

2013년 제2차 해외물류사업 설명회



페루 항만 개발사업

2013. 11. 27

CONTENTS



I. 사업개요

II. 사회현황분석

III. 마르코나항 개발사업



I. 사업개요



1. 사업개요

I. 사업개요



과업 목적

- 한-페루 항만개발협력 MOU체결에 따른 후속 조치로 항만 기본계획 수립 및 타당성조사 수행
- 항만개발 계획을 지원하여 양국간의 우호 및 협력 증진, 한국 기업의 안정적 진출을 위한 교두보 마련

과업 대상항 : 페루 4개항(살라베리항, 마르코나항, 일로항, 이키토스항)



살라베리항



마르코나항



일로항



이키토스항

2. 사업추진경위

I. 사업개요



2012. 7. 9	한-페루 항만개발협력 양해각서(MOU) 체결
2013. 2. 13	『페루 항만기본계획수립 및 타당성조사』 용역 착수
2013. 2. 15	제1차 한-페루 실무협의 및 항만개발협력 합의의사록(ROD) 체결
2013. 5. 14 ~ 6.16	페루 현지조사(1개월간) 시행 → 측량 및 환경영향 조사, 현지 자료 조사 등
2013. 10. 22	제2차 한-페루 실무협의 및 성과 보고회
2013. 12. 26	해양수산부 최종보고회 (예정)
2014. 02. 07	『페루 항만기본계획수립 및 타당성조사』 용역 준공

3. 사업범위

I. 사업개요



현지 현황조사, 자료 수집 및 검토

- 기초자료 조사 및 관련계획 검토
- 항만시설 현황조사
 - ➡ 항만 이용 및 운영현황 조사 등
- 해안선 및 수심측량(2개항)
 - ➡ 살라베리항 : 해안선 7.5km, 수심 149km
 - ➡ 마르코나항 : 해안선 4.0km, 수심 44km
- 환경 영향조사(2개항)
 - ➡ 살라베리항 : 해양수질 10개 정점
 - ➡ 마르코나항 : 해양수질 8개 정점
- 기수행된 지반조사 자료 분석

항만 기본계획 수립

- 물동량 분석 및 예측
- 하역능력 및 개발규모 산정
- 항만 기본계획 수립
 - ➡ 개발방향 설정 및 평면배치계획 수립

기본설계 및 경제성 분석

- 기본설계 및 수치모형실험
 - ➡ 시설계획 수립 및 개략사업비 산정
- 사전환경성 검토 (환경영향조사 시행)
- 경제성 및 재무성(필요시) 분석

The background features a blue gradient with abstract curved lines. In the upper left, there is a faint world map with South America highlighted in orange. In the lower right, there is a 3D globe with a red location pin on the South American continent.

Ⅱ. 사회현황 분석

1. 일반현황

II. 사회현황 분석



위 치	남미 중서부에 위치한 태평양 연안국
면 적	1,285천km ² (한반도 6배, 남한 13배) ➡ 해안10%, 산악27%, 밀림63%
인 구	2,985만명 (리마 930만명)
기 후	온난한 사막성(해안 및 산악), 열대성 기후(밀림) 연평균 기온 22℃(하계 30℃, 동계 11℃)
수 도	리마 (전체 인구의 31%)
언 어	스페인어
종 교	카톨릭교(90%), 기독교(7%), 기타(3%)
시 차	한국보다 14시간 늦음



2. 경제 현황

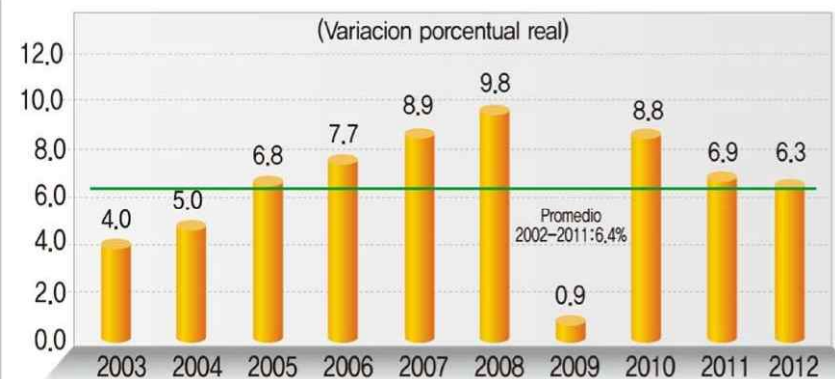
II. 사회현황 분석



G D P	1,995억 달러
1인당 GDP	6,554달러
경제성장률	6.3%
물가상승률	2.65%
무역규모	수출 456억 달러, 수입 411억 달러
수출품	광물자원, 농수산물, 석유류 등
수입품	연료, 전력 관련 플랜트, 자동차 등
경제적 강점	광물자원 풍부, 저렴한 임금
경제적 약점	높은 실업률, 빈부격차 심화

- 페루는 경제 전반에 걸쳐 양호한 실적을 기록하며, 중남미 주요국가 중 가장 높은 성장세를 보임.
- 페루 경제는 주요 수출품인 광물의 국제가격 상승, 광업 분야를 중심으로 한 외국인 투자 유입으로 매년 **6%이상의 성장세**를 지속하고 있음

년도별 경제성장률(%)



3. 주요산업 현황

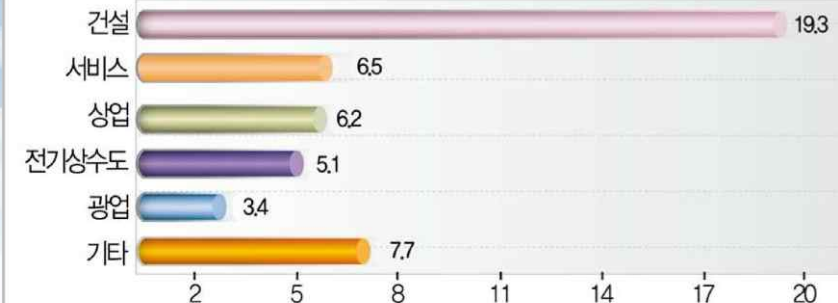
Ⅱ. 사회현황 분석



산업 현황

- 정부의 공공부문투자 증가와 부동산 시장의 재확성화로 건설업이 19.3%로 가장 높게 성장함.
- 광업 분야의 경우 주요 개발 광물자원인 철, 구리 등의 생산량 증가에 따라 3.4% 성장함.

