



우리나라의 항만개발현황 및 향후 정책방향

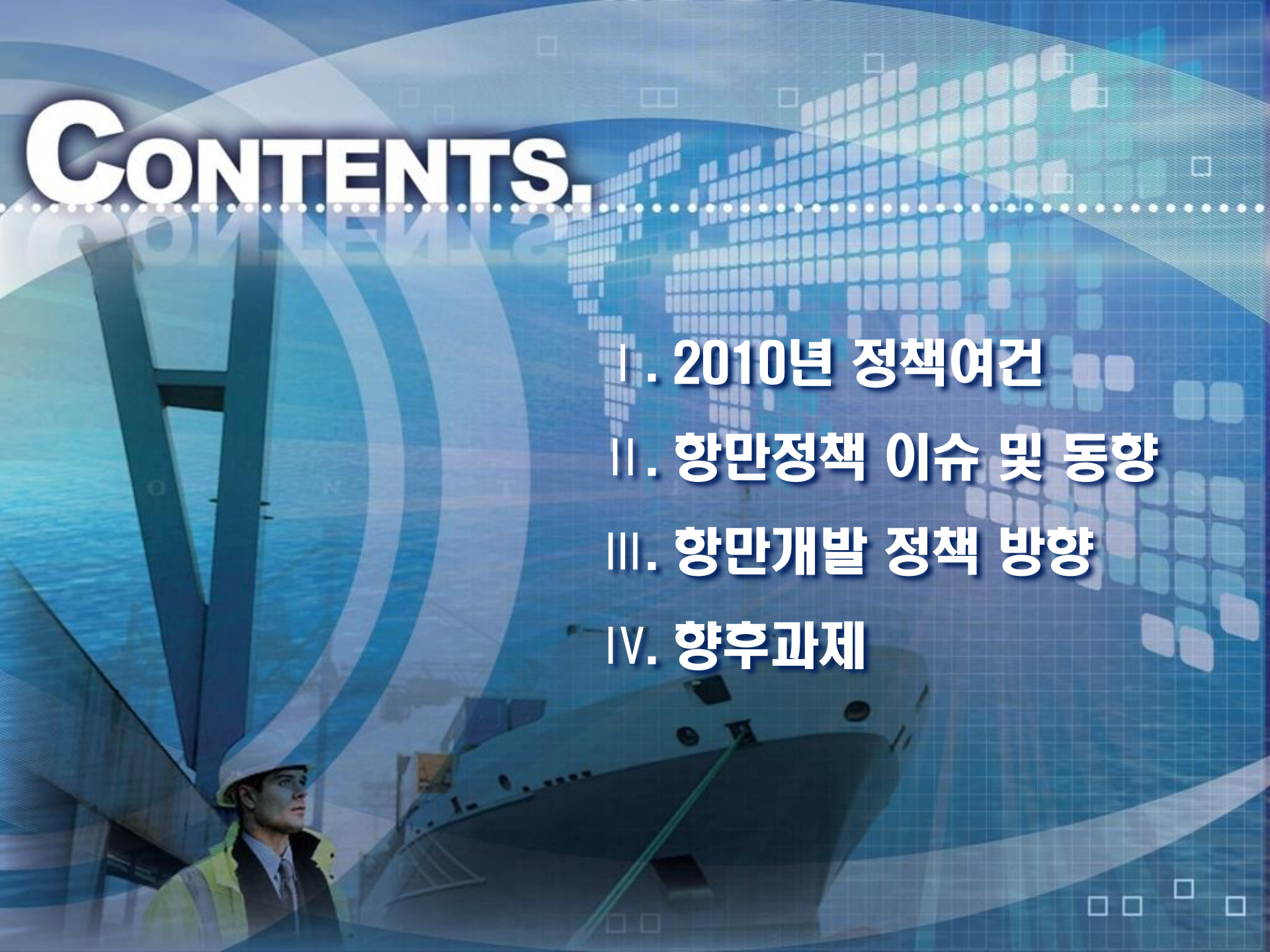
2009. 12



국토해양부

Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

CONTENTS.



