해양수산 전국포럼 강원세미나

강원연구원 · 한국해양수산개발원

# 9.27

# 해양수산 전국포럼 강원세미나

2017. 9. 27.수 13:30~18:00

강원연구원 대회의실

주최 · 주관 강원연구원 KRIHS 국토연구원 한국해양수산개발원

후원 강원도 해양수산부 지역발전위원회

해양수산 전국포럼 강원세미나

한국해양수산개발원 강원연구원

# 9.27

# 해양수산 전국포럼 강원세미나

2017. 9. 27.수 13:30~18:00
강원연구원 대회의실

주최 · 주관 강원연구원 KRIHS 국토연구원 KMI 한국해양수산개발원

후 원 강원도 해양수산부 대통령직속 지역발전위원회

# Program

| 구 분 | 시 간 | 내 용 |
|---|---|---|
| 개회식 | 14:00~14:20<br>(20분) | **국민의례 및 내빈소개**<br>■ **개회사** **육동한** 강원연구원 원장<br>■ **환영사** **양창호** 한국해양수산개발원 원장<br>■ **축 사** **이양수** 국회의원<br>**최문순** 강원도지사<br>**반선섭** 강릉원주대 총장 |
| 주제발표 | 14:20~15:00<br>(40분) | **주제 1 해양수산 국정과제와 지역발전전략**<br>■ **발표 1** **해양수산 국정과제와 연안 · 해양 지역균형발전체계**<br>**최지연** 한국해양수산개발원 부연구위원<br>■ **발표 2** **해양관광문화 국정과제와 지역발전전략**<br>**홍장원** 한국해양수산개발원 해양관광 · 문화연구실장 |
| | 15:00~15:40<br>(40분) | **주제 2 해양수산 지역발전계획 및 주요현안**<br>■ **발표 3** **강원도 해양수산 발전계획**<br>**김광섭** 강원도 환동해본부 수산정책과장<br>■ **발표 4** **강원도 해양수산 현안연구사업**<br>**김충재** 강원연구원 부연구위원 |
| 휴식 | 15:40~16:00 | **커피 브레이크** |
| 사례발표 | 16:00~16:20 | ■ **전통산업에서 신산업으로의 혁신**<br>**최윤성** 와이크래프트보츠(Y Craft Boats) 대표 |
| Leaders Summit | 16:20~18:00<br>(100분) | ■ **좌 장** **김동주** 국토연구원장<br>■ **토 론** **김명선** 강원도 기획조정실장<br>**송병선** 지역발전위원회 기획단장<br>**안동규** 한림대학교 부총장<br>**양창호** 한국해양수산개발원 원장<br>**용호선** 강원일보 논설위원<br>**유상준** 동해지방해양수산청 청장<br>**육동한** 강원연구원 원장<br>■ **참석자 질의 및 답변** |

※상기 일정 및 발표주제는 발표자 및 상황에 따라 일부 변경가능





개회사

## 육동한 강원연구원 원장

· 제10~11대 강원연구원장
· 국무총리실 국무차장
· 국무총리실 국정운영실장

환영사

## 양창호 한국해양수산개발원 원장

· 인천대학교 동북아물류대학원 교수
· 국무총리실 국토정책위원회 민간위원
· 한국공항공사 이사회 의장

축 사

## 이양수 국회의원

· 제20대 국회의원(강원도속초시, 고성군, 양양군)
· 국회 농림축산식품해양수산위원회 위원
· 국회 여성가족위원회 위원

축 사

## 최문순 강원도지사

· 제36~37대 강원도지사
· 제18대 민주당 국회의원
· MBC 대표이사 사장

축 사

## 반선섭 강릉원주대 총장

· 제3대 강릉원주대 총장
· 강릉원주대 학생처장
· 한국회계학회 부회장

# 개회사

**육동한** 강원연구원 원장

바쁘신 가운데 우리 강원도를 방문해 주신 한국해양수산개발원 양창호 원장님을 포함한 관계자 여러분, 오늘 포럼의 발표 및 토론을 위해 참여해 주신 국토연구원 김동주 원장님, 반선섭 강릉원주대학교 총장님, 송병선 지역발전위원회 기획단장님 이하 모든 관계자 여러분 강원연구원을 대표하여 감사 드립니다.

오늘 지역발전위원회와 국토연구원 그리고 한국해양수산개발원이 준비한 첫 번째 "해양수산 전국포럼" 세미나를 우리 강원연구원과 함께 개최하게 되어 기쁘게 생각합니다. 해양수산 전국포럼은 지역별 해양수산 전략산업 육성 및 발전정책 방향 모색을 위해 중앙부처와 지역의 연구기관이 함께 소통하고 협력하는 자리라고 생각합니다. 특히 새 정부의 국정방향이 수립되었기 때문에 이를 구체화하는 오늘 자리는 더욱 뜻깊다 할 수 있습니다.

강원도는 동해안 약 340km의 해안선을 보유하고 있으며 과거부터 수산업이 발달해 온 지역으로, 최근 어려움을 겪고 있고 있지만 고부가가치 수산업을 육성하기 위해 노력하고 있습니다. 또한 북방경제 중심으로 지역을 발전시키기 위한 교통, 항만, 물류 등의 인프라를 강화하고 있습니다. 극지연구 및 북방항로 상용화 지원을 위한 제2쇄빙선 유치를 위한 노력도 진행하고 있습니다. 그리고 최근에는 동해안을 활용한 서핑, 요트 등 해양레저 스포츠와 동북아 크루즈 관광의 거점으로 육성하기 위한 노력도 이루어지고 있습니다.

오늘 우리 연구원과 한국해양수산개발연구원은 교류협약을 체결함으로써 향후 국가의 해양수산정책과 연계하여 강원도 발전을 위한 노력이 탄력을 받을 수 있지 않을까 생각합니다. 특히 강원도가 적극 추진하는 북방경제 거점 조성, 해양 · 수산 자원의 고부가가치화, 해양레저스포츠 육성, 크루즈 관광 거점 등이 대표적인 분야일 것입니다.

이러한 모든 해양수산 관련 정책이 강원도, 나아가 국가의 성장동력으로 자리매김하기를 기원합니다. 오늘 참석해 주신 모든 분들께 다시 한 번 진심으로 감사드립니다.

2017. 9. 27

강원연구원장 육 동 한

# 환영사

**양창호** 한국해양수산개발원 원장

안녕하십니까?
해양수산 전국포럼 강원세미나에 오신 해양수산 가족여러분
반갑습니다. 한국해양수산개발원장 양 창호 입니다.

바쁘신 와중에 이 자리에 참석해 주신
김동주 국토연구원 원장님, 반선섭 강릉원주대 총장님, 송병선 지역발전위원회
기획단장님, 김명선 강원도 기획실장님께 감사드립니다.
그리고 본 세미나를 준비해 주신 육동한 원장님을 비롯한 강원연구원 여러 관계자
여러분과 이 자리에 계시는 모든 분들께 진심으로 감사의 말씀 전합니다.

내외 귀빈 여러분,
우리나라는 세계 12위권 해양국가입니다.
우리가 세계적 해양선진국으로 도약한 것은
무엇보다 연안 · 해양지역의 힘과 경쟁력이
그 원천이었다고 생각합니다.
현재 많은 연안 · 해양지역에서는 해양관광, 해양자원 · 에너지,
수산업, 해운물류, 항만 등 해양수산 부문의 일자리와
부가가치를 창출하기 위해 많은 노력을 하고 있습니다.

따라서 지금은 국가 해양수산정책의 초점을
'연안 · 해양지역의 균형발전'에 맞춰 지역맞춤형
해양수산 발전모델과 지속적 소통협업채널 등을 구축하여
지역협력과 상생발전의 기틀을 다져야 할 때라고 생각합니다.

내외 귀빈 여러분,
지난 2월 KMI는 '전국 해양수산 대토론회'를 개최하였고,
이 자리에 해양수산부를 비롯해 12개 시 · 도, 관계 연구원 등
전국 해양수산 관계자들 300여명이 모여
'지역의 해양수산 가치 공유와 연안 · 해양지역 상생발전'에 관해
12개 시 · 도의 해양수산 정책발표와 심도 깊은 토론을 했습니다.

그리고 대토론회의 결과와 성과를 바탕으로
연안 · 해양지역 균형발전의 초석을 다지기 위해 지역발전위원회와 국토연구원과 함께
'해양수산 전국포럼'을 설립하고, 지역의 해양수산 지원체계를 구축하였습니다.

이러한 의미에서 오늘 이 곳 강원도 춘천에서 열리는
'해양수산 전국포럼 강원세미나'를 매우 뜻깊게 생각합니다.
오늘 세미나를 시작으로 지역의 해양수산 현안 해소와
연안 · 해양지역 균형발전의 실천과제를 담는
큰 틀을 마련하기 위한 첫 걸음을 내딛었기 때문입니다.

앞으로 강원세미나를 시작으로 정부출연 연구기관과
전국의 시도연구원이 지역에서 세미나를 개최해
해양수산 부문의 지역발전정책 발굴과 상호협력방안을
마련해 연안 · 해양지역균형발전 정책을 적극적으로 모색해 나갈 것입니다.
감사합니다.

2017. 9. 27
한국해양수산개발원장 양 창 호

# 축사

**이양수** 국회의원

존경하는 해양수산 가족 여러분!
안녕하십니까. 속초고성양양 국회의원 이양수입니다.

가을 하늘이 성큼 다가온 오늘, 지역과 국가의 균형발전을 위한 해양수산정책을 심도있게 논의하고자 마련된 '해양수산 전국포럼 강원세미나' 개최를 진심으로 축하드립니다.

오늘 세미나를 위해 애써주신 양창호 한국해양수산개발원장님과 육동한 강원연구원장님을 비롯한 관계자분들께 감사드리며, 해양수산 발전을 위해 귀한 걸음 해주신 토론자 · 발제자분들과 모든 해양수산인 여러분들께도 깊은 감사의 말씀을 전합니다.

오늘 이 자리는 해양수산분야 지역발전 전략을 제시하고 강원지역 개발계획과 현안에 대한 진지한 고민을 통해 지역협력과 상생발전의 기틀을 다지는 소통과 화합의 장이라 생각합니다.

지난해에는 세계 최초로 명태 완전양식성공과 아시아 최초 연어 양식 성공 및 양식 연어 첫 상업 출하, 수산물 수출 21억3000만불 달성 등 소기의 성과를 거두었던 한 해였습니다. 하지만 한진해운 사태에 따른 해운업 위기, 국내 항만의 성장 한계 봉착, 수산자원 고갈, 어업인구 및 소득 감소 등 해양수산업의 위기를 걱정하는 목소리가 높은 것 또한 사실입니다.

하지만 위기는 곧 기회라는 말처럼, 해양수산업 발전을 위해 해양수산인 여러분의 적극적인 관심과 참여가 함께 한다면 반드시 위기를 새로운 기회로 만들어 과거의 영광을 되찾을 수 있을 것입니다. 이에 오늘의 세미나가 우리 해양수산업의 활로를 찾는 소중한 기회가 아닐까 합니다.

어려운 여건 속에서도 우리 해양수산업을 이끌어 오신 여러분들의 열정에 찬사를 보내며 항상 사명감을 갖고, 미래성장동력 산업으로 성장하는 해양수산업을 위해 함께 노력해주시길 부탁드립니다. 저 또한 여러분의 노력에 발맞추어 우리 해양수산업 위기를 극복하고 현장의 어려움을 풀기 위해 최선을 다하겠습니다.

아무쪼록 오늘 이 자리를 통해 해양수산 부문의 지역발전정책 발굴과 상호협력방안을 마련하고, 우리 강원도를 중심으로 지역과 국가 균형 발전을 이뤄나가는 뜻 깊은 시간 보내시길 바랍니다.

다시 한 번 '해양수산 전국포럼 강원세미나' 개최를 축하드리며, 모든 분들의 건강과 행복이 함께 하길 기원합니다. 감사합니다.

2017. 9. 27
국회의원 이 양 수

# 축사

**반선섭** 강릉원주대 총장

안녕하십니까? 강릉원주대학교 총장 반선섭입니다.
오늘 우리 도에서 강원연구원 · 한국해양수산개발원 공동으로 '해양수산 전국포럼 강원세미나'를 개최하게 된 점, 참으로 뜻 깊게 생각합니다. 아울러 공사다망한 중에도 본 세미나에 참석하여 주제발표와 토론을 해 주실 저명하신 해양수산 전문가, 기관단체장님 여러분께 진심으로 감사드립니다.

바다는 지구표면의 70%를 덮고 있습니다. 지구 생물의 80% 이상을 품고 있으며, 전 세계 물동량의 90% 이상이 바다를 통해 운반되고 있습니다. 바다는 이처럼 엄청난 경제적 가치를 함유하고 있으며 무궁무진한 자원의 보고입니다. 우리나라는 1만 2천㎞에 달하는 해안선과 3천여 개의 크고 작은 섬들로 구성되어 있고, 3면이 해안선인 관계로 해양수산이 발전하기 좋은 여건을 갖추고 있습니다.

우리나라도 해양 선진국처럼 다양한 정책 개발과 방법으로 해양수산 발전을 위해 꾸준히 노력하고 있는 것으로 알고 있습니다. 그렇지만 정부가 바뀌고 주요 이슈가 부상할 때마다 정책이 흔들리고 지원 규모와 내용에 있어서도 지역에 따라 차이가 있는 것 같습니다. 물론 자연환경이나 지역적인 특성도 고려되어야 하겠지만, 한번 정해진 정책은 일관되게 추진하는 것도 중요하다고 생각합니다.

오늘은 모처럼 해양수산 분야 관계자와 전문가 분들이 한자리에 모이셨습니다.
강원도는 그 동안 무공해 청정해역과 깨끗한 자연환경을 자랑해 왔습니다. 강원도의 깨끗한 청정이미지를 심어 주는 것도 중요하지만, 이제는 이런 것들을 자원과 연결하고 정책적으로 뒷받침하여 우리 도민들의 경제적 가치 창출과 이익 증진에 노력할 때입니다.

마침 새 정부가 들어서면서 최근 지방분권화가 새삼 강조되고 있습니다. 우리는 해양수산 분야에 대한 현 정부의 정책기조를 면밀히 살피면서 이 분야에 대한 구체적 정책 대안과 도민의 의사와 요구사항이 정책에 반영되도록 함께 노력해야 합니다. 이것은 어느 한사람, 어느 한 기관의 노력과 힘으로는 어렵습니다. 강원도를 비롯한 시 · 군 자치단체, 해양수산 관련기관, 학계 및 전문가 모두가 합심하여 대안을 만들고 방법을 찾아야 합니다.

