

| 보 도 자 료                                     |                                                                                                                            |  <b>한국해양수산개발원</b><br>KOREA MARITIME INSTITUTE |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 배포 일자                                       | 2026. 4. 3.(금) /<br>총 2매 (본문 1, 붙임 1)                                                                                      |                                                                                                                                |
| 자료 제공                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해양수산 AI 전환지원단</li> <li>- 전형모 단장(051-797-4761)/ 김한나 전문연구원(051-797-4588)</li> </ul> |                                                                                                                                |
| 배포 부서                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 성과홍보실(강자운 행정원 051-797-4396, 이선우 실장 051-797-4381)</li> </ul>                       |                                                                                                                                |
| 보도 일시                                       | 즉시 보도 부탁드립니다.                                                                                                              |                                                                                                                                |
| 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr |                                                                                                                            |                                                                                                                                |

## **한국해양수산개발원, 생성형 인공지능 기반 ‘글로벌 공급망 인공지능(AI) 일일 브리핑’ 공개** - 국내외 뉴스 분석해 매일 아침 공급망 핵심 동향 제공 -

한국해양수산개발원(원장 조정희, KMI)은 글로벌 공급망 위기 상황을 매일 요약해 제공하는 ‘글로벌 공급망 인공지능(AI) 일일 브리핑’을 4월 3일부터 공개한다. 해당 브리핑은 국내외 뉴스를 수집·분석해 우리나라 공급망에 영향을 미치는 핵심 동향을 매일 아침 제공하는 서비스다.

최근 이란의 호르무즈 해협 봉쇄 등 지정학적 리스크가 확대되면서, 에너지의 대부분을 해상에 의존하는 우리나라의 에너지·원자재 수급 불확실성이 크게 높아지고 있다. 이에 따라 정책 당국과 기업 모두 급변하는 국제 정세를 신속하게 파악하는 것이 중요해지고 있다.

이에 한국해양수산개발원은 자체 구축한 글로벌 해상 공급망 전문 지식체계(온톨로지 기반 도메인 지식그래프)를 활용해, 국내외 뉴스 중 한국 공급망과 관련성이 높은 기사를 자동 선별하고 생성형 인공지능(AI)이 핵심 내용을 분석·정리하는 ‘글로벌 공급망 인공지능(AI) 일일 브리핑’을 개발했다.

브리핑은 ▲핵심 기사 요약 ▲공급망 이슈 분류 ▲국내 산업별 영향 ▲전일 대비 변화 등을 체계적으로 제공해 공급망 흐름을 한눈에 파악할 수 있도록 지원하며, 도메인 지식체계와 연계함으로써 생성형 AI의 근거 없는 추측이나 과장된 분석을 최소화하고 정보의 신뢰도를 높였다.

해당 서비스는 4월 3일부터 누리집([scm-briefing.kmi.re.kr](http://scm-briefing.kmi.re.kr))을 통해 공개되며, 이메일 구독 서비스를 통해 해양수산부 등 관계 부처와 유관기관, 브리핑 서비스에 관

※ 한국해양수산개발원 누리집( <https://www.kmi.re.kr/> ) ‘동향정보’ - ‘구독 신청’ 을 통한 메일링 신청 가능(4/6~)

※ 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해양수산 AI 전환지원 단 전형모 단장(051-797-4761)에게 연락주시기 바랍니다.

2026.04.01 (수)  
2026.03.31 (화)  
2026.03.30 (월)  
2026.03.29 (일)  
2026.03.28 (토)  
2026.03.27 (금)  
2026.03.26 (목)

본 브리핑은 온톨로지 기반 전문가 지식 그래프와 국내외 기사를 기반으로 생성형 AI가 작성한 것으로 KMI의 공식 의견이 아님을 밝힙니다.

2026.04.02 (목요일) 기사수집일: 2026.04.01

호르무즈 해협 봉쇄 33일째, 이란 혁명수비대가 '적에게 절대 개방 없다'는 입장을 재확인하며 트럼프의 휴전 조건(호르무즈 개방 선결)과 정면 충돌하고 있다. IEA는 4월 원유 공급 차질 규모가 3월의 2배에 달할 것으로 경고했으며, 한국 정부는 원유 위기경보를 '경계' 단계로 격상하고 공공기관 차량 2부제 시행을 예고했다. 나프트 수급 비상이 현실화되며 석유화학 단지 가동 차질과 포장재 가격 폭등 등 실물경제 피해가 확산되고 있고, 브렌트유는 98.65달러(-4.84%)로 100달러 아래로 내려왔으나 이란 평화협상 기대감에 따른 일시적 변동 가능성이 있다.

## 경로(ROUTE) 이슈

▶ **해의** 이란 혁명수비대는 후르무즈 해협을 적국에 절대 개방하지 않겠다는 입장을 반복 천명하며 보세를 유지하고 있다. 영국 주도 35개국 위무장군 회담이 이번 주 개최 예정인 나 협상 타결 여부도 불확실한 상황이다. UAE의 무력 개입 지원 의향과 사우디의 하루 100만 배럴 우회 전환이 확인됐으며, 일부 선박에 대한 제한적 통과 허가도 이루어진 것으로 보인다.

○ **국내** 한국의 중동산 수입 원유 주요 경로인 호르무즈 해협 통제가 33일째 지속되며 공급 차질이 누적되고 있다. IEA는 4월 공급 차질이 3월의 2배에 달할 것으로 전망했으며, 한국은 원유 수입 프로그램 가동과 러시아산 나프타 수입 확대 등 대체 조달을 시도하고 있다.

● **해외** 사우디아라비아가 하루 약 100만 배럴을 호르무즈 우회 경로(송유관)로 전환했으며, 러시아 우스트-루가 항은 우크라이나 공격으로 며칠간 원유 선적이 중단됐다. 동남아는 브라질산 원유 수입을 확대해 중동발 공급 공백을 일부 메우고 있으며, 멕시코 AMIGO LNG 프로젝트로부터 20년 LNG 공급 계약도 체결됐다.

❖ **국내** 한국은 반도제 공급망 보호를 위해 러시아산 나프타 수입을 추진하고 있으나, 우스트-루가 항 차질로 이 역시 불안정한 상황이다. LNG 수입 급감으로 에너지 대란이 현실화되고 있으며, 한국남부발전 등 발전 업체들이 연료 확보에 총력을 기울이고 있다.

**해외** 베트남이 국제 해상 운임 최대 80% 급등 가능성을 경고했으며, 컨테이너 선박 운항 일정 준수율은 2월 기준 59%로 하락했다. 항공화물 운임도 추가 상승 중이며 다수 항공사가 연료 할당제를 인상했고, 일부 해운사도 연료 할당제를 올렸다.

국내 유통할증료가 3배 수준으로 치솟았으며, 5월이 더 심해질 것이라는 우려가 나오고 있다. 두바이항 인근에서 K-중고차 수출 선박이 항로를 변경하는 사태가 발생했으며, 인천항만공사는 북아프리카 직항로를 개설해 중동 우회 물류망 구축을 서두르고 있다.