I. 2010년 정책여건

II. 항만정책 이슈 및 동향

III. 항만개발 정책 방향

IV. 향후과제



2009년 정책 및 평가

부산항·광양항의 허브경쟁력 강화

- ▶ 부산항 신항 11선석 준공, 배후철도 조기개통(10년), 광양항 항만배후단지, 배후 수송 시설 확충 등

지역거점항만개발

- ▶ 울산신항 6선석(09.7), 포항영일만항 4선석(09.9) 등 4개항에 25개 선석 개장

마리나 및 항만 재개발 사업 추진기반 마련

- ▶ 마리나법을 제정·공포(09.6)하고 전국 단위의 마리나 기본계획을 수립
- ▶ 부산북항 재개발 사업 착공(09.2), 거제 고현항 재개발 계획 반영(09.4), 인천내항 재개발 기본구상(09.10) 마련

I. 2010년 정책여건

항만시설 수급조정을 위한 TR 제도 정착

- ▶ 항만시설 과잉방지를 위해 항만수요예측센터의 물동량 예측결과를 토대로 트리거를 본격 적용
- ▶ 전국컨테이너부두 수급조정계획을 수립(09.5)하여 부두시설 신규개장을 엄격히 통제·관리

상반기 재정 조기집행

- ▶ 금년 상반기 중 재정조기 집행을 통해 경제활성화 기여(21,249억원 중 13,819억원 집행)
* 공사대금지급 SMS 알리미 서비스로 집행 우수기관 선정(감사원)

저탄소 항만구축을 위한 기반조성

- ▶ 에너지자립, 자연재해 대비 등 그린포트 정책방향 설정, 중장기 항만 배후수송망 기본계획을 수립(09.9)



2010년 경제전망

경제여건

- 글로벌 경제위기 이후 금년 2/4분기 이후 예상보다 빠른 회복세를 시현
➡ 위기이전 수준의 GDP 회복

교역여건

- 수출은 9월 이후 중국, 아세안 등 개도국 중심으로 빠르게 개선
- 중국 : 9.5%, 아세안 : 1.5%, 미국, EU : - 22%

2010년 경제전망

- 연간 5% 내외의 성장 예상 ➡ 수출은 13% , 수입은 21% 증가 전망



세계 경제의 패러다임 변화

경제성장

- 세계경제가 과거와 같은 고속성장을 지속하기는 어려워지고 경제회복에 장기간이 소요되는 등 불확실성 증가

세계교역

- 글로벌 불균형 조정, 금융규제 강화 등 국제경제 질서가 재편되는 과정에서 국가간 이견 표출 및 新 보호무역주의 발호 가능성
- 중국·인도 등 개도국의 역할이 강화되는 다극 체제로 전환

성장모델

- 자원 및 에너지 확보 경쟁이 격화되는 가운데, 저탄소 녹색경제로의 적응 여부가 국가와 기업의 존립을 판가름



국내 항만산업 여건

항만물동량 증가율 둔화 및 시설 과잉

- ▶ 前代未聞의 경제위기 상황에서 물동량 부족 → 항만산업의 어려움 가중, 시설과잉

TOC 과당경쟁 체제

- ▶ 낮은 하역료 및 운임 체제 등 과잉경쟁으로 인한 항만산업의 수익성 악화,
- ▶ 화물의 쓸림 현상 등으로 인한 부두 운영 효율성 저하

저부가가치 화물 유치 구조

- ▶ 단순 환적화물 유치로 지역경제 활성화 및 고용창출 효과가 미흡

* 부산항의 경우 1,300만TEU를 처리, 3조원의 부가가치를 창출한 반면,
로테르담은 900만TEU를 처리하여 24조원의 부가가가치를 창출



국내 항만산업 여건

부산항 신항, 광양항의 글로벌 경쟁력 약화

- ▶ 선사 기항지 축소 경향, 선박 대형화 등 Hub&Spoke, 체계가 강화될 전망
- ▶ 세계 5위의 동북아 컨테이너 환적 허브항만으로의 경쟁력을 유지하기 위해서는 배후단지 공급, 배후수송체계 확충, 인프라 개선 등 시급

녹색산업으로 전환을 위한 정책적 압력 증대

- ▶ 녹색은 경제적 환경적 규범 → 추가적인 비용과 규제가 요구되는 행위임
- ▶ 녹색은 이윤을 추구하는 기업의 원가절감 및 생산성 향상과는 별개의 문제

