

우리나라 항만산업 고용통계 조사 연구

A Study on Employment Statistics
of Korean Port Industry

2017. 09.

하태영·최건우·이수영



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

보고서 집필 내역

〈연구책임자〉

하 태 영 : 연구총괄, 제1장~제5장

〈연구진〉

최 건 우 : 제3장 일부, 부록

이 수 영 : 제3장 일부, 부록



요약 · i

제1장

서 론 · 1

제1절 연구의 배경 및 필요성	1
제2절 연구의 목적	2
제3절 연구의 방법	3

제2장

항만산업의 정의 · 5

제1절 법률적 범위	5
1. 항만운송사업 정의	5
2. 항만운송사업체 현황	7
제2절 산업적 정의	10

제3장

항만산업 고용 통계 조사 · 13

제1절 기초 통계자료 분석	13
1. 해양산업통계조사	14

2. 전국사업체 조사 통계	22
3. 운수업조사 통계	31
4. 한국산업단지 통계	35
5. 한국항만물류협회 통계	40
6. 항만배후단지 통계	42
제2절 항만산업 고용 통계 산출	45
1. 사업체별 고용 현황 및 추이	45
2. 종합정리 및 시사점	89

제4장

항만산업 고용지수 산정 · 95

제1절 항만산업 고용지수	95
1. 항만산업 고용지수 산정방법	95
2. 항만산업 고용지수 산정 결과	96
제2절 항만배후 산업단지 고용지수	101
1. 전국 산업단지 고용지수	101
2. 항만별 배후산업단지 고용지수	103
제3절 항만 고용지수 산정 시사점	116

제5장

결론 및 정책제언 · 117

제1절 연구 결론	117
------------------------	------------

제2절 정책 제언	118
1. 항만운영정보시스템(Port-MIS)의 관리 방식 개선 필요	118
2. 통계청과 협업으로 ‘전국사업체조사’ 활용성 강화 노력 필요	119
3. 대국민 인지도 향상을 위한 ‘(가칭)항만산업지도’ 제작도 필요	120



참고문헌 · 121



부록. 해양산업 분류체계 · 122

» 표목차

〈표 2-1〉 국내 항만운송사업의 구분	6
〈표 2-2〉 국내 항만운송사업 현황(2017년 01월 기준)	7
〈표 2-3〉 「한국표준산업분류체계(제9차 개정)」	11
〈표 2-4〉 「한국표준산업분류체계(제10차 개정, 2017.07)」	12
〈표 3-1〉 기초 통계자료 수집 목록	13
〈표 3-2〉 「해양산업통계조사」-조사항목	15
〈표 3-3〉 「해양산업통계조사」-전국 사업체 수	16
〈표 3-4〉 「해양산업통계조사(항만업)」-지역별 사업체 현황	18
〈표 3-5〉 「해양산업통계조사」-조사 결과(중분류)	21
〈표 3-6〉 「해양산업통계조사」-조사 결과(항만업-소분류)	22
〈표 3-7〉 전국사업체조사 결과	24
〈표 3-8〉 2014년 전국사업체조사 결과(지역별)	27
〈표 3-9〉 2014년 전국사업체조사 결과(사업체 규모)	28
〈표 3-10〉 운수업조사-조사대상 세부 업종	31
〈표 3-11〉 운수업조사 결과	33
〈표 3-12〉 운수업조사 결과(업종별)	34
〈표 3-13〉 전국 산업단지 연도별 현황	36
〈표 3-14〉 전국 산업단지 운영현황(2016)	36
〈표 3-15〉 전국 산업단지 지역별 운영현황(2016)	37
〈표 3-16〉 한국항만물류협회-하역업체 및 인력현황	40
〈표 3-17〉 전국 항만하역사업 지역별 업체 및 종사자 현황	42
〈표 3-18〉 「1종 항만배후단지 현황」(2016)	43
〈표 3-19〉 1종 항만배후단지 고용인원 추이	44
〈표 3-20〉 「수상화물 취급업」 사업체 및 종사자수	48
〈표 3-21〉 「수상화물 취급업」 지역별 현황(2014)	49
〈표 3-22〉 「수상화물 취급업」 사업체 규모별 현황(2014)	50
〈표 3-23〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 및 종사자수	54
〈표 3-24〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 지역별 현황(2014)	55
〈표 3-25〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 규모별 현황(2014)	56
〈표 3-26〉 「항만내 운송업」사업체 및 종사자수	60

〈표 3-27〉 「항만내 운송업」 지역별 현황(2014).....	61
〈표 3-28〉 「항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014).....	62
〈표 3-29〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 및 종사자수.....	66
〈표 3-30〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 지역별 현황(2014).....	67
〈표 3-31〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014).....	68
〈표 3-32〉 「기타 해상 운송업」 사업체 및 종사자수.....	72
〈표 3-33〉 「기타 해상 운송업」 지역별 현황(2014).....	73
〈표 3-34〉 「기타 해상 운송업」 사업체 규모별 현황(2014).....	74
〈표 3-35〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 사업체 및 종사자수.....	77
〈표 3-36〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 지역별 현황(2014).....	78
〈표 3-37〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014).....	79
〈표 3-38〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 및 종사자수.....	82
〈표 3-39〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 지역별 현황(2014).....	83
〈표 3-40〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014).....	84
〈표 3-41〉 전국 산업단지 수출기업 현황.....	88
〈표 3-42〉 전국 산업단지내 수출기업 지역별 현황(2016년 4분기).....	89
〈표 3-43〉 항만산업 사업체 및 종사자수(종합).....	92
〈표 3-44〉 항만산업 지역별 현황(종합, 2014).....	93
〈표 3-45〉 항만산업 사업체 규모별 현황(종합, 2014).....	94
〈표 4-1〉 전국권 항만산업 고용지수.....	96
〈표 4-2〉 부산항 항만산업 고용지수.....	98
〈표 4-3〉 인천항 항만산업 고용지수.....	99
〈표 4-4〉 울산항 항만산업 고용지수.....	100
〈표 4-5〉 전국 항만물동량과 산업단지 성장비교.....	102
〈표 4-6〉 부산항 권역 배후산업단지 현황.....	103
〈표 4-7〉 부산항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이.....	104
〈표 4-8〉 부산항 배후산업단지 고용지수.....	105
〈표 4-9〉 여수·광양항 권역 배후산업단지 현황.....	107
〈표 4-10〉 여수·광양항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이.....	107
〈표 4-11〉 여수·광양항 배후산업단지 고용지수.....	109

〈표 4-12〉 울산항 권역 배후산업단지 현황.....	110
〈표 4-13〉 울산항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이.....	110
〈표 4-14〉 울산항 배후산업단지 고용지수.....	111
〈표 4-15〉 인천항 권역 배후산업단지 현황.....	113
〈표 4-16〉 인천항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이.....	113
〈표 4-17〉 인천항 배후산업단지 고용지수.....	115
〈부록1 -표 1〉 해양산업 분류체계.....	122

〈그림 2-1〉 항만운송사업체 분포도(사업체 수).....	8
〈그림 2-2〉 항만운송사업체 등록 현황(2017년 01월 기준).....	9
〈그림 3-1〉 「해양산업통계조사(항만업)」 전국 사업체 분포도.....	17
〈그림 3-2〉 「해양산업통계조사」-고용인원 및 비중.....	19
〈그림 3-3〉 「해양산업통계조사(항만업)」-고용인원 및 비중.....	19
〈그림 3-4〉 「해양산업통계조사」-매출액 및 비중.....	20
〈그림 3-5〉 「해양산업통계조사(항만업)」-매출액 및 비중.....	21
〈그림 3-6〉 「전국사업체조사」 업무 흐름도(2014).....	23
〈그림 3-7〉 전국 사업체 및 종사자수 추이.....	25
〈그림 3-8〉 전국 사업체 및 종사자수 지역별 비중(2014).....	26
〈그림 3-9〉 전국 지역별 업체당 평균종사자 현황(2014).....	26
〈그림 3-10〉 2014년 전국사업체조사 결과(사업체 규모별 비중).....	28
〈그림 3-11〉 2014년 전국사업체 분포도(사업체 수).....	29
〈그림 3-12〉 2014년 전국사업체 분포도(종사자수).....	30
〈그림 3-13〉 2015년 운수업조사 결과(일반현황).....	32
〈그림 3-14〉 2015년 운수업조사 결과(지역별 분포).....	34
〈그림 3-15〉 2015년 운수업조사 결과(지역별 분포).....	34
〈그림 3-16〉 전국 산업단지 가동업체 수 및 종사자수 추이.....	37
〈그림 3-17〉 전국 산업단지 운영현황.....	38
〈그림 3-18〉 2014년 전국 산업단지 분포도.....	39
〈그림 3-19〉 전국 항만하역사업 업체 및 종사자 추이.....	41
〈그림 3-20〉 1종 항만배후단지 고용인원 추이.....	44
〈그림 3-21〉 「수상화물 취급업」 전국 분포도(2014).....	47
〈그림 3-22〉 「수상화물 취급업」 사업체 및 종사자수.....	48
〈그림 3-23〉 「수상화물 취급업」 지역별 비중(2014).....	49
〈그림 3-24〉 「수상화물 취급업」 사업체 규모별 현황(2014).....	50
〈그림 3-25〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」전국 분포도(2014).....	53
〈그림 3-26〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 및 종사자수.....	54
〈그림 3-27〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 지역별 비중(2014).....	55
〈그림 3-28〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 규모별 현황(2014).....	56

〈그림 3-29〉 「항만내 운송업」 전국 분포도(2014).....	59
〈그림 3-30〉 「항만내 운송업」 사업체 및 종사자수.....	60
〈그림 3-31〉 「항만내 운송업」 지역별 비중(2014).....	61
〈그림 3-32〉 「항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014).....	62
〈그림 3-33〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 전국 분포도(2014).....	65
〈그림 3-34〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 및 종사자수.....	66
〈그림 3-35〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 지역별 비중(2014).....	67
〈그림 3-36〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014).....	68
〈그림 3-37〉 「기타 해상 운송업」 전국 분포도(2014).....	71
〈그림 3-38〉 「기타 해상 운송업」 사업체 및 종사자수.....	72
〈그림 3-39〉 「기타 해상 운송업」 지역별 비중(2014).....	73
〈그림 3-40〉 「기타 해상 운송업」 사업체 규모별 현황(2014).....	74
〈그림 3-41〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 전국 분포도(2014).....	76
〈그림 3-42〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 사업체 및 종사자수(2014).....	77
〈그림 3-43〉 「기타내륙수상및항만내 운송업」 지역별 비중(2014).....	78
〈그림 3-44〉 「기타내륙수상및항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014).....	79
〈그림 3-45〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 전국 분포도(2014).....	81
〈그림 3-46〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 및 종사자수(2014).....	82
〈그림 3-47〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 지역별 비중(2014).....	83
〈그림 3-48〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014).....	84
〈그림 3-49〉 전국 산업단지내 수출기업 종사자수 및 수출액.....	86
〈그림 3-50〉 전국 산업단지내 수출기업 지역별 비중(2016년 4분기).....	86
〈그림 3-51〉 전국 산업단지내 수출기업 분포도(2016년 4분기).....	87
〈그림 3-52〉 항만산업 사업체 전국 분포도(종합, 2014).....	91
〈그림 3-53〉 항만산업 사업체 및 종사자수(종합).....	92
〈그림 3-54〉 항만산업 지역별 비중(종합, 2014).....	93
〈그림 3-55〉 항만산업 사업체 규모별 현황(종합, 2014).....	94
〈그림 4-1〉 항만산업 고용지수 추이.....	97
〈그림 4-2〉 항만산업 고용지수 추이(업종별).....	97
〈그림 4-3〉 부산항 항만산업 고용지수 추이.....	98

〈그림 4-4〉 인천항 항만산업 고용지수 추이.....	99
〈그림 4-5〉 울산항 항만산업 고용지수 추이.....	100
〈그림 4-6〉 전국 항만물동량과 산업단지 성장비교.....	102
〈그림 4-7〉 부산항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기).....	104
〈그림 4-8〉 부산항 배후산업단지 고용지수.....	106
〈그림 4-9〉 여수·광양항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기).....	108
〈그림 4-10〉 여수·광양항 배후산업단지 고용지수.....	108
〈그림 4-11〉 울산항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기).....	111
〈그림 4-12〉 울산항 배후산업단지 고용지수.....	112
〈그림 4-13〉 인천항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기).....	114
〈그림 4-14〉 인천항 배후산업단지 고용지수.....	114

요약

우리나라 항만산업 고용통계 조사 연구

우리나라 대외 무역의 99% 이상이 항만을 통해 타 국가와 교역이 이루어지고 있으나, 이러한 산업의 중요성에도 불구하고 항만산업에 대한 국민적 인식도는 상대적으로 낮은 편이라 할 수 있다. 여기에는 그간 항만산업이 물동량 위주의 성장지표에 주안점을 두고 산업의 경쟁력 강화 및 정책수립을 추진했다는 점에서도 사회적 관심사에서 멀어지는 원인으로 작용했다고 할 수 있다. 이에 항만산업에 대해 국가적 관심사를 높이기 위해서는 각종 사회·경제적 지표를 정기적으로 생성하여 항만산업의 중요성을 대내외적으로 홍보하는 노력이 필요한 실정이다.