이런 의미에서 오늘 〈해양수산 전국포럼 강원세미나〉 개최는 시의적절하고 매우 의미가 크다고 생각합니다. 오늘 포럼에서 발표되는 여러 주제와 토론을 통하여 해양수산 분야에 대한 종합적인 발전방안이 조성되고 여기에서 도출된 내용들이 중앙정부의 정책시행으로 이어져서 지역경제 활성화의 새로운 모델이 창조되기를 기대합니다.

다시 한 번 〈해양수산 전국포럼 강원세미나〉 참석을 위해 이 자리에 함께 하신 지방자치단체 관계자, 해양수산 관계자, 학계 및 전문가, 내외귀빈 여러분께 다시 한 번 감사를 드리면서 축사에 가름 합니다. 감사합니다.

2017. 9. 27
강릉원주대학교 총장 반 선 섭

주제 1

# 해양수산 국정과제와 지역발전전략

발표 1

**해양수산 국정과제와 연안 · 해양 지역균형발전체계**

**최지연** KMI 부연구위원

발표 2

**해양관광문화 국정과제와 지역발전전략**

**홍장원** KMI 해양관광 · 문화연구실장

## 최지연

한국해양수산개발원 부연구위원

· 현 중앙연안관리심의회 위원
· 현 토지이용규제심의회 위원

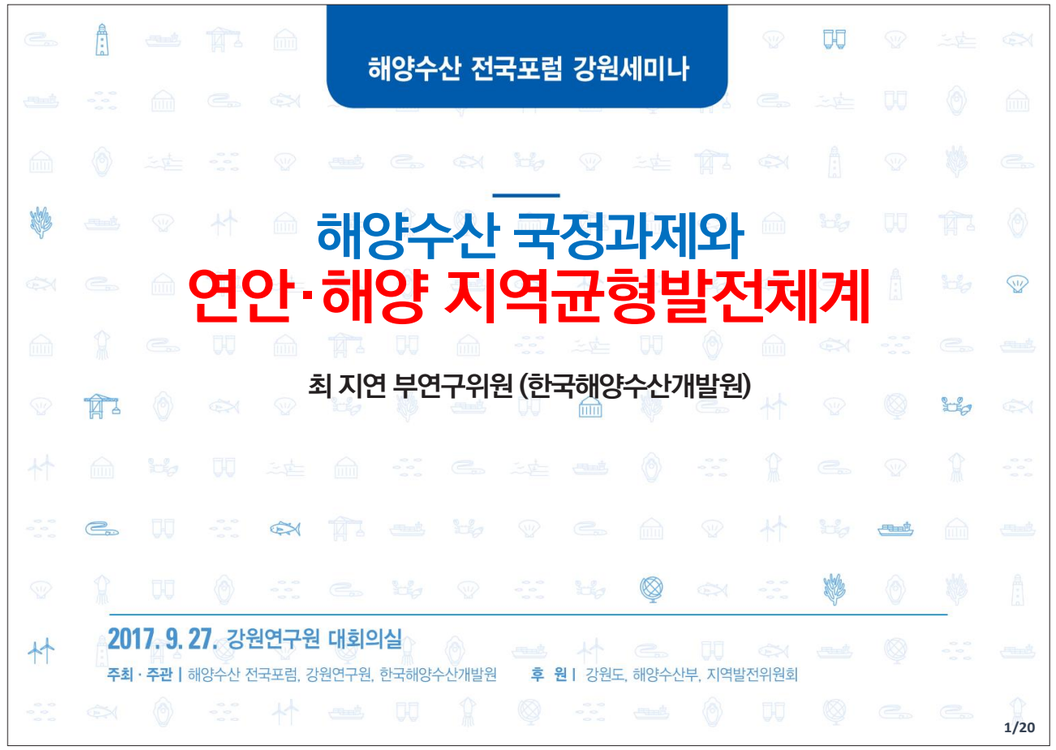
## 홍장원

한국해양수산개발원 해양관광 · 문화연구실장

· 현 해양수산부 마리나항만 정책자문위원
· 현 해양수산부 규제심사위원회 심위위원
· 전 문화체육관광부 지속가능한 포럼 자문위원

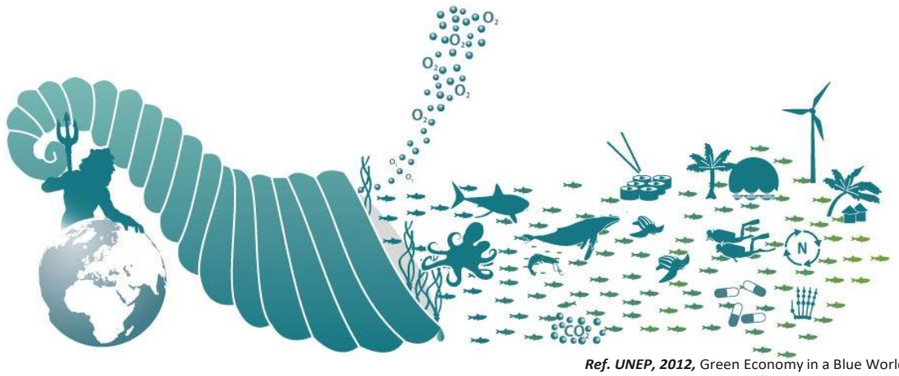






## Prologue

**World oceans, a cornucopia of goods and services**

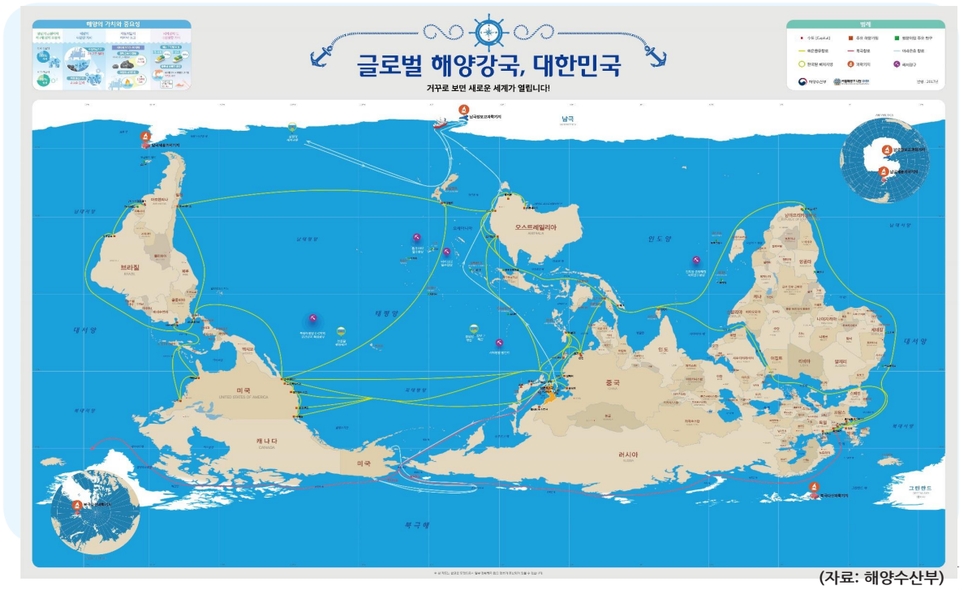


*Ref. UNEP, 2012,* Green Economy in a Blue World

해양수산 전국포럼 강원세미나

3/20

## Prologue



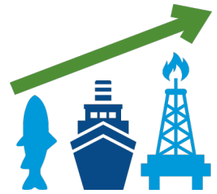

(자료: 해양수산부)

4/20

## 1 왜 연안·해양 지역인가? 국가경제의 핵심공간

**한국, 세계 12위권 해양국가**

(자료: '06년 ADL 평가)



| | |
|---|---|
| 해양수산업 산출액 | 155.2조원 |
| 해양수산업 부가가치 | 86.9조원 ('14년 기준) |

- 연간 **1억 명** 해수욕장 이용 ('15년 기준)

- **수산물** 섭취량 세계 **1위** ('15년 기준)

국민 1인당 수산물 소비량 **58.9kg**

* 노르웨이(2위, 53.3kg), 일본(3위, 50.2kg), 중국(4위, 39.5kg)

5/20

## 1 왜 연안·해양 지역인가? 지역경제발전에 기여

전국의

**27.4%**

연안인구('15)
14,108.3천명

**34.2%**

연안 GRDP('14)
482.1조 원

**28.1%**

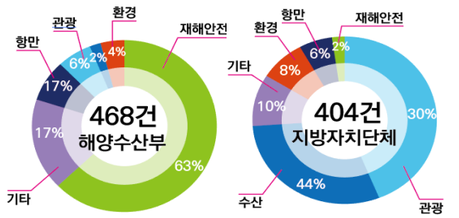
연안 전사업체종사자수('15)
5,879.1천 명

해양수산 전국포럼 강원세미나

6/20

## 1 왜 연안·해양 지역인가? 해양수산 기반 지역발전

### 연안·해양 기반 해양수산 사업 수요 증가

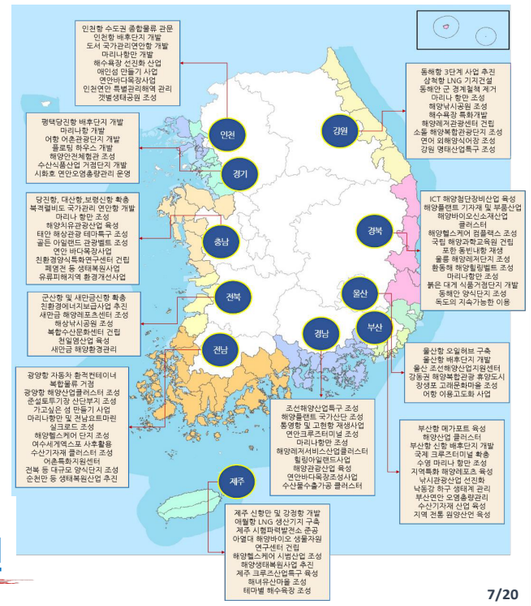



### 연안·해양지역성장체계

연안·해양자원, 해양수산업, 지역역량 결집기반으로 활용 가능

연안·해양가치 창출과 지역 맞춤형 활용

**국가와 지역 해양력의 균형발전**




7/20

## 2 해양수산 부문의 지역발전 현주소와 정책현안

### 지역발전정책의 연안·해양 / 연안·해양지역 특성 반영 한계

| 1990년대 | 참여정부 | 이명박정부 | 박근혜정부 | 문재인정부 |
|---|---|---|---|---|
| 지방분산형 국토골격 형성 | 지역균형발전 혁신주도 다극분산 | 지역경쟁력 강화 광역화 / 연계협력 특화발전 | 지역주민정책체감 행복 자율참여/협업 | 고르게 발전하는 지역 사람중심 균형발전 |
| 해양수산부 창설 (1996) | 해양수산부 | 국토해양부 농수산식품부 (2008) | 해양수산부 재창설 (2013) | 해양수산부 |

### 해양수산 부문의 지역 관련 정책 / 해양수산 부문별 기능분리적 접근

**해양**
- 여수세계박람회 개최
- 환경관리해역
- 연안통합관리
- 해양보호구역
- 해양관광

**수산·어업**
- 양식어장 관리
- 내수면 어업
- 어촌 복지 및 개발
- 어촌체험마을
- 귀어·귀촌 정책

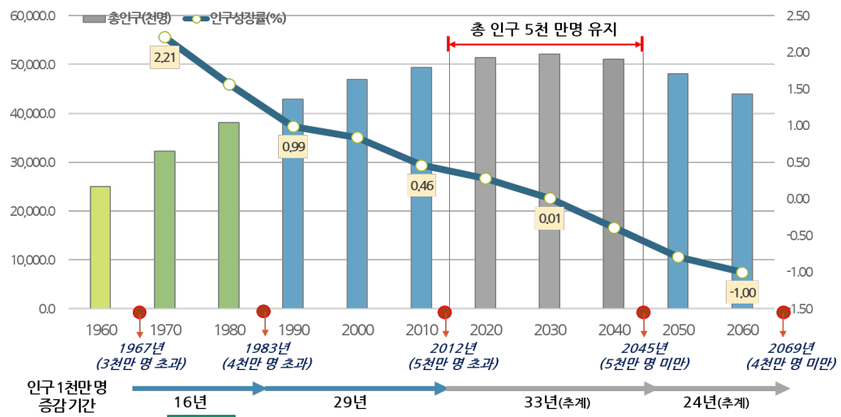
**해운·해사**
- 해운산업
- 크루즈 산업기반
- 도서민 교통지원
- 안전한 해상교통

**항만**
- 항만개발
- 항만재개발
- 항만 배후단지
- 부산 북항 재개발

8/20

## 2 해양수산 부문의 지역발전 현주소와 정책현안

저출산·고령화 — 경제 저성장 — 4차 산업혁명 — 기후변화



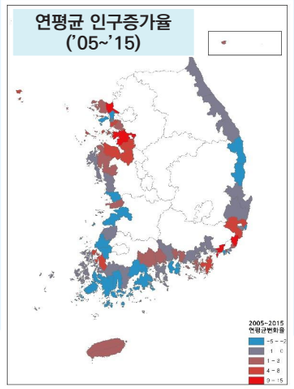

경제 성장률: 10.5% → 9.9% → 8.5% → 5.4% → 3.6% → ?