배후도시와 연계된 임항권역 활용 수요 증대

- ▶ 마리나, 크루즈와 같은 해양관광 인프라 확충 요구
- ▶ 부산북항 재개발, 군산내항, 인천 영종도 등 노후화된 항만의 재개발

II. 항만정책 이슈 및 동향



항만정책 PARADIGM 변화



세계 일류수준의 경쟁력 있는 항만 인프라 구축

1

항만인프라 확충

동북아 물류허브, 지역거점 항만개발

2

항만과 배후도시와의 연계촉진

항만재개발, 마리나, 크루즈

3

그린포트 구축기반 강화

저탄소 배후수송체계, 신재생에너지

4

항만산업의 세계시장 진출 지원

해외 협력사업 확대, 협력사업 정비

5

민자 활성화, 효율적 재정집행

항만시설 적기 확충 및 예산절감

III. 항만개발 정책 방향

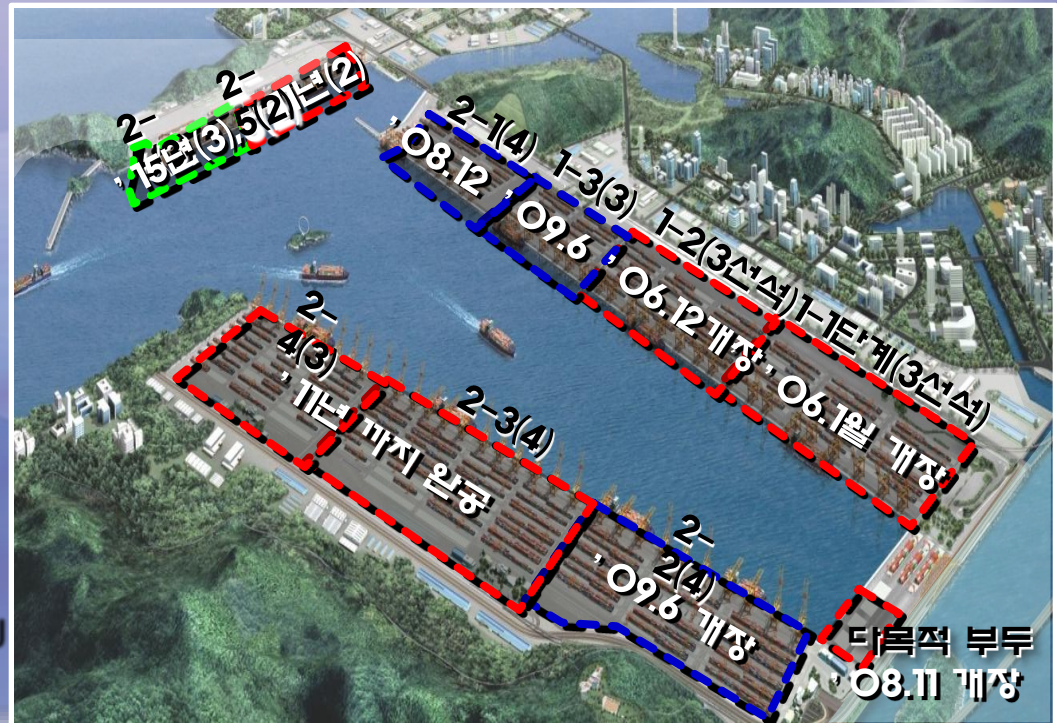
1. 항만 인프라 확충

부산항 신항개발

- 선석과 배후지원시설(배후단지, 증심, 급유중계기지 등) 글로벌 경쟁력 강화

Busan New Port

2008	선 석	11선석
	하 역 능 력	371만TEU
	배 후 단 지	142만㎡
2011		27선석
		965만TEU
		465만㎡
2015		30선석
		1,062만TEU
		670만㎡