산업별 성장률 (2012년)



자원 보유 현황

- 페루는 안데스산맥에 위치한 지질학적 이점에 힘입어 풍부한 광물 자원을 보유한 자원 부국임. (금 세계11위, 동 세계2위, 아연 세계3위, 은 세계3위)
- 광물이 전체 수출액의 절반을 차지하며, 국제 광물가의 꾸준한 상승으로 지속적인 무역 흑자 달성이 예상됨.

구 분	매장량	세계순위	중남미순위
금	1,400톤	11	3
동	63,000천톤	2	2
아 연	19,000천톤	3	1
은	59,000톤	3	2
주 석	710,000톤	3	1
창 연	11,000톤	2	1

4. 교역 현황

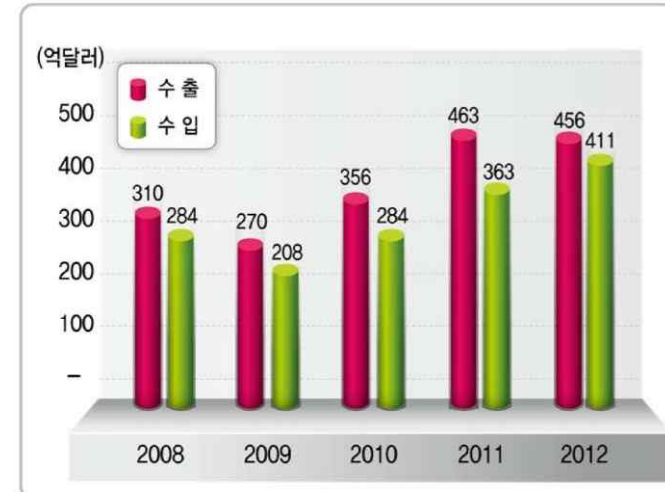
II. 사회현황 분석



- 페루의 2012년도 대외교역은 수출 456억달러, 수입 411억달러로서 총 45억달러의 무역수지 흑자 달성
- 페루의 교역은 북미, EU, 아시아에 치우쳐있고, 역내국가와의 교역비중이 전체교역의 1/5수준
- 역내 교역보다는 교역상품의 상호 보완성이 큰 선진국과의 무역이 큰 비중 차지
- 페루와 가장 많은 교역 거래국은 중국, 미국, 스위스 등이며, **우리나라는 9번째 수출국, 7번째 수입 대상국임.**

(단위 : 억달러)

구 분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
수 출	310	270	356	463	456
수 입	284	208	284	363	411
무역수지	26	62	72	100	45



5. 한-페루 협력관계



▶ 우리나라와의 관계

- 외교관계수립 : 1963년 4월 1일 수교(북한과는 1989년 11월 21일)
- 주요협정체결 : 통상협정(76년), 경제과학기술협력협정(84년), 자유무역협정(11년 8월 1일)

▶ 한-페루 교역현황[한국기준]

- 우리나라가 공산품을 수출하고 원자재와 농수산물을 수입하는 전형적인 산업간 무역의 형태임.

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	주요품목
수출(백만달러)	641	944	1,368	1,473	승용차, 영상기기, 합성수지 등
수입(백만달러)	919	1,039	1,950	1,640	기타금속광물, 동광, 천연가스 등



5. 한-페루 협력관계

II. 사회현황 분석



▶ 해외 직접투자 현황

- 페루진출 우리기업은 대부분 자원개발에 집중
 - ➡ LS Nikko, 광업 진흥공사, 한국 석유공사 등 대부분 자원개발에 투자

(단위 : 억달러)

구 분	2009년	2010년	2011년
건 수	9	14	19
금 액	1.3	2.5	2.1

▶ 페루 자원분야 한국기업 진출 현황

- SK에너지
 - ➡ 까미세아 가스전(지분참여), 8광구(지분참여)
- 석유공사
 - ➡ 비우라 해상광구, 8광구(지분참여)
 - ➡ 페루 석유개발사 Petrotech 지분 50%인수
- 광업진흥공사
 - ➡ 마르코나 동광(15%지분참여, 사업 타당성 조사중)
- LS NIKKO
 - ➡ 리오블랑코 동광, 마르코나 동광(15%지분참여)



6. 외국인 투자환경

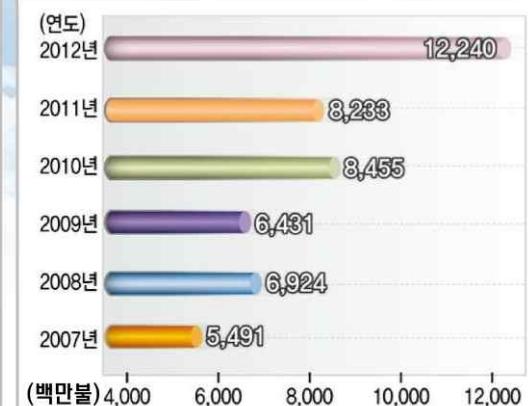
II. 사회현황 분석



외국인 투자동향 및 정책

- 최근 10년 동안 외국인 투자는 567.7%가 증가, '07년 ~ '12년 까지 5년간 평균 44.6%가 증가함.
- 외국인 투자자도 **국내투자자와 동등한 대우**를 하며, 거의 모든 분야에 외국인 투자자의 참여 개방
 - ➡ '12년 중남미 국가 중 외국인 투자 선호 지역으로 1위 선정
- 외국인 투자 인센티브는 사전환급제도(부가가치세 환급혜택)가 있음.