우리나라 「항만운송사업법」에서는 항만과 관련한 사업을 ‘타인의 운송수요에 응하여 하는 행위’로써 총 16가지 운송수요에 대한 사업행위로 규정하고 있다. ‘항만운송사업’과 ‘항만운송관련사업’의 2가지 영역으로 세분화하여 각각 정의하고 있는데 해양수산부에서는 해양수산분야의 국가 산업 중요도를 검토하고 대외 홍보를 강화하기 위해 최근 「2015년 기준 해양산업 통계조사」 연구 결과를 발표하였다. 조사 결과 항만부문에 있어서는 연간 총 매출액 12조 원, 고용 42,570명으로 해양산업 19개 중분류 기준에서 조선, 해운에 이어 3위를 기록하는 것으로 나타났다. 그러나 금번 통계는 2015년이라는 단년도 기준의 통계자료로 그간 항만산업이 항만물동량 성장과 더불어 고용이 어떻게 변화하여 왔는지에 대해서는 설명해주지 못하고 있다.

본 연구는 항만산업의 국가적 관심사를 높이기 위한 여러 가지 방안이 필요하다는 측면에서 항만산업에 대해 고용현황을 분석하는 것이 주된 목적이며 항만

산업의 고용현황에만 국한하지 않고 항만산업과 지역고용 간의 상관관계 분석을 추가로 수행해 보았다. 즉 항만물동량 성장이 항만산업의 일자리 창출에 어느 정도 효과가 있었는지에 대해서 연구를 수행하고 이와 더불어 항만산업 성장과 항만을 이용하여 사업을 영위하는 수출기업 간의 상관관계를 통해 지역고용 현황 및 추이를 분석해 보았다.

다양한 국내 여러 통계자료(전국사업체조사, 운수업조사, 한국산업단지조사, 한국무역협회조사, 항만배후단지조사 등)를 활용하여 항만산업의 업종별 사업체 및 고용추이와 항만을 이용하는 수출기업의 현황을 조사해 보았다. 또한, 항만물동량과 항만산업 및 수출기업의 고용 간의 상관관계를 비교·분석해 보았다.

연구수행 결과 항만산업은 그간 정부에서 적극적으로 항만물동량 유치 노력으로 항만산업에서의 고용은 상당부분 항만물동량 성장과 더불어 증가해온 것으로 나타났다. 그러나 2000년대 후반 들어 항만물동량 성장이 항만산업의 고용증대에 주는 영향은 점차 감소하는 것으로 나타났다. 특히 항만산업의 중심이라 할 수 있는 하역사업의 경우에는 항만물동량 증가에도 불구하고 고용이 오히려 감소하는 추세에 있는 것으로 나타났다. 이는 항만하역사업이 과거에는 주로 인력에 의한 작업이 중심이었으나 항만기술의 발달로 기계화·자동화의 영향으로 이전에 비해 인력에 대한 의존도가 낮아진 결과로 보여진다. 그러므로 향후 항만물동량이 증가하더라도 항만하역사업의 고용증대를 기대하기 어려울 것으로 전망되며 고용창출에도 한계가 있을 것으로 판단되었다. 한편, 항만산업이 발달한 주요 무역항을 대상으로 항만물동량이 증가하면 인근 권역의 배후산업단지의 고용이 증대해 왔는지에 대해 살펴보았다. 그 결과 항만산업 자체보다는 동기간 고용창출이 높은 것으로 나타났다. 그러나 항만산업과 마찬가지로 배후산업단지에 입주한 수출기업의 경우에도 항만물동량 증대에 따른 고용창출효과는 최근 들어 점차 감소하고 있는 것으로 분석되었다. 이는 결과적으로 물동량 증대에도 불구하고 항만 배후산업단지의 부가가치 활동이 이전에 비해 약화된 점이 반영된 결과라 할 수 있겠다.

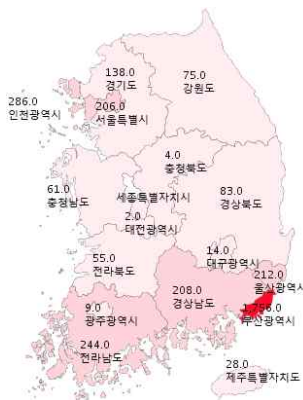
이상의 내용을 종합하면 과거에 비해 단순한 항만물동량 증가로는 항만산업이나 항만 배후권역의 고용창출을 높일 수 없다는 점을 명확히 인지할 필요가 있다. 따라서 향후에는 항만물동량 증대 노력과 더불어 항만 배후산업단지의 부가가치 활동을 높일 수 있는 다양한 정책적 방안의 수립이 있어야 할 것으로 보인다. 추가적으로 본 연구를 수행함에 있어 항만산업에 대한 업체 현황을 상세히 분석하는 데에는 나름대로 한계가 있었다. 이에 국내 항만산업에 영위하는 기업체의 경영현황을 상시적으로 파악할 수 있도록 항만운영정보시스템(Port-MIS)의 관리 기능을 더욱 강화가 필요가 있고, 이와 동시에 항만 배후산업단지 입주기업의 고용동향을 상시적으로 파악할 수 있는 체제 마련도 있어야 할 것으로 보인다.

해양수산부, 『2015년 기준 해양산업 통계조사』 결과 ‘항만업’ 연간 매출액 약 12조 2,726억 원, 고용 42,570명으로 조사

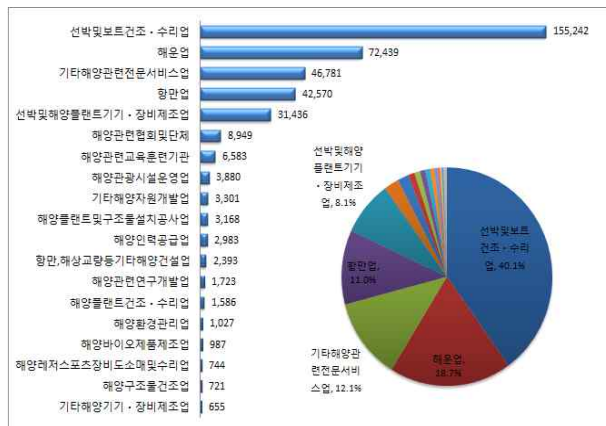
- 『해양산업통계조사』 결과 해양산업 전체 사업체 수는 '15년 기준 약 18,385개, 고용 387,169명, 매출액 126조 8,239억 원으로 조사
 - 2015년 12월 31일에 기본조사('16.11~12, 2개월), 보충조사('17.01~02, 2개월)를 통해 조사결과가 발표(주관기관 : 한국해양수산개발원, 조사기관 : ㈜리서치앤리서치)
 - 일반사항(12문항), 조직형태(5문항), 종사자(3문항), 사업분야(1문항), 사업 실적(7문항), 경영현황(6문항)
 - ‘해운업’이 총 5,065개사로 가장 많고, ‘선박 및 보트 건조수리업’ 4,825개, ‘항만업’ 3,381개로 3위를 기록
 - ‘항만업’의 경우 총 7개 업종별로 구분되며, 부산·인천, 전남 순으로 사업체가 많이 분포
 - 사업체는 부산(1,756개), 인천(286개), 전남(244개), 경남(208개) 순으로 집계

■ 2015년 단년도 조사로 항만산업 고용추이 분석에는 한계 내포

[사업체 수]



[종사자수]

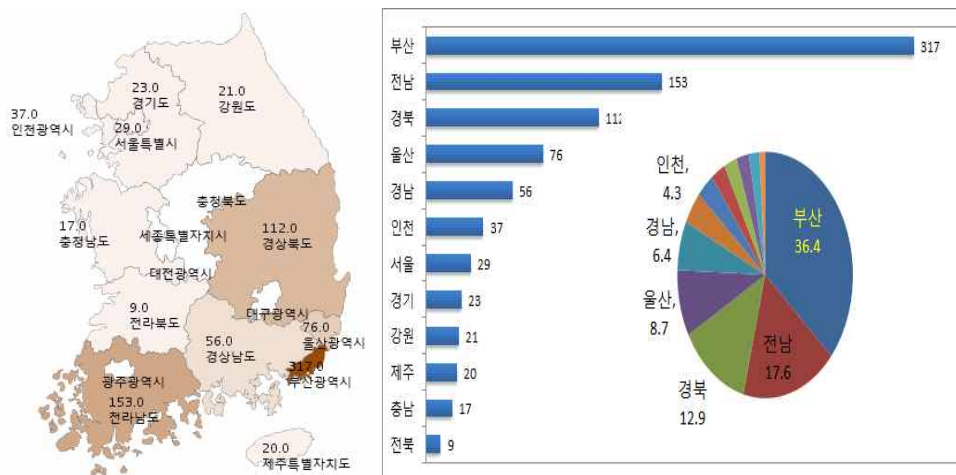


자료 : 『2015년 기준 해양산업 통계조사보고서』, 해양수산부(2017.03)

『항만운송사업법』, ‘항만운송사업’과 ‘항만운송관련사업’으로 항만산업을 정의, '17년 현재, 전국에 총 16,000여 개 업체 등록

- 『항만운송사업법』에서는 ‘항만운송사업’ 4개 업종, ‘항만운송관련사업’ 4개 업종으로 구분하고 있으나 ‘기타업종’으로 대부분 등록
 - 항만운송사업체 등록 시 업종을 구분하여 신고토록 규정하고 있으나, 대부분 사업체 규모가 영세하여, 신고 시 누락 되는 경우가 많은 것으로 파악
 - Port-MIS 상에 등록 업체 중 ‘항만업’으로 등록한 경우는 870개에 불과
 - 사업 등록 시 대표자, 주소지, 연락처 등 기본정보만 관리, 정기적인 정보 관리 매우 부족. 사업체 규모, 영업실적, 고용현황 등의 정보 수집 미흡
 - 결과적으로 항만운영정보시스템의 미흡으로 관련자료 직접 활용에 한계

