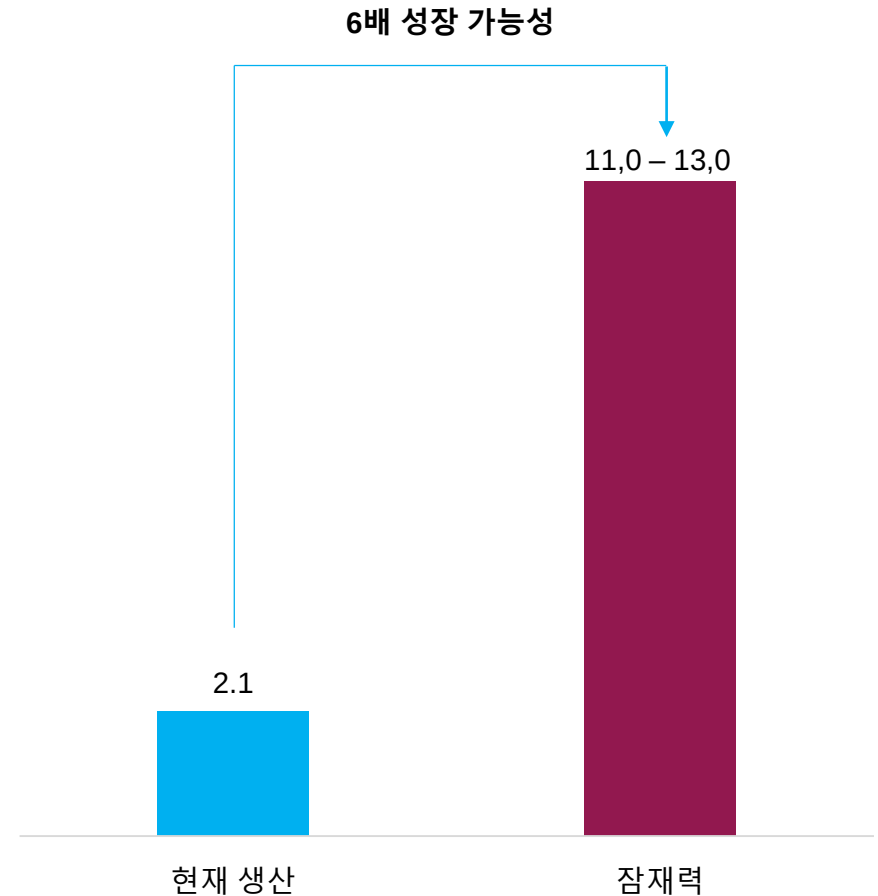


지역의 식량 수용량

식량 클러스터의 지리적 위치

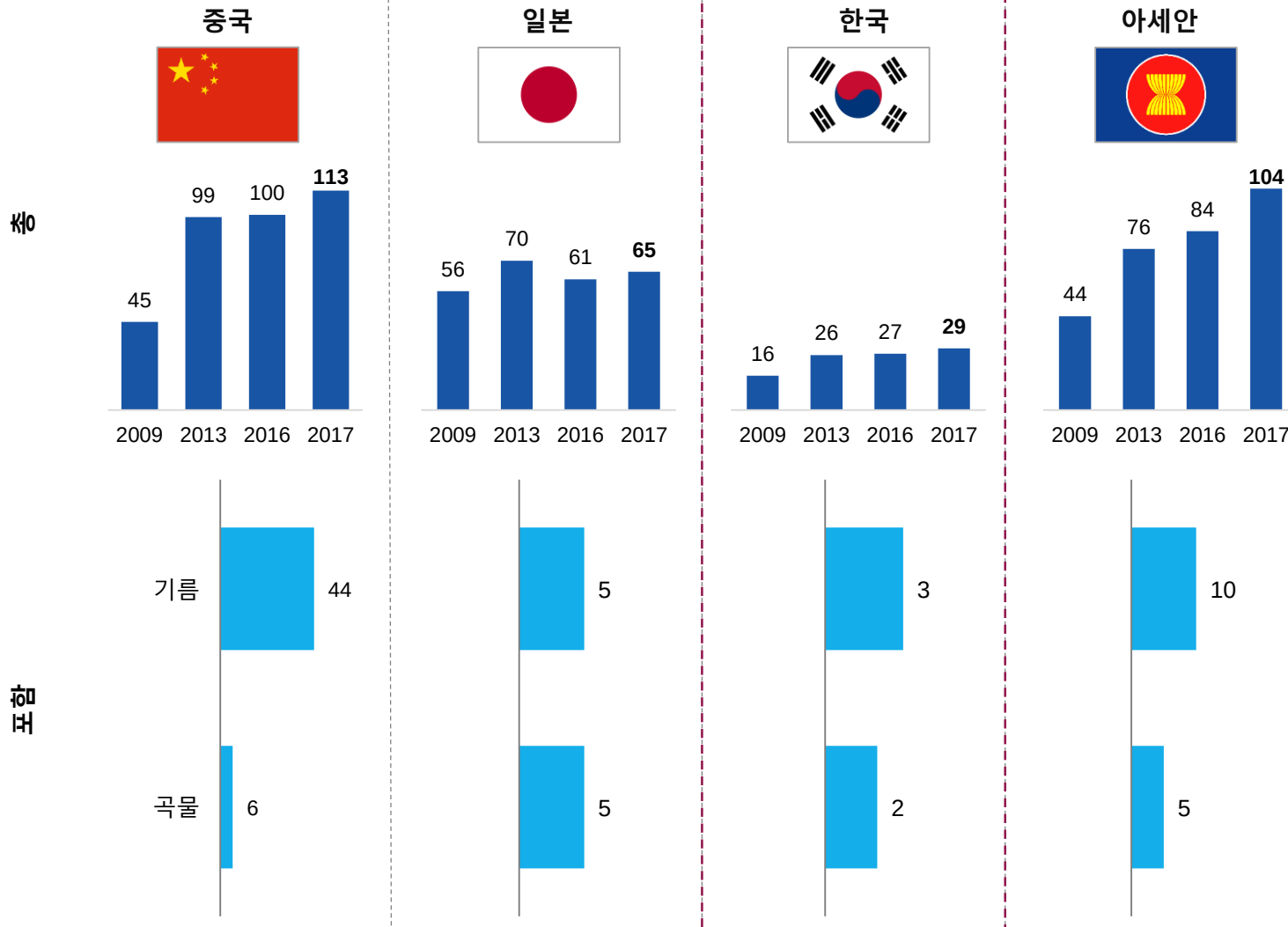


극동 지역의 곡물 및 콩 생산량, 백만 톤



러시아 극동 지역의 잠재력 있는 수출 목표 시장

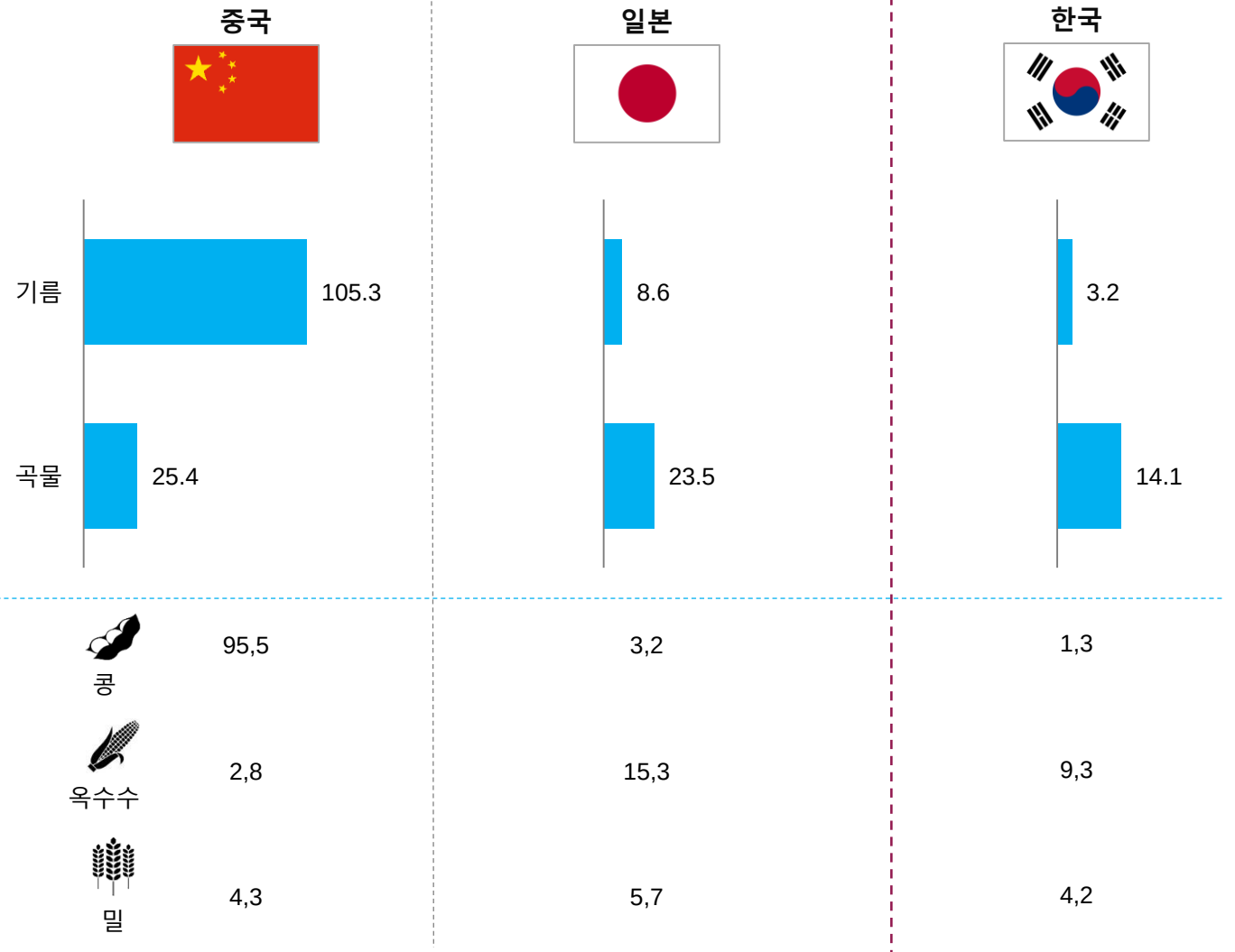
식료품 수입액, 억 달러



- 러시아의 극동 지역은 지리적으로 가장 큰 식품 소비 시장에 가깝습니다. 매년 동아시아 및 동남아시아 국가들은 약 2억 7천 ~ 3천억 달러의 식량을 수입하고 있습니다.