외국인 직접투자액 연도별 추이



외국인 투자 관련 법규(1991년 재정)

외국인 투자 촉진법

- 외국인투자에 대한 자동승인과 함께 우대세율 적용, 세제 및 금융지원, 개발금융수혜자격 부여
- 외국인 재산권 보호, 투자이윤 및 원금의 자유로운 송금 등을 보장

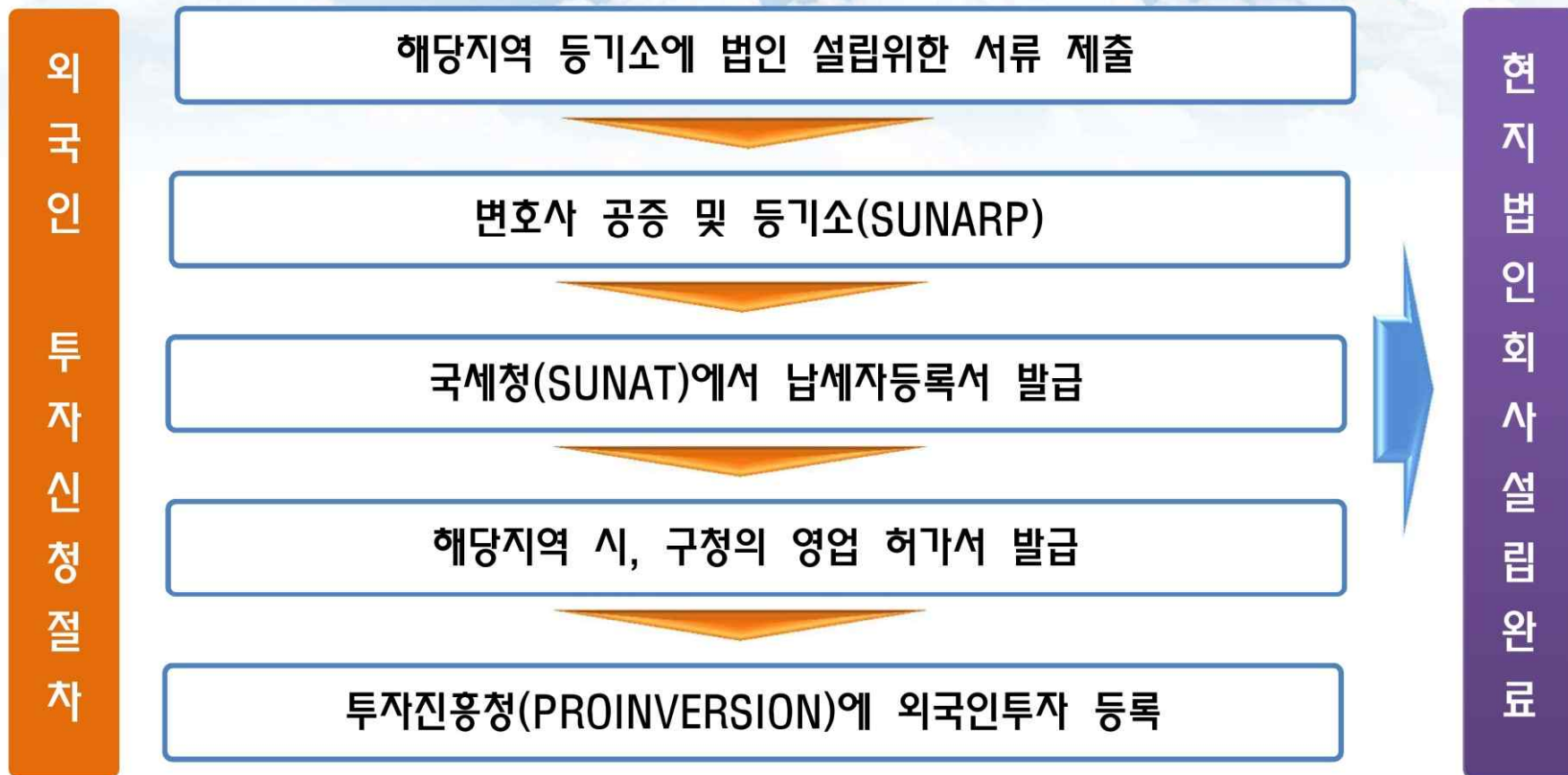
민간 투자 진흥법

- 경제활동에 대한 정부의 참여 및 규제 최소화, 민간부문의 자유로운 기업활동 보장
- 기본적인 세제와 간소화된 행정절차 등



회사 설립 절차

- 페루에 진출하기 위해서는 우선적으로 **회사 설립**이 **필요**하며, 대부분 현지업체와 합작을 통해 진출함.
- 모든 외국인투자는 현지 회사 설립을 위하여 페루 투자 진흥청에 투자등록 절차를 거쳐야 함



7. 인프라 현황 및 개발계획

II. 사회현황 분석



인프라 현황

- 페루는 2012년 세계 국가경쟁력 평가에서 인프라 부문 144개국 중 111위로 매우 열악한 것으로 평가됨.
- 특히 도로(100위), 철도(97위), 항만(111위) 등 교통인프라가 낙후되어 있음.