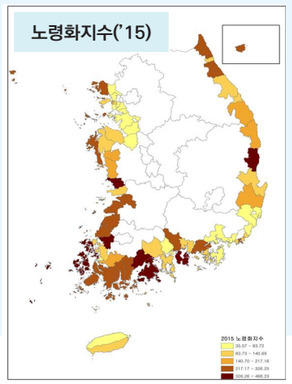
해양수산 전국포럼 강원세미나

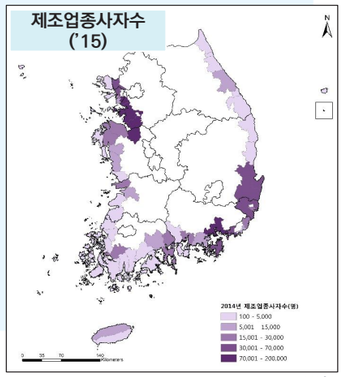
9/20

## 2 해양수산 부문의 지역발전 현주소와 정책현안

| 연안 자생력 저하 우려 | 초고령사회 가속 | 고용 없는 성장 |
|---|---|---|
| 연안 재정 자립도: 25.5% 10년, 24.6% 15년 | 고령화 지수: 71.2 10년, 95.4 15년 | 제조업 LQ: 1.50 10년, 1.49 14년 |
| 연안 경쟁력 약화 우려 | 연안지역 활력 저하 | 투자 및 일자리 감소 |



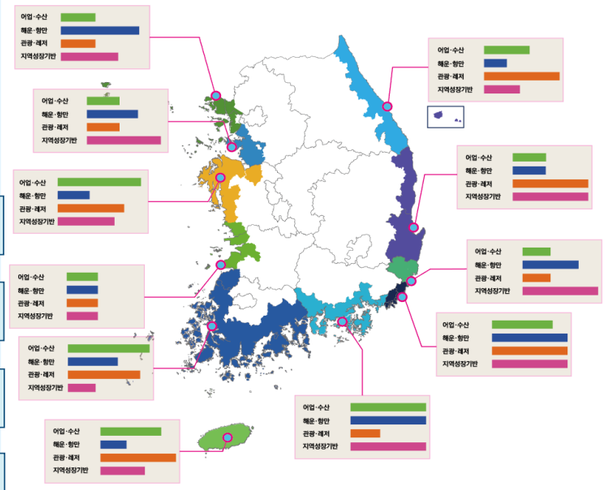

10/20

## 2 해양수산 부문의 지역발전 현주소와 정책현안

✓ 바다로 연결된 경제·문화·환경적 차원의 동질 영역

✓ 해양수산 기반 특화산업과 사회경제기반 차이 존재

| | |
|---|---|
| 항만도시 | • 항만도시축소와 원도심 낙후<br>• 인천·경기권 확대/부산·울산권 축소 |
| 중소지역 | • 수도권 인근 충남연안지역 성장<br>• 목포, 군산 등 산단, 항만 노후 |
| 어촌 | • 초노령화와 수산업 위축 등 어촌마을경제 위축 |
| 섬 | • 5인 가구 미만 도서 증가<br>• 해양관광 수요 증가 |





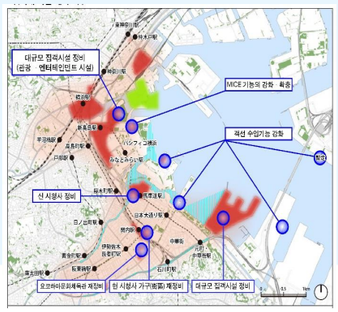

## ★ 국외 지역발전정책 방향

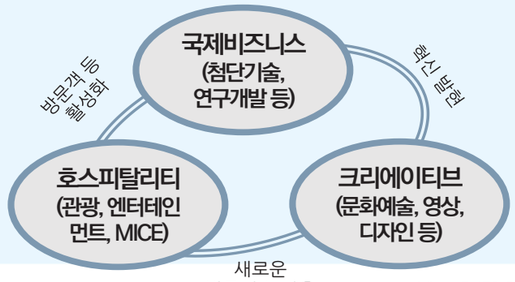
일본지방창생전략 | 마을·사람·일자리의 창생과 선순환 확립

지역의 자립적 전략수립과 국가의 효과적 지원체계 구축

임해부가 강한 요코하마 만들기

선진 비즈니스 | 교류 사람·물류 | 창조 가치매력 | 감동 역사문화 | 쾌적 녹지안전 | 활약 시민






## ★ 국외 지역발전정책 방향

유럽 2020 전략 | 스마트 성장, 지속가능성장, 포용성장

ICT기반 스마트시티 구축, 신재생에너지 확충, 고용 안정성, 빈곤·사회적 소외 철폐 등

영국의 해양계획 (Marine Plan)

| | |
|---|---|
| 노동요인 (인구, 일자리 등) | 생산성요인 (부가가치 등) |
| 성과/낙후요인 (낙후도 등) | 위험요인 (단일산업 비중 등) |

| | |
|---|---|
| 연안 대도시지역 | • 재개발 휴양도시<br>• 도심 활성화구역 |
| 연안 비도시지역 | • 노령 비도시지역<br>• 미숙련 노동 농어촌<br>• 숙련 노동 농어촌 |
| 연안 전환지역 | • 경기침체지역<br>• 경제성장기회지역<br>• 낙후지역 |
| 연안도시 주변지역 | • 부유 도심지역<br>• 산업지역 |

**해양계획을 통한 연안·해양지역의 질적 성장 연계**

**연안 쇠퇴·성장지역 발전전략**

**→ 지역의 해양자원과 공간 활용**



## 3 해양수산 국정과제와 연안·해양지역발전

국가비전: 국민의 나라 정의로운 대한민국

| 5대 국정목표 | 20대 국정전략 | 100대 국정과제 해양수산부 주관 (3) | 100대 국정과제 타부처 협조 (20) | |
|---|---|---|---|---|
| 국민이 주인인 정부 | | | | |
| 더불어 잘사는 경제 | 전략 1 : 소득 주도 성장을 위한 일자리경제<br>전략 3 : 서민과 중산층을 위한 민생경제<br>전략 4 : 과학기술 발전이 선도하는 4차 산업혁명 | | 16. 국민의 눈높이에 맞는 좋은 일자리 창출(고용부)<br>32. 국가기간교통망 공공성강화 및 국토교통사업 경쟁력 강화(국토부)<br>34. 고부가가치 창출 미래형 신산업 발굴·육성(산업부·미래부·국토부) | 37. 친환경 미래 에너지 발굴·육성 (산업부) |
| 내 삶을 책임지는 국가 | 전략 3 : 국민안전과 생명을 지키는 안심사회 | 62. 해양영토 수호와 해양안전 강화 | 55. 안전사고 예방 및 재난 안전관리의 국가책임체제 구축 (안전처)<br>57. 국민 건강을 지키는 생활안전 강화 (환경부 · 식약처)<br>60. 탈원전 정책으로 안전하고 깨끗한 에너지로 전환 (산업부 · 원안위)<br>73. 관광복지 확대와 관광산업 활성화 (문체부) | 56. 통합적 재난관리체계 구축 및 현장 즉시대응 역량 강화 (안전처)<br>58. 미세먼지 걱정 없는 쾌적한 대기환경 조성 (환경부)<br>61. 신기후체제에 대한 견실한 이행체계 구축 (환경부) |
| | 전략 5 : 자유와 창의가 넘치는 문화국가 | | | |
| 고르게 발전하는 지역 | 전략 2 : 골고루 잘사는 균형발전<br>전략 3 : 사람이 돌아오는 농산어촌 | 80. 해운·조선 상생을 통한 해운강국 건설<br>84. 깨끗한 바다, 풍요로운 어장 | 78. 전 지역이 고르게 잘사는 국가균형 발전 (산업부 · 국토부 · 행자부)<br>81. 누구나 살고 싶은 복지 농산어촌 조성 (농식품부)<br>83. 지속가능한 농식품 산업 기반 조성 (농식품부) | 79. 도시경쟁력 강화 및 삶의 질 개선을 위한 도시재생뉴딜 추진 (국토부)<br>82. 농어업인 소득안전망의 촘촘한 확충 (농식품부) |
| 평화와 번영의 한반도 | 전략 2 : 남북 간 화해협력과 한반도 비핵화<br>전략 3 : 국제협력을 주도하는 당당한 외교 | | 90. 한반도 신경제지도 구상 및 경제통일 구현 (통일부)<br>98. 동북아플러스 책임공동체 형성 (외교부)<br>100. 보호무역주의 대응 및 전략적 경제협력 강화 (산업부) | 99. 국익을 증진하는 경제외교 및 개발협력 강화 (외교부) |

주: 「문재인정부 국정운영 5개년 계획」을 해양수산 분야의 과제 및 사업과 연관성을 고려하여 작성
자료: KMI 동향분석, Vol. 40(2017.8)

## 3 해양수산 국정과제와 연안·해양지역발전

| | | |
|---|---|---|
| 일자리 소득주도성장 | • 좋은 일자리 창출<br>• 고부가가치 창출 미래형 신산업 육성<br>• 친환경 미래 에너지 발굴·육성 | 해양수산업의 고부가치화와 신산업 창출 |
| 국민안전과 생명 | • 안전사고 예방과 국가 재난안전관리 강화<br>• 관광복지 확대와 관광산업 활성화<br>• 신기후변화체제의 건실한 이행 | 안전하고 깨끗한 연안·해양 조성 |
| 균형발전 | • 해운·조선상생을 통한 해양강국 건설<br>• 살고 싶은 농산어촌 조성<br>• 도시경쟁력 강화와 도시재생뉴딜 추진 | 연안·해양 지역자산의 맞춤형 성장 |
| 평화와 번영 | • 해양영토의 수호와 해양안전 강화<br>• 한반도 신경제지도 구상 및 경제통일 구현 | 해양영토 수호와 북방물류 기지 건설 |

15/20

## 4 6+1 연안·해양권역 지역균형발전 구상

연안·해양지역 발전 혁신역량 증진

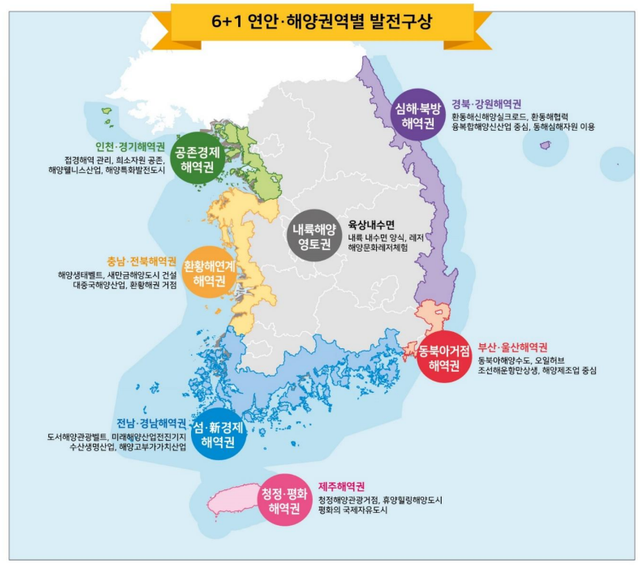
해양수산업의 고도화와 지역비즈니스 연계

지역 연안·해양자원 활용

안전한 쾌적한 연안 정주환경 조성과 복지

친수문화·생태환경 보전

6+1 연안·해양권역별 발전구상




17/20

## 4 6+1 연안·해양권역 지역균형발전 구상

**연안·해양**, 미래 국가발전의 핵심공간

→ **해양수산 부문의 국가발전동력과 지역역량 연계**

| 현재 (AS-IS) | 미래 (TO-BE) |
|---|---|
| • 중앙과 지역의 제한적 연계 | • 중앙과 지역의 共進 모델 개발 |
| • 항만, 수산 등 기능적 분리 | • 해양수산 성장지구 등 공간개발 도입 |
| • 상·하향식 혼재 및 부문접근 | • 상·하향식 융합 협업체계 구축 |
| • 개별사업단위의 분산 지원 | • 지역 연계형 패키지 지원 |

**연안·해양지역 균형발전방향**

| 일자리 창출, 해양수산 성장 동력 | 안전하고 쾌적한 연안정주기반 조성 | 지역 고유의 연안·해양자산 활용 |
|---|---|---|
| • 고용친화적 지역산업구조 재편과 창업 촉진<br>• 고부가가치 해양수산업 기반 조성 | • 연안지역의 공공 안전 및 재해 대응 강화<br>• 교육, 의료, 복지기반 확충<br>• 기후변화적응형 연안 형성 | • 갯벌, 섬, 자연해안 등 연안 생태자산의 가치화<br>• 해양·어촌역사문화자산 활용<br>• 기존해양수산인프라 고도활용 |

16/20

## 4 6+1 연안·해양권역 지역균형발전 구상

| | |
|---|---|
| 비전 | 연안·해양 지역균형발전 실현과 국가 해양수산 경쟁력 연계 강화 |
| 전략 | 지역 맞춤형 연안·해양발전 / 해양수산 융합형 일자리 창출 / 연안지역 삶의 질 향상 / 해양수산 지방권한 강화와 상생 협력 |

**추진 과제**

- 연안·해양 지역균형 발전체계 구축: 항만 도시 / 복합 지역 / 어촌 지역
- 중앙·지역 소통 및 협업체계 구축: 정책 발굴 / 성과 관리 / 정부 지원
- 연안·해양 지역성장 지원체제 마련: 일자리 창출 / 협업 체계 / 지역 인프라

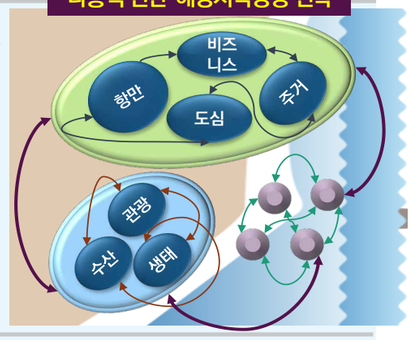
18/20

## 4 6+1 연안·해양권역 지역균형발전 구상

### 1. 연안·해양 지역균형발전 체계 구축

- 항만·산업도시, 수산·관광 기반 중소지역, 어촌·섬 등 연안·해양지역과 배후지역과 연계한 해양수산 지역 발전체계 마련
- 해양수산 부문 국가정책과 연계, 일자리·지역별 특화 산업 육성 방안
- 해양수산성장지구 등 거점개발과 낙후지역 연안형 도시·지역재생 추진 등

다층적 연안·해양지역성장 전략




### 2. 중앙·지역 소통 및 협업체계 마련

- 해양수산 관련 지역현안 발굴과 해소를 위한 정책개발·이행 및 효과적 예산집행
- 중앙과 지역의 상시적 소통채널과 정보 공유 등 "해양수산 지역발전지원센터(가칭)"
- 지역주도사업의 국가정책화 추진과 지역 융·복합 협력사업과 추진 지원

해양수산 전국포럼 강원세미나

19/20

## 4 6+1 연안·해양권역 지역균형발전 구상

### 3. 연안·해양 지역성장 지원체계 마련

- 해양수산발전기본계획을 "전국 연안·해양 종합 발전계획"으로 확대, 연안·해양권역별 종합발전 계획 체계 수립 및 이행
- 연안·해양지역발전 성과관리체계 마련
- 국토교통부, 산업자원부 등 추진 지역발전체계와 연계한 연안·해양지역발전 추진

- 중국, 러시아 극동 등 북방물류기지 지리적 입지
- 북극항로 등 유라시아 교류협력의 주도적 역할 수행
- 해양 심층수, 명태특구 등 해양 물산업, 해양바이오산업, 해양광산업, 해양관광업 등 연계 개발
- 산업·에너지 특화 항만과 산업단지 등 조성
- 해수욕장, 일출명소, 마리나, 해양레포츠, 바다낚시 등 다양한 해양관광자원과 연계 개발

심해·북방해역권(경북·강원해역권) 이용현황도

20/20

# 감사합니다.

# Q & A

최 지연
(jychoi@kmi.re.kr)