- 동아시아 및 동남아시아 국가들의 식품 수입 총액에서 극동 지역의 비중은 1%를 차지합니다.
- 동아시아 및 동남아시아 국가들의 주요 수입 식품은 유지 작물, 어류 및 해산물, 육류, 곡물, 유지류 및 유제품 및 음료입니다.

러시아 극동 지역의 잠재력 있는 수출 목표 시장

2017년 기준 식품 수입, 백만 톤



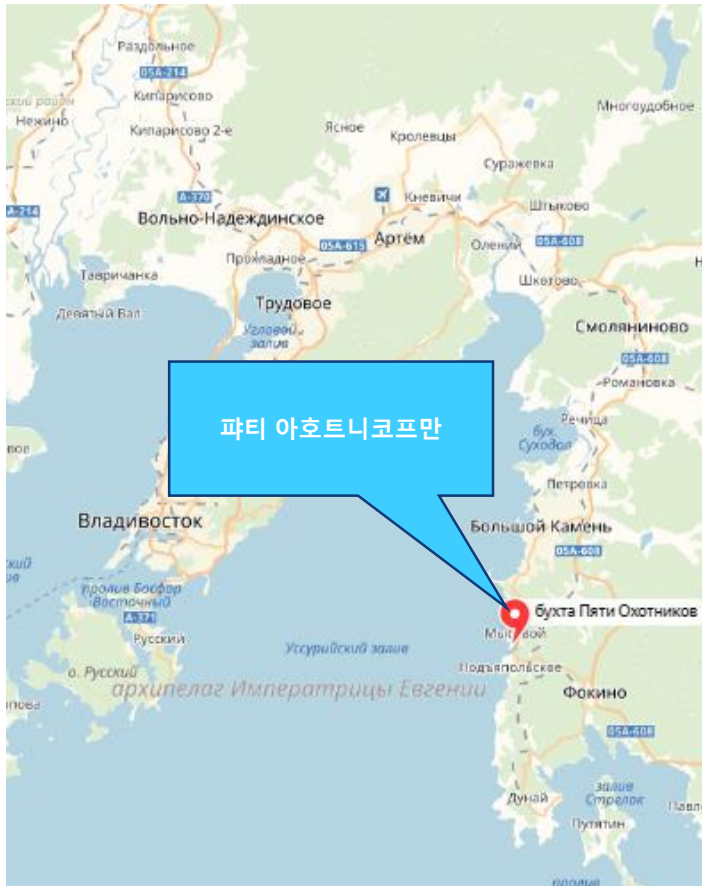
국제무역센터 (ITC)에 따르면
2017년에 중국, 일본 및 한국의
수입량 :