자료 : 2012년 세계경제포럼(WEF)

페루 도로포장 현황



인프라 개발 계획

- 페루 정부는 2013 - 2014년에 중점 추진할 프로젝트 입찰 일정 및 사업추진 계획을 발표
 - ➡ 에너지(5건), 가스관건설(3건), 항만(2건), 통신(2건), 도로(3건) 등 12개 분야 27개 프로젝트(102억 달러 상당)

- 현재까지 페루 정부의 입찰방식은 BOT방식으로 진행되었으나, 이에 따른 민간 투자자들의 재정적자 문제발생
 - ➡ 사업별 사안에 따라 정부 60%와 민간 40%가 투자되는 PPP(Public Private Partnership)방식으로 추진 계획

8. 교통인프라 현황

II. 사회현황 분석



도로 현황

- 도로 총 연장은 약 138,400km이며, 포장은 12%로 대부분이 노후화되어 유지보수가 시급한 상황임.
- 고속 도로는 해안선을 따라 2,300km에 달하는 종단 고속도로가 있으며, 페루 ~ 브라질을 연결하는 3개의 고속 도로를 있음.

철도 현황

- 철도는 크게 중부선과 남부선으로 구분되며 총연장은 1,988km로 거의 민간에서 운영중임.

공항 현황

- 국제공항은 11개가 있으며, 리마의 Jorge Chavez 국제공항에서 여객 및 화물의 98%가 처리됨.



8. 교통인프라 현황

II. 사회현황 분석



▶ 항만 현황

- 페루의 항만은 총 13개로 최근 경제성장에 힘입어 컨테이너 물동량은 '98년 42만TEU에서 '08년 140만TEU로 3배이상 급증함.
- 항만 개발 계획은 페루 항만청(APN)에서 담당하며, 항만 운영 및 관리는 대부분 해당 지자체 및 민간 운영사(ENAPU, PETROPERU 등)에서 담당하고 있음.



▶ 주요항만 위치

구 분	항 만
Main Port (무역항)	Callao항
Direct Dockage Port (무역항+연안항)	Piata항, Salaverry항, Chimbote항, SanMartin항, Ilo항, Arica항
Boat Port (어항)	Chicama항, Huacho항, Supe항
Fluvial Port (하천항)	Iquitos항, Yurimaguas항, Maldonado항



9. 주요 항만현황

II. 사회현황 분석



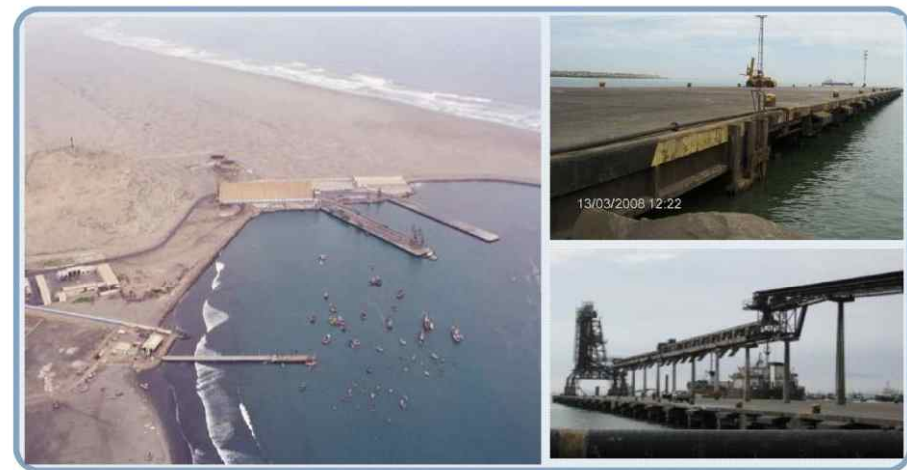
카야오항 페루 전체 항만 물동량의 82% 처리

건설년도	1955~2002년
부두길이	4,060m (18선석)
수심	DL.(-)11.0~17.0m
수출품목	광석, 금속, 양모, 목화, 설탕, 가죽, 어분
수입품목	밀, 기계, 목재, 종이, 자동차, 잡화



살라베리항

건설년도	1960~1964년
부두길이	455m (4선석)
수심	DL.(-)8.0~(-)10.0m
수출품목	광물, 공예품
수입품목	곡물류, 잡화



9. 주요 항만현황

II. 사회현황 분석



일로항

건설년도	1970 ~ 1997년
부두길이	472m(2선식)
수심	DL.(-)8.0 ~ (-)16.0m
수출품목	수산물, 광물(구리)
수입품목	잡화, 생필품



이키토스항

건설년도	1980년
부두길이	183m(1선식)
수심	EL.(+)100.0~(+)105.0m
수출품목	생필품, 공예품
수입품목	잡화, 생필품, 목재, 곡물