〈2017년 전국사업체 분포도(사업체 수)〉

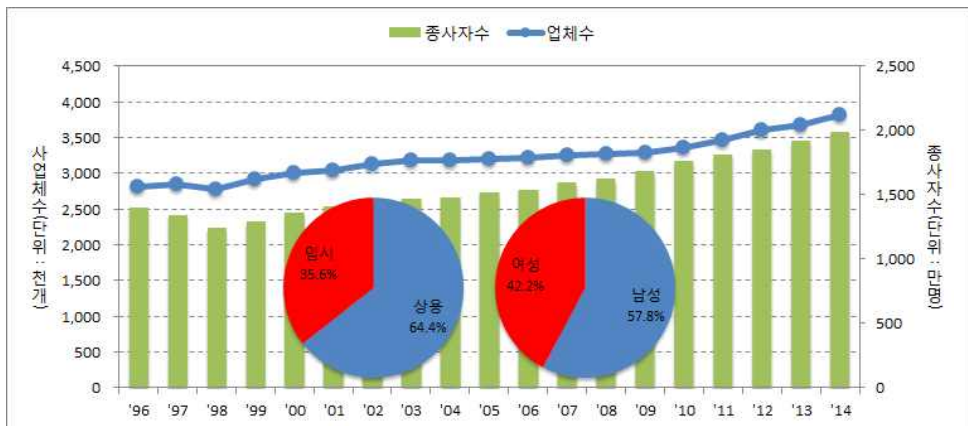


자료 : Port-MIS

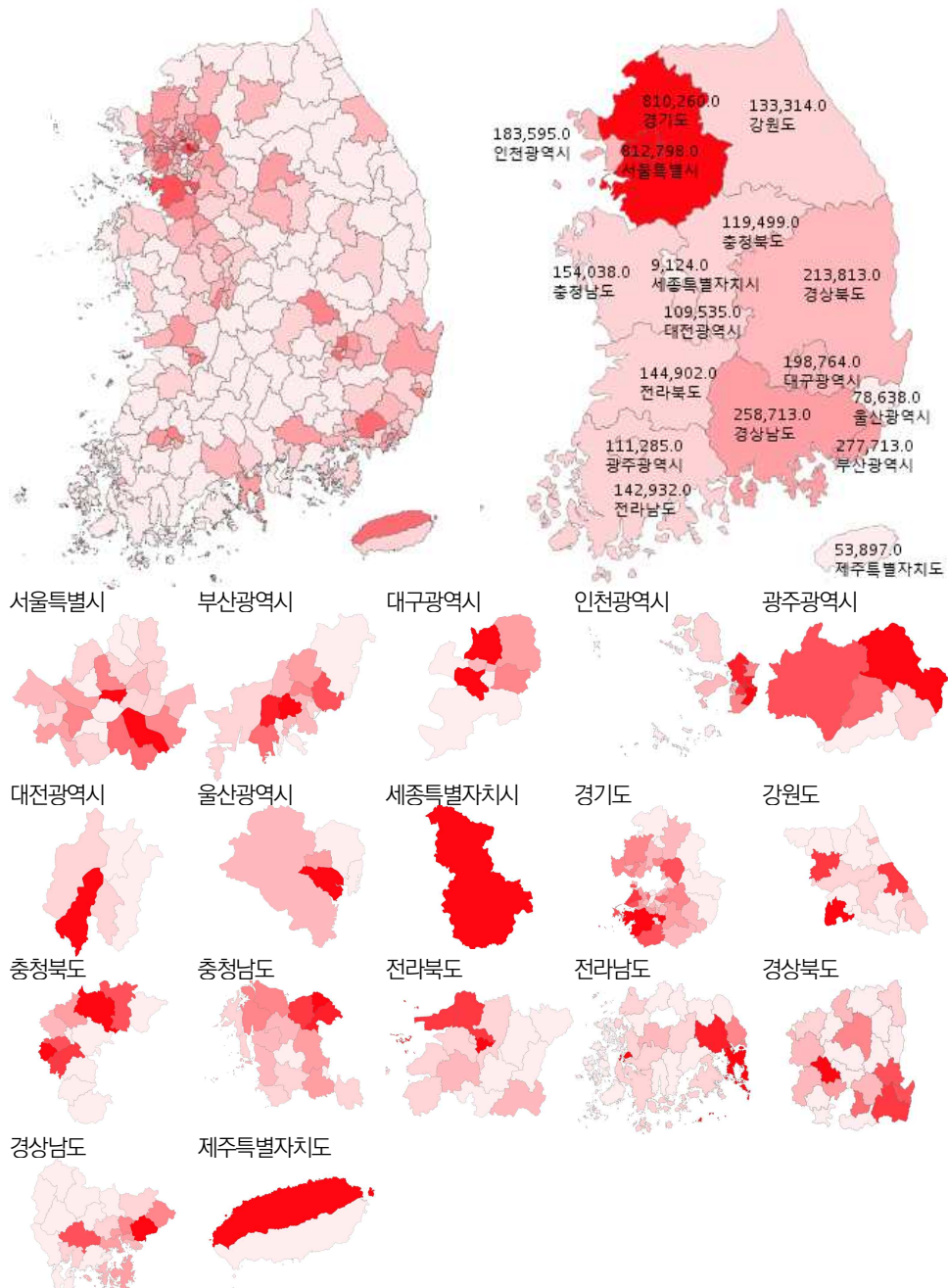
고용관련 국가 및 준정부기관에서 정기적으로 작성·발표하는 다양한 기초 통계자료를 활용, 항만산업의 고용변화 분석

- 통계청 『전국사업체조사』에서는 매년 정기적으로 전국 1인 이상 사업체 381만 개('14)를 대상으로 고용현황 통계를 발표
 - '14년 기준 전국 3,812,820개 사업체를 조사한 결과 19,899,786명의 종사자가 근무. 지역별(시·구·군), 고용형태(상용/임시/남녀/매출액) 등 상세조사
 - 조사 자료의 대외 활용성을 제고하는 차원에서 microdata를 온라인으로 제공(특수목적의 별도요청에 대해 유료로 분석 결과를 추가로 지원)
 - 또한, 대외비이나 읍면동 단위의 원시자료도 확보하고 있는 것으로 확인
- 기타, 『운수업조사』, 『한국산업단지통계』, 『한국무역협회통계』, 『항만물류협회 통계』 등에서도 항만 및 관련 산업통계 활용 가능
 - 운수업(매출액현황), 한국산업단지(수출기업 운영현황), 한국무역협회(항만별 수출현황), 항만물류협회(하역인력)의 통계자료의 접목·활용 가능

〈전국 사업체 및 종사자수 추이〉



〈2014년 전국사업체 분포도(사업체 수)〉

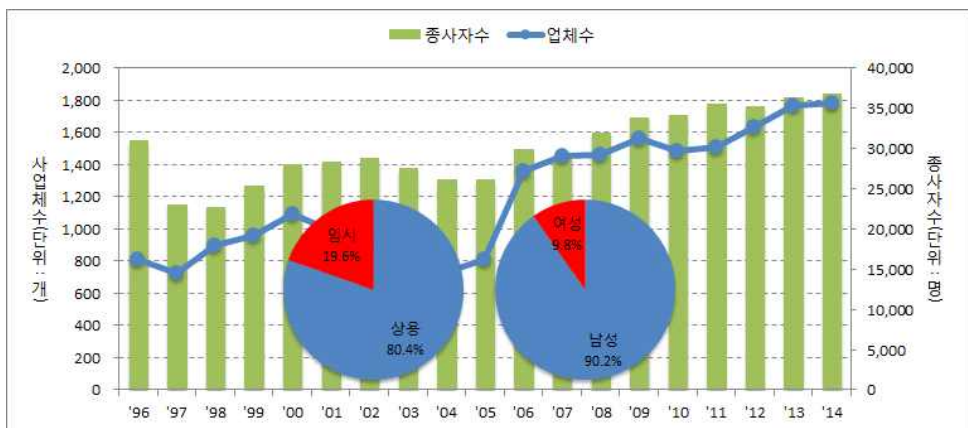


자료 : 「2014년 기준 전국사업체조사」, 통계청(2015)

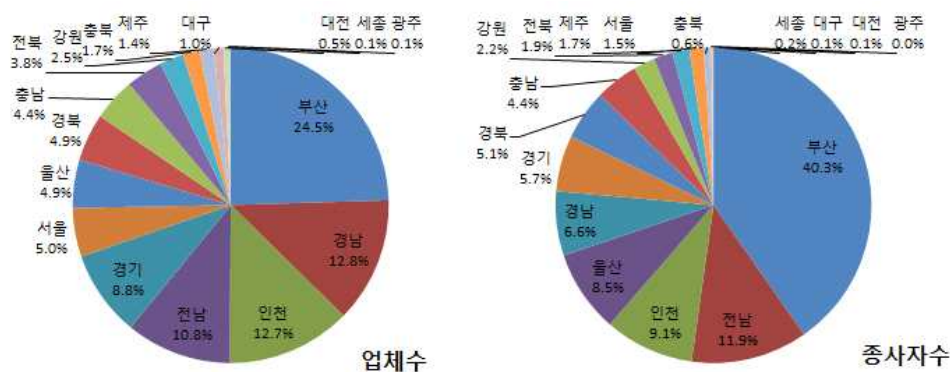
‘통계청’ 『전국사업체조사(’96~’14)』 전수 분석 결과, ’14년 기준 항만산업 총사업체 1,783개, 종사자 36,913명으로 집계

- 『항만운송사업법』에서 규정하고 있는 8개 업종의 사업체에 대해 ’96~’14년간 원시자료를 가공분석하여 항만산업 고용 추이를 분석
 - 분석 결과 항만산업에 대해 ’96~’14년간 연평균 사업체 수 2.6%, 종사자 수 1.7%의 낮은 성장을 해온 것으로 분석
 - ’14년 기준 항만산업 사업체 1,783개, 종사자 36,913명으로 집계
 - 지역별로 부산이 사업체 24.5%, 종사자 40.3%로 가장 많은 비중 차지
 - 근무형태에 있어서는 상용 80.4%, 임시 19.6%를 차지하나 임시직의 경우 지속적으로 확대되고 있는 것으로 분석(’96년 9.8% → ’14년 19.6%)
 - 여성비중은 9.8%(’14)로 지난 10년간 큰 변화가 없고 우리나라 전체 여성 고용률 42.2%에 크게 못 미치는 수준으로 분석
 - 사업체 규모에 있어서는 10인 미만 사업체가 71%를 차지하나 전국 사업체 평균 92.2%에 비하면 비교적 대규모 사업체가 많으며, 종사자의 53.6%가 100인 이상 사업체에 근무하는 것으로 분석

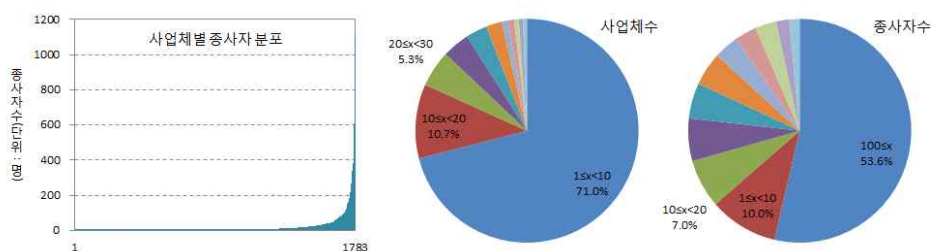
〈항만산업 사업체 및 종사자수(종합)〉



〈항만산업 지역별 비중(종합, 2014)〉



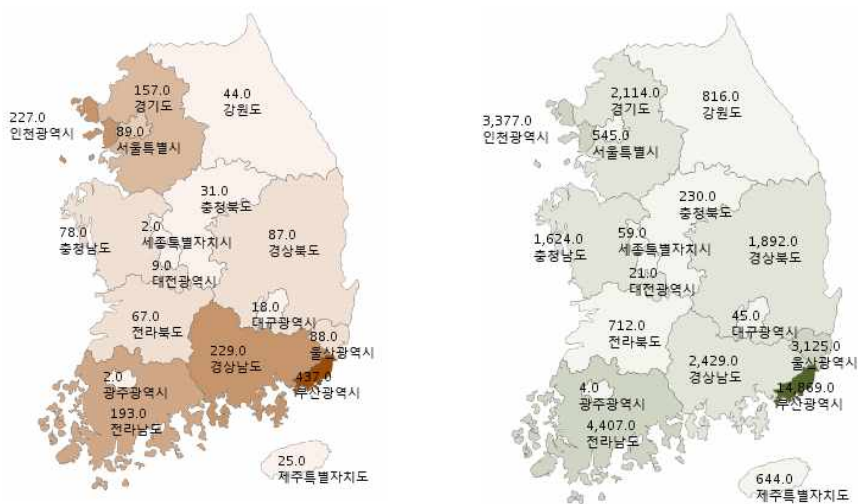
〈항만산업 사업체 규모별 현황(종합, 2014)〉



〈항만산업 사업체 전국 분포도(종합, 2014)〉

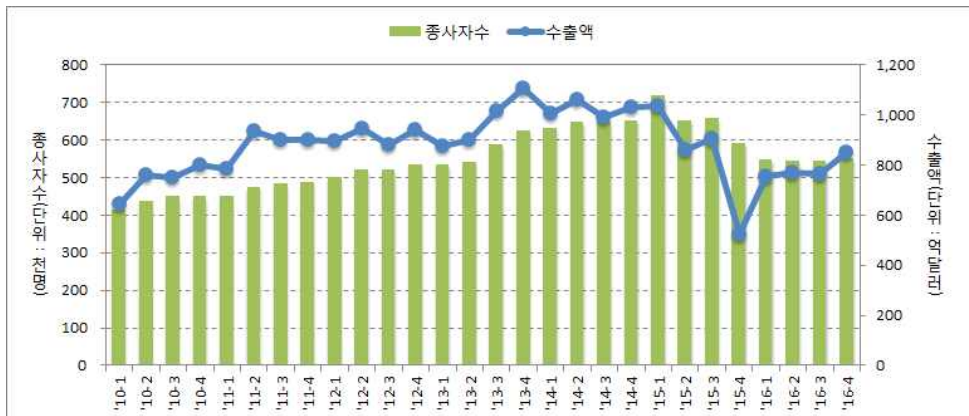
[사업체 수]