- 6300만 톤의 곡물, 밀 1400만 톤과 옥수수 2700만 톤 포함
- 1억 1500만 톤 이상의 유지류 및 1억 톤의 콩 포함

연해주 지역의 파티 아호트니코프만에 신항 건설

위치

지역 : 연해주, 슈코토프스키 지구, 파티
아호트니코프만



프로젝트 설명

주관사

개인 투자자



프로젝트에 관하여

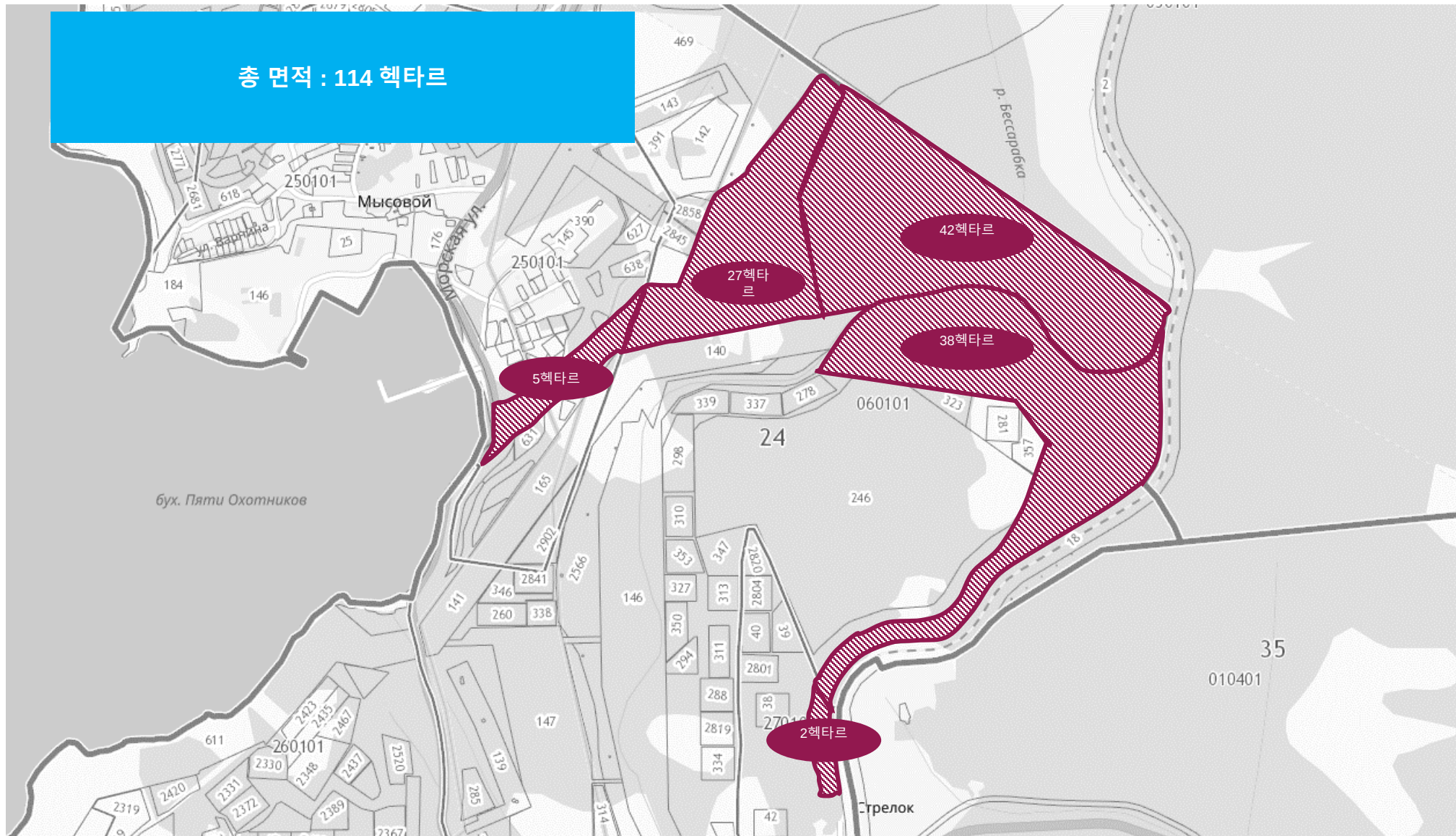
- 연간 4-5백만 톤의 곡물을 선적 할 수 있는 해상 터미널을 창출
- **면적 : 114 헥타르**
- 인프라 :
 - 구역의 경계에 있는 철도
 - 도로 진입로
포키노 - 포드야폴스코예
 - 전용 전원 공급 장치 5MW
- 수력 공학 인프라 : 원격 부두
- 깊이 : 14 -17m
- **총 투자액 : 80억 루블**

