

오 시 는 길

D I R E C T I O N S



지하철 이용시

9호선 국회의사당역 ▶ 3번출구 ▶ 도보 5분거리



버 스 이용시

간선 : 153, 162, 262, 362, 263, 461, 260

지선 : 6623

직행 : 7007-1



네비게이션

서울시 영등포구 국회대로 68길 17해운빌딩 10층(한국선주협회)

해운조선정책포럼 제2회 세미나



일시 : 2016. 7. 15 (금) 10:00~12:00

장소 : 여의도 해운빌딩 10층



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

지난 4월 28일 해운조선정책포럼이 창립되고 제1회 세미나를 마쳤습니다. 포럼 창립 이후, 5월에는 LNG추진 연안선박 도입 및 확충을 위해 정부와 업계 간담회를 개최했으며, 중국 조선소 동향 및 전망 분석을 위한 콜로키움을 진행했습니다. 또한, 6월 23일에는 '파나마운하 확장의 영향 및 대응 세미나' 개최를 통해 뉴파나마스급 선형 수요에 대해서도 검토한 바 있습니다.

제2회 세미나에서는 ①일본의 해운조선정책 일원화를 통한 위기 극복 사례를 통해 우리나라가 나아가야 할 정책 방향을 구상하고, ②IMO 환경규제 동향 파악을 통해 환경규제와 관련한 해운기업 경영 경쟁력 강화 방안을 모색해보고자 합니다.

여러분의 건승을 기원하며 이번 세미나가 해운과 조선의 위기 극복과 지속적 발전을 위한 활발한 논의의 장이 될 수 있기를 기대합니다.

2016년 7월
한국해양수산개발원 원장 김성귀

시간	주요내용	진행
10:00~10:05 (05)	개회사	김성귀 (KMI 원장)
10:05~10:15 (10)	환영사	윤학배 (해양수산부 차관)
10:15~10:40 (25)	제 1주제 일본 해운조선정책 일원화와 위기극복 사례	한종길 (성결대학교 교수)
10:40~11:05 (25)	제 2주제 IMO 환경규제 추이와 기술기반의 선진적 해운경영	이화룡 (DNV 본부장)
11:05~11:55 (50)	토론 토론자: 홍성인 박사(산업연구원), 이택규 대표(현대해양), 배영일 박사 (삼성경제연구소) 외 관련 협회	좌장 곽인섭 (한중해리 대표)
11:55~12:00 (05)	포럼 사업 보고 및 폐회	KMI