9. 주요 항만현황

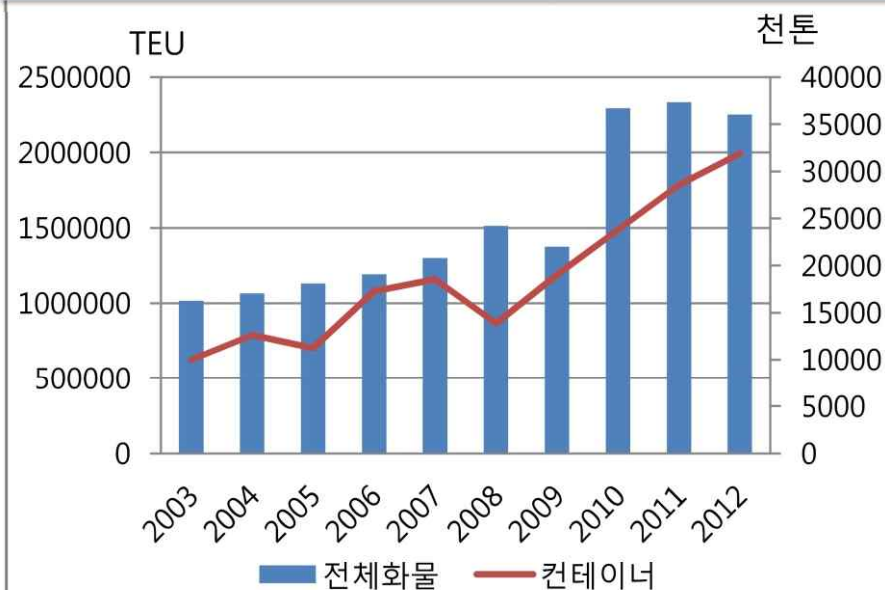
II. 사회현황 분석



항만 물동량 현황

- 총물동량은 2012년 기준 36백만톤이며, 2003년 이후 연평균 9.2% 증가
 - 물동량 처리순위는 카야오(82.3%), 살라베리(6.9%), 파이타(4.3%) 순임
- 컨테이너 물동량은 2012년 기준 190.9만 TEU 처리, 2003년 이후 연평균 13.7% 증가
 - 컨테이너 물동량 처리순위는 카야오(91.2%), 파이타(8.6%), 일로(0.1%) 순임
- 3개항(살라베리, 일로, 이키토스)의 물동량은 총 물동량의 9.6% 차지

페루 총물동량 및 컨테이너 물동량 처리실적



3개항 물동량 처리실적

단위: 천톤

구분	2003	2007	2011	2012	CAGR
살라베리	961	1,362	2,063	2,482	11.1%
일로	138	302	496	569	17.1%
이키토스	212	227	352	414	7.7%
합계	1,311	1,891	2,911	3,465	11.9%
총물동량 대비	8.06%	9.09%	7.79%	9.62%	

자료: 페루항만청

10. 항별 특성 및 개발 계획 수립

Ⅱ. 사회현황 분석



구 분	살라베리항	마르코나항	일로항	이키토스항
평 면 도				
항 별 특 성	• 해빈류 변화로 항내외 지형변동(침퇴적) 발생 • 항내 수역이 좁아 확장시 한계가 있음	• 페루 중부지역의 해상 물동량 및 인근지역 광물 처리를 위한 신규 항만 건설 필요	• 현재 항만시설이 낙후되어 경쟁력 부족 ➡ 확장시 볼리비아 물동량 일부처리 가능(20%)	• 아마존강 수류 영향으로 선박통항이 어려움 ➡ 신규 항만개발지 (신치쿠이)로 이전 요청
개 발 계 획	• 침퇴적 원인분석 및 대책 수립 • 항만시설 확장 및 페루 항만청 계획 반영 ➡ 기존 시설 4개선석 확장 • 단계별 개발계획 수립 ➡ 신규 5만톤급 2선석	• 페루 항만청 계획 반영 ➡ 장래 컨테이너부두 2선석, 유류부두 2선석 • 신규 항만 개발계획 수립 ➡ 10만톤급 2선석, 5만톤급 2선석, 3만톤급 1선석	• 물동량 증가가 미미함 ➡ 기존시설 폭 10m 확장	• 신규 항만 개발계획 수립 ➡ 1만톤급 1선석, 1,500톤급 4선석

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



1. 항만 추진 현황

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



추진 배경

- 페루 경제성장 및 에너지분야 투자 확대로 인해 해상 물동량이 급격한 증가 추세
➡ 페루 중부지역 광산물 및 농수산물 등 해상 물동량 처리 항만 부족 예상
- 페루 중부지역에 산마르틴항이 있으나, 환경보호 지역으로 지정되어 추가적인 항만 확장 불가능
- 마르코나항은 산마르틴항의 대체지로 평가되며 '11년에 건설한 마르코나항 ~ 브라질간 고속도로를 통해 브라질 서부의 해상운송도 담당 가능 예상

최적의
개발여건 및
잠재력이
우수한
마르코나항
신규개발

항만 개발 추진 현황

2009. 5	페루 교통통신부(MTC), 국가주요사업으로 마르코나항만 지정
2009.11~2010.1	페루 투자진흥청 물동량 관련 수요조사 실시 (1~3차)
2010. 7 ~	페루투자진흥청 물동량 및 환경영향평가 관련 조사 실시

현재 발주
우선 순위에서
밀려 입찰시기는
미확정인 상태

1. 항만 추진 현황

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



▶ 마르코나항 위치 및 주변 광산 현황

- 마르코나항은 페루 리마 남동쪽으로 420km 떨어진 마르코나만 Ica주, Nazca지역에 위치함.
- 주변 광산은 마르코나항 인근에 집중되어 있으며, 이 중 Opaban과 Alicias는 철광석의 최대 생산량이 30백만톤/년으로 추정되는 대형 프로젝트 광산임.



1. 항만 추진 현황

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



▶ 항만 물동량 수요조사

- 페루 투자진흥청에서 마르코나 항만 인근 및 주변의 물동량 규모가 큰 광산 프로젝트를 대상으로 3차에 걸친 마르코나 항만 물동량 수요조사 실시
- 항만 수요조사 현황

수요조사(완료)	물동량	증가폭	변동사유
1차 ('09. 11)	18.5백만톤	-	
2차 ('09. 12)	23.3백만톤	25.9% 증가	철광산 생산량 증가
3차 ('10. 1)	34.6백만톤	42.9% 증가	철광 프로젝트 추가

▶ 현지조사 내용

- ➡ 마르코나항에 사용의사를 표명한 광산회사 2곳이 항만개발 지연으로 인해 자체항만을 건설하여 이용중임
- ➡ 항만개발의 전제요소로 항만 및 철도 계획이 요구되며, 정부측의 선행투자로 민간 투자 유도 필요

2. 관련 개발계획

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



단계별 개발 계획(페루 항만청)