III. 항만개발 정책 방향

1. 항만 인프라 확충

광양항 개발

➤ 광양항은 선석개발보다 지원시설에 집중 투자

* 항만배후단지, 배후수송망, 운영지원시설 등 활성화 지원 기반시설에 집중투자
물동량 확보

Gwangyang Port



III. 항만개발 정책 방향

1. 항만 인프라 확충

고부가가치 물류서비스 예시



한국의 피더 네트워크 활용

- 독일, 프랑스 생산 특수세제를 부산에서 재포장하여 일본 각지에 배송
- TBJ당 20~30만원 물류비 절감



한국의 지리적 잇점 활용

- Levi's사 청바지 원단의 집배송 센터를 터키에서 부산으로 이전
- 배송시간 단축 : 35일 → 14일



한국의 조립기술 활용

- 고가의지를 부품상태로 반입조립하여 한국, 중국, 일본에 판매
- 제품원가 30%, 물류비 15% 절감

III. 항만개발 정책 방향

1. 항만 인프라 확충

● 고부가가치 물류서비스 예시



한국의 피더 네트워크 활용

- 독일, 프랑스 생산 특수세제를 부산에서 재포장하여 일본 각지에 배송
- TEU당 20~30만원 물류비 절감

1. 항만 인프라 확충

고부가가치 물류서비스 예시



한국의 지리적 잇점 활용

- Levi's사 청바지 원단의 집배송 센터를 터키에서 부산으로 이전, 미국·호주등에 공급
- 배송시간 단축 : 35일 → 14일

III. 항만개발 정책 방향

1. 항만 인프라 확충

고부가가치 물류서비스 예시



한국의 조립기술 활용

- 고가의자를 부품상태로 반입조립하여 한국, 중국, 일본에 판매
- 제품원가 30%, 물류비 15% 절감

1. 항만인프라 확충(지역 거점항만 육성)

- ▶ 5+2 광역권 산업, 경제 특성 감안, 항만별 특화 개발
- ▶ 권역별 적정규모 거점항 개발로 물류효율성 제고

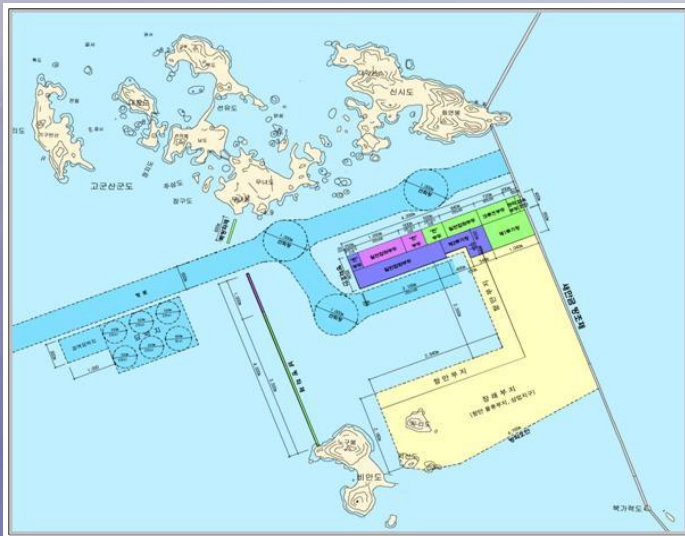
광역경제권	항만의 주요기능	주요 항만
수도권	대중국 교역기지, SEA & AIR 복합물류	인천, 평택·당진
충청권	에너지, 자원, 배후산업 지원	대산, 보령
호남권	동북아 물류허브, 배후산업 지원	광양, 군산(새만금), 목포
동남권	동북아 물류허브, 에너지, 산업지원	부산, 울산, 마산
대경권	대경권 국가기간산업, 관광 지원	포항, 울릉
강원권	관광기능, 대러시아 무역 기지	속초, 동해, 묵호
제주	관광기능, 제주지역 소비재 화물	제주, 서귀포

III. 항만개발 정책 방향

1. 항만인프라 확충

신규사업 : 새만금신항 개발사업

- 2016년부터 운영을 목표로 '10년 착공 추진
* '08년 기본계획 재검토 시행



III. 항만개발 정책 방향

1. 항만인프라 확충(유류허브)

울산항 유류허브 개발사업 추진

- 고부가가치 창출, 석유수급 안정화를 위해 유류허브 육성
 - 현재, 휴스턴(북미), 로테르담(유럽), 싱가포르(아시아)가 유류허브
- 기반시설 확보, 지리적 이점 활용, 동북아 유류허브 육성
 - 석유공사 시행 타당성조사 결과에 따라 기본계획에 반영('08)