[종사자수]

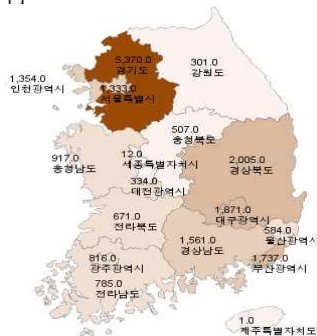


항만배후 산업단지고용통계, 『한국산업단지공단('10~'16)』 통계를 활용, 수출기업의 고용·생산·수출 실적 통계 분석

- '16년 산업단지내 기업 수출의 약 72.6%는 항만을 이용, 사업체 및 고용규모로 환산하면 약 2만여 개, 55만 명 내외인 것으로 추산
 - 입주기업의 대부분은 생산을 통해 내수 및 수출실적을 하고 있으며, 수출의 경우 항만이용률을 고려하여 수출기업의 비중을 산정
 - 산업단지내 사업체의 23.7%, 종사자의 27.4%가 항만과 관련한 사업비중으로 약 552,323명이 항만산업과 연관되어 고용이 이루어지는 것으로 분석
 - 지역별 고용규모는 경기(18.4%), 경북(14.2%), 충남(10.8%), 경남(10.8%) 순



[사업체 수]



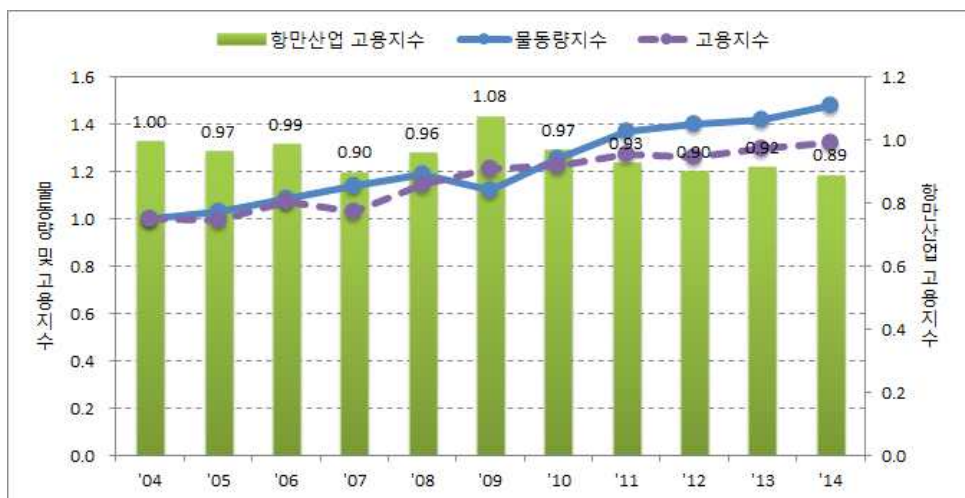
[종사자수]



항만고용지수, 항만물동량 성장 대비 항만산업 및 항만배후 산업단지의 고용창출효과 '10년 이후 하락세로 전환 심화

- ‘항만산업’ 고용지수는 ‘04년 1.00을 기준으로 ‘14년 0.89로 산정되어 물동량 증가 대비 고용창출은 낮은 것으로 분석
 - 항만물동량은 ‘04~’14년 동안 48% 증가했으나 고용은 41% 증가에 불과
 - 특히, 항만산업에서 고용의 상당수를 차지하는 하역사업의 경우 고용지수는 0.58로 크게 하락한 것으로 분석(기계화, 자동화 영향)
 - 부산항(0.97), 인천항(0.68), 울산항(1.28)로 산정되어 항만별로 상이한 결과

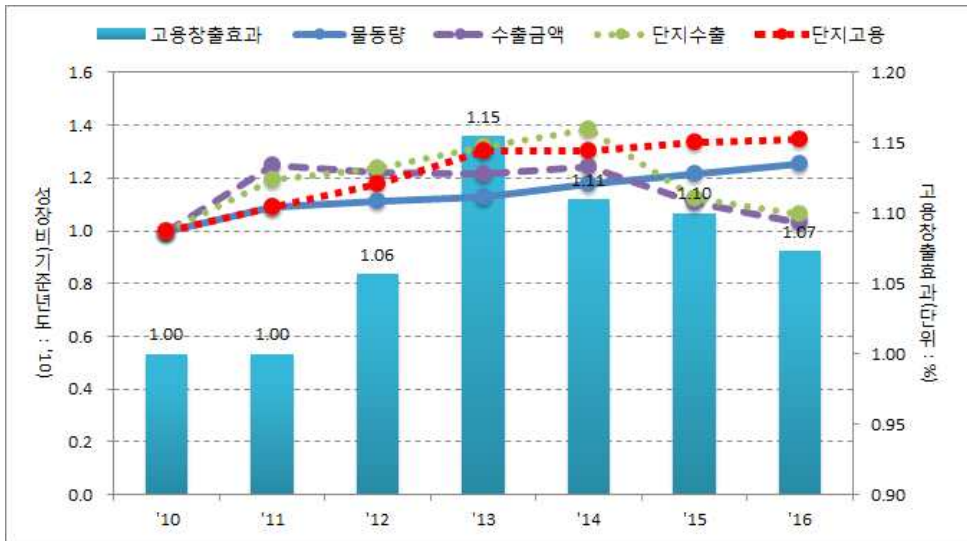
〈항만산업 고용지수 추이〉



- ‘항만배후 산업단지’ 고용지수는 ‘10년 1.00을 기준으로 ‘16년 1.07로 산정되어 물동량 증가 대비 고용창출은 높은 것으로 분석
 - ‘10년 이후 매년 지수값이 상승하는 추세를 보였으나, ‘13년 최대 1.15를 기록한 이후 매년 하락세를 보이는 것으로 산정

- '16년 기준 부산(1.06), 여수·광양(0.95), 울산(1.06), 인천(1.32), 평택·당진(1.40)으로 산정되어 항만별로 상이한 결과

〈전국 항만물동량과 산업단지 성장비교〉



연구결론, 항만산업 및 배후산업단지 고용창출을 위해서는 물동량 창출과 더불어 산업단지내 부가가치 활동 제고 노력 필요

- ‘항만산업’ 고용창출에 한계 : 기존 항만물동량 증가 노력만으로는 ‘항만산업’에 대한 고용창출의 기회는 극히 미미할 것으로 판단됨
→ 단순 물동량 유치 노력으로는 항만산업 고용창출효과 미미
- ‘배후 산업단지’ 지원 강화로 고용창출 기회 모색 필요 : 배후 산업단지 생산 및 수출활동을 지원할 수 있는 항만정책 수립이 필요
→ 항만 배후산업단지 기업 활동 상시분석 체계 마련이 필요

제1장

서론 《

제1절 연구의 배경 및 필요성

우리나라 대외 무역의 대부분은 항만을 통해 타 국가와 교역이 이루어지고 있다. 따라서 항만산업은 우리나라 무역의 관문 역할을 수행하는 국가기간산업이라 할 수 있다. 그러나 이러한 산업의 중요성에도 불구하고 항만산업에 대한 국민적 인식도는 상대적으로 낮은 편이라 할 수 있다¹⁾.

이같이 항만산업에 대한 국민적 관심사가 낮은 데에는 여러 가지 이유가 있을 수 있다. 항만과 동일하게 국가기간산업이라 할 수 있는 도로, 철도, 항공산업의 경우 여객을 중심으로 한 운송산업으로 국민의 일상생활과 밀접하게 관련이 있다는 측면에서 국민적 관심사는 매우 높을 수밖에 없다고 할 수 있다.

이에 반해 항만산업의 경우에는 여객보다는 화물 중심의 물류산업이라 할 수 있다. 따라서 국민의 일상생활과는 다소 거리가 있을 뿐 아니라 도로, 철도, 항공과 같이 접근성도 제한적인 관계로 국민적 관심사는 도로, 철도, 항공산업에 비해 상대적으로 낮은 밖에 없다고 할 수 있다.

또한, 그간 항만산업이 물동량 위주의 성장지표에 주안점을 두고 산업의 경쟁력 강화 및 정책수립을 추진했다는 점도 사회적 관심사에서 멀어지는 원인으로 작용했다고 할 수 있다. 다시 말해 사회·경제적 관점에서 국민이 체감할 수 있는 국가 경제 기여도 및 파급효과, 지역 일자리 창출과의 관계성 등 국민적 관심사에 대해서는 크게 정책적으로 주안점을 두지 않았다는 점을 들 수 있다. 과거 동북아 물류중심항 건설이라는 국가 중추사업을 추진하여 국내 부산항을 세계 2위 환적중심항으로 육성했음에도 불구하고 항만산업에 대한 국민적 관심사는 크게 제고되지 못한 것으로 볼 수 있다. 이에 1차적으로 항만산업분야의 일차

¹⁾ 국내 수출입 물동량 기준(99%), 금액기준(72%)이 항만을 통해 처리되고 있음(‘16)

리는 어느 정도 되며 또한 국가 경제에서 어느 정도 중요성을 차지하는지에 대한 심도 있는 분석과 적극적인 홍보가 부족했다는 점을 들 수 있겠다. 또 2차적으로는 항만산업이 근본적으로 물류서비스 산업이라는 측면에서 국내 타산업과 어느 정도 연계성을 가지고 있는지에 대한 분석 및 홍보에도 상대적으로 소홀했다는 점이 항만산업이 국민적 관심사에서 멀어지는 원인이 된 것으로 판단된다.

결과적으로 대외 무역이 우리나라 국가경제의 기반임에도 불구하고 수출입 화물의 99%를 처리하는 항만산업의 중요도는 국가적 관심사로 부각되지 못했으며, 정책적 지원에도 여러 가지 한계점을 드러낸 경우도 일부 발생하였다²⁾. 이에 항만산업에 대해 국가적 관심사를 높이기 위해서는 각종 사회·경제적 지표를 정기적으로 생성하여 항만산업의 중요성을 대내외적으로 홍보하는 노력이 필요한 실정이다.