1단계

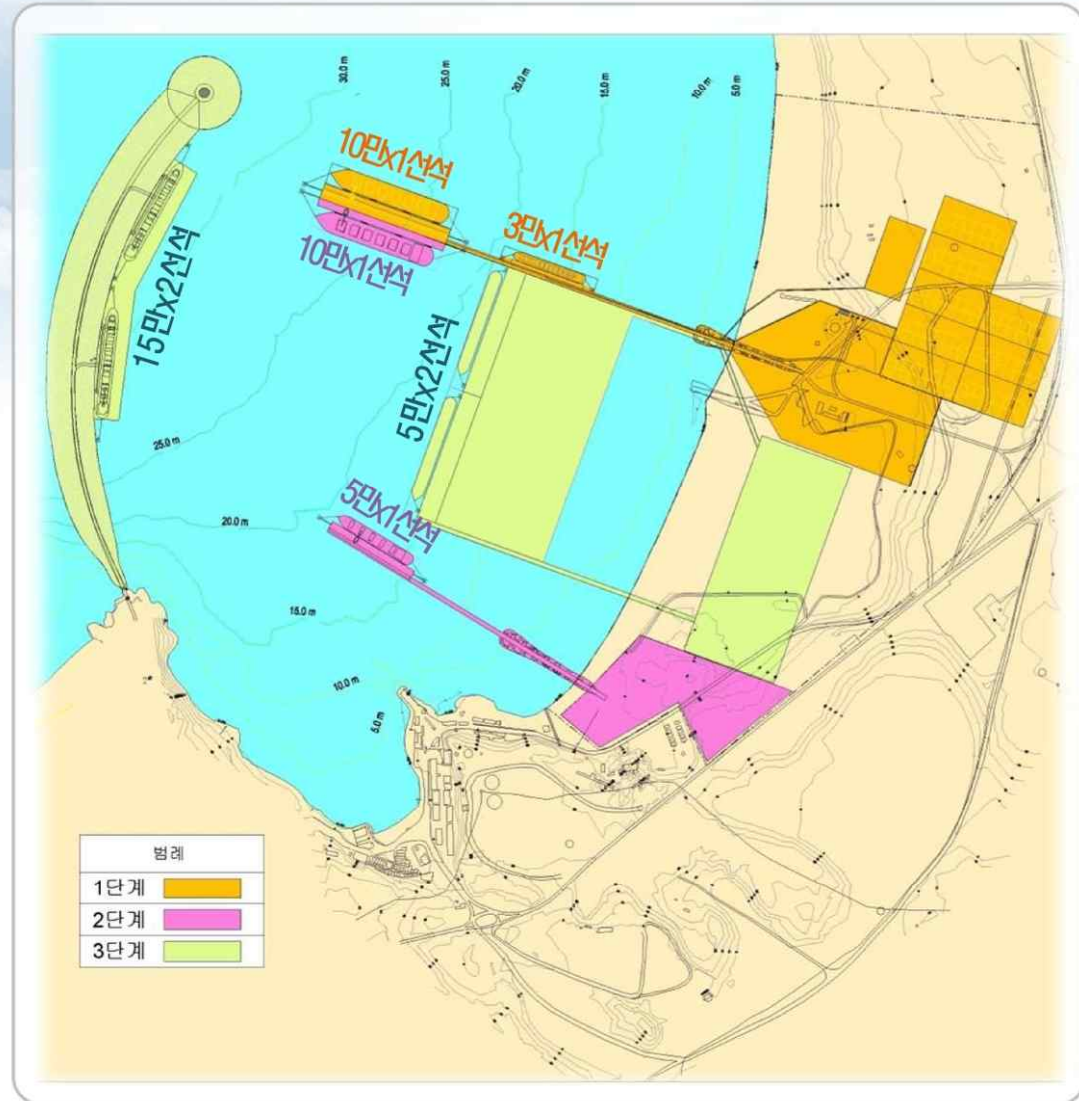
- 광물부두(10만톤급) : 1선석, 350mx42m
- 일반부두 (3만톤급) : 1선석, 200mx10m
- 항만 배후부지 : 300천㎡

2단계

- 광물부두(10만톤급) : 1선석, 350mx20m
- 일반부두 (5만톤급) : 1선석, 250mx30m
- 항만 배후부지 : 95천㎡

3단계

- 컨테이너부두(5만톤급)
: 2선석, 700mx50m
- 방파제 축조 : 1,500m
- 유류부두(15만톤급) : 2선석, 700mx10m
- 항만 배후부지 : 400천㎡



3. 물동량 예측

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



- 페루 정부가 '08~ '10년에 3차에 걸쳐 조사한 광물 수요 자료를 바탕으로 분석함.
- 마르코나 주변의 광산 프로젝트별 진행상황을 파악하고 수요예측에 포함 시킬 프로젝트를 재 분류함.
- 사업이 진전된 ①~④ 프로젝트를 포함시키고, 사업개시 여부가 불확실한 프로젝트는 제외시킴.

(단위: 백만톤)

사 업 명		단 계	매 장 량	연간생산	포함여부
①	Opaban	탐 사	269.4 (Fe 59.4%)	20(생산기간 9년) 15(생산기간 12년) 10(생산기간 18년)	포함
②	Los Chancas	사업타당성 완료	545 (Cu 0.62%)	0.08	포함
③	Las Bambas	환경영향 평가 완료	1,132 (Cu 0.77%)	0.32 (18년간 생산)	포함
④	Alicias	탐 사	300 (Fe 59.4%)	10	포함
⑤	Hierro Apurimac	탐 사	400	-	불포함 (사업개시 불투명)
⑥	Marcobre	탐 사	401	0.23	불포함 (사업개시 불투명)
⑦	CFI	-	-	1.1	불포함 (내수용으로 생산)