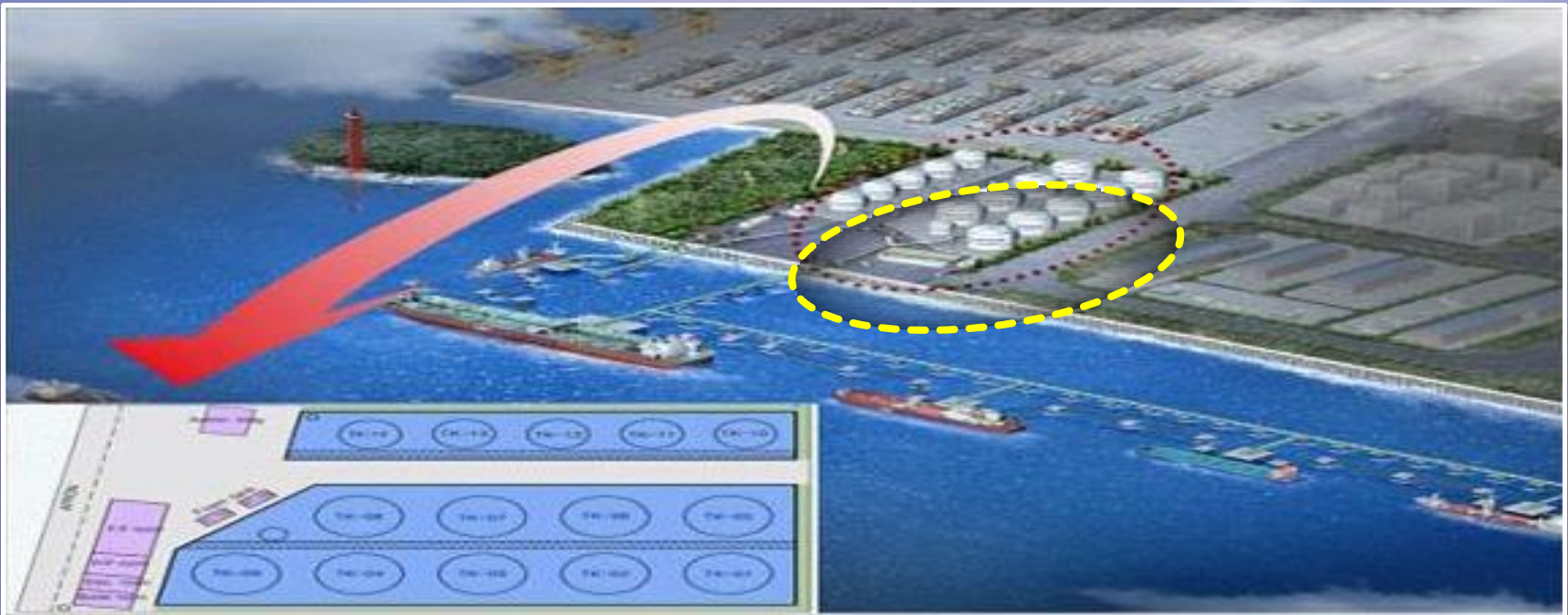
1. 항만인프라 확충(유류허브)

부산항 신항 벙커링 중심항 육성

▶ 벙커링 중심항 육성으로 항만서비스 경쟁력 강화

* 신항 남측 배후단지에 계획 수립 예정

* 2015년까지 6선석, 탱크 8기 설치 검토



2. 항만공간 활용을 통한 배후도시 성장 촉진

항만 재개발 사업

선도사업으로 부산북항 재개발 사업 활성화 추진

- ▶ 재정지원기준 마련 후 주요기반시설에 대한 재정투자 확대로 민간투자여건 조기 구축
- ▶ 국제여객터미널, 포트플라자, 환승시설부분 등 복합항만지구·환승센터 Master Plan 수립(10.2)
- ▶ 지구별 수익시설에 대한 사업성 분석 후 BPA 단독개발, 민간개발 등 시행방안 결정 후 추진(10.4)

기타 항만 재개발 사업의 단계적 추진

- ▶ 군산내항, 인천 영종투기장, 거제 고현항, 목포내항·남항 등에 대한 사업자 공모 추진
- ▶ 인천내항 재개발은 적정 개발시기·규모, 토지이용구상 등을 검토하여 항만재개발 기본계획에 반영(' 10)

III. 항만개발 정책 방향

2. 항만공간 활용을 통한 배후도시 성장 촉진

항만재개발사업 본격 추진

- ▶ 목표년도 : 2016년
- ▶ 계획면적 : 11개항만(13,638천 m^2)
- ▶ 군산, 인천 영종도, 목포, 광양항 등에 사업자 공모(10)