제2절 연구의 목적

본 연구는 앞서 설명한 바와 같이 항만산업의 국가적 관심사를 높이기 위한 여러 가지 방안이 필요하다는 측면에서 항만산업에 대해 고용현황을 분석하는 것이 주된 목적이나 항만산업의 고용현황에만 국한하지 않고 항만산업과 지역 고용 간의 상관관계 분석을 추가로 수행해 보았다.

첫 번째, 항만산업 고용현황 분석의 경우 그간 항만산업이 물동량 창출에 주안점을 두고 산업적·정책적 연구가 이루어져 왔기 때문에 항만산업 전반에 대한 고용추이에 대한 분석 연구는 상대적으로 미흡했고 이러한 이유로 항만산업의 성장, 즉 항만물동량 성장이 항만산업의 일자리 창출에 어느 정도 효과가 있었는지 대해서는 관련 연구가 미흡했다고 할 수 있다³⁾.

두 번째, 항만산업과 지역고용 간의 상관관계 분석은 항만의 주요 이용고객인

2) 일례로, 지난 '16년 한진해운 법정관리를 들 수 있음. 즉 대표적인 물류산업인 해운산업의 국가 경제적 파급효과에 대한 인식부족이 크게 작용하였다는 점을 들 수 있음. 항만산업 역시 해운산업과 밀접하게 관계된 산업으로 한진해운 법정관리로 인해 항만물동량 감소의 여파가 있었음

3) 「항만하역요람(한국항만물류협회)」에서 매년 하역종사자에 대해서만 총종사자 통계 작성

수출입 기업의 고용현황을 항만산업과 연관 지어 분석해 보는 것이다. 항만산업이 물류서비스 산업이라는 측면에서 수출입 기업과 밀접한 산업 연관성을 가진다고 할 수 있다. 이는 대부분의 수출입 기업은 필연적으로 항만서비스를 이용하게 되며 항만서비스를 이용하기 위해서는 항만과 떨어진 원거리 지역보다 항만과 인접한 지역에서 사업체를 운영하는 것이 서비스 이용 및 비용 등 여러 가지 측면에서 입지적으로 유리한 장점을 가질 수 있다. 이는 항만이 발달한 지역에 수출기업이 적극 유치될 가능성이 높고 이로 인해 해당 인근 지역/도시에 고용이 창출될 가능성이 높다고 할 수 있다. 그러나 실제 관련통계간의 연계 분석을 통해서만 그 정도를 가늠해 볼 수 있으므로 본 연구에서 수행해 보았다.

제3절 연구의 방법

앞서 설명한 바와 같이 항만산업과 관련한 총괄적인 고용현황통계는 그간 크게 다루어져오지 않았기 때문에 관련통계를 수집하는데 한계가 있고 직접적인 조사수행에도 많은 어려움이 있다고 할 수 있다. 또한, 과거 자료의 경우에는 실질적으로 직접조사가 불가능하다는 점에서 관련통계는 타 분야의 통계 조사 자료를 적극 활용하도록 하였다.

이와 관련하여 2016년에 해양수산부에서는 「해양산업통계조사」 연구를 수행하여 해양산업의 고용현황통계를 처음으로 제공하였다. 본 자료는 2015년도 기준 해양, 해운, 항만 등 9개 대분류 및 28개 중분류 기준의 조사통계자료로 2015년도 기준의 고용현황 자료로 활용이 가능할 것으로 판단된다. 다만, 해양산업통계조사 연구가 2015년에 첫 시행된 만큼 과거 자료에 대해서는 제공되지 않기 때문에 통계청에서 정례적으로 조사된 각종 통계자료를 활용하여 과거 항만산업의 시계열 자료를 추출해 내도록 하였다⁴⁾.

한편 수출기업에 대한 고용현황 자료의 경우에는 한국산업단지공단에서 제공

4) 「해양산업통계조사」의 경우에도 통계청에서 기준으로 삼는 한국표준산업분류체계를 기준으로 해양산업통계조사가 이루어졌다는 측면에서 나름대로 일관성 있는 자료 추출이 가능

하는 통계자료를 적극 활용하도록 하였다. 이는 우리나라 수출의 대부분이 전국에 입지한 국가 및 일반산업단지에 입주한 기업에서 창출되며 매 분기별로 정제화된 자료가 제공되고 있기 때문에 신뢰성이 높고 일관성 있는 자료 확보가 가능하기 때문이다⁵⁾.

[연구방법 1] 항만산업 고용 통계 분석

- 해양산업통계조사(2015년) : 2015년도 기준 항만산업 현황 통계
- 통계청 자료(2000~2014년) : 전국 사업체 규모별 현황, 지역별 현황, 상용/임시직 현황 등을 활용하여 과거 항만산업 시계열 자료 수집

[연구방법 2] 수출기업 고용 통계 분석

- 한국산업단지통계(2010~2016년) : 국가 및 일반산업단지 입주 기업현황, 고용현황, 생산액 현황, 수출액 현황 통계 분석

[연구방법 3] 항만산업 및 배후산업단지 고용지수 산정

- 항만물동량통계, 한국무역협회통계, 한국산업단지통계를 활용하여 항만별 수출입 물동량과 산업단지 입주기업기간 고용 상관관계를 분석
- 항만물동량 증감 대비 항만산업 및 배후 산업단지 수출기업의 고용추이 변화를 나타내는 지표를 산정

⁵⁾ 국내 수출금액의 약 72.6%는 항만을 이용하여 수출되고 있음('16)

제2장

항만산업의 정의 《

제1절 법률적 범위

우리나라 「항만운송사업법⁶⁾」에서는 항만과 관련한 사업을 ‘타인의 운송수요에 응하여 하는 행위’로써 총 16가지 운송수요에 대한 사업행위로 규정하고 있다. 관련 법률에서는 항만사업을 크게 ‘항만운송사업’과 ‘항만운송관련사업’의 2가지 영역으로 구분하여 각각 정의하고 있는데 그 내용은 다음과 같다.

1. 항만운송사업 정의

‘항만운송사업’은 선박을 이용하여 운송된(될) 화물을 화주 또는 선박운항업자로부터 위탁 받아 항만에서 선박으로, 선박에서 화주에게로 인도하는 일련의 행위를 항만운송사업으로 규정하고 있다. 이 과정에서 파생되는 각종 하역, 보관, 검수, 검량 및 각종 지원행위도 항만운송사업으로 간주하고 있다.

세부적으로는 항만에서 화물을 선박에 싣거나 내리는 기본적인 물류활동인 ① 항만하역사업과 운송화물의 종류 및 상태를 검사하는 ② 검수사업 ③ 감정사업 ④ 검량사업의 4가지로 분류하고 있다⁷⁾.

한편, 「항만운송사업법」에는 ‘항만운송사업’ 외에 ‘항만운송관련사업’을 추가로 규정하고 있다. 항만운송사업이 항만에서 화물의 싣고 내리는 작업에 직접적인 사업이라면 ‘항만운송관련사업’은 부수적인 지원 사업행위라 할 수 있다. 관련법에서는 ‘항만에서 선박에 물품이나 역무(役務)를 제공하는 사업’을 ‘항만운

6) 이 법은 항만운송에 관한 질서를 확립하고, 항만운송사업의 건전한 발전을 도모하여 공공의 복리를 증진함을 목적으로 제정된 법률(제1조)

7) 「항만운송사업법」 제3조

송관련사업'으로 규정하고 있다. 이에는 세부적으로 ① 항만용역업 ② 물품공급업 ③ 선박급여업 ④ 컨테이너수리업의 4가지 유형으로 세분화하고 있으며 이러한 사업은 항만운송사업을 지원하는 물류사업으로 볼 수 있다⁸⁾. 따라서 '항만운송관련사업'은 항만운송사업을 화물의 하역활동에만 국한하지 않고 좀 더 폭 넓게 사업범위를 확대 적용하여 규정한 것이라 할 수 있다.

국내에서 항만운송사업 및 항만운송 관련사업을 하기 위해서는 관련 사업의 내용 및 계획서를 작성하여 관할 부처인 해양수산부에 등록 후 사업을 영위할 수 있다. 특히, 항만운송사업의 항만하역사업과 검수사업은 항만별로 추가로 등록하는 것을 원칙으로 하고 있다.

〈표 2-1〉 국내 항만운송사업의 구분

구분		사업내용
항만 운송 사업	항만하역사업	• 항만에서 화물을 선박에 양·적하, 보관, 장치, 운송 등 유통과정 전반을 담당하는 사업
	검수사업	• 선적화물(船積貨物)을 싣거나 내릴 때 그 화물의 개수를 계산하거나 그 화물의 인도·인수를 증명하는 일
	감정사업	• 선적화물 및 선박(부선을 포함한다)에 관련된 증명·조사·감정을 하는 일
	검량사업	• 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적 또는 중량을 계산하거나 증명하는 일
항만 운송 관련 사업	항만용역업	• 통선(通船)으로 본선(本船)과 육지 간의 연락을 중계하는 행위 • 본선을 경비(警備)하는 행위나 본선의 이안(離岸) 및 접안(接岸)을 보조하기 위하여 줄잡이 역무(役務)를 제공하는 행위 • 선박의 청소[유창(油艙) 청소는 제외한다], 오물 제거, 소독, 폐기물의 수집·운반, 화물 고정, 칠 등을 하는 행위 • 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 행위
	물품공급업	• 선박운항에 필요한 물품 및 주식·부식을 공급하고 선박의 침구류 등을 세탁하는 사업
	선박급여업	• 선박용 연료유를 공급하는 사업
	컨테이너수리업	• 컨테이너를 수리하는 사업

자료 : 「항만운송사업법」

8) 「항만운송사업법」 제2조 4항

2. 항만운송사업체 현황

국내 항만운송사업체 등록현황은 관련정보시스템인 항만운영정보시스템(Port-MIS)에서 확인할 수 있다⁹⁾. Port-MIS에는 항만운송사업체 뿐 아니라 국내 항만을 이용하는 각종 물류 및 여객운송 업체가 등록되어 있다.

2017년 1월 기준 Port-MIS에 등록된 업체 수는 약 16,000여 개에 이르며 이 가운데 항만운송과 관련된 사업체는 총 870여 개로 집계된다. 업종별로 보면 항만하역업체가 396개로 가장 많으며 검수·감정·검량사업은 8개 업체가 등록되어 있다. 항만운송관련사업체의 경우에는 각각 항만용역업 91개, 물품공급업 78개, 선박급유업 290개, 컨테이너수리업 7개 업체가 등록되어 있다.