3. 물동량 예측

Ⅲ. 마르코나항 개발사업

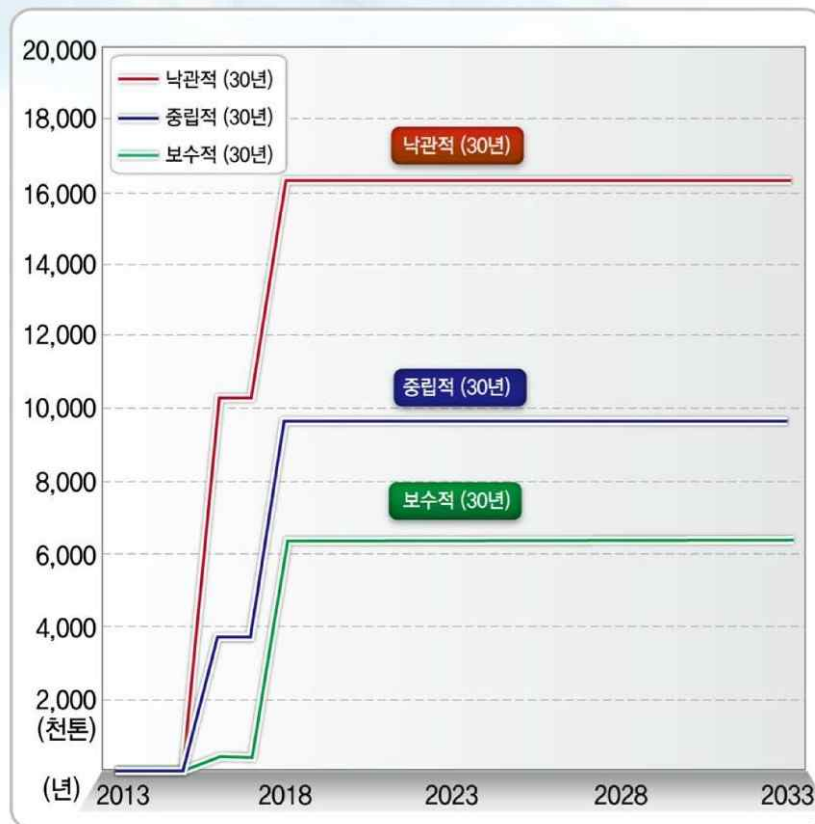


물동량 예측 결과

- 마르코나항 개발시 항만 운영기간(30년) 및 육상 운송로(도로, 철도 등)의 건설과 건설시기의 불확실성에 따른 항만 투자기업의 리스크를 최소화 시킬수 있는 중립적 시나리오를 선정함.

(단위: 천톤)

구분		2018년	2023년	2028년	2033년
낙관적 (30년간)	철 광 석	16,000	16,000	16,000	16,000
	기타광석	400	400	400	400
중립적 (30년간)	철 광 석	9,300	9,300	9,300	9,300
	기타광석	400	400	400	400
보수적 (30년간)	철 광 석	6,000	6,000	6,000	6,000
	기타광석	400	400	400	400



4. 시설소요 규모 검토

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



하역능력 산정

- 접안시설의 하역능력은 UNCTAD가 개발한 표준 하역 능력 공식과 항만 적정하역능력 산정 재검토 용역(국토해양부, 2010)에서 제시한 항만 하역능력의 전제조건 등을 준용함.
- 시설규모 및 연간 작업일수를 고려한 항만별 표준선형의 적정하역능력을 산정함.
- 부족 화물량 발생시 대상선박의 표준선형 적정하역능력과 비교하여 추가 선석 개발 규모를 산정함.