III. 항만개발 정책 방향

2. 항만공간 활용을 통한 배후도시 성장 촉진

선도산업으로 부산북항 재개발 추진



사업기간	2007~2020
총투자비	8조4천억원
대상지역	1~4 및 중앙부두, 연안부두
사업규모	142ha

2. 항만공간 활용을 통한 배후도시 성장 촉진

해양레저 관광 인프라 확충

해양레저산업 발전을 위한 복합 마리나항만 개발

- ▶ 마리나 관련법령 시행 및 기본계획 수립(' 09.12)에 따라 관련 인프라 개발을 위한 추진 체계 정립 - 재정 지원 기준 및 단계별 업무처리 지침 마련
- ▶ 요.보트 계류이외에 교육.장비개발(전시).전문인력 양성 등 복합 기능을 수행할 수 있는 시범 마리나항 조성방안 마련

국제 연안 크루즈 활성화를 위한 기반시설 조성

- ▶ 기 계획된 국제크루즈부두(제주, 인천 등) 개발 지속 추진
 - * 인천항(5만톤급 1선석), 평택.당진항(2.6만톤급 1선석), 여수항(8만톤급 1선석), 제주항(8만톤급 1선석) 등 11년 완공
- ▶ 국제.연안 크루즈 시설 수요를 검토하여 제3차 항만기본계획 수립시 계획 반영 [' 10]

III. 항만개발 절차



세계 항만사진

▶ 요코하마항만 여객터미널



III. 항만개발 절차



세계 항만사진

» 미국 볼티모어항



III. 항만개발 절차



세계 항만사진

▶ 몰타 입자르항



III. 항만개발 절차



세계 항만사진

▶ 브라질 리오데자네이루항



3. 저탄소 녹색성장을 위한 그린포트 구축기반 마련

GREEN Port 구축

○ 항만시설을 활용한 신재생에너지 공급

- ^{화대}방파제, 수역시설 등 항만 구역에 바람, 조류, 파랑, 태양광을 활용한 신재생 에너지 기술 도입 확대 → TK 입찰시 항만에 신재생에너지 기술 도입을 적극 유도
- 해상풍력 발전단지 후보지(목포, 부산, 포항)에 대한 풍력자원 잠재력을 확인, 타당성 검증('10.9) 후 시범사업('11) 추진

○ 에너지 효율 증대를 위한 AMP 설비 및 LED조명

- 대형선박 정박시 사용 전력을 부두의 육상전원공급장치(AMP, Alternative Maritime Power Supply)로 공급하여 CO2 저감
- 주요 항만권역의 재해피해예측도(Hazard Map) 작성, 안전경보시스템 등 재해대응체계 구축

3. 저탄소 녹색성장을 위한 그린포트 구축기반 마련

○ 항만환경 및 경관개선을 위한 ‘녹색공간 조성’

- 항만공간에 녹지조성을 통해 CO2 발생 저감(1주당 연 12.05kg CO2 저감)
- 항만친수 · 녹색공간 조성을 위한 관리지침 마련('10.6)

○ 기후변화에 대비한 방재 체계 구축

- 해일, 쓰나미 등에 대비, 기존 항만시설의 보강방안 마련
 - * 전국 무역항('09.12)과 연안항('10.7)의 항만시설에 대한 안정성 평가 및 보강방안 수립
- 주요 항만권역의 재해피해예측도(Hazard Map) 작성, 안전경보시스템 등 재해대응체계 구축

○ 환경친화적인 항만개발 및 이용

- 항만공간을 활용하여 자원순환사회 형성 지원
 - * 일본의 Recycling Port 벤치마킹
- 오염준설토사 등 폐기물을 항만공간(투기장)을 이용하여 처리하고, 재활용, 재처리 등을 통해 자원으로 활용하는 방안