〈표 2-2〉 국내 항만운송사업 현황(2017년 01월 기준)

단위 : 업체 수, %

구분	항만하역	선박급유	항만용역	물품공급	검수업	컨테이너수리업	계	비중
부산	76	151	26	56	6	2	317	36.4
전남	73	59	19	2	0	0	153	17.6
경북	103	3	6	0	0	0	112	12.9
울산	35	26	7	6	1	1	76	8.7
경남	24	14	15	2	1	0	56	6.4
인천	21	4	6	3	0	3	37	4.3
서울	13	14	0	2	0	0	29	3.3
경기	7	6	3	6	0	1	23	2.6
강원	18	1	2	0	0	0	21	2.4
제주	17	3	0	0	0	0	20	2.3
충남	6	6	5	0	0	0	17	2.0
전북	3	3	2	1	0	0	9	1.0
계	396	290	91	78	8	7	870	100.0

자료 : Port-MIS, 2017년 01월 기준

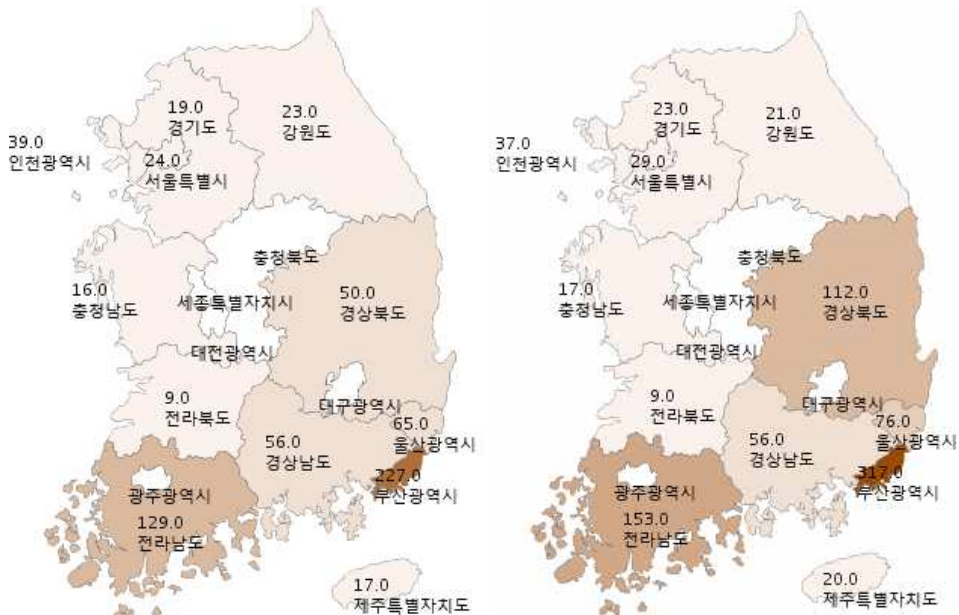
⁹⁾ Port-MIS(Port Management Information System)는 선박 및 화물입출항, 각종 화물신고 등에 대한 민원을 지원하기 위해 개발된 전산시스템으로 1996에 운영을 시작

전국 지역별로는 우리나라 최대 항만이 위치한 부산지역에 가장 많은 317개 업체가 등록되어 있으며 이어 주요 무역항이 위치한 전라남도 153개, 경북 112개 순으로 항만운송사업체가 많이 등록되어 있어 주요 무역항이 위치한 지역에 항만운송 및 항만운송관련사업체가 많이 분포되어 있는 것으로 나타난다.

〈그림 2-1〉 항만운송사업체 분포도(사업체 수)

[2013년 01월]

[2017년 01월]



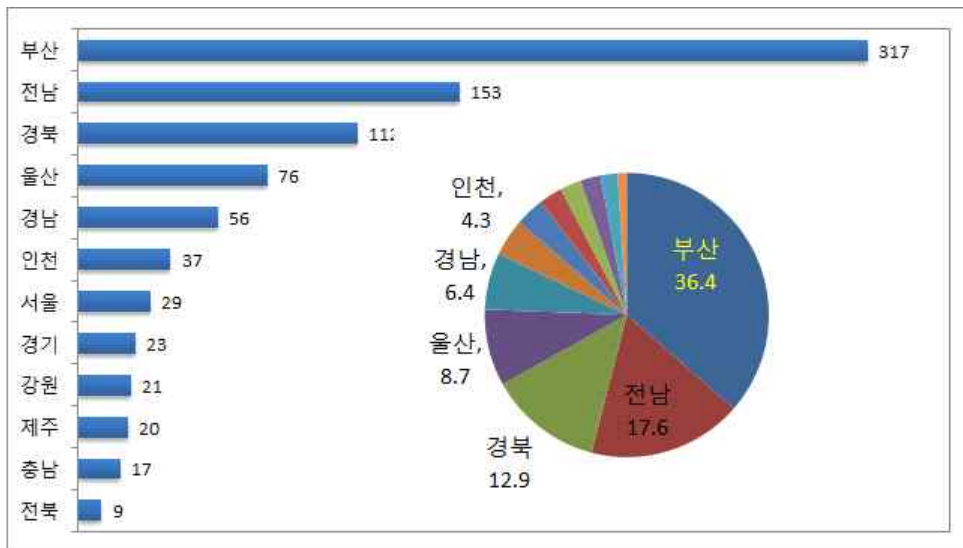
자료 : Port-MIS

한편, 이러한 항만운송사업체는 사업체 등록 시 업종을 구분하여 신고토록 하고 있으나, 대부분 사업체 규모가 영세하거나 신고 시 누락 되는 경우가 많아 실제 항만운송사업을 영위하는 상당수의 업체가 '기타' 업종으로 사업체를 등록하고 있는 실정이다. 이러한 이유로 항만운송사업체의 등록현황을 파악하기에는 Post-MIS 정보는 많이 부족한 것이 사실이다¹⁰⁾. 또한, 등록된 업체의 경우 대

¹⁰⁾ Port-MIS에 등록된 사업체 중 70% 이상(11,355개)이 '기타' 업종으로 분류되고 있음

표자, 주소지, 주요 연락처 등 기본정보를 제외하고는 정기적인 정보 갱신 관리가 거의 이루어지고 있지 않기 때문에 항만운송사업체의 현황(사업체 규모, 영업실적, 고용현황 등)을 파악하기에는 많은 한계를 지니고 있고 관련 정보 항목도 많이 부족한 상태라 할 수 있다¹¹⁾. 따라서 결과적으로 항만운송사업체 등록현황을 파악하기 위해 항만운영정보시스템(Port-MIS) 자료의 활용에는 많은 한계가 존재한다.

〈그림 2-2〉 항만운송사업체 등록 현황(2017년 01월 기준)



11) 사업체 규모, 영업실적, 고용현황, 폐업 등의 경영상태에 대한 시계열 정보가 전혀 관리되고 있지 않아 업계 현황을 파악하기에는 한계가 있음. 참고로 2013년 기준 등록된 항만운송사업체는 총 729개로 조사되었는데 그간 폐업, 영업중단 등에 따른 정보갱신 관리가 잘되고 있지 않아 등록업체가 매년 증가하는 경향을 보임

제2절 산업적 정의

앞서 살펴본 바와 같이 「항만운송사업법」에서는 항만산업을 ‘항만운송사업’과 ‘항만운송관련사업’으로 규정하고 2개 사업에 대해 각각 4개의 세부사업으로 세분화하여 정의하고 있다.

그러나 이러한 산업정의 기준으로 항만산업의 사업체 현황과 고용현황을 분석하기에는 한계가 있다. 항만운송(관련)사업을 영위하고자 하는 자는 관련법상 등록 또는 신고기준의 요건을 갖춘 후 해양수산부(지방해양항만청)에 등록 또는 신고하여 사업을 하게 되는데 이러한 과정에 사업체 정보는 Port-MIS에 등록되지만 실질적으로 최초 등록 후 정기적인 갱신관리가 되지 않고 있기 때문에 시계열 자료를 확보할 수 없고, 사업자의 자의에 의해 업종을 등록하고 있어 정보의 신뢰성을 담보 확보하기 어려워 일관성도 떨어지는 한계를 가지고 있다고 할 수 있다.

한편, 우리나라에서는 국내 산업전반에 대해 관련 통계자료의 정확성, 비교성을 확보하기 위해 「한국표준산업분류」 체계를 제정(1963년)하여 사용하고 있다. 이 「한국표준산업분류」 체계는 현재까지 제9차 개정(2007년)이 이루어졌으며 국내 사업체에 대해 총 1,145개(9차)의 세부업종으로 분류하고 매년 정기적인 자료를 조사하여 통계시스템을 구축해 대외적으로 제공하고 있다¹²⁾.

항만산업과 관련해서 현 9차 표준산업분류체계에서는 항만산업에 대한 업종 코드도 대부분 세분화 되어 정의되고 있다. 일례로 「항만운송사업법」에서 정의한 항만하역업은 한국표준산업분류체계에서는 ‘수상화물 취급업¹³⁾’으로 정의하고 있으며 「항만운송사업법」에서 정의한 사업내용과 크게 다르지 않는 업종으로 정의되어 있다. 또한, 「한국표준산업분류」 체계는 사회·경제구조 변화에 따라 기존 분류체계를 더욱 세분화, 통폐합하는 등 지속적으로 분류체계를 개정해 오고 있기 때문에 향후 항만산업에 대해서도 더욱 정확한 산업분류로 세분화를 요

12) 「한국표준산업분류체계」는 1963년에 제정되었으며 제8차(2000년), 제9차 개정(2007년)을 거쳐 제10차 개정(2017년 7월 1일 부터 시행)을 추진

13) 분류코드(52942) : 대분류(운수업) > 중분류(창고 및 운송관련 서비스업) > 소분류(기타 운송관련 서비스업) > 세분류(화물 취급업) > 세세분류(수상화물 취급업)

청하여 관련통계의 활용도를 높일 수 있을 것으로 보인다. 이러한 차원에서 2017년 7월 제10차 한국표준산업분류 체계가 또 다시 개정되었으며 기존 9차 개정에 비해 총 51개 업종이 분류체계에 추가되어 더욱 세분화된 산업분류가 이루어졌다.

따라서 본 연구에서는 통계자료의 신뢰성, 비교성을 확보할 수 있고 항만산업의 과거 시계열 자료 확보가 가능한 「한국표준산업분류체계」 상에 정의된 분류체계를 토대로 항만산업의 업종별 자료를 수집·활용하여 그간 항만산업의 사업체 현황 및 추이에 대한 상세한 분석을 수행해 보았다.

〈표 2-3〉 「한국표준산업분류체계(제9차 개정)」

대분류	중분류	소분류	세분류	세세분류
A 농업, 임업, 어업	3	8	21	34
B 광업	4	7	12	17
C 제조업	24	83	180	461
D 전기, 가스 등	2	4	6	9
E 하수, 폐기물, 환경	3	5	11	15
F 건설업	2	7	14	42
G 도·소매업	3	20	58	164
H 운수업	4	11	20	46
I 숙박 및 음식점업	2	4	8	24
J 출판, 영상, 정보 등	6	11	25	42
K 금융, 보험	3	8	15	33
L 부동산, 임대	2	6	13	21
M 전문, 과학, 기술	4	13	19	50
N 사업시설, 사업지원	2	7	13	21
O 행정, 국방 등	1	5	8	25
P 교육서비스	1	7	16	29
Q 보건, 복지	2	6	9	21
R 예술, 스포츠 등	2	4	17	43

대분류	중분류	소분류	세분류	세세분류
S 협회, 수리, 기타	3	8	18	43
T 자가소비생산활동	2	3	3	3
U 국제, 외국	1	1	1	2
계	76	228	487	1,145

자료 : 통계청

〈표 2-4〉 「한국표준산업분류체계(제10차 개정, 2017.07)」

구분	대분류		중분류		소분류		세분류		세세분류	
	9차	10차	9차	10차	9차	10차	9차	10차	9차	10차
업종수	21	21	76	77	228	232	487	495	1,145	1,196

자료 : 통계청

제3장

항만산업 고용 통계 조사 ≪

우리나라 산업별 고용·노동 통계는 다양한 분야에서 조사·집계되고 있으며 각종 국가 산업정책수립에 활용되고 있다. 그러나 산업분류체계상 항만부문에 대한 직접적인 고용현황을 분석할 수 있는 자료는 많지 않은 것이 사실이다. 이에 다양한 표준 통계자료를 검토하여 항만산업 고용통계 추출을 검토해 보았다¹⁴⁾.

제1절 기초 통계자료 분석

항만산업에 대한 고용현황 조사를 위해 활용 가능한 총 6개 분야 각종 통계자료를 수집·분석해 보았다.