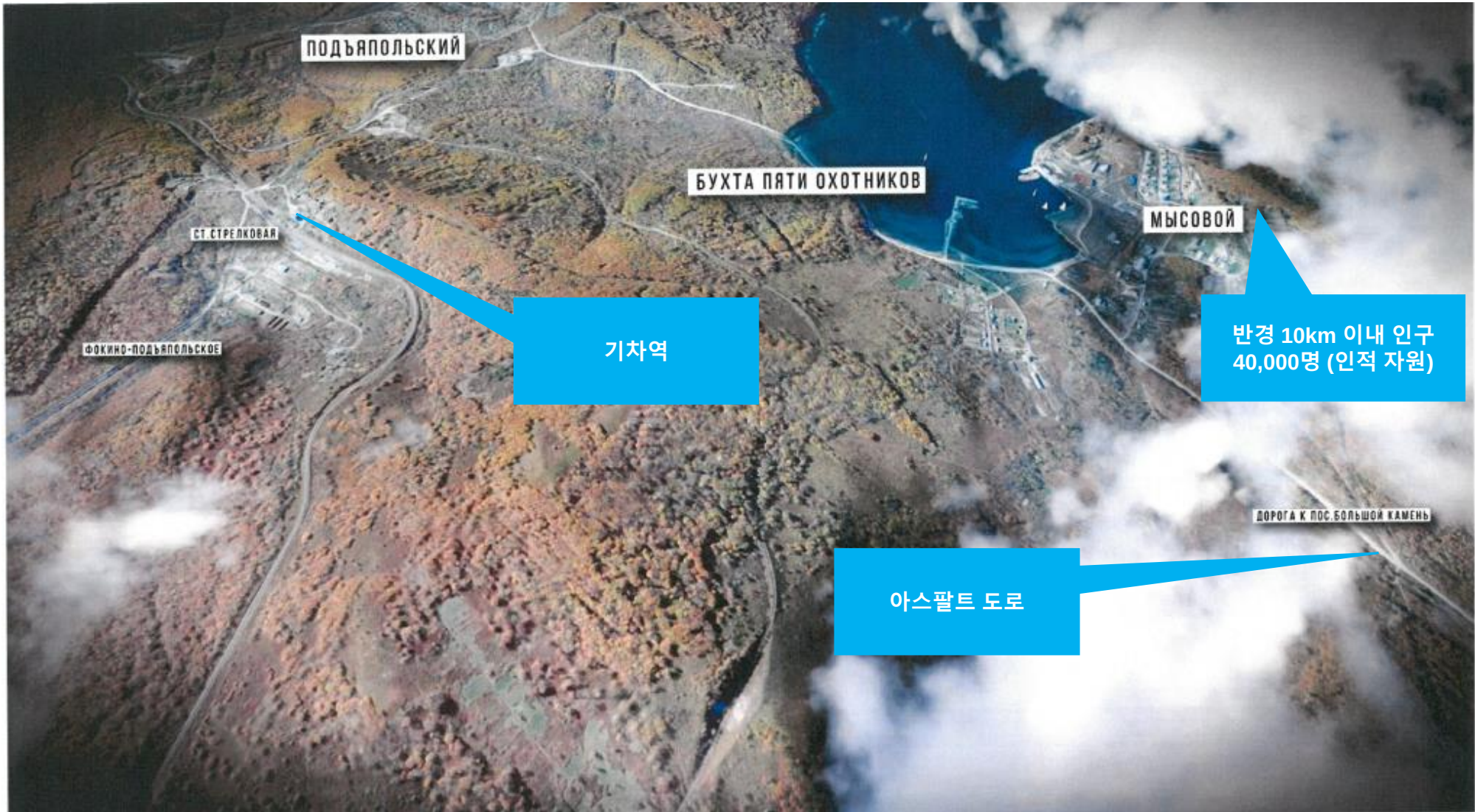


극동 투자 수출
지원청의 지원

- 전략적 / 금융 투자자 모색
- 국가적 지원 조치 제공
- 프로젝트의 행정적 지원

총 면적 : 114 헥타르



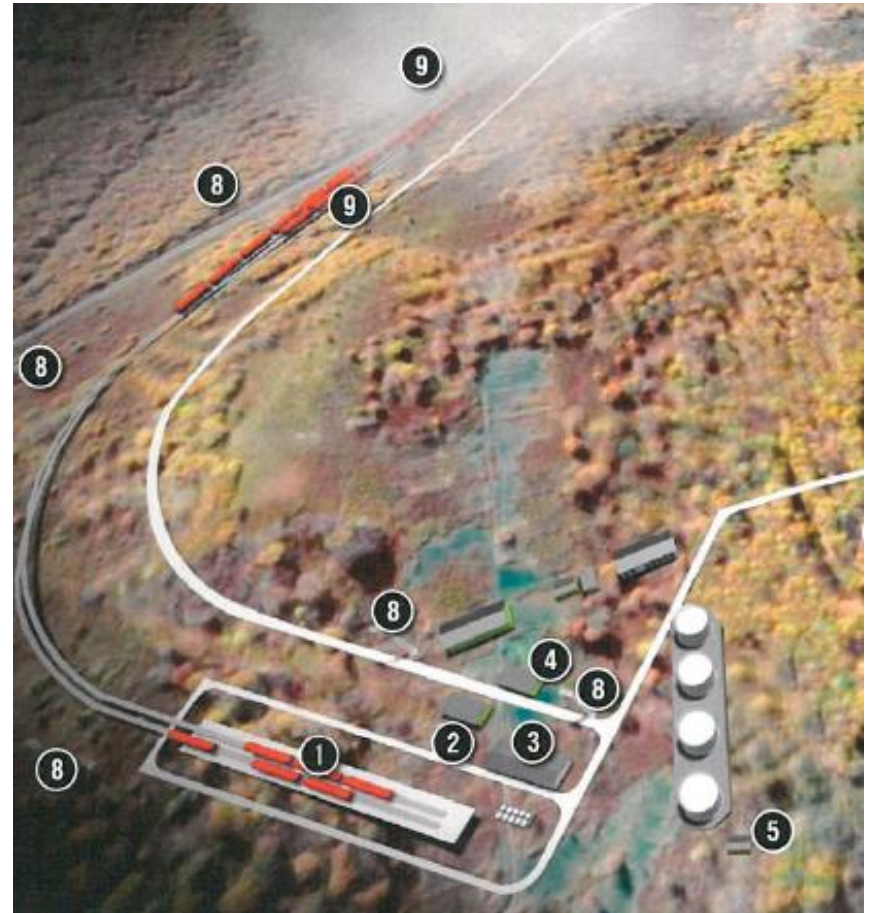


수력 공학 구조물



기술적인 부투

물류

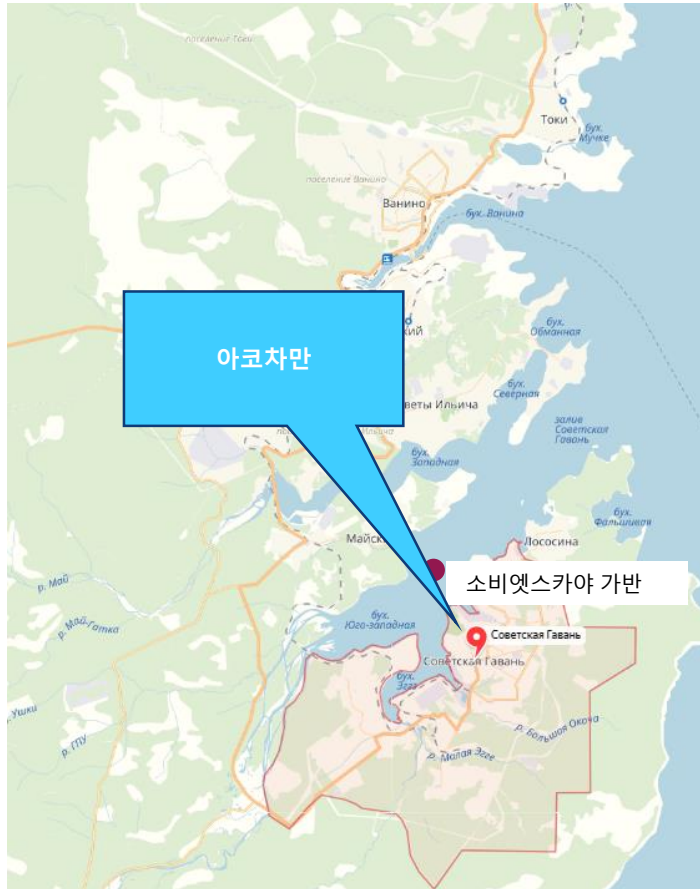


최적의 화물 하역 및 저장 시스템을 갖춘 자체 철도역

곡물 및 LPG의 저장 및 선적을 위한 항구 시설 건설

위치

지역 : 하바로프스크 주, 소비엣스카야 가반



프로젝트 설명

주관사

벙커 - 포트



프로젝트에 관하여

- 기존의 유니버설 터미널 기준 2백만 톤 규모의 곡물 저장 및 처리를 위한 항만 시설을 건설
- **면적** : 35.8헥타르
- **인프라** :
 - 구역의 경계에 있는 철도
 - 도로 진입로
 - 전용 전원 공급 장치 11MW;시간당 ((자체 소비 - 2 MW / 시간)
- **수력 기술 인프라** : 길이 750m
- **깊이** : 10 – 12m
- **총 투자액** : 80억 루블



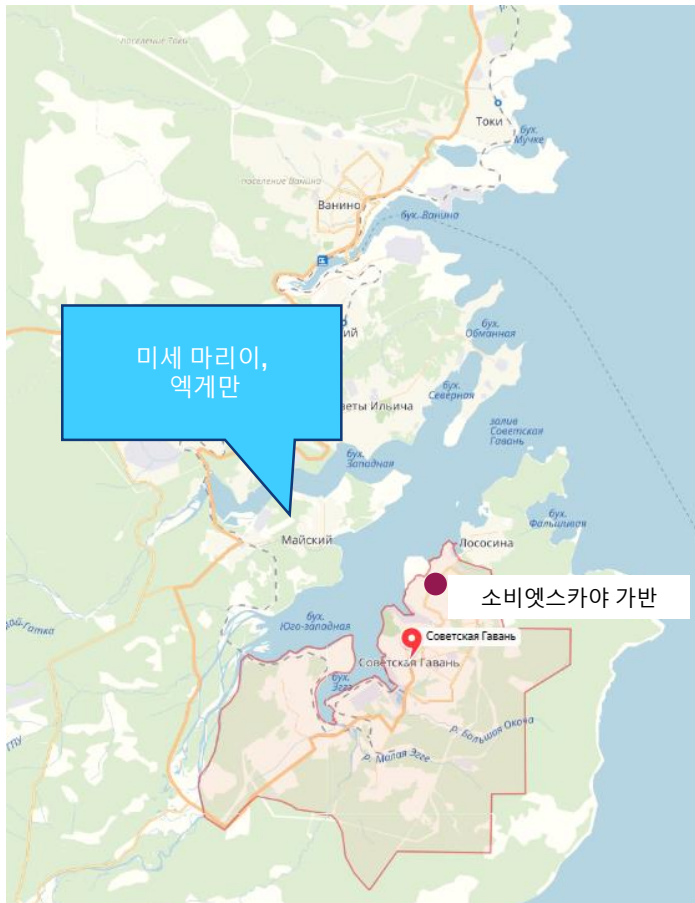
극동 투자 수출
지원청의 지원

- 새로운 터미널을 만드는 전략적 투자자를 모색

미세 마리아에서의 항구 단지 건설

위치

지역 : 하바로프스크 주, 소비엣스카야 가반



프로젝트 설명

주관사

해안 항구 새로운 소비엣스카야 가반



프로젝트에 관하여

- 연간 500만 톤의 곡물 수출을 위한 항만 시설을 건설, 1회 저장 용량이 120-140만 톤이 가능하게끔 엘리베이터를 건설, 연간 최대 14만 TEU의 처리 능력을 갖춘 컨테이너 터미널 건설 및 일반 화물 취급 단지를 건설
- 면적 : 42,5헥타르
- 인프라 :
 - 없음
- 수력 기술 인프라 : 1 500m
- 깊이 : 14m
- 총 투자액 : 60 - 80억 루블