III. 항만개발 정책 방향

3. 저탄소 녹색성장을 위한 그린포트 구축기반 마련

신재생에너지 도입



Greenport 구축



에너지 고효율화



저탄소 항만구축

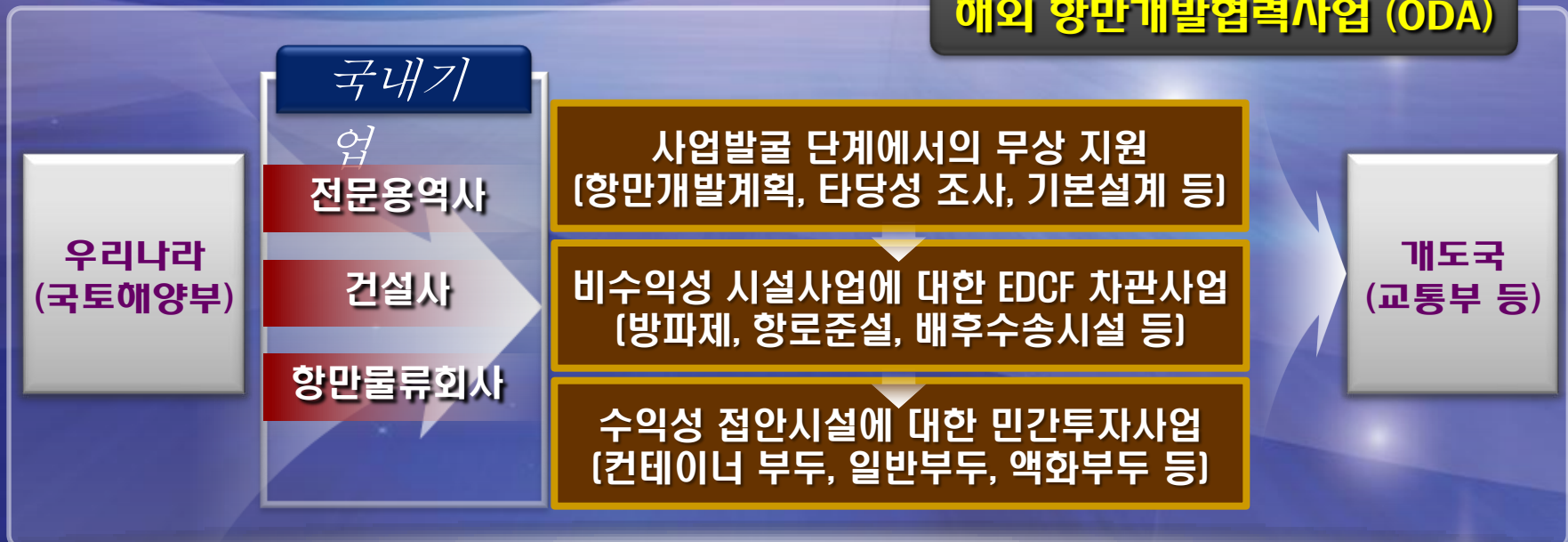


4. 항만산업의 세계시장 진출 지원

ODA 사업 추진

- ▶ 진행 중인 해외항만 협력사업을 차질없이 지속 추진
 - 튀르키예 정부와 '튀르키예바쉬항 현대화사업' 시행방안 협의
 - 항만인프라 - 자원확보 연계 사업인 'DR콩고 바나나항 개발 협력' 사업

해외 항만개발협력사업 (ODA)



4. 항만산업의 세계시장 진출 지원

ASEAN 역내 해상교통로드맵 수립 지원

- ▶ ASEAN 해상물동량 DB시스템 구축(' 10.3) 및 47개 항만개선 필요사항 발굴을 위한 현지 조사(10.12월까지)