해양수산 전국포럼 강원세미나

# 해양관광문화 국정과제와 지역발전전략

한국해양수산개발원
홍장원

2017. 9. 27. 강원연구원 대회의실

주최 · 주관 | 해양수산 전국포럼, 강원연구원, 한국해양수산개발원　후 원 | 강원도, 해양수산부, 지역발전위원회

해 양 수 산
전 국 포 럼
강원세미나

해양관광문화
국정과제와
지역발전전략

CONTENTS


I. 해양관광시장 동향과 전망

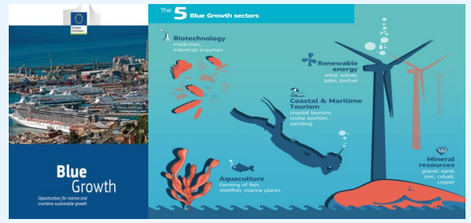
II. 국정과제 추진여건

III. 강원지역 발전방향

# I. 해양관광시장 동향과 전망

## Ⅰ. 해양관광시장 동향과 전망

▪ 해양관광시장의 발전 도모
- 세계관광기구(UNWTO), 유럽연합(EU) : 해양공간의 지속 가능한 관광개발, 해양관광을 새로운 관광개발대상으로 선정(EU Blue Growth : 해변관광, 요트/마리나산업, 크루즈관광산업)

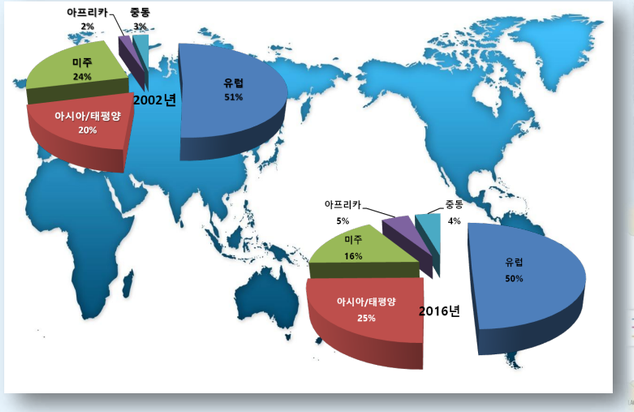


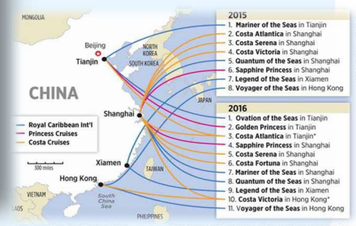
해변 리조트,
크루즈,
스킨스쿠버,
생태관광
성장 전망



## Ⅰ. 해양관광시장 동향과 전망

▪ 세계 관광시장의 지속적 성장
- 2012년 10억명 ▶ 2030년 18억명 성장 전망 / 미주 유럽 ▶아시아시장(중국성장)

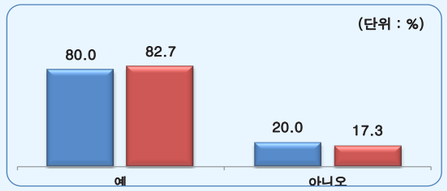


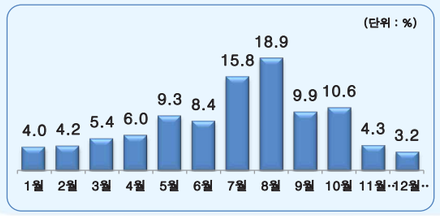


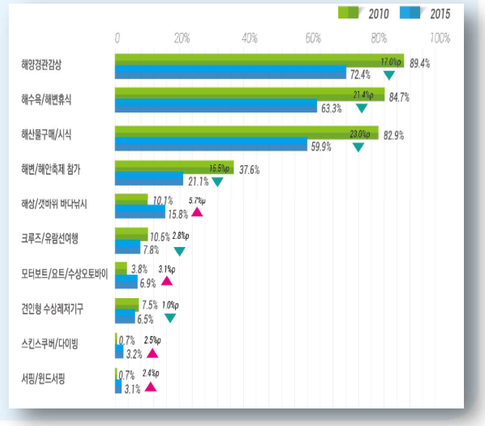



## Ⅰ. 해양관광시장 동향과 전망

▪ 국내 해양관광시장의 다변화
- 해수욕, 해변휴식에서 해양관광활동의 공간과 대상의 확대
- 체험형 관광활동에 대한 선호도 증가

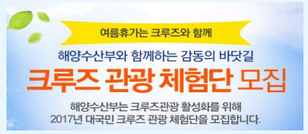


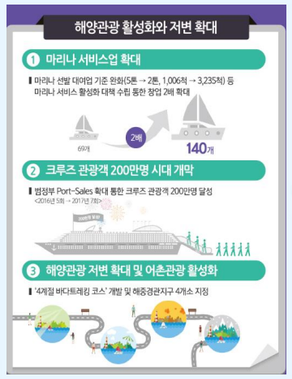
# Ⅰ. 해양관광시장 동향과 전망

- 해양관광 활성화 정책의 강화
  - 해양관광산업 다변화 : 마리나, 크루즈, 수중레저 서비스업육성/인력양성
  - 해양관광활성화를 위한 법령/제도정비



# Ⅱ.국정과제 추진여건

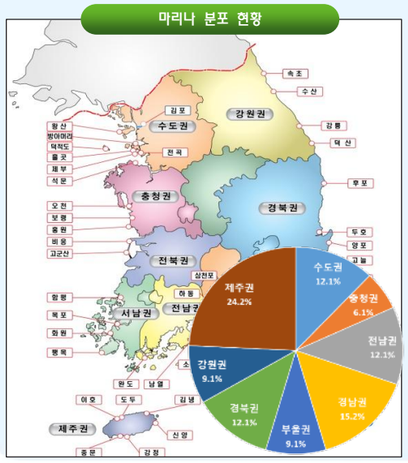
- 해양관광 : "고부가가치 융복합 한국관광실현"
  - 관광산업 육성과 관광을 통한 지역경제 활성화
  - 관광복지 확대 : 관광여가 사회 실현



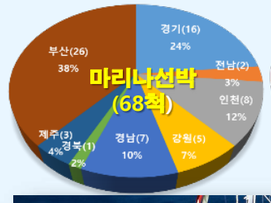
# II. 국정과제 추진여건

# II. 국정과제 추진여건

- 고부가가치 해양관광산업 육성 : 마리나산업 활성화(일자리 양성)
  - 마리나업(대여, 정박) 확대, 내수면/마리나클러스터 구축(제품판매, 기술교류, 인력양성)

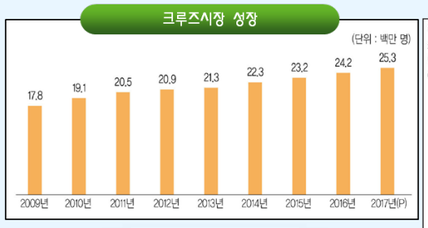


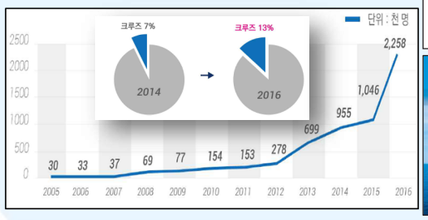

선박 대여업



## Ⅱ. 국정과제 추진여건

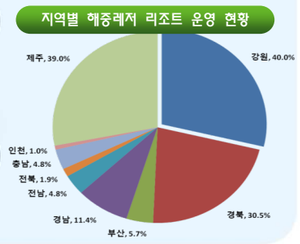
▪ 고부가가치 해양관광산업 육성 : 크루즈관광산업 발전(동북아 크루즈 거점 형성)
- 크루즈관광 발전 토대구축, 국적선사 육성, 크루즈 전문인력 양성



## Ⅱ. 국정과제 추진여건

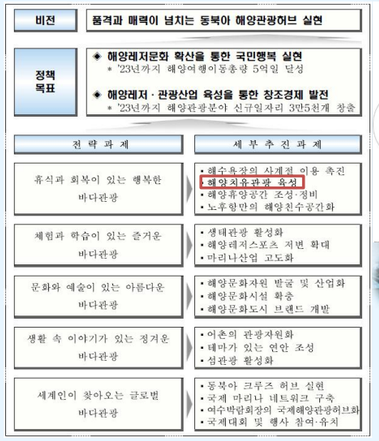
▪ 해양관광 저변확대 및 어촌관광활성화
- 해양관광 창업지원/관광상품개발/홍보(바다트레킹, 섬관광), 해중경관지구 지정/수중레저 활성화






## Ⅱ. 국정과제 추진여건

▪ 해양치유관광, 해양복지서비스 촉진 : 웰니스 관광의 도입
- 해양치유거점 지정(거점 4개소), 해양 복지/휴양공간 조성(어업인 복지, 관광휴양)



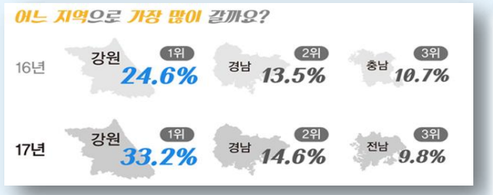
| 비전 | 품격과 매력이 넘치는 동북아 해양관광허브 실현 |
|---|---|
| 정책 목표 | ◈ 해양레저문화 확산을 통한 국민행복 실현<br>* '23년까지 해양여행이동총량 5억일 달성<br>◈ 해양레저 · 관광산업 육성을 통한 창조경제 발전<br>* '23년까지 해양관광분야 신규일자리 3만5천개 창출 |

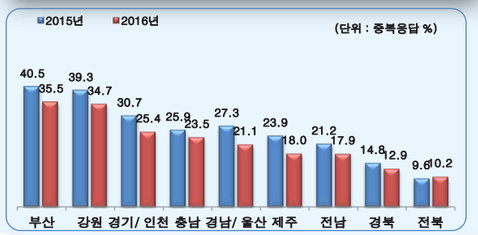
| 전 략 과 제 | 세 부 추 진 과 제 |
|---|---|
| 휴식과 회복이 있는 행복한 바다관광 | ▪ 해수욕장의 사계절 이용 촉진<br>▪ 해양치유관광 육성<br>▪ 해양휴양공간 조성·정비<br>▪ 노후항만의 해양친수공간화 |
| 체험과 학습이 있는 즐거운 바다관광 | ▪ 생태관광 활성화<br>▪ 해양레저스포츠 저변 확대<br>▪ 마리나산업 고도화 |
| 문화와 예술이 있는 아름다운 바다관광 | ▪ 해양문화자원 발굴 및 산업화<br>▪ 해양문화시설 확충<br>▪ 해양문화도시 브랜드 개발 |
| 생활 속 이야기가 있는 정겨운 바다관광 | ▪ 어촌의 관광자원화<br>▪ 테마가 있는 연안 조성<br>▪ 섬관광 활성화 |
| 세계인이 찾아오는 글로벌 바다관광 | ▪ 동북아 크루즈 허브 실현<br>▪ 국제 마리나 네트워크 구축<br>▪ 여수박람회장의 국제해양관광허브화<br>▪ 국제대회 및 행사 참여·유치 |

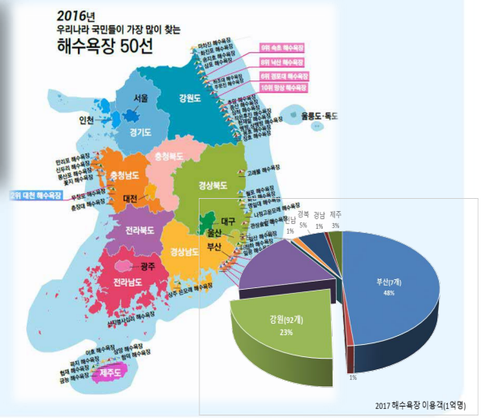
# Ⅲ. 강원지역 발전방향

## Ⅲ. 강원지역 발전방향

- 해양관광 추진여건
  - 국내 최대 하계 관광휴양 목적지, 수도권 해양관광목적지 시장형성
  - 해수욕장, 해양레저, 어촌휴양자원 풍부 : 자연자원을 중심으로 한 해양관광시장 형성






## Ⅲ. 강원지역 발전방향

- 동해안 6개 시·군을 연계하는 해양관광 통합 브랜드 구축
  - 수도권 해양관광목적 이미지 강화 : 해수욕장, 수산물, 어촌체험, 청정자연 ⇒ "해양관광허브"

## Ⅲ. 강원지역 발전방향

- 해양레저 · 스포츠 교육/체험시설 확충으로 동해안권 해양레저 거점도시 육성
  - 해양레저 교육기반 조성(레저학교, 클럽 지원), 연안지역주민/어촌/어항/지역산업체 협력 · 지원

## Ⅲ. 강원지역 발전방향

- 해양축제 개최를 통한 지역홍보
  - 해양레저 메가 이벤트를 통한 해양레저 도시 브랜드 구축과 관광시장 확대

# 감사합니다

한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

주제 2

# 해양수산 지역발전계획 및 주요현안

발표 3

**강원도 해양수산 발전계획**

**김광섭** 강원도 환동해본부 수산정책과장

발표 4

**강원도 해양수산 현안연구사업**

**김충재** 강원연구원 부연구위원

## 김광섭

강원도 환동해본부 수산정책과장

· 현 강원도 환동해본부 수산정책과장
· 강원도 한해성수산자원센터소장
· 강원도 환동해본부 수산개발담당 · 지도협력담당

## 김충재

강원연구원 부연구위원

· 현 강원연구원 부연구위원

## Ⅰ 일반현황

**해안선**

▸ 401.9km(전국의 2.68%)

**수산인구**

▸ 8,540가구, 15.401명

**어업소득('16)**

▸ 47,077천원(전국평균)

**어선세력**

▸ 2,858척(15,418톤)

**수산물생산('16)**

▸ 60,334톤(2,505억원)

**수산물가공품생산('16)**

▸ 63,093톤(3,185억원)

2

**수산물수출입('16)**

▸ 수출 44,695천$(492억원)
▸ 수입 171,163천$(1,883억원)

**항만 및 어항(64개소)**

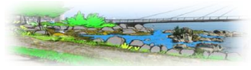
▸ 항만 : 6개소
(국가관리 1, 지방관리 5)
▸ 어항 : 58개소
(국가14, 지방14,
어촌정주23, 소규모항포구7)

**해수욕장**

▸ 93개소
(시범 14, 일반 26, 마을 53)
* 해변관광객('17) : 2,244만명

**내수면**

▸ 수면적 16,994ha
(댐호 14,187, 저수지 2.807)
▸ 주요하천 13개소(678km)



3

## Ⅱ 해양수산 여건 및 대응전략

| 해운 · 항만 | 해양 · 관광 | 수산 · 양식 | 어촌 · 복지 | 내수면 |
|---|---|---|---|---|
| 유라시아·북방시대 도래<br>→ 항만기능 특성화 개발 확대 | 해양레저·관광 트렌드 변화<br>→ 휴양과 여유가 있는 국민 해양공간 확보 | FTA·자원감소 등 어촌 활력 주춤<br>→ 경쟁력있는 미래 수산업 육성 | 어촌 · 어항 중심의 지역 경제권 형성<br>→ 어촌 고유자원 활용 복합산업 창출 | 수계중심의 지역 발전 · 성장<br>→ 내수면 자연자원 이용 고도화 |
| ▸ 크루즈·컨테이너 대형화 추세, 대북방 여객 · 물류 중심의 경제거점 항만 개발 | ▸ 해양레저·관광 지속 증가 및 다양화 기반 확충 수요발생, 동해안 글로벌 해양레저관광 허브 구축 | ▸ 연근해어업 생산 정체, 계획적 생산과 안정된 소득이 보장되는 신어업 체계 구축 | ▸ 어촌 고령화, 인구감소, 산업기반 약화 및 복지 기능 부족, 맞춤형 지원 체계 확대 | ▸ 우리 도 내수면 면적은 전국 15.4% 차지, 자연자원 활용 성장 가능성 충분 |