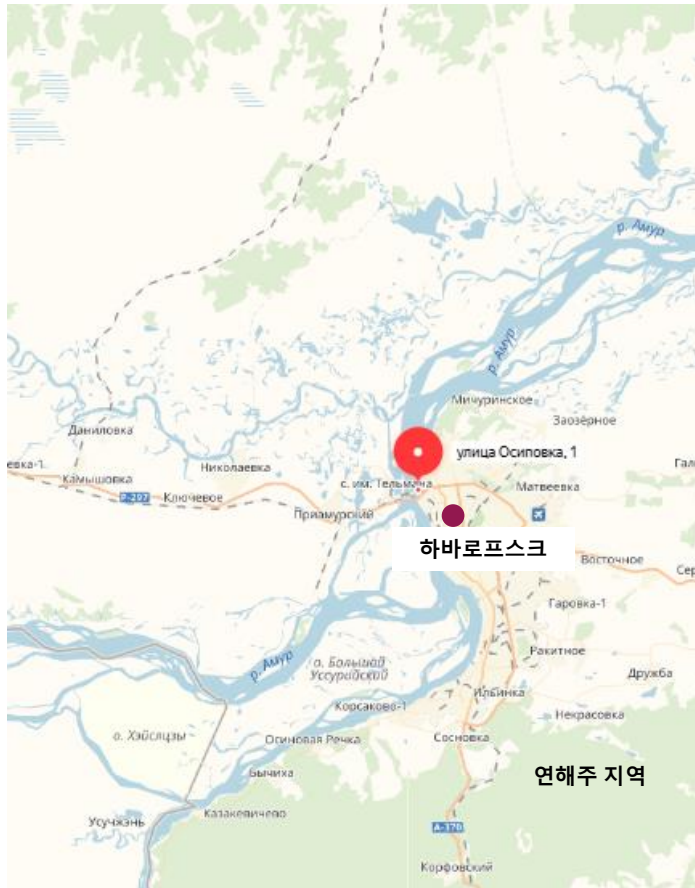
극동 투자 수출
지원청의 지원

- 전략적 / 금융 투자자 모색
- 국가적 지원 조치 제공
- 프로젝트의 행정적 지원

곡물 취급을 위한 하천에 항만 네트워크 구축

위치

지역 : 연해주 주



프로젝트 설명

주관사

Donjing Group



프로젝트에 관하여

- 극동의 다른 지역에 대하여 복제 할 가능성을 가진 백만 톤의 곡물 용량 선적을 위한 하천 터미널을 건설
- **면적** : 6헥타르
- **인프라** :
 - 구역의 경계에 있는 철도
 - 소비자 및 복지권 보호 연방 수사국의 체크 포인트 및 특수 인프라 구축 필요
- **수력 기술 인프라** : 250m
- **깊이** : 7m
- **총 투자액** : 15억 루블