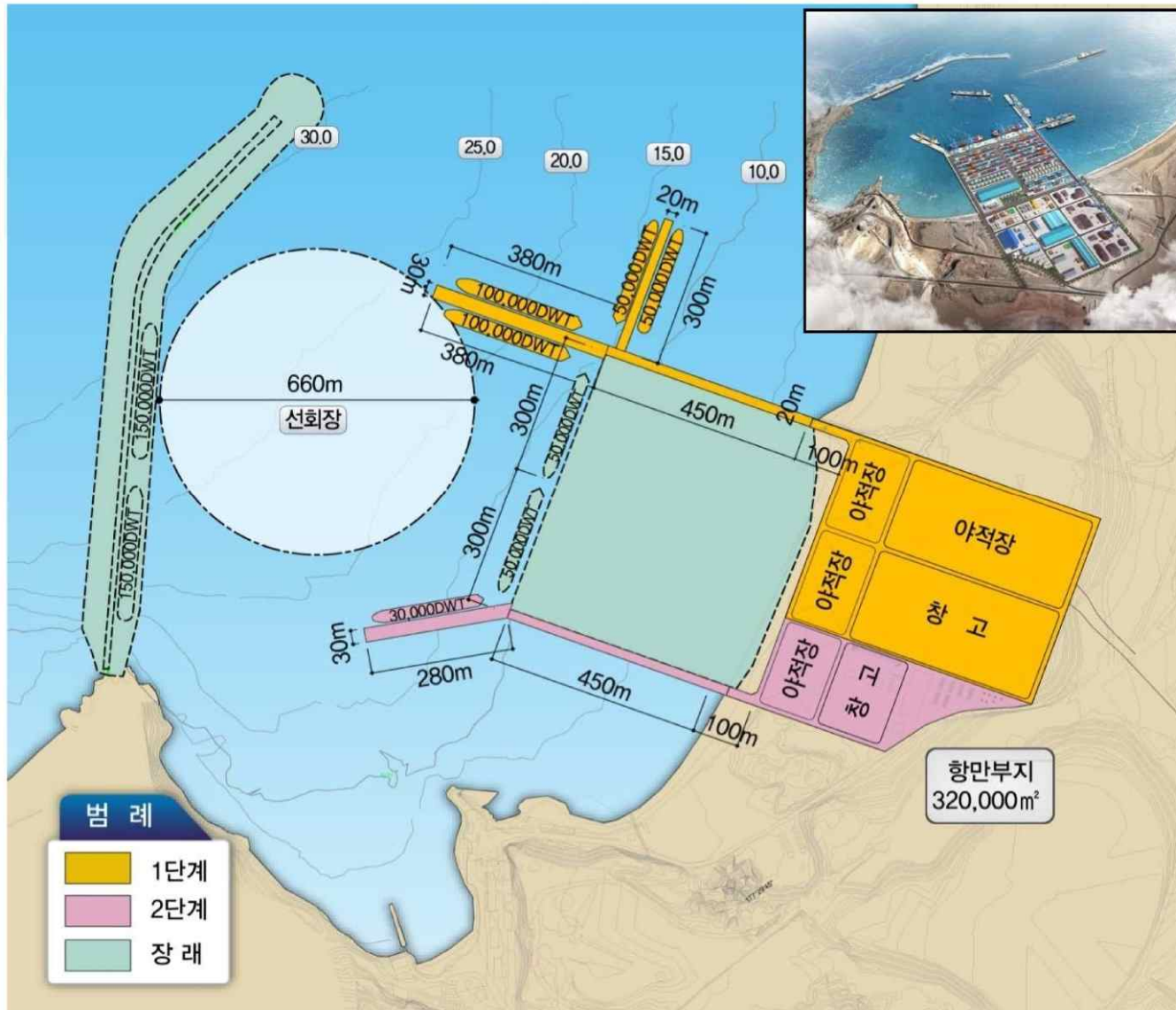
시설소요 규모 검토 결과

(단위 : 천톤)

년 도	예측물동량	하역능력	과부족	소요선석
2018	9,700	9,094	-606	10만톤급 2선석, 5만톤급 2선석
2023	9,700	9,801	101	3만톤급 1선석
2028	9,700	9,801	101	-
2033	9,700	9,801	101	-

5. 평면배치 계획

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



현황 및 검토내용

1. 중부지역의 해상물동량 및 광물처리를 위한 신규항만 건설 필요
2. 항내 선박통항 안정성 확보
3. 파랑 : 2.49m(SW),
항만가동률 : 87%

항만 개발계획

1. 페루 항만장의 기존 개발계획 반영
2. 단계별 개발 계획 수립
 - ➔ 1단계 : 10만 2선석 + 5만 2선석
 - 2단계 : 3만 1선석
 - 장래 : 5만 2선석 + 15만 1선석
3. 총사업비 : 153백만달러
(장래 사업비 불포함)

6. 경제성 분석

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



사업비 산정

1단계 10만톤급 2선석 + 5만톤급 2선석(철광석부두)

2단계 3만톤급 1선석(기타광석부두)

(단위:백만달러)

공	종	사업비	1단계	2단계	비고
설	계 및 감 리	13.9	9	4.9	장래계획은 기존 페루 개발계획을 반영한 것으로 사업비 산정에서는 제외함.
접	안 시 설	83.7	54.1	29.6	
부	지 조 성	55.5	36.1	19.4	
총	사 업 비	153.1	99.2	53.9	

경제성 분석결과

- 사회적 할인율 : 6.0% (페루 국채금리 4.49%, 위험프리미엄 1.30%의 합 5.79를 감안하여 적용)

➡ 한국 5.5%, 온두라스 5.4%, 우루과이 6.5%

(단위:백만달러)

구	분	비용 현재가치	편익 현재가치	순현재가	사회적 할인률	B/C Ratio
마	르 코 나 항	139	184	45	6.0%	1.32

7. 사업추진 방안

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



사업 추진 현황

사업 추진 현황

2009. 5

국가 주요사업으로
마르코나 항만 지정
(교통통신부)

2009. 11~2010. 7

수요조사 및
환경영향평가 조사
실시 (투자진흥청)

2011. 7

마르코나 항만
입찰 예정이었으나,
발주 우선순위에 밀림

- 대부분의 광산의 생산일시가 2016년 이후로 예상되어 우선 발주 순위에서 밀림.
- 현재 마르코나항 개발 입찰계획은 미정이나, 투자 진흥청에 우리기업의 제안 입찰은 가능함.
- ➡ 제안 입찰시는 입찰에서 가점이 있으며, 낙찰되지 못할시 사업타당성에 소요된 예산 일부 보상

승인 기관

- 교통통신부(MTC) : 국가 개발계획 수립 및 개발 추체 기관
- 투자진흥청(Proinversion) : 국가주요 투자사업을 위임 받아 민간 투자를 유치하는 기관

7. 사업추진 방안

Ⅲ. 마르코나항 개발사업



사업 활성화 방안

한 국 정부측

- 국내기업의 현지투자 환경 개선 및 여건 마련을 위한 **적극적인 사업 수행 지원**
- 국내 기업 **투자유치**를 위한 **홍보**(사업설명회, 관련자료 제공) 및 건설 외교 지원
 - ➡ 주요 발주처 및 정부 관계자 초청사업, 건설교통관 파견 등
- 3개 기관(해양수산부, 산업통상자원부, 주페루대사관)의 **네트워크 형성**(TFT)
 - ➡ 현지 정보 수집망 확대(현지 프로젝트 발주 정보 등)
- 페루 정부 요청 항목 등에 대한 **협의 및 반영** 필요(상호 투자협력 MOU체결)

페 루 정부측

- 투자유치 활성화를 위한 PPP 사업추진 방식 도입
 - ➡ 민간 투자자의 안정적인 사업 추진을 위한 **민관합동 투자(PPP)방식 도입**
- 민간 투자자 수익을 위한 **특정 지역 설정** ➡ 자유무역구역 및 개발구역 설정으로 세제혜택 부여
- 민간 운영이익 확대를 위한 제도 마련 ➡ 하역요금 자율화, **최소 물동량보장** 등

감사합니다