**새정부 정책방향 및 민선7기 시대를 대비한 정책과제 발굴**

➡ **해양수산 신성장동력 창출**

4

## Ⅲ 강원 해양수산의 SWOT

**강 점 (S)**

- 깨끗한 백사장, 청정수역과 아름다운 해안경관 보유
- 대외경쟁력이 높은 한해성자원 보유
- 국민적 여가·휴양·피서지로서의 동해
- 계절풍이 발달하여 요트 등 서핑의 최적지
- 산악과 해양관광을 즐길 수 있는 입지
- 북한·러시아·일본 영해진출의 최단거리
- 심층수·해양 Bio 등 신산업 클러스터조성 최적지

**약 점 (W)**

- 높은파도, 깊은 수심으로 어촌·어업 기반조성에 많은 예산 소요
- 천연 양항이 적어 인위적 항 개발에 의존
- 대륙붕 협소, 회유어종 의존도 높아 소득 불안정
- 해양리스크 부담으로 증양식어업 부진
- 잡는어업 의존, 수산자원감소 등 어업경영 악화
- 크루즈 및 화물수송 기반시설 취약

**기 회 (O)**

- 북방시대, 북극항로 상용화 시기도래
- 세계 경제권이 동북아로 점진적 이동
- 원주~강릉 복선전철, 동해·제2영동·홍천~양양 고속도로 등 접근성 향상
- 건강·기호 등 Well-Being 문화욕구 수요증대
- 해양관광·레포츠 활동 다양화 및 수요증가

**위 협 (T)**

- 동해바다 수온이 세계 평균수온보다 빠른 속도로 상승
- 연안침식 빈번, 자연자원 훼손
- 연안 수산자원의 지속적 감소
- 중국어선 동해 북한수역 집단조업
- FTA 체결확대 등 무한경쟁시대 도래
- 연안유입 오염심화, 폐어망 등 해양환경 악화

5

# Ⅳ 해양수산 비전과 목표

## 2022년 목표

## 해양수산 성장 · 발전을 선도하는 신산업 육성

**목 표**

| 주요지표별 | 단 위 | 지 표 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | '17 | '18 | '20 | '22 |
| 어 가 소 득 | 만원 | 4,707 | 5,000 | 5,150 | 5,400 |
| 수산물생산 | 천톤 | 62 | 65 | 73 | 78 |
| 수산물수출 | 억원 | 542 | 500 | 600 | 700 |
| 해양관광객 | 만명 | 2,244 | 2,500 | 2,900 | 3,300 |

**추진 전략**

- 대북방 교역, 환동해권 거점항만 특성화 기반구축
- 전국최고의 글로벌 해양레저관광 허브 구축
- 수산업을 동해안 미래 중심산업으로 육성
- 수산식품산업 육성 및 명품 브랜드화
- 내수면어업 및 관광산업 육성

6

# Ⅴ 강원도 해양수산 발전계획

## 1. 대북방 교역, 환동해권 거점항만 특성화 기반구축

### 속초항을 신성장 크루즈 관광산업 육성

▶ 크루즈 16만톤급 운영기반 조성 (계류시설, 항내준설)

→ 정박크루즈 및 동계올림픽 성공개최 뒷받침

▶ 대형 크루즈선(22만톤급) 지속 입항, 접안·외곽 시설 인프라 확충

→ '23년까지 1,930억원 투자

▶ 크루즈 성공적 운항 지원

→ 국제 여객터미널 수용태세 및 유관기관 협력 강화

### 동해항 항만배후단지 조성

▶ 항만배후 송정지역 환경문제 등 정주여건 악화로 도시 슬럼화 급속 진행

* 항만배후단지 개발 타당성 용역('16, 동해시) : 61.5만㎡, 3,115억원 소요(보상비 2,354, 조성비 542, 기타 219)

▶ 컨테이너 야적공간 부재 등 항만이용 기업불편과 관련산업 및 신규화물 유치 한계

→ 화물 유치경쟁 대응, 배후물류단지 지정 · 조성 절실

* (동해항 3단계개발) '21년까지 1조5,872억원 투자, 외곽시설(4.15km), 부두 7선석 확충
* 해양수산부 "제3차 항만배후단지개발 종합계획" 미반영('17.5)

7

### 동해 · 속초항 자유항 지정

▶ 동해·속초항을 북방교역의 중심지 자유항으로 지정·개발

* 러시아 블라디보스톡 자유항, 중국 상해 자유무역 시험구에 상응하는 통관, 세관이 자유로운 항만 지정

▶ 외국 유치기업 무관세 통관제도 운영 및 무비자 또는 간편비자로 외국인 입출국 개방

* (동해항) 항만자유무역지역 지정
(동해·속초항) 무비자, 통관절차 간소화 자유항 지정

### 묵호항 국립 SNOW&ICE 센터 및 극지연구 기반 구축

▶ 묵호항 북극해 최단 접근지역 극지연구·탐사허브 구축

→ 해양 R&D 소외지역 극지연구 기반 마련

* 인천·부산항보다 북극해와 지리적 최단거리 요충지 항만, 극지 연구단지 조성(인천→ 남극, 강원→ 북극)으로 지역 균형 발전

▶ (조성방안) : 동해시 묵호항 및 주변지역 450천㎡

→ 타당성 조사 용역('18, 70백만원)

▪ 국립 SNOW & ICE 센터, 극지 과학관, 극지훈련원, 제2쇄빙연구선 모항 유치

8

## 2. 전국최고의 글로벌 해양레저관광 허브 구축

### 동해안 해양레저 · 관광벨트 구축

▶ "강원 해양레저관광발전 마스터플랜('16)" 의 권역별 핵심사업 거점 개발

▪ 제1권역(속초~고성)
: 체류형 체험관광 · 휴양지 조성

▪ 제2권역(강릉~양양)
: 해양레저복합공간 조성

▪ 제3권역(동해~삼척)
: 해상낚시공원, 어촌체험마을 특화개발

▶ 투자계획 : 4,060억원(30개사업)
/ 2018~2022(5년간)

**국민휴양 해양관광 인프라 확충을 위한 국비 재원확보 주력**

9

## 어촌경제 중심의 해양레저관광 기반 구축

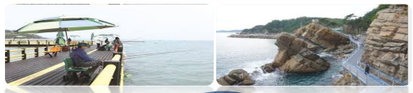
### 01 바닷속 체험(마린워킹) 대중화

▶ 스킨스쿠버에 비해 보다 간단한 수중헬멧 착용, 바닷속 체험 → **1개소 시범운영 ('18), 확대**

### 02 관동 해중전망대 조성

'18~'21, 300억원

▶ 기본계획 수립용역('17), 지방재정 투자심사('18), 국비확보 및 공사 착·준공('19~'21)



### 03 가족친화형 해상낚시공원 조성

'18~'20, 120억원

▶ 묵호항 수변공원 주변 해상낚시공원(90억원)
→ **기본·실시설계 ('18), 착 · 준공 ('19~'20)**

▶ 고성 반암항 복합낚시공원(30억원) : 기본계획 수립용역('17), 어항기본계획 변경 행정절차 이행('18) 후 추진

### 04 정동 해안단구 힐링로드 조성

'18~'20, 53억원

▶ 바다부채길 시설연장·정비
- 기본·실시설계 및 문화재현상 변경허가('18~'19), 군부대 협의 및 공사 착·준공('20)



### 05 서핑특화 기능, 비치피어 조성

'18~'21, 50억원

▶ '18) 사업타당성 조사 용역(1개소)
→ '19) **기본 · 실시설계**→ '20~'21) **비치피어 조성**

### 06 거진항 어촌관광체험마을 조성

'18~'20, 38.4억원

▶ 실시설계 및 공사착공('18)

* 해양체험센터, 소공원, 경관해상데크 등 조성

### 07 제13회 전국해양스포츠제전 속초 개최

'18.8.16~8.19(4일간), 15억원

▶ 속초해수욕장·청초호 일원
→ **임원, 선수, 가족 등 30만여명 방문**

## 4계절 휴양과 테마가 있는 해변 조성

### 해상드론 인명구조대 운영

▶ 동해안 6개 시·군별 1개소 시범운영('18) 후 확대
- 해수욕객 인명구조, 이안류, 해파리 출몰 관찰 등 다양한 역할 수행

### 사계절 테마해변 조성

▶ 소규모 4계절 체험형 테마해변 조성('18~'22, 10억원)

* 영화촬영지 활용 체험해변, 모래조각, 체험·레저전용, 해변숲속 작은도서관 등

### 코로나 선셋 페스티벌 양양

▶ 세계최고의 해변축제 **"코로나선셋 페스티벌"** 국내최초 양양 서퍼비치에서 성공 개최('17.8)

→ **여행, 음악, 체험 등 테마가 있는 동해안 대표 서핑 · 젊음의 해변 축제로 발전 육성**

## 안전하고 건강한 자연해안 공간확보

### 01 연안방재연구센터 건립
('18~'22, 290억원)

▶ 해안선 변화 물리적 현상규명 등 연안침식 과학적 대응방안 마련
→ **기본 · 실시설계('18), 센터건립('19~'22)**

* 대형 실험실(수로·수조), 연구실, 교육시설 등 건립

### 02 친환경 연안정비사업
('10~'19, 4,755억원)

▶ 44개소(국가 11, 지자체 33)
→ **'17까지 17개소, 1,510억원 투자 (완료 7, 추진중 10)**

* '18계획 : 13개소(신규 3, 계속 10), 410억원

▶ 연안침식 실태조사('15~'19) : 50억원(연 10억원) / 41개 표사계 기본 및 정밀 모니터링

## 3. 수산업을 동해안 미래 중심산업으로 육성

### 미래 전략품종 육성 및 산업화

**연어양식 산업화 조기실현**

외해가두리 양식성공('16)

- ▶ 외해양식장 확대 : 2개소→5개소 (2천톤→1만톤 생산)
- ▶ 종자생산·순치 및 축양장 확충('17~'20) : 2개소, 40억원
- ▶ 양식장 첨단관리시스템 구축('18~'22) : 5개소, 60억원
- ▶ 연어양식 연관산업 개발·유치 → 6차산업 클러스터 조성('20~'22)
  - * 사료생산·제조업+가공·유통·교육·체험·관광+외식업 등 다양한 산업 집적화

**돌기해삼 신성장 동력산업으로 지속 관리**

- ▶ 씨뿌림 양식확대
  - '18) 578만마리→'20) 800만마리→ '22) 1,000만마리 방류
- ▶ 건해삼 고부가성 품질개발 및 대량 생산 체계구축 → 수출 선도기업 지속 육성

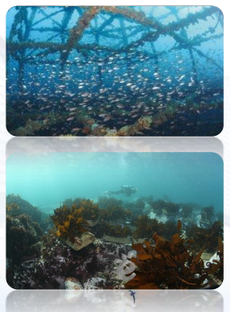
**우렁쉥이 양식산업 고도화**

- ▶ 道 수산자원연구원 종자생산 무상분양 : 연 7천틀
  - * 경남 통영산 의존, 종자수급 문제해결
- ▶ 우량종자 육성, 양식시설 확충 및 식품·가공제품 개발 등 산업화 추진
  - * 연 생산 : '16) 3,359톤 → '20) 5,000톤 → '22) 7,000톤

### 앞바다 어장의 생산 잠재력 극대화

**지속가능한 연안생태계 복원**

- ▶ 연안바다 목장화, 인공어초, 바다숲 조성, 다시마 자원회복, 수산자원 플랫폼, 갯녹음 발생수역 생태환경 복원 등 지속확대 추진



**고부가 경제성 수산종자 방류 및 양식기술 연구 개발**

- ▶ 道 연구기관 수산종자 대량생산·방류확대 : 연 2,500만마리 이상 방류
- ▶ 특산품종 양식기술 연구개발 : '18) 11종 → '20) 15종 → '22) 18종
- ▶ 민간생산 수산종자 매입방류 지속 확대 : 연 500만마리 이상 방류

**명태 자원회복 프로젝트**

- ▶ 인공 1세대 어미에서 인공 2세대 종자 생산(30만마리) → 완전양식 기술개발 성공('17)
- ▶ 종자생산 기반시설 확충('17~'18) : 48억원(전문 생산동, 해수 취수관) → '19부터 연 100만마리 생산·방류
- ▶ 고성 명태전문연구센터 건립 ('18~'20, 290억원)
- ▶ 민간양식 기반시설 확충('19~'22) : 육·해상 양식장 등

### 어촌 · 어항 생산기반시설 확충

**재해취약 지방어항 시설정비('15~'22)**

13개항, 554억원

- ▶ '17까지 7개항 정비(186억원) → '20) 10개항 → '22) 13개항

**어촌정주어항 개발**

23개항, 1,895억원

- ▶ '17까지 12개항 완공(1,503억원), → '20) 14개항 → '22) 16개항

**일반 농산어촌 개발 및 어촌특화지원센터 운영**

- ▶ **일반 농산어촌개발('17~'20, 65억원)** : 2개지구(강릉 주문진읍, 삼척시 원덕읍)
  - * 마을단위 특화개발(기초생활 기반확충, 지역환경개선 등), 지역 역량강화(마을주민 역량강화 s/w사업)
- ▶ **어촌특화지원센터('17~'19, 15억원)** : 창업·경영컨설팅, 홍보·마케팅 등 현장밀착형 전담 지원기능 수행
  - * 강릉원주대, 한국농어촌공사 컨소시엄 운영(3년간 연 5억원 지원)

### 어촌 민생경제 안정화 및 어업인 복지증진

**1. 어업경영 안정화 지원**

| 사 업 명 | 2018 | 2020 | 2022 |
|---|---|---|---|
| • 어업용 면세유 지원 | • 연 사용량의 15% 이내(99억원) | • 20% | • 25% |
| • 영어자금 이차보전 지원 | • 연 발생이자의 20% 이내(3.3억원) | • 22% | • 25% |
| • 어선재해보상 보험료 | • 개인 부담금의 35% 이내(5.4억원) | • 40% 이내 | • 50% 이내 |
| • 어선원 재해보상 보험료 | • 개인 부담금의 50% 이내(8.9억원) | • 50% 이내 | • 60% 이내 |