극동 투자 수출
지원청의 지원

- 국가적 지원 조치 제공
- 프로젝트의 행정적 지원

정부 지원 방안

러-한 양국 관계 발전

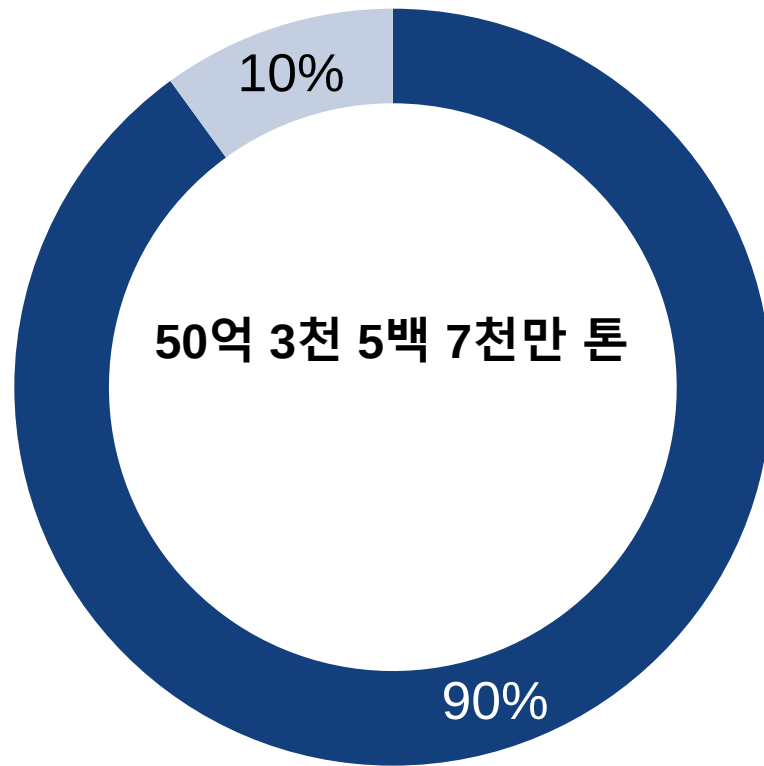
극동 항구 산업 개요

투자 프로젝트 예시

- 곡물 터미널
- 석탄 터미널
- 벌크 터미널
- 기타 프로젝트

석탄의 90% 이상이 에너지로 향함

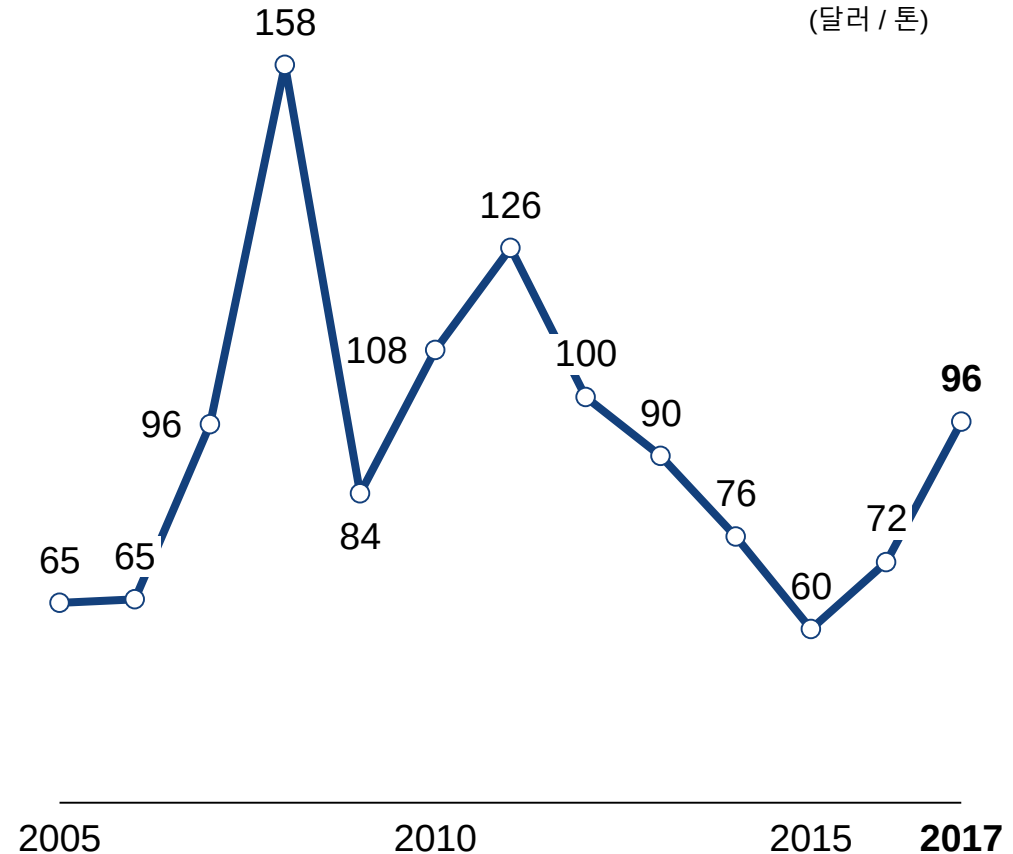
소비 구조



스팀 석탄

점결탄

석탄 가격의 활동

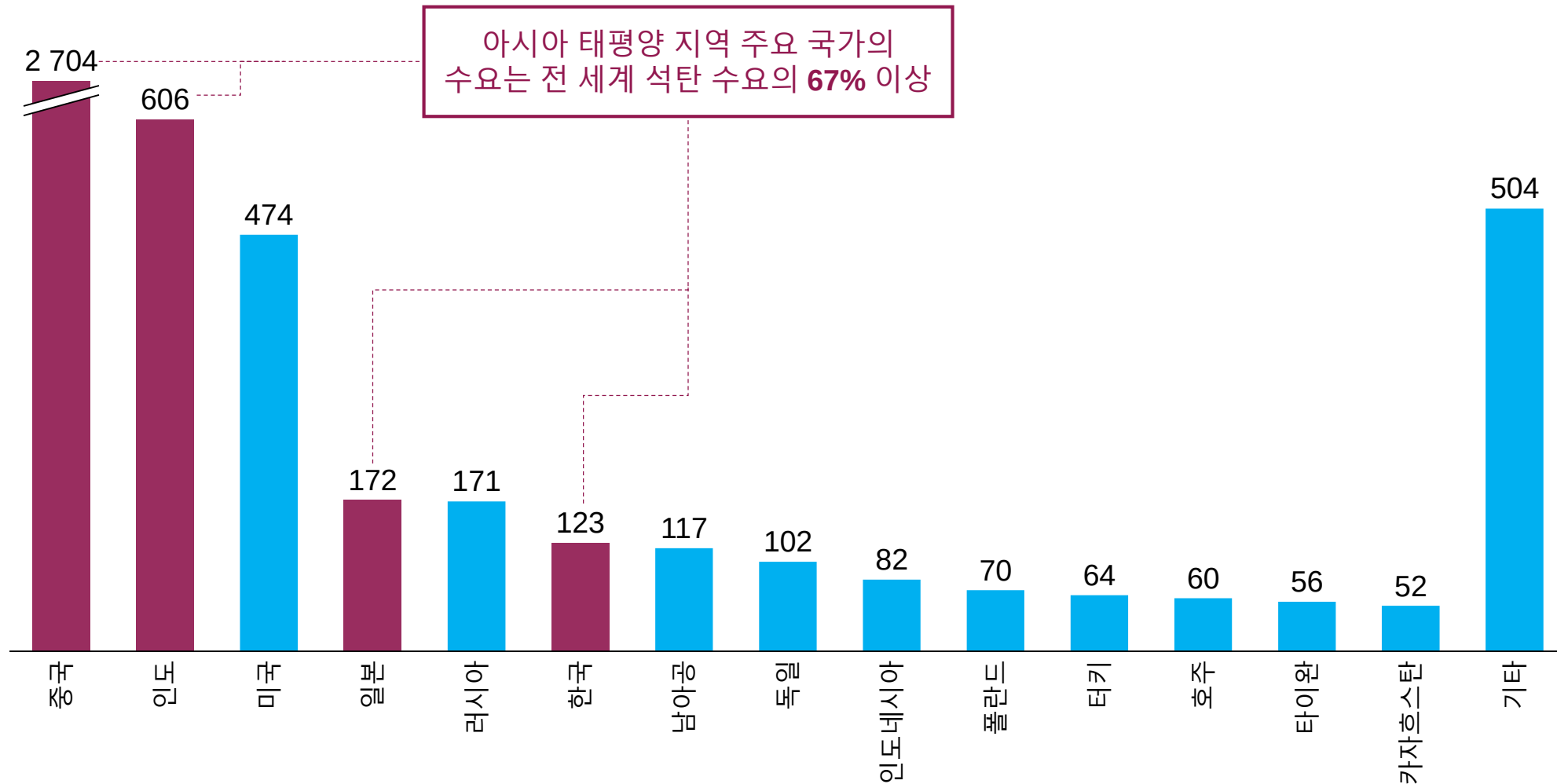


스팀 석탄에 대한 현물 가격, 일본

아시아 태평양 지역은 석탄 소비를 위한 중요한 지역

세계 석탄 소비량

(백만 톤)



2018년 세계 석탄 무역 흐름

■ - 주요 수입 국가
■ - 주요 수출 국가
➔ - 석탄 거래의 주요 경로
XX - 백만 톤의 무역량

수출국 (Major Exporter)	주요 수입국 (Major Importer)	무역량 (백만 톤)
러시아 (Russia)	유럽 (Europe)	78
러시아 (Russia)	중국 (China)	23
러시아 (Russia)	한국 (South Korea)	23
러시아 (Russia)	일본 (Japan)	17
콜롬비아 (Colombia)	유럽 (Europe)	57
콜롬비아 (Colombia)	중국 (China)	13
콜롬비아 (Colombia)	인도 (India)	6
콜롬비아 (Colombia)	남아공 (South Africa)	5
남아공 (South Africa)	유럽 (Europe)	8
남아공 (South Africa)	중국 (China)	8
남아공 (South Africa)	한국 (South Korea)	8
인도네시아 (Indonesia)	중국 (China)	64
인도네시아 (Indonesia)	인도 (India)	33
인도네시아 (Indonesia)	호주 (Australia)	44
인도네시아 (Indonesia)	일본 + 한국 (Japan + South Korea)	166
호주 (Australia)	중국 (China)	49
호주 (Australia)	일본 + 한국 (Japan + South Korea)	83
호주 (Australia)	인도 (India)	16
중국 (China)	인도 (India)	36
중국 (China)	한국 (South Korea)	5

보스토츠니 항구 석탄 터미널 건설 (연간 2천만 톤 규모)

위치

지역 : 연해주 지역, 브란겔라만



프로젝트 설명

주관사

세베르



프로젝트에 관하여

- "세베르" 프로젝트 중 실현되지 않은 프로젝트 현장인 브란겔라만 항구에서 연간 2,000만 톤 규모의 석탄 터미널을 건설
- 면적 : 64헥타르
- 인프라 : 없음
- 수력 기술 인프라 : 계류장
- 깊이 : 12m
- 총 투자액 : 300억 루블