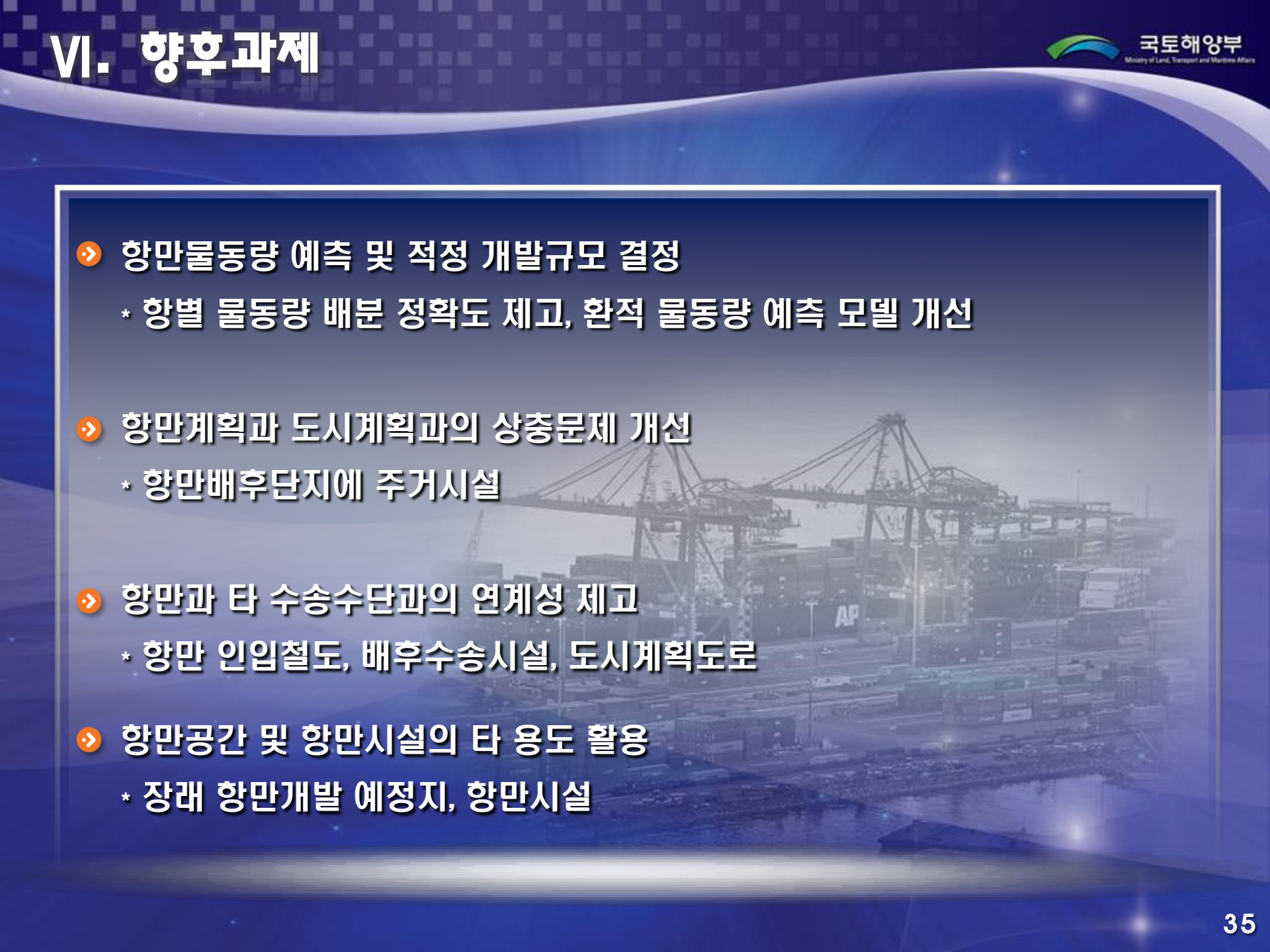
정부간 협력 및 국제협회 활동 강화

- ▶ 제 11차 동북아 항만국장회의 및 항만포럼 추진(10.9, 한국)
- ▶ 제 28차 국제항만협회(IAPH) 총회 개최 준비(부산, 11년) 및 PIANC협회 활동 강화

5. 민간 활성화 및 효율적 재정집행

효율적 재정집행

- ▶ Trigger Rule 적용으로 인한 예산절감
 - * '11년 기준 컨 물동량 약 15% 감소
 - * '09년 예산 요구부터 본격 적용
 - * 40여개 이상 선석의 사업시기 조정 예상
- ▶ 계획-설계-시공 전 단계에서 절감 노력
 - * 설계 VE, 최저가낙찰제 등 검토

- 
- ▶ **항만물동량 예측 및 적정 개발규모 결정**
 - * 항별 물동량 배분 정확도 제고, 환적 물동량 예측 모델 개선
 - ▶ **항만계획과 도시계획과의 상충문제 개선**
 - * 항만배후단지에 주거시설
 - ▶ **항만과 타 수송수단과의 연계성 제고**
 - * 항만 인입철도, 배후수송시설, 도시계획도로
 - ▶ **항만공간 및 항만시설의 타 용도 활용**
 - * 장래 항만개발 예정지, 항만시설



Thanks You

감사합니다.