## 2. 저비용 고효율 어업체계 구축

▶ 연근해어선 기관·설비·항해장비 교체 및 어업자립 기반구축
→ '18) 8개사업, 62.4억원

* 어업환경 여건변화 고려, 유사 중복사업 통폐합 및 사업 일몰
→ 새로운 시책발굴 지속 지원

## 3. 어선사고 예방 및 안전관리 강화체계 확립

▶ 해난사고 사전 예방을 위한 안전시설·장비 지속 확대지원
→ '18) 7개사업, 13.2억원

* 어선사고 Zero화 안전장비, 어선추진기 로프절단장비, 어선사고예방시스템 구축, 조난어선 예인선구조비등

## 4. 어업인의 맞춤형 복지증진

▶ 어업과 가사를 병행하는 여성어업인 복지정책사업 발굴 지원

* 어가경영 도우미, 복지바우처, 나잠어업인 잠수복, 여성어업인 단체육성 등

▶ 어업인 정주여건 개선을 위한 복지기반 환경 조성 지속 추진

* 잠수질병 치료비 및 안전보험, 해난어업인 유가족 생활안정비, 외국인 선원숙소 운영비, 수산인의 날 행사 지원 등

## 4. 수산식품산업 육성 및 명품 브랜드화

### 수산물 유통 · 가공시설 인프라 확충

① 수산물 수출가공 클러스터 조성('18~'23, 600억원)

▶ '18) 클러스터 조성 기본계획 수립 용역(1억원)
▶ '19) 용역결과를 토대로 사업신청·선정(해수부) 및 국비확보
▶ '20) 기본·실시설계 및 행정절차 이행 → 사업 착·준공('21~'23)

② 수산물 산지거점유통센터(FPC) 건립('18~'19, 60억원)→ 주문진항

▶ '18년 30억원 / 수산물 위판장, 가공공장, 건어물 소분장 등 조성

③ 수산물 유통물류센터 건립('18~'19, 67억원) → 삼척항

▶ '18년 22억원 / 지상 4층 건립(활어판매장, 가공·포장·보관시설 등)



④ 수산산업 창업투자 지원('17~'19, 30억원) → 강릉과학산업진흥원 수행

▶ 유망 수산기업 발굴, 창업·경영 컨설팅, 가공식품 연구개발, 국내·외 마케팅 등 지원

* 창업(15개사), 지원기업(148개사), 매출증가(246억원), 고용창출(164명) 등 기대

⑤ 수산물 생산 · 유통 및 식품 안전성 강화 → 강소기업 육성

▶ 새로운 소비패턴 대응한 고부가가치 수산식품산업 육성 및 가공·유통 기반시설 지속확충

* 수산물산지가공시설, 해양수산복합공간 조성, 수산물직매장·위판장 등

## 수산식품산업 육성 및 브랜드화

### 강원 명태산업 광역특구 가치제고

▶ 통합브랜드 홍보·마케팅('18~'22) : 4개 시·군, 15억원(포장재, 광고 등)

* 통합브랜드 개발('17) : 6종(강원명태, 강원황태, 강원코다리, 강원북어, 강원명란젓, 강원창난젓)

▶ 명태산업 광역특구 육성('18~'22) : 3개사업, 43.8억원

* 황태보관 저온·저장시설(25개소), 황태 할복기(40대), 명태 자동화설비(50대)

### 동해안 자연산 미역국 간편식 개발('18)

▶ 건강식 "우럭 미역국 진공포장 간편식" 제품 개발(0.2억원)

* (브랜드화) 특허출원 및 도내 우수기업 선정 → 제품생산·판매 / 홍보·마케팅 지원

### 가공업체 수산물판매 마케팅 강화

▶ 수산물 국내 소비촉진행사 참가, 수산식품 학교급식 물류비, 수산물 수출업체 물류비, 해외시장 개척, 소비자선호 맞춤형 수산물 소포장재 지원 등

## 5. 내수면어업 및 관광산업 육성

### 내수면 어족자원 보호 · 관리

**내수면 수산자원 증강**

- ▶ 어업인 소득품종 생산·방류 확대
  : 내수면 수산종자 연 1,200만마리 이상 방류
- ▶ 고유어종 종자생산 기술개발
  : '18) 3종 → '20) 5종→ '22) 7종
- ▶ 내수면 불법어업 단속강화
  → 서식환경 침해행위 근절 및 어업질서 확립

* 내수면 지리에 밝은 지역어업인 활용한 시·군 합동 및 수시 특별단속 실시

**내수면 생태환경 복원**

- ▶ 생태계 교란어종 인위적 확산방지 및 수매 지속 확대 : 연 100톤 이상 산란기(4~6월) 집중 수매
- ▶ 자연친화적 어도시설 개·보수(147개소) 지속확대
  - '17까지 정비) 38개소 → '18) 50개소
  → '20) 80개소 → '22) 110개소
- ▶ 비관리 내수면 자연낚시터 환경개선(댐·호·하천)
  : 납추, 쓰레기 수거·처리 및 수거함, 화장실 설치 등

22

### 내수면어업 · 관광 기반구축 및 양식장 경영안정

**내수면 어업기반시설 확충**

- ▶ 내수면 어업경영 개선 및 생산활동 지원 사업 지속 확대 및 신규시책 발굴지원

* 내수면 노후어선 건조비, 냉동저장고, 다용도 고압세척기, 어망·어구 세척작업선 건조 등

- ▶ 갈수기 어선어업 생계형 일자리 지원 ('18~'20, 4.1억원)
  : 4개시군(원주,홍천,양구,인제)

* 가뭄, 갈수기 댐·하천 수량감소에 따른 조업 구역 축소 및 일수감소, 소득 급감

**내수면체험·관광 인프라 확충**

- ▶ 원주 섬강 민물고기 생태파크 조성 ('18~'20, 19억원)

* '18년 해양수산부 공모사업 신청(6월), 국비확보 추진

- ▶ 소양호 빙어체험마을 조성 ('17~'20, 128억원)

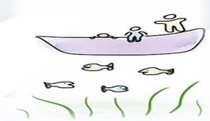
* 기본·실시설계('18. 5, 7억원)
→ 사업 착·준공('18. 7~ '20)

**내수면양식장 경영안정 지원**

- ▶ 양식장 생산·자립기반시설 지속확대 및 신규시책 발굴 지원

* 양식기자재, 지하수개발, 사료구입비, 액화산소공급기, 노후양식장 현대화 등

- ▶ 내수면 양식장 스마트시스템 구축
  : 6개소, 1.2억원
  → '18 시범추진 후 확대 검토



23

# 감사합니다.

24

해양수산 전국포럼 강원세미나

# 강원도 해양수산 현안연구사업

김충재 부연구위원

2017. 9. 27. 강원연구원 대회의실

주최 · 주관 | 해양수산 전국포럼, 강원연구원, 한국해양수산개발원　후 원 | 강원도, 해양수산부, 지역발전위원회

해 양 수 산
전 국 포 럼
강원세미나

강원도
해양수산
현안연구사업

CONTENTS

Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점

Ⅱ. 새로운 기회

Ⅲ. 해양수산 발전 핵심 과제

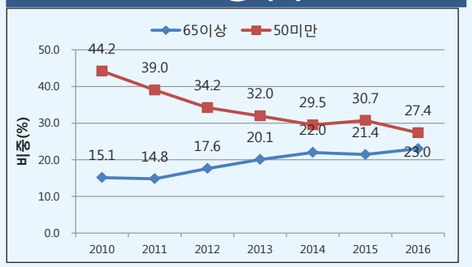
Ⅳ. 현안연구사업

# Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점

3

## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 수산물 생산량 한계

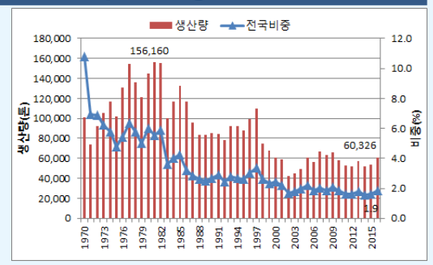
### 초고령사회




- 고령화 심화
  - 2013년부터 20.1%로 초고령사회 진입
  - 2016년 23.0%로 초고령사회 심화
- 50세 미만 급속 감소
  - 2010년 44.2%, 2015년 27.4%로 16.8%p 감소
  - 50세 ~ 64세가 전체의 절반

⇒ 젊은 층의 급속 감소

### 수산물 생산 현환



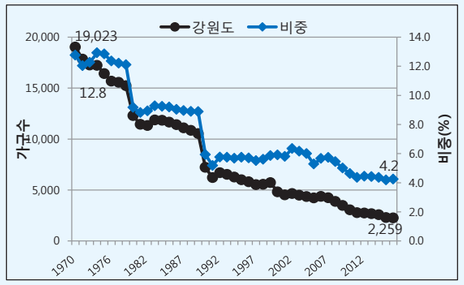

- 수산물 생산량 지속 감소
  - 1970년 전국 비중 10.8%.
  - 1980년대 초 15만 톤, 최근 5-6만 톤
- 전국 비중 1%대로 하락
  - 1970년 전국 비중 10.8%
  - 최근 1% 대로 하락

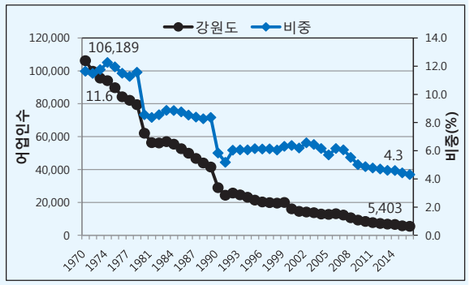
⇒ 수산자원의 고갈(북한지역 중국 조업 등)



## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 어업인구 급감

### 어가, 어업인 현황




- 어업가구 전국 비중 12.8 → 4.2%로 축소
  - 1970년 19,023가구, 2016년 2,259가구
- 어업가구 감소율 88.1%
  - 1970년 – 2016년 어업가구 감소율 88.1%
  - 동기간 전국 어업가구 감소율 64.3%

⇒ 급속한 어업가구 감소

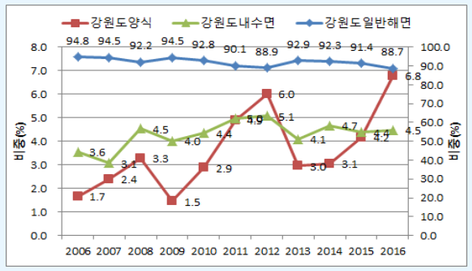
- 어업인 전국 비중 11.6 → 4.3%로 축소
  - 1970년 106,189명, 2016년 5,403명
- 어업인구 감소율 94.9%
  - 1970년 – 2016년 어업인 감소율 94.9%
  - 동기간 전국 어업인 감소율 86.2%

⇒ 급속한 어업인 감소



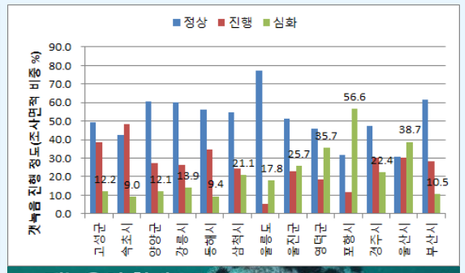
## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 어획어업 중심

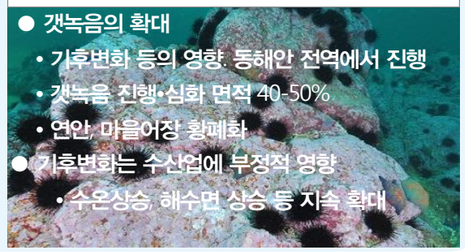
### 수산물 생산의 구조적 문제




- 어획어업의 비중 90% 내외
  - 양식어업 생산 비중 6.8%
  - 내수면 생산 비중 4.5%
- 양식어업의 부가가치 낮음
  - 가리비, 우렁쉥이 비중이 높음

### 기후변화, 갯녹음 심화

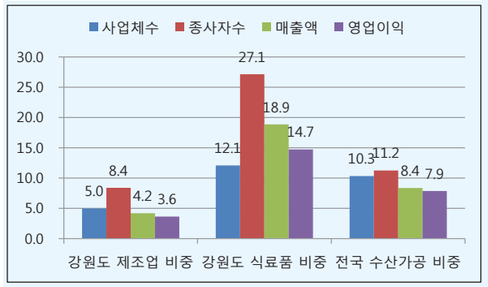


- 갯녹음의 확대
  - 기후변화 등의 영향. 동해안 전역에서 진행
  - 갯녹음 진행•심화 면적 40-50%
  - 연안, 마을어장 황폐화
- 기후변화는 수산업에 부정적 영향
  - 수온상승, 해수면 상승 등 지속 확대

## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 수산제조업

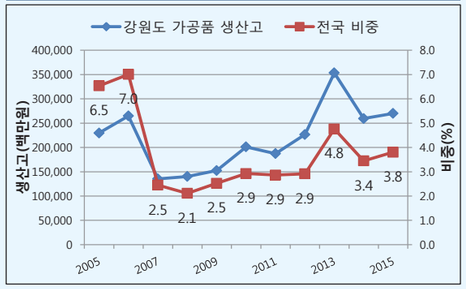
### 수산제조업(가공 및 저장처리업)




- **강원도 수산식품제조업 비중 높음**
  - **강원도 제조업 비중** 3.6 – 8.4%
  - **강원도 식료품 비중은** 12.1 – 27.1%
  - **전국 수산가공 비중은** 7.9 – 11.2%

※ 2015년 수산제조업 매출 6,123억 원
사업체수 373개

### 가공품 생산 현황

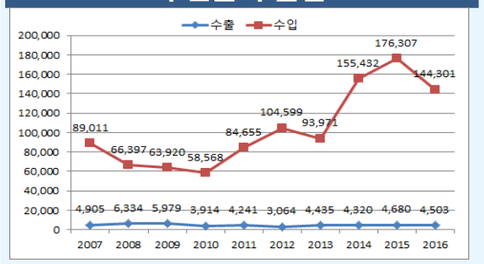



- **수산가공품 생산고 비중 하락**
  - 2006년 7.0%, 2015년 3.8%
  - **원료 부족, 가격 상승, 인력 부족**
  - **근로자** 10인 **미만** 70%
  - **제조업의 첨단화, 수출 경쟁력 강화 필요**



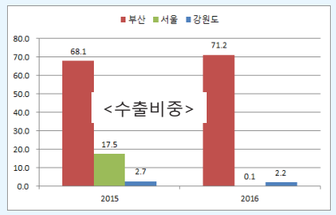
## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 무역수지 적자 확대

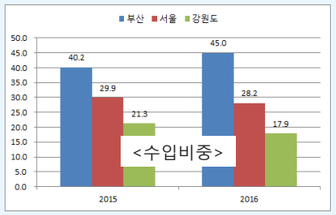
### 수산물 수출입




- **무역수지 적자 심화**
  - **수출** 400억 원 **내외, 수출** 2,000억 원
  - **수출은 정체, 수입은 지속 증가**
- **수출은 일본 비중 감소, 미국 증가**
  - **일본, 미국, 베트남 순**
- **수입은 러시아 비중** 85% **이상**
  - **러시아, 칠레, 중국 순**