〈표 3-1〉 기초 통계자료 수집 목록

구분		내용	비고
1	해양산업통계조사	[해양수산부] 2015년 해양산업통계 조사 상세자료(소분류) 수집	2015년
2	전국사업체조사	[통계청] 전국 380만 개 기업체 현황(지역별/세부산업별) 고용현황(상용/임시) 자료 수집 ※microdata	1994~2014 (연도별)
3	운수업조사	[통계청] 전국 운수업 분야 기업체 현황(지역별/세부산업별) 고용-매출-영업이익-자본금 현황 자료 수집	2004~2013 (연도별)
4	한국산업단지조사 (국가+일반)	[한국산업단지공단] 전국 국가/일반 산업단지 현황(지역별/단지별) 고용-생산-수출 현황 자료 수집	2010~2016 (분기별)
5	전국 하역업체 현황조사	[한국항만물류협회] 전국 무역항 하역업체 및 항운노조 고용 현황(항만별/업체별) 자료 수집	2002~2015 (연도별)
6	항만배후단지통계	[해양수산부] 제2차 항만배후단지개발 종합계획	2013~2016

14) 대부분 발표되는 통계자료는 최대 소분류 자료만을 공개하고 있어 항만산업 부분을 추출하기 곤란한 점이 있음

1. 해양산업통계조사

1) 조사 개요

해양수산부는 우리나라 해양산업의 효율적인 국가 정책 수립을 위해 지난 '16년 처음으로 해양산업 전반에 대한 통계조사를 추진하였다. 해양산업에 대한 국가 정책 수립 및 집행을 효율적으로 추진하기 위해서는 무엇보다도 관련통계의 정기적인 제공 및 신뢰성 확보가 시급한 과제였으며 그간 해양산업에 대한 총체적인 통계시스템 구축은 마련되어 있지 않은 실정이었기 때문이다.

이러한 이유로 금번 해양산업통계조사에서는 해양산업 분류체계¹⁵⁾를 새롭게 정립하고 중앙행정기관인 통계청, 전문설문조사 업체와 협업을 추진하여 관련통계조사를 수행하였으며 조사 결과는 '16년 9월 국가승인통계(승인번호 : 146003)로 지정받았다¹⁶⁾. 이번 조사는 향후 정기적인 통계조사를 통하여 우리나라 해양산업의 국가 경제적 위상을 파악하고 효율적인 관련 정책 수립에 적극 활용할 예정으로 있다.

2) 조사 결과

2016년에 수행된 「해양산업통계조사」의 기준연도는 2015년 12월 31일로 기본조사('16.11~12, 2개월), 보충조사('17.01~02, 2개월)를 통해 조사 결과가 발표되었다. 조사기관은 한국해양수산개발원이 주관하였으며 전문조사업체인 (주)리서치앤리서치가 방문면접조사를 수행하였다. 조사대상업체¹⁷⁾는 국내 1인 이상의 종사자가 근무하는 해양산업 사업체로 표본조사 및 전수조사를 병행하였다¹⁸⁾. 주요 조사 항목은 일반사항(12개 문항), 조직형태(5개 문항), 종사자 현황

15) 해양산업 분류체계 : 9개 대분류, 19개 중분류, 80개 소분류로 구성(부록 참조)

16) 통계법 제18조 1항 및 제20조에 의해 승인된 일반통계(승인번호 제146003호)

17) 해양에서 이루어지거나 해양의 관리, 보전, 이용, 개발과 관련된 활동 및 이러한 활동에 재화나 서비스를 제공하는 사업체

18) 다만 해양산업 중 정부 및 공공부문에 있어서는 해양수산부가 관련 통계를 자체적으로 조사하여 조사업체에 제공

(3개 문항), 사업분야(1개 문항), 사업실적(7개 문항), 경영현황(6개 문항)으로 조사표가 작성되었다.

〈표 3-2〉 「해양산업통계조사」-조사항목

조사항목	세부내용	문항수
일반사항	사업체명, 대표자 성별, 창설연월, 사업자등록번호, 소재지, 본사소재지, 연락처(전화, 팩스, 홈페이지), 자본금, 자산, 부채, 연간 영업개월수, 월평균 휴무일수	12
조직형태	조직형태, 회사법인 구분, 사업체 구분, 사업체 규모, 대표자 경영형태	5
종사자 현황	종사자 수(성별, 근무형태별, 직종별), 연간급여액, 인력변동현황(이직현황, 총원 현황)	3
사업분야	사업내용 및 비중	1
사업실적	매출액, 구입액, 수출액, 수입액, 재무제표 작성 여부, 전년 납부 부가가치세액, 연구개발비(자체, 위탁, 수탁)	7
경영현황 설문문항	경영실적 및 전망, 매출 증대 방안, 장애요인, 대외경쟁력 확보방안, 정부정책 지원 방안, 애로 및 정책 건의사항	6

자료 : 「2015년 기준 해양산업 통계조사보고서」, 해양수산부(2017.03)

(1) 사업체 현황

해양산업통계조사 결과 해양산업 전체 사업체 수는 '15년 기준 약 18,385개로 조사되었다. 세부적으로 보면 중분류 기준에서 '해운업'이 총 5,065개사로 가장 많은 업체가 운영되고 있는 것으로 나타났으며 다음으로 '선박 및 보트 건조수리업'이 4,825개로 사업체가 많은 것으로 조사되었다. 사업체 규모에 있어서는 소기업¹⁹⁾이 전체 사업체 중 약 91.6의 높은 비중을 차지하는 것으로 나타났다.

한편, '항만업'의 경우에는 전국에 3,381개 사업체가 사업을 영위하고 있는 것으로 조사되었으며, 지역적으로 보면 주요 무역항이 위치한 부산, 인천, 전라남도(광양) 지역에 항만업체가 많이 운영되고 있는 것으로 나타났다. 특히, 부산

¹⁹⁾ 통계청 분류 기준으로 '15년까지 상시근로자 10명~50명 미만인 업체를 소기업으로 간주. '16년 이후로는 기존 근로자수를 기준으로 하는 기업규모 판단기준을 매출액으로 변경

항의 경우에는 항만업 소분류(7개) 기준에서도 전국 시도 기준에서 가장 많은 업체가 운영되고 있는 것으로 나타났다.

〈표 3-3〉 「해양산업통계조사」-전국 사업체 수

단위 : 개, %

	중분류	사업체 수	비중			
			대기업	중기업	소기업	계
1	해운업	5,065	0.9	8.2	90.9	100.0
2	선박및보트 건조 · 수리업	4,825	0.3	6.2	93.6	100.0
3	항만업	3,381	0.9	6.1	93.0	100.0
4	선박및해양플랜트기기 · 장비제조업	1,595	0.1	7.5	92.4	100.0
5	기타해양관련전문서비스업	1,033	18.9	7.1	74.1	100.0
6	해양관광시설운영업	669	0.9	1.8	97.3	100.0
7	해양관련협회및단체	380	0.0	2.2	97.8	100.0
8	해양레저스포츠장비도소매및수리업	285	0.0	0.0	100.0	100.0
9	해양플랜트및구조물설치공사업	216	0.5	3.4	96.1	100.0
10	해양인력공급업	134	0.7	4.5	94.7	100.0
11	해양관련교육훈련기관	130	7.5	22.7	69.8	100.0
12	해양관련연구개발업	125	1.6	8.2	90.2	100.0
13	해양플랜트 건조 · 수리업	114	0.0	0.6	99.4	100.0
14	항만, 해상교량등기타해양건설업	102	1.8	12.9	85.3	100.0
15	해양바이오제품제조업	91	0.0	4.4	95.6	100.0
16	해양환경관리업	89	0.0	4.2	95.8	100.0
17	기타해양기기 · 장비제조업	58	0.0	5.5	94.5	100.0
18	기타해양자원개발업	47	4.3	28.5	67.3	100.0
19	해양구조물건조업	46	0.0	15.1	84.9	100.0
	계	18,385	1.7	6.7	91.6	100.0

자료 : 「2015년 기준 해양산업 통계조사보고서」, 해양수산부(2017.03)

〈그림 3-1〉 「해양산업통계조사(항만업)」 전국 사업체 분포도

[선용품공급업]



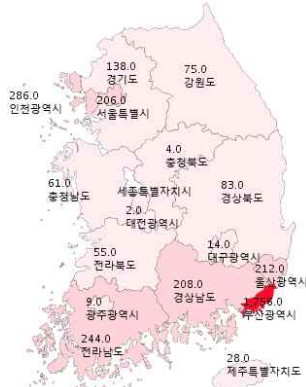
[항만내수상화물 취급업]



[화물포장/검수및형량서비스업]



[전국 총계]



[항만내보관및창고업]



[항구및기타해상터미널운영업]



[항만운역업]



[기타수상운송지원서비스업]



자료 : 「2015년 기준 해양산업 통계조사보고서」, 해양수산부(2017.03)

〈표 3-4〉 「해양산업통계조사(항만업)」-지역별 사업체 현황

단위: 업체 수

구분	선용품 공급업	항만내 수상화물 취급업	화물포장 /검수 및 형량 서비스업	항만내 보관 및 창고업	항구 및 기타해상 터미널 운영업	항만 용역업	기타수상 운송지원 서비스업	계
1 서울	179	6	10		1	1	9	206
2 부산	1,553	61	32	23	11	13	63	1,756
3 대구	13		1					14
4 인천	158	55	16	26	3	13	15	286
5 광주	9							9
6 대전	2							2
7 울산	155	27	11	6		1	12	212
8 세종								0
9 경기	90	14	6	21	2	2	3	138
10 강원	44	13		5	1		12	75
11 충북	2	1					1	4
12 충남	28	21	2	2	2	2	4	61
13 전북	21	10	8	2	3	1	10	55
14 전남	140	35	23	8	2		36	244
15 경북	48	12	3	4	1	1	14	83
16 경남	133	28	12	5	1		29	208
17 제주	15	7			2		4	28
계	2,590	290	124	102	29	34	212	3,381

자료: 「2015년 기준 해양산업 통계조사보고서」, 해양수산부(2017.03)

(2) 고용 현황

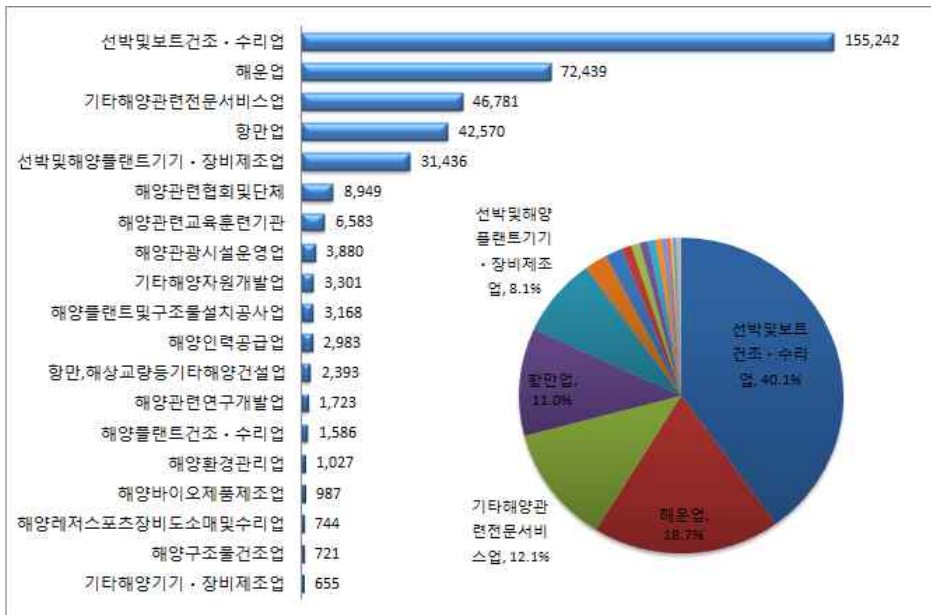
해양산업 총 고용현황은 2015년 기준 약 387,169명으로 근무형태는 상시직원이 전체고용자의 약 87.2%로 높은 비중을 차지하는 것으로 조사되었으며, 성별로는 남성의 고용비중이 89.7%로 높은 비중을 차지하는 것으로 나타났다.

업종별로는 '선박 및 보트 건조수리업'이 155,242명으로 가장 많았으며, 다음으로 '해운업' 72,439명, '기타해양관련 전문서비스업' 46,781명으로 조사되었다.

‘항만업’의 고용인원은 총 42,750명으로 전체 19개 중분류 기준에서 네 번째로 많은 인원이 고용되어 있는 업종인 것으로 나타났다. 소분류(7개) 기준에서는 ‘선용품공급업’에 종사하는 고용인원이 16,046명으로 가장 많았으며 화물의 양적하 작업에 종사하는 하역업종의 고용인원은 12,749명으로 두 번째로 많은 것으로 나타났다.