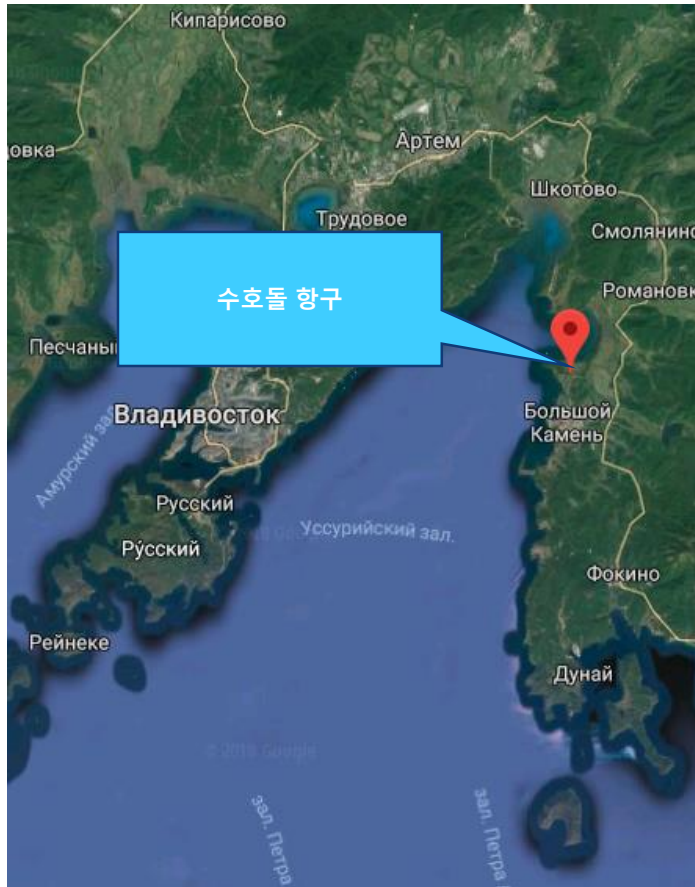
극동 투자 수출
지원청의 지원

- 전략적 / 금융 투자자 모색
- 국가적 지원 조치 제공
- 프로젝트의 행정적 지원

수호돌만 석탄 터미널 건설

위치

지역 : 연해주 지역, 슈코토프스키 지역



프로젝트 설명

주관사

수호돌 항구



프로젝트에 관하여

- 수호돌만의 항구에서 석탄 터미널을 건설 (연간 석탄 터미널 량 2,000만 톤 - 1,200만 톤)
- **실현 상태** : 주정부 전문가의 운송 건설 및 복합, 철도 트랙에 대한 긍정적인 결과를 받음
- **수력 기술 인프라** : 640미터 길이의 2개의 계류 건설
- **총 투자액** : 323억 루블



극동 투자 수출
지원청의 지원

- 국가적 지원 조치 제공
- 프로젝트의 행정적 지원

정부 지원 방안

러-한 양국 관계 발전

극동 항구 산업 개요

투자 프로젝트 예시

- 곡물 터미널
- 석탄 터미널
- **벌크 터미널**
- 기타 프로젝트

조선소를 기준으로 한 석유 화학 선적 시설을 조성

위치

지역 : 하바로프스키 주, 소비엣스카야 가반



프로젝트 설명

주관사

안제르스크 석유 및 가스 회사



프로젝트에 관하여

- 메탄올을 포함한 석유 화학 제품 선적을 위한 조선소의 항구 시설을 재건시킴. 투자자 유치 또는 항구 판매
- 면적 : 24 헥타르
- 인프라 :
 - 역에서 터미널까지 길이가 10.5km인 비공개 철도선 (건설 및 설치 작업의 70%가 완료), 최대 15.3MW 용량의 전력 공급 장치 공급, 3Gcal의 보일러 설비, 29,000m3의 석유 저장 용량
- 수력 기술 인프라 : 계류장의 길이 1,220m
- 깊이 : 7 – 10m
- 총 투자액 : 15억 루블



극동 투자 수출
지원청의 지원

- 터미널을 만드는 전략적 투자자를 모색

"ECH"회사의 메탄올 선적 수송을 위한 항구 시설 건설

위치

지역 : 연해주 지역, 하바로프스키 주



프로젝트 설명

주관사

ECH 그룹



프로젝트에 관하여

- 아무르 지역의 공장에서 생산된 110만 톤 규모의 메탄올을 아시아 및 태평양 국가로 수출 하기 위한 선적 항만 시설 조성
- 면적 : 15헥타르 부터
- 인프라 :
 - 철도 및 고속도로가 존재, 6-10 kW의 전기, 위생 구역 1km
- 수력 기술 인프라 : 계류장
- 깊이 : 8 – 12m
- 총 투자액 : 15억 루블



극동 투자 수출
지원청의 지원

- 부지 모색 (기존 터미널 또는 녹지대)
- 터미널을 만드는 전략적 투자자 모색

NEW STREAM GROUP의 석유 화학 제품 선적을 위한 항만 시설 건설

위치

지역 : 연해주 지역, 하바로프스키 주



프로젝트 설명

주관사

New Stream Group



프로젝트에 관하여

- 연간 500만 톤 규모의 석유 화학 제품 아시아 태평양 국가로의 선적을 위한 항만 시설 조성
- 면적 : 20헥타르 부터
- 인프라 :
 - 철도 및 진입로 보유, 전기, 위생 구역 0.5 km
- 수력 기술 인프라 : 계류장
- 깊이 : 8 – 12m
- 총 투자액 : 150억 루블