### 대 러시아 수출입 현황






## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 수산물 유통 인프라

### 수산물 유통 인프라

| 구분 | 업체 | 동결 (T/D) | 냉장 (M/T) | 제빙 (T/D) | 저빙 (M/T) |
|---|---|---|---|---|---|
| 강원 | 75 | 1,150 | 127,397 | 193 | 10,972 |
| 전국 비중 | 8.9 | 5.8 | 3.9 | 5.1 | 16.7 |

- **냉동, 냉장시설 인프라 부족**
  - **냉동은** 1,150톤/일. 5.8% **비중**
  - **냉장은** 127,397톤. 3.9% **비중**
- **선주, 화주 등 인적, 물적 인프라 열악**
  - **러시아 수산물은 부산에서 하역 후 강원도로**
  - **경제자유무역관리원의 콜드체인 사업은 물류 산업화의 시발점**

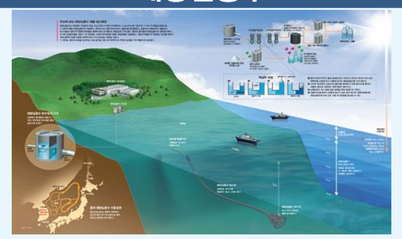
### 수산물 거점 유통 센터

- **수산물 산지거점유통센터**
  - **유통단계 축소, 유통 효율화**
  - **속초수협 산지거점유통센터**
- **내륙권 유통 센터**
  - **춘천 내륙거점유통센터**
- **강원 동해남부 지역 산지거점유통센터 추진**



## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 해양심층수, 해양 관광

### 해양심층수



- **해양심층수 산업화 인프라 구축**
  - **고성, 양양, 속초, 동해 등에서 취수**
  - **산업지원센터 건립 중**
  - **해양심층수전용농공단지 조성 및 분양 완료**
- **관련 산업은 부진**
  - **해양심층수 생수 분야 집중**
  - **농업, 수산업, 기타 식음료제조업, 레저 등으로의 파급 확대 필요**

### 해양 관광

- **시설 휴양, 레포츠 인구 증가**
  - **해변피서객 감소**
- **동해안은 해양레포츠 레저자원 풍부**
  - **서핑 등 명소화. 산업화 연계 필요**
- **마리나 기반 미약**
  - **강원도** 5곳(**전국** 46개소)
  - **거점마리나항 없음(전국** 6개소)

## Ⅰ. 강원도 해양수산 현황과 문제점 : 물류거점, 교통 인프라

### 항만배후단지 없는 강원도

- 항만배후단지는 물류를 중심으로 산업 집적
  - 부산신항, 광양항, 평택항, 당진항 등 항만배후단지는 자유무역지역으로 지정
- 강원도는 항만배후단지 없음
  - 항만의 기능 제한적
  - 북방경제권 활성화 대비해서라도 조성 필요

### 교통 인프라

- 교통인프라 확충
  - 서울-양양고속도로 개통
  - 춘천-속초고속철도 추진
  - 원주-강릉고속철도 개통 예정
- 동서고속도로, 동해북부선 조기 건설 필요
  - 평택-삼척간 고속도로, 강릉-제진 북부선

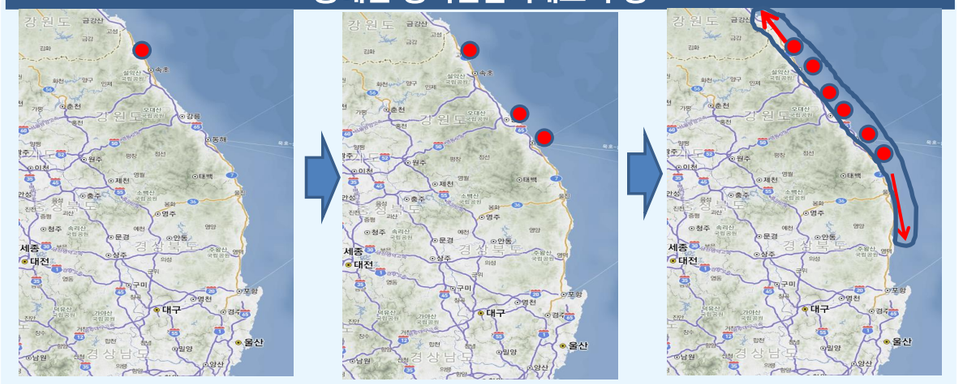


## Ⅱ. 새로운 기회



## Ⅱ. 새로운 기회 : 동해안 양식산업

### 동해안 양식산업지대로 부상



- 연어양식 성공적 진행
  - 고성군 봉포항 앞바다 2,000톤 규모 구축
  - 2016년 100톤 생산
  - 명태 완전양식 성공
- 일자리 창출, 지역경제 활성화
  - 기르는 어업으로의 획기적 전환
  - 동해안을 양식산업지대로 조성
  - 내수를 넘어 수출 주력 품목으로 육성



## Ⅱ. 새로운 기회 : 북방경제

### 북방경제시대 도래

- 북극항로 상용화
  - 2030년 상용화 전망 : 새로운 물류루트
- 북방지역 국가들과의 교역 확대
  - 수산자원, 광물자원 등 교역 확대
  - 인적교류 확대
  - 동해안은 물류 유통 거점 기능
- 환동해 거점화를 위한 선제적 기반 구축
  - TSR, TCR 등 구축으로 접근성 개선
  - 관광, 해양레저 등 활성화
  - 물류산업, 레저산업, 제조업 등 기반 구축

## Ⅱ. 새로운 기회 : 교통망 확충

### 동해안권 교통망 확충

- 원주–강릉 복선전철 건설(2017년 완공)
- 서울–양양고속도로 개통
  - 서울-동해안 1시간 30분 거리
- 서울–속초 동서고속화철도 건설(–2022년)
- 동해선(강릉–제진) 국가철도망계획 반영
  - 삼척–포항철도 건설 중
- 관광, 레저, 산업 등 수요 증가 전망
  - 접근성 개선으로 관광, 레저 수요 증가
  - 물류비 절감으로 산업적 수요 증가

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제



## Ⅱ. 새로운 기회 : 동해안 휴양, 레저 수요 증가

### 해양 휴양, 레저 수요 증가

- 다이빙, 서핑 등 레저시설 전국 최다
- 서울–양양고속도로 개통으로 레저 수요 증가
- 강원도 동해안은 서핑명소로 인식
- 투명 보트 등 이용한 레저객 증가
- 청정 해수, 해양심층수 등 해양헬스케어 적지
- 향후 평택–삼척고속도로 건설, 유라시아루트 개발 등으로 환동해 해양레저, 헬스케어 중심지로 부상할 것으로 전망

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 수산업 블루레볼루션 창출

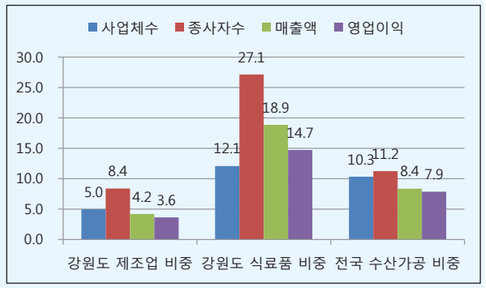
### 기르는 어업의 조기 산업화

- 연어외해가두리를 중심으로 조기 산업화 추진
  - 기반구축, 생산량 확대, 산업 집적 등
- 연어외해가두리양식 기반 구축
  - 대서양연어 등 종자 개발
  - 자체 종묘생산
  - 사료, 백신 등 개발. 인력양성 등
- 강원도 동해안 성장동력으로 육성
  - 연어양식산업 클러스터 구축
  - 기업, 연구기관, 지원기관, 대학 등 집적화
  - 명태, 송어 등 한해성 수산자원 양식 특화
- 국립연구센터 유치
  - "한해성수산자원양식연구센터"

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 수산제조업 첨단화

### 수산식품 고품질화, 제조공정의 첨단화

- 기초 생산에서 가공 과정이 첨단화로 변화
  - 1차산업 수산양식은 3차, 4차산업과 융합
  - 1차 가공의 전자동화 시스템
  - 인력부족에 대한 대안
- 강원도 수산식품산업의 제조업 비중 높음
  - 강원도는 적극 육성 필요
    - 제조 여건은 매우 열악
- 수산식품산업 육성
  - 북방지역 수산물 수입-가공-수출
    - 동해안 양식수산물 가공-수출 등을 위한
  - 스마트공장 추진(스마트공장 추진단 연계)






## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 해양레저산업 육성

### 해양레저산업 클러스터 구축

- 최근 해양레저 수요 급증
  - 동해안이 새로운 레저 명소로 부상
- 지역경제 활성화로 연계
  - 지역별 존 조성 : 서핑, 다이빙, 마리나, 낚시 등
  - 편의시설 구축. 체계적인 상권 조성
  - 지역 어촌과 연계. 상생 발전
  - 유휴 어항, 어촌정주어항 등 활용
- 해양헬스케어단지 조성
  - 해양헬스케어(Thalassotherapy 등) 수요 증가
  - 휴양, 의료, 미용, 레저 등. 호텔, 리조트 등 연계
  - 해양심층수 자원 적극 활용

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 해양심층수 융복합 클러스터

### 해양심층수산업 활성화

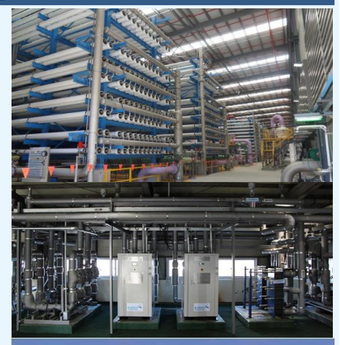
- 생수 중심의 해양심층수산업
  - 제품화 규제 해소로 제도적 기반 마련
  - 일반식품, 생수, 화장품, 맥주, 커피, 버섯, 채소 등으로 확대
- 1, 2, 3차산업의 융복합화
  - 농림축수산물 생산, 제조, 관광, 체험, 헬스케어 등 융복합화 추진 필요
- 1차산업(농림축수산업) 응용 부족
  - 중장기 연구개발사업단 운영
  - 일본은 44종류의 농작물에 활용
- 고성, 양양, 속초 등 연계한 산업클러스터 구축
  - 분야별 특화 및 연계 협력

| 수산분야 | 활용사례 |
|---|---|
| 어류 | • 방어, 넙치, 밀크피쉬 생산<br>• 관상용 해마 생산 |
| 갑각류 | • 새우양식 및 새우종묘 공급(26개국)<br>• 새우 육상 양식<br>• 대서양의 바다가재, 게류, 닭새우의 양식, 축양 및 수출 |
| 패류 | • 일본산 북방전복 생산(10 acre)<br>• 진주굴(pearl oyster): 해양심층수로 종묘생산, 연안에서 대규모 양식<br>• 조개류 및 굴 생산(유생기까지 해양심층수 활용)<br>• 굴, 조개, 통합 종묘생산 |
| 미세조류 | • 미세조류 건강기능식품 350톤/년 생산, 아스타잔틴 생산(Cyanotec사)<br>• 미세조류 천연착색제(연어, 송어) 생산(아스타잔틴) |

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 해수자원의 다목적 활용

### 식수, 에너지, 해중레저 등

- 기후변화 등 물 문제 심화
  - 연안 지자체의 항구적 물 문제 해결은
  - 해수담수화가 효과적인 대안
  - 경쟁력 확보
- 해수냉난방 상용화
  - 신규 대형 시설(리조트, 양식장 등) 중심으로 적용
  - 연안의 신규 시설에 의무 적용 추진
- 해양의 입체적 활용
  - 해중레저 시범사업, 해양 산업화
- 해수 희소금속 자원화
  - 해수리튬 등 상용화



## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 북방경제 선제적 대응

### 북방경제 거점 항만 개발, 수산물류, 수출기지 조성

- 북방경제 허브 항만 육성
  - 북극항로 대비 물류거점항만 조기 개발
  - 동해묵호항 3단계 개발
- 북방지역으로부터 직수입 시스템 구축
  - 물적, 인적인프라 구축
- 가공, 물류, 수출기지 조성
  - 수산물 유통, 가공, 수출기지
  - 자유무역지역관리원 콜드체인 연계
  - 항만배후지역에 집적화
  - 문화, 관광 등 연계

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 북방경제 선제적 대응

### 북극연구센터 유치

- 제2쇄빙연구선 모항 지정
  - 동해묵호항을 제2쇄빙선 모항 지정
  - 북극연구탐사허브 조성
- 북극연구탐사허브로 조성
  - 극지과학관, 극지훈련센터, 북극해 장비시험센터 등 조성
- 동해안은 모항으로 적지
  - 북극 등 수심이 깊은 지역에 대한 훈련 적지

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 북방경제 선제적 대응

### 컨테이너 전용항(부두) 구축

- 동해항 3단계 개발사업으로 부두 확충
  - 10만톤급 1선석, 7만톤급 1선석, 5만톤급 5선석 건설
  - 하역능력 22백만톤 → 41백만톤
  - 접안 선박 16척 → 23척으로 증가
- 동해묵호항 벌크화물 중심으로 컨테이너 전용 부두 없음
  - 잡화부두를 부분적으로 활용
  - 전용 부두 건설로 컨테이너 화물 수출입 기반 구축 필요

## Ⅲ. 해양수산 발전 핵심과제 : 국토 중심 동서고속도로 건설

### 제천–삼척고속도로 건설

- 강원남부지역은 교통 소외지역
  - 강원도 폐광지역을 포함하는 영월, 정선, 태백, 삼척 등은 대표적인 교통 소외지역
- 평택–제천간 고속도로 완공
  - 평택-충주 2014년 103.3km 완공
  - 충주-제천 2015년 23.9km 완공
- 제천–영월간 건설계획에 반영
  - 2017년 고속도로건설 5개년 계획에 반영
  - 제천-삼척은 제외
- 제천–삼척고속도로 건설 당위성 마련 필요
  - 물동량 확대, 관광수요 확대
  - 공급이 수요 창출

- 파급효과
  - 국토 중심의 동서를 연결
  - 북방경제 대비 서해 항만-동해 항만 연계한 물류 산업화 효과
  - 폐광지역 및 동해안 관광 활성화
  - 강원 남부 폐광지역의 대체산업 활성화
  - 동서축의 보강으로 국가 균형발전 달성

# Ⅳ. 현안연구사업

27

## Ⅳ. 현안연구사업

### 어업인, 어촌, 수산업 발전을 위한 대안 마련

**수산업 구조 : 양식어업으로의 획기적 전환**

- 연어, 명태, 해삼 등을 대상으로 한 동해안 양식산업지대 조성
- 조기에 산업화 유도 : 종자 확보, 육종, 종묘생산, 사료, 질병대응 등 기반 구축 시급
- 양식산업 육성법 등 지원 제도 마련. 한해성수산양식센터 유치 통한 연구기능 강화

