

보 도 자 료		 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2026.04.06.(월) / 총3매 (본문 2, 붙임 1)	
자료 제공	해운물류·해사연구본부 해운물류·해사정책연구실 전서연 전문연구원(051-797-4615)	
배포 부서	성과홍보실(이준철 행정원 051-797-4393, 이선우 실장 051-797-4381)	
보도 일시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr		

암모니아 선박 연료 전환으로 해양 탄소중립 선도한다

-한국해양수산개발원, 『그린 암모니아 선박 연료 전환 대응 방안 연구』 결과 발표-

한국해양수산개발원(KMI, 원장 조정희)은 『그린 암모니아 선박 연료 전환 대응 방안 연구』를 발표하고, 국제 환경 규제에 선제적으로 대응하기 위한 국내 해운산업의 그린 암모니아 도입 전략과 정책 과제를 제시했다.

국제해사기구(IMO)가 2025년경 탄소중립 달성 목표를 채택하고, 유럽연합(EU)이 해운 분야를 탄소배출권 거래제(EU-ETS)에 편입하는 등 국제 항해 선박에 대한 환경 규제가 강화됨에 따라 무탄소 연료로의 전환이 불가피한 상황이다.

또한 선박 연료 온실가스 전과정 평가(Life Cycle Assessment, LCA) 도입이 예고된 가운데, 그린 암모니아는 생산 과정에서 탄소를 배출하지 않으면서도 보관과 운송이 용이해 미래 선박의 핵심 연료로 주목받고 있다. 그러나 현재 우리나라는 암모니아를 전량 수입에 의존하고 있으며, 관련 정책도 발전용 등 타 분야에 치중되어 있어 선박 연료로서의 공급 및 활용 체계 구축이 시급한 실정이다.

이번 연구를 통해 도출된 주요 추진 과제로는 ▲그린 암모니아 병커링(선박 연료 공급)의 법적 지위 명확화 및 인증제 등 법·제도 정비 ▲그린 암모니아 항만 인프라 구축 및 공급 안전성 확보 ▲선사-연료 업체 간 협력 체계 구축 및 기술 실증 지원 등 활용 지원 확대 ▲그린 암모니아 선박 연료 관련 전문 인력 양성 등이 제시되었다.

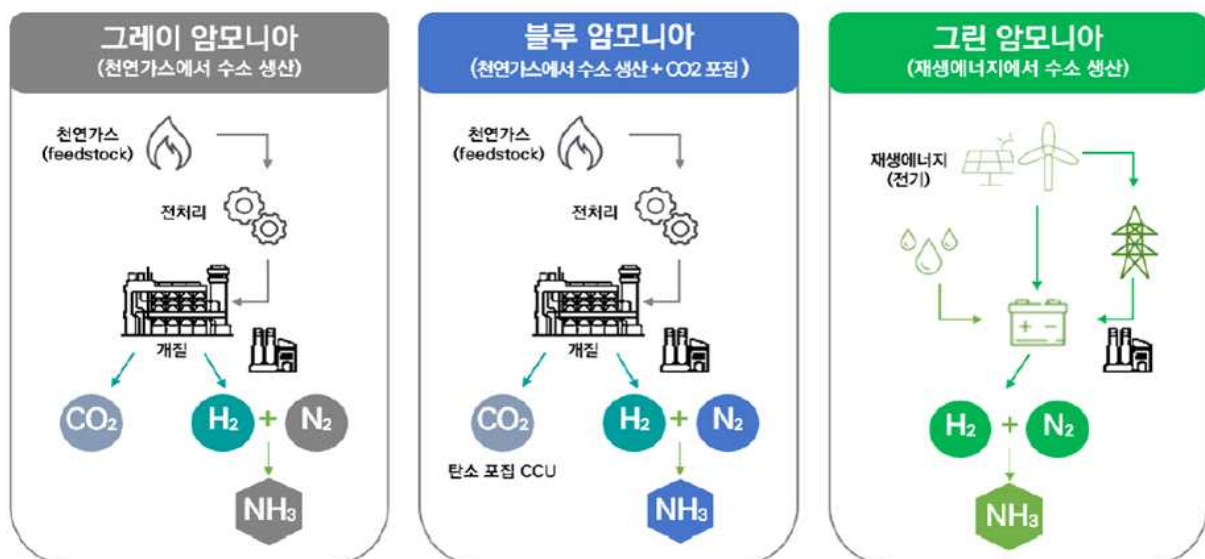
연구진은 특히 「항만운송사업법 시행령」 개정을 통해 암모니아 선박 연료 공급선의 법적 근거를 마련하고, 누출 사고에 대비한 안전 지침 및 대응 체계를 구축하는 것이 시급하다고 강조했다.

이러한 기반이 마련되면 그린 암모니아 선박 연료 공급의 준비성이 향상되어 결과적으로 우리나라 해운산업의 탄소 경쟁력이 크게 강화될 것으로 전망된다.

한국해양수산개발원 조정희 원장은 “그린 암모니아 선박 연료 전환 체계를 구축하기 위해서는 인프라 구축, 제도 정비, 기술 안전성이 맞물릴 수 있도록 하는 정책 추진이 필수적”이라며, “이번 연구가 법적 공백을 해소하고 안전한 공급 환경을 조성하여 국내 해운업계가 미래 무탄소 연료 시장을 선점하는 마중물이 되길 기대한다”고 밝혔다.

※ 이 보도자료와 관련하여 더욱 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해운물류·해사정책연구실 전서연 전문연구원(051-797-4615, jwh0321@kmi.re.kr)에게 연락해 주시기 바랍니다.

<붙임> 생산 방식에 따른 암모니아 구분



자료: Matjaž Matošec(2024.1.25.), Green ammonia, right where you need it, Hydroge Tech World

<붙임> '그린 암모니아 선박 연료 전환 대응 방안 연구' 보고서 표지 (JPG 파일 별도 송부)
보고서 원문 URL <https://www.kmi.re.kr/web/board/view.do?rbsIdx=384&page=2&idx=1306>

기본연구 2025-15

그린 암모니아 선박 연료 전환 대응 방안 연구

A Study on Response Strategies for the Transition
to Green Ammonia as Marine Fuel

전서연 · 안용성 · 허성례 · 이항숙 · 이지원 · 이인호