극동 투자 수출
지원청의 지원

- 부지 모색 (기존 터미널 또는 녹지대)
- 터미널을 만드는 전략적 투자자 모색

정부 지원 방안

러-한 양국 관계 발전

극동 항구 산업 개요

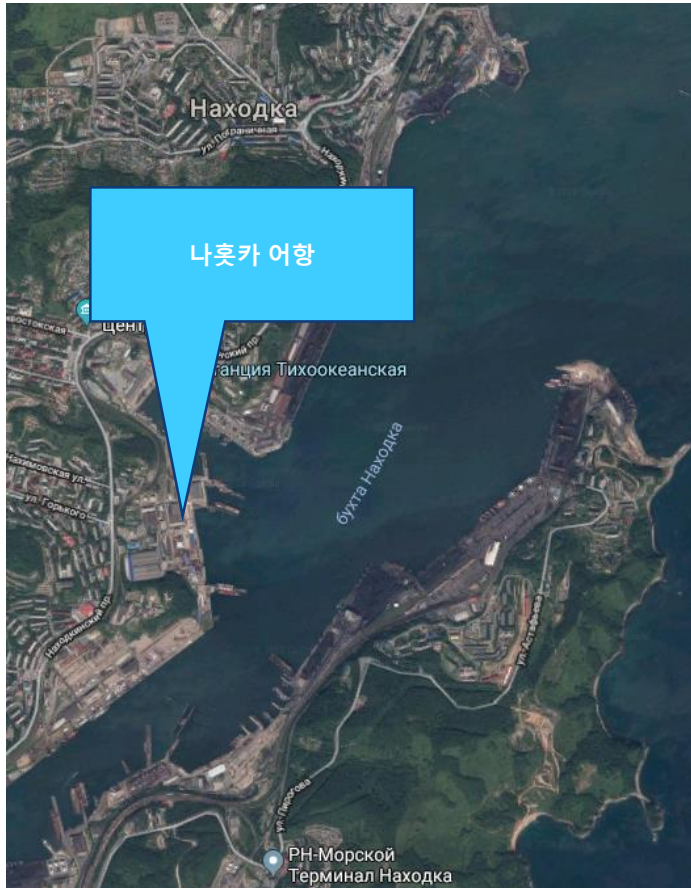
투자 프로젝트 예시

- 곡물 터미널
- 석탄 터미널
- 벌크 터미널
- 기타 프로젝트

나호트카 해 어항의 재건 및 기술적 재정비

위치

지역 : 연해주 지역, 나호트카



프로젝트 설명

주관사

극동 운송 그룹

프로젝트에 관하여

- 항구의 화물 취급량을 3-5백만 톤으로 늘리려는 목적으로 다기능 선적 복합 단지 "나호트카 어항" 개발 및 현대화, 접근 가능한 철도 선로의 수용력 증대
- 면적 : 33,6헥타르
- 인프라 :
 - 철도 트랙 보유
- 수력 기술 인프라 : > 1,200m 부두 길이 (9개의 계류장)
- 깊이 : 11,8m 까지
- 총 투자액 : 35억 루블



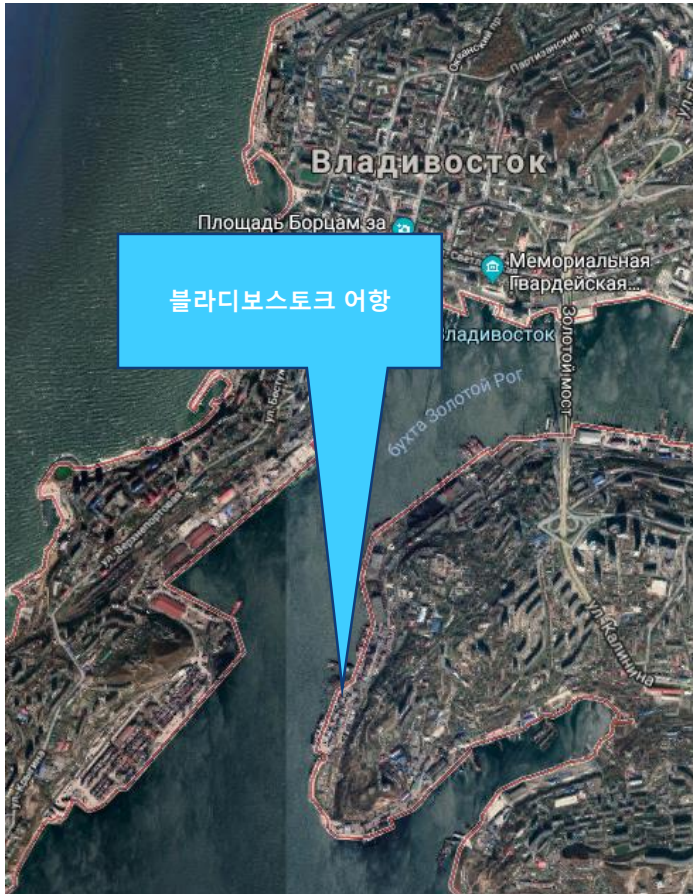
극동 투자 수출
지원청의 지원

- 터미널을 만드는 전략적 투자자 모색

블라디보스토크 어항의 근대화

위치

지역 : 연해주 지역, 나호트카



프로젝트 설명

주관사

블라디보스토크 어항

프로젝트에 관하여

- 블라디보스토크 어항의 기존 터미널을 개발 - 장비의 현대화, 컨테이너 조업 능력 증대, 운영 효율 증대
- 면적 : 32헥타르
- 인프라 :
 - 철도 및 진입로, 전기 이용 가능
- 수력 기술 인프라 : > 2,000m 부두 길이 (11개의 계류장)
- 깊이 : 10m 까지
- 총 투자액 : 논의 되고 있음



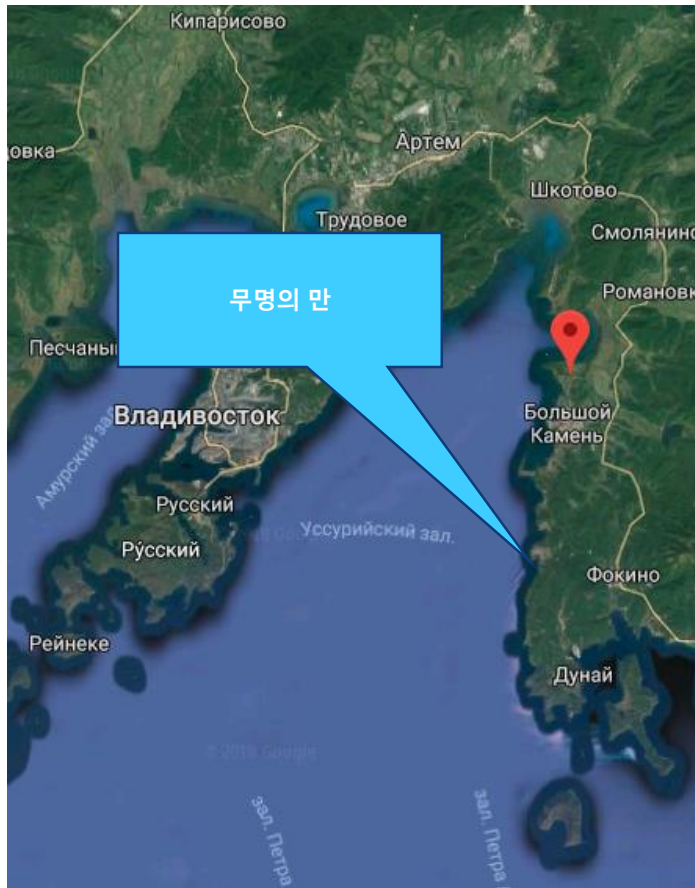
극동 투자 수출
지원청의 지원

- 터미널을 발전시키는 전략적 투자자 모색

연안 지역의 무명의 만에서 새로운 컨테이너 터미널을 건설

위치

지역 : 연해주 지역, 슈코토프스키 지역



프로젝트 설명

주관사

개인 투자자



프로젝트에 관하여

- 0.5-0.6백만의 TEU인 컨테이너의 선적을 위한 해상 터미널 조성
- 면적 : 200헥타르 이상
- 인프라 :
 - 철도 및 진입로의 가용성, 전원 공급 장치 연결
- 수력 기술 인프라 : 계류장
- 깊이 : 12m



극동 투자 수출
지원청의 지원

- 전략적 / 금융 투자자 모색
- 국가적 지원 조치 제공
- 프로젝트의 행정적 지원

폴리에틸렌 운송용 내륙 항만 건설

위치

지역 : 연해주 지역



프로젝트 설명

주관사

시부르

프로젝트에 관하여

- 시부르 제품을 연간 500만 톤의 아시아 태평양 지역 국가에 공급
- 면적 : 20헥타르
- 인프라 :
 - 6-10kW의 철도 및 진입로를 이용 가능
- 수력 기술 인프라 : 35억 루블
- 수용량 : 연간 500만 톤



극동 투자 수출
지원청의 지원

- 새로운 터미널을 만드는 전략적 투자자 모색



극동 투자 수출 지원청

세멘초프 로만
투자부 이사

전화번호 : +7 (916) 185 2355

이메일 : Sementsov@investvostok.ru