**수산업의 첨단화**

- 첨단 피시팜 – 가공자동화 : 어종별 빅데이터 구축. 이를 통한 양식의 일반화
- 어선어업의 무인화, 자동화 등 스마트화. 어선어업 안전시스템 구축
- 빅데이터 구축 방안 연구

**기후변화 적응 및 대응 방안 마련**

- 해수면 상승, 수온 상승 뚜렷 : 수용, 보호, 연안후퇴 등 방안 연구 및 계획

**수산해양의 4차산업화 정책 마련**

해양수산 전국포럼 강원세미나 28

## Ⅳ. 현안연구사업

### 어업인, 어촌, 수산업 발전을 위한 대안 마련

**종합지원체계 구축**

- 어촌 소멸 방지 방안 연구
- 어촌특화지원센터, 수산산업창업투자지원사업 등 지원기관, 사업 등이 분산
- 지원기관 통합. 장기적 지원 : 수산해양산업진흥원(가칭) 설립

### 해양활용, 해양관광의 패러다임 변화 대응

**해변피서 관광객 감소 → 휴양, 레저스포츠 중심으로 이동**

- 어촌마을은 레저시설로 변모 : 대형 리조트, 호텔 등이 관광객 수용
- 수산물 생산량 확보는 식량안보의 문제 : 지속가능한 어업으로 육성
- 수산업 : 휴양, 레포츠 상생 발전 방안 모색

**해양의 다목적, 입체적 활용**

- 해양자원, 해수용존자원, 해중레저, 해중탐험, 해중대피소, 해중주거 등 수요 증가
- 미래 해양활용 방안 연구, 기술 개발 등 필요

해양수산 전국포럼 강원세미나 29

## Ⅳ. 현안연구사업

### 북방경제와 수산해양산업

**수산해양산업 활성화 방안 마련**

- 북방지역 항만개발 참여 및 지분 확보
- 북방지역 수산자원 개발(수산업 인프라 개발) 참여 통한 안정적 쿼터 확보
- 북방지역 직항로 개설

**북방경제허브 항만, 유통, 가공, 수출 등 인프라 구축**

- 배후단지조성 : 유통, 가공, 수출 등 인프라 구축
- 인적, 물적 교류 확대 방안 등

### 작은 대양 동해 연구

**국제동해연구센터 건립**

- 기후변화 모델 연구(대양의 축소판 동해)
- 심해자원 탐사 연구
- 해양신재생에너지 연구 등

해양수산 전국포럼 강원세미나 30

사례 발표

# 전통산업에서 신산업으로의 혁신

발표

**최윤성** 와이크래프트보츠(Y Craft Boats) 대표

## 최윤성

Y Craft Boats 대표

· 현 와이크래프트보츠 대표
· 현 칠성조선소 팀장

칠성조선소 "3대의 바다, 배, 그리고 유년의 추억"

2014년부터 2년 여 개발 기간을 거쳐

2016년 6월
레저선박 브랜드 Launching
(국내 기술로 만든 국산 1호 카누 & 카약)

YCRAFTBOATS

"만드는 사람, 타는 사람, 보는 사람이 즐거운 배"

"해양레저 생활 문화 활성화"

"글로벌 브랜드를 향한 꿈"

(2015 경기&부산 국제 보트쇼)

(2016 국제무역투자박람회)

(2015 2016 한강몽땅축제)

(2016 Ycraftboats 특별전시@구슬모아당구장)

"제품력과 가능성의 확인"

Quality

Material &Weight
Design & Detail

Investment

Overseas Plant
Global Sales

"그러나 시장의 현실은 녹록하지 않았습니다"

한정된 국내 카누 & 카약 시장

(동호회 시장 약 4만명 추정 * 평균 단가 300만 = 120억 규모)
(전량 외국 수입에 의존/교체 수요는 중고 시장 강세)

+

정치,사회적 이슈에 의한 시장 위축

(세월호/메르스/대통령 탄핵 이슈 등)

+

전통적인 산업의 한계

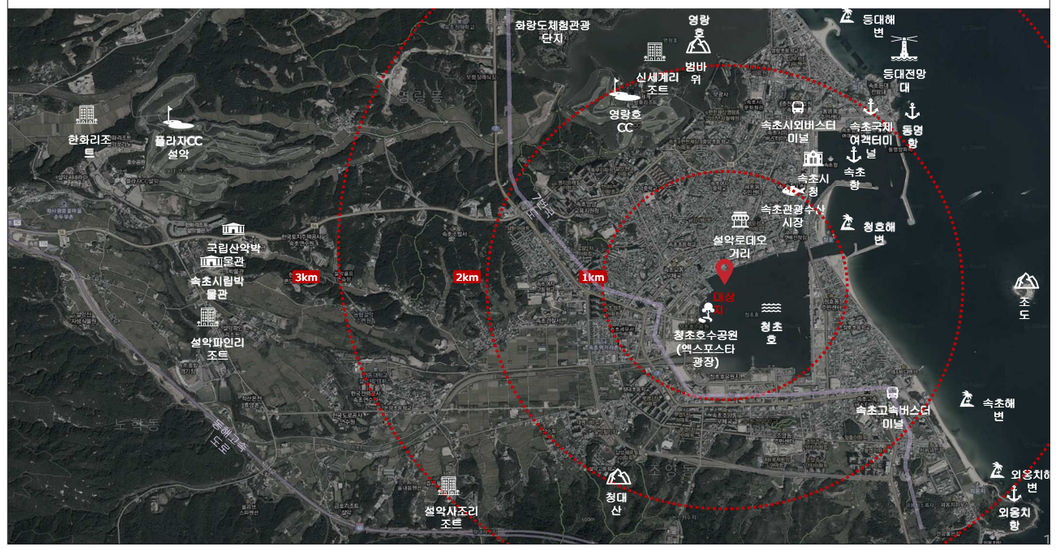
(어민감소/환경오염/하향산업/인력/낮은 수입등)

## 칠성조선소의 '오래된 미래' Master Plan

속초 청초호. 1952년 아버지의 아버지와 그리고 나의 아버지의 조선소

## 현황 분석 -입지여건 분석

서쪽으로는 설악산 권역으로 대규모 리조트 등이 집중
동남쪽으로는 대포항과 속초해변 등
해안관광 권역이며, 동북쪽으로는 영랑호 중심 리조트, 대상지는 도심 관광권과 청초호의 연결지점에 위치

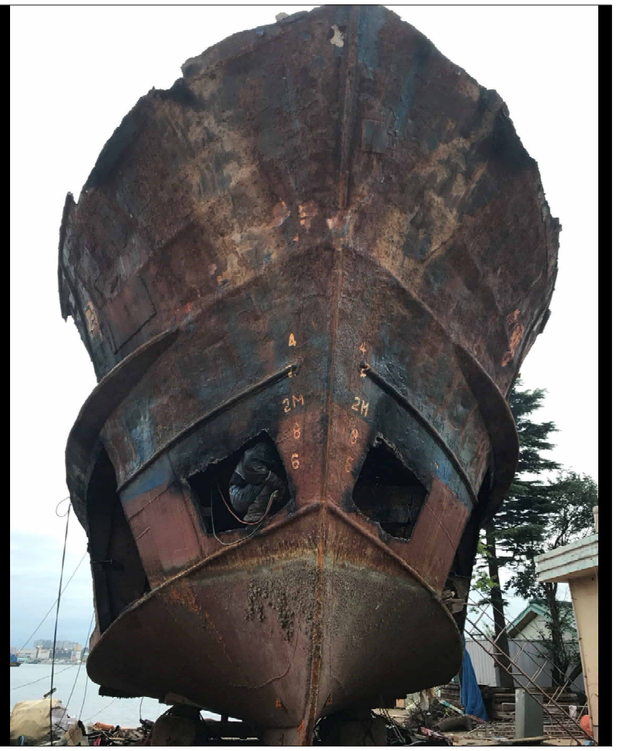


## 현황 분석 -입지여건 분석

칠성조선소는 속초시 교동, 청초호 수변에 위치하며 설악 로데오거리와 청초호수공원 연결 동선에 있어,
속초 도심 및 청초호 연계 여가.관광 시설로 지리적 이점을 가지고 있음

"배를 끌어올리고 내리는 소리, 윈치 돌아가는 소리…
천장에 붙여있는 60년대 신문들…"

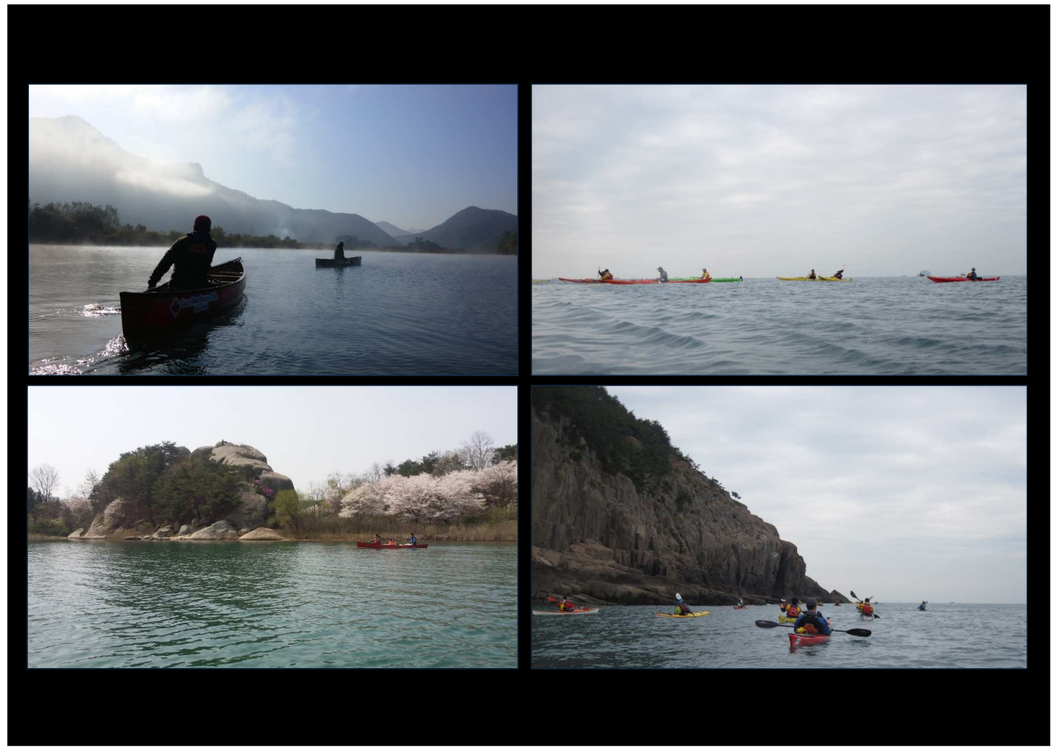
"기름 냄새, 손때 묻은 공구들"



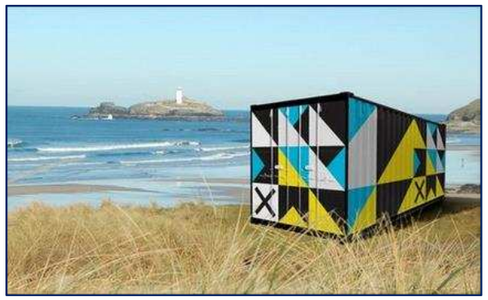
"녹슬고 오래된 이야기"

"배를 만드는 공간"
"만드는 즐거움을 공유하는 공간"

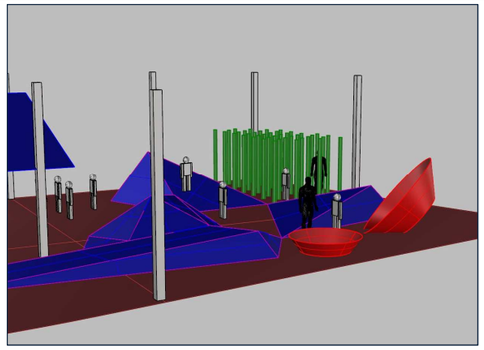
해양 레저 생활문화 만들기
국내 시장에서의 자립 기반 구축
카누&카약
체험/관광



레지던시 프로그램
전시 &
지역연계
워크샵



문화공간
메이커스마켓
&
뮤직페스티벌



-이야기와 지역유산, 문화와 산업이 연계된 복합 공간 조성 및 운영

-속초의 대안적이고 새로운 문화, 관광 장소로써 핵심 거점 역할 수행

이야기 + 산업유산

칠성조선소 역사를
확인할 수 있는
1 _ 에코 뮤지엄

문화 + 산업

CRAFTSMANSHIP을
중심으로 한
2 _ 오픈 팩토리

예술 + 장소성

산업유산+자연환경을
배경으로 한
3 _ 예술가 레지던시

# Leaders Summit

**좌장**

**김동주** 국토연구원장

**토론**

**김명선** 강원도 기획조정실장
**송병선** 지역발전위원회 기획단장
**안동규** 한림대학교 부총장
**양창호** 한국해양수산개발원 원장
**용호선** 강원일보 논설위원
**유상준** 동해지방해양수산청 청장
**육동한** 강원연구원 원장

## 좌장

**김동주** 국토연구원 원장

· 현 국토교통부 국가국토정책위원회 위원
· 전 국토교통부 중앙도시계획위원회 위원
· 전 한국지역학회 회장

Memo





## 토론자

**김명선** 강원도 기획조정실장

· 현 강원도 기획조정실장
· 행정안전부 주민과장
· 경기도 정책기획관, 비전기획관
· 수원시 권선구청장 등

Memo

## 토론자

**송병선** 지역발전위원회 기획단장

· 현 지역발전위원회 기획단장
· 전 기획재정부 국유재산심의관
· 전 기획재정부 기획재정담당관

Memo





## 토론자

**안동규** 한림대학교 부총장

· 평창동계올림픽 재정위원장 역임
· 한림대학교 경영대학원장 · 국제교육원장 역임

Memo

## 토론자

**양창호** 한국해양수산개발원 원장

· 인천대학교 동북아물류대학원 교수
· 국무총리실 국토정책위원회 민간위원
· 한국공항공사 이사회 의장

Memo





## 토론자

**용호선** 강원일보 논설위원

· 문화융성위원회 전문위원
· 강원일보 문화체육부장

Memo

## 토론자

**유상준** 동해지방해양수산청 청장

· 현 동해지방해양수산청장
· 전 해양수산부 감찰팀장

Memo





## 토론자

**육동한** 강원연구원 원장

· 제10~11대 강원연구원장
· 국무총리실 국무차장
· 국무총리실 국정운영실장

Memo