〈그림 3-2〉 「해양산업통계조사」-고용인원 및 비중

단위: 명, %



〈그림 3-3〉 「해양산업통계조사(항만업)」-고용인원 및 비중

단위: 명, %



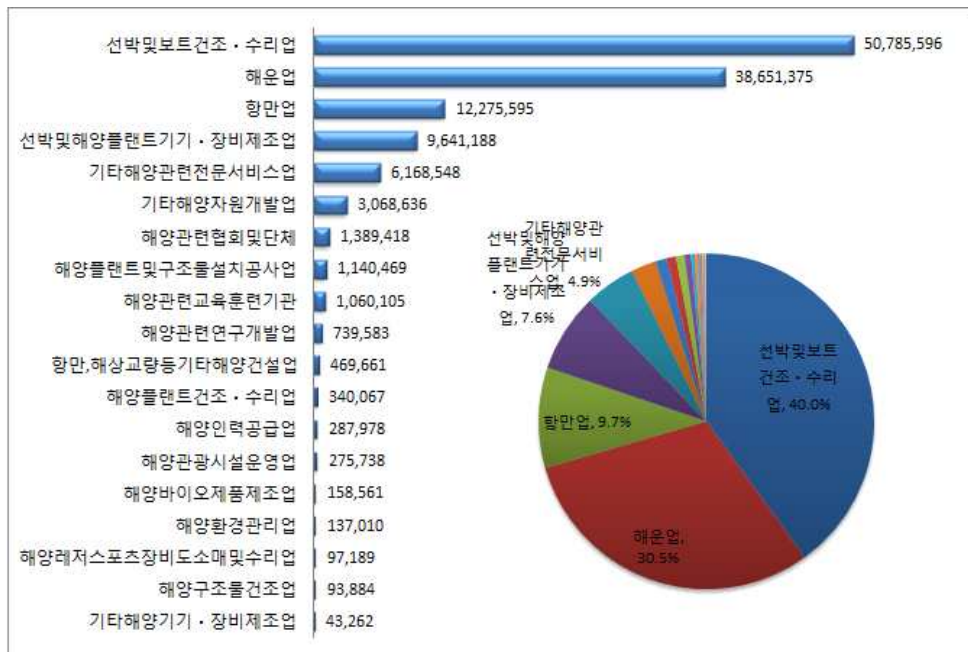
(3) 매출액 현황

해양산업 연간 매출액은 '15년 기준 약 126조 8,239억으로 조사되었으며 이 중 조선업체가 포함된 '선박 및 보트 건조수리업'이 약 50조 7,856억 원으로 가장 많은 매출을 기록하는 것으로 나타났으며, '해운업'이 약 38조 6,514억 원으로 그 뒤를 잇고 있다.

'항만업'의 연간매출액은 약 12조 2,726억 원으로 조사되었으며 소분류(7개) 기준에서는 선박병커링 업체가 포함된 '선용품 공급업'에서 약 6조 2,474억 원의 연간매출액이 발생하는 것으로 나타났다. 그 외 항만하역작업이 포함된 '항만내 수상화물 취급업'에서 연간 약 2조 4,236억 원, '항만내 보관 및 창고업'에서 연간 약 1조 5,094억 원, '항구 및 기타 해상터미널 운영업'에서 연간 약 1조 2,489억 원의 매출액이 발생하는 것으로 조사되었다.

〈그림 3-4〉 「해양산업통계조사」-매출액 및 비중

단위 : 백만 원, %



〈그림 3-5〉 「해양산업통계조사(항만업)」-매출액 및 비중

단위 : 백만 원, %



〈표 3-5〉 「해양산업통계조사」-조사 결과(중분류)

단위 : 명, 10억 원

	중분류	종사자수	매출액	구입액	부가가치
1	선박및보트건조·수리업	155,242	50,786	44,586	6,199
2	해운업	72,439	38,651	28,644	10,008
3	기타해양관련전문서비스업	46,781	6,169	2,045	4,124
4	항만업	42,570	12,276	6,006	6,270
5	선박및해양플랜트기기·장비제조업	31,436	9,641	5,868	3,773
6	해양관련협회및단체	8,949	1,389	838	551
7	해양관련교육훈련기관	6,583	1,060	871	189
8	해양관광시설운영업	3,880	276	153	122
9	기타해양자원개발업	3,301	3,069	2,735	333
10	해양플랜트및구조물설치공사업	3,168	1,140	587	554
11	해양인력공급업	2,983	288	142	146
12	항만, 해상교량등기타해양건설업	2,393	470	349	121
13	해양관련연구개발업	1,723	740	11	729
14	해양플랜트건조·수리업	1,586	340	164	176
15	해양환경관리업	1,027	137	32	105
16	해양바이오제품제조업	987	159	115	44
17	해양레저스포츠장비도소매및수리업	744	97	36	61

	중분류	종사자수	매출액	구입액	부가가치
18	해양구조물건조업	721	94	60	34
19	기타해양기기·장비제조업	655	43	24	20
	계	387,169	126,825	93,266	33,559

자료 : 「2015년 기준 해양산업 통계조사보고서」, 해양수산부(2017.03)

〈표 3-6〉 「해양산업통계조사」-조사 결과(항만업-소분류)

단위 : 명, 10억 원

	항만업(소분류)	종사자수	매출액	구입액	부가가치
1	선용품공급업	16,046	6,247	4,030	2,218
2	항만내수상화물 취급업	12,749	2,424	442	1,982
3	화물포장·검수및형량서비스업	5,320	421	128	293
4	항만내보관및창고업	3,552	1,509	1,093	416
5	항구및기타해상터미널운영업	2,213	1,249	224	1,025
6	항만용역업	1,650	291	39	252
7	기타수상운송지원서비스업	1,041	135	52	83
	계	42,570	12,276	6,008	6,269

자료 : 「2015년 기준 해양산업 통계조사보고서」, 해양수산부(2017.03)

2. 전국사업체 조사 통계

1) 조사 개요

중앙행정기관인 통계청에서는 국가 및 지방자치단체의 정책수립 및 평가, 각종 학술연구 자료를 제공하기 위해 매년 전국의 모든 사업체를 대상으로 기업현황을 조사하고 있다. 본 조사에서는 사업체의 소재지, 조직형태, 사업유형, 종사자수, 연간매출액 등의 내용을 조사하며 특히, 행정구역단위의 상세한 면접조사를 바탕으로 하고 있어 자료의 신뢰성이 높을 뿐 아니라 정례적인 조사가 이루어지고 있어 자료의 일관성 또한 높은 것으로 평가할 수 있다.

〈그림 3-6〉 「전국사업체조사」 업무 흐름도(2014)



전국사업체조사(승인번호 : 101037)는 매년 초반기에 조사계획을 수립하고 당해 연도 6~7월 기간 동안 실제적인 현장 조사업무를 수행한다. 일부를 제외

하고는 1인 이상의 종사자를 둔 전국의 모든 사업체를 조사대상으로 하는 전수 조사가 이루어진다²⁰⁾. 또한, 본 조사는 사업체 및 기업체를 대상으로 한 각종 관련 통계조사의 모집단 명부로 활용되는 등 가장 기본이 되는 국가통계조사라 할 수 있다.

다른 국가통계와 달리 전국사업체조사의 가장 큰 특징 중 하나는 모든 사업체를 조사대상에 포함하고 있을 뿐 아니라 한국표준산업분류코드(제9차 개정)에 의거하여 조사 결과가 집계되기 때문에 분야별로 기업체 운영현황을 전반적으로 파악하기에 용이하다는 장점을 가지고 있고, 매년 정기적으로 조사가 일관성 있게 이루어지고 있다는 점에서 고용 추이 분석에 활용성이 높다고 할 수 있다.

2) 조사 결과(2014년 전국사업체조사)

2014년 전국사업체조사 결과, 전국 사업체 수는 총 3,812,820개로 이들 사업체에 고용된 종사자수는 총 19,899,786명인 것으로 조사되었다. 이는 전년대비 사업체 수 135,944천 개(3.7%↑), 고용자수 726,312명(3.8%↑)으로 증가한 것으로 최근 5년간 사업체 수 연평균 3.0%, 고용자수 연평균 3.4%로 고용증가율이 사업체 수 증가율보다 높게 나타나고 있다. 그러나 업체당 평균고용자수는 지난 20년간 약 5명 내외로 큰 변화가 없는 것으로 분석된다.

〈표 3-7〉 전국사업체조사 결과

단위: 개, 명, %

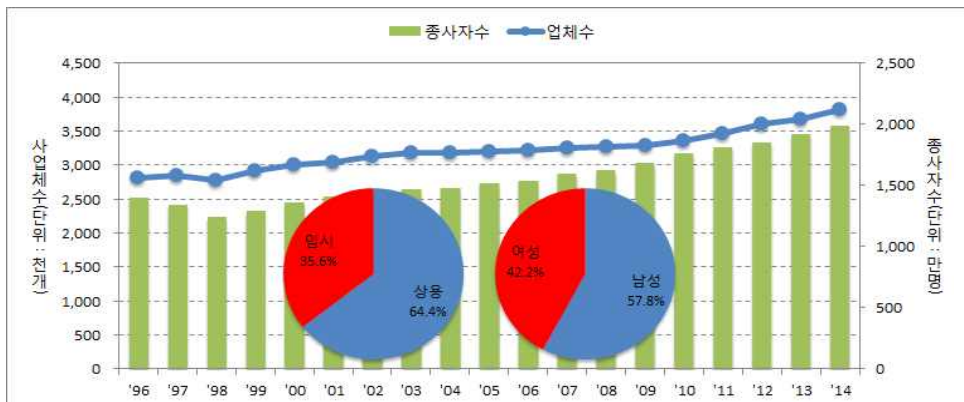
구분	사업체 수 (A)	종사자수 (B)	평균종사자 (B/A)	전년대비 증가율	
				사업체 수	종사자수
1994	2,518,454	12,583,630	5.0	-	-
1995	2,771,068	13,634,273	4.9	10.0	8.3
1996	2,807,802	14,006,754	5.0	1.3	2.7
1997	2,853,673	13,470,343	4.7	1.6	-3.8

²⁰⁾ 일부 제외 업체로는 '개인이 경영하는 농림어업사업체', '국방 및 가사서비스업(법인 및 비법인 단체가 경영하는 사업체는 조사대상)', '국제기구 및 외국기관', '고정설비가 없거나 영업장소가 일정치 않은 간이 판매상'임

구분	사업체 수 (A)	종사자수 (B)	평균종사자 (B/A)	전년대비 증감율	
				사업체 수	종사자수
1998	2,785,659	12,416,558	4.5	-2.4	-7.8
1999	2,927,330	12,920,289	4.4	5.1	4.1
2000	3,013,417	13,604,274	4.5	2.9	5.3
2001	3,046,554	14,109,641	4.6	1.1	3.7
2002	3,131,963	14,608,322	4.7	2.8	3.5
2003	3,187,916	14,729,166	4.6	1.8	0.8
2004	3,189,890	14,818,754	4.6	0.1	0.6
2005	3,204,809	15,147,471	4.7	0.5	2.2
2006	3,226,569	15,435,766	4.8	0.7	1.9
2007	3,262,925	15,943,674	4.9	1.1	3.3
2008	3,264,782	16,288,280	5.0	0.1	2.2
2009	3,293,558	16,818,015	5.1	0.9	3.3
2010	3,355,470	17,647,028	5.3	1.9	4.9
2011	3,470,034	18,093,190	5.2	3.4	2.5
2012	3,602,476	18,569,355	5.2	3.8	2.6
2013	3,676,876	19,173,474	5.2	2.1	3.3
2014	3,812,820	19,899,786	5.2	3.7	3.8
연평균 증가율	'94~'14	2.1	2.3		
	'04~'14	1.8	3.0		
	'09~'14	3.0	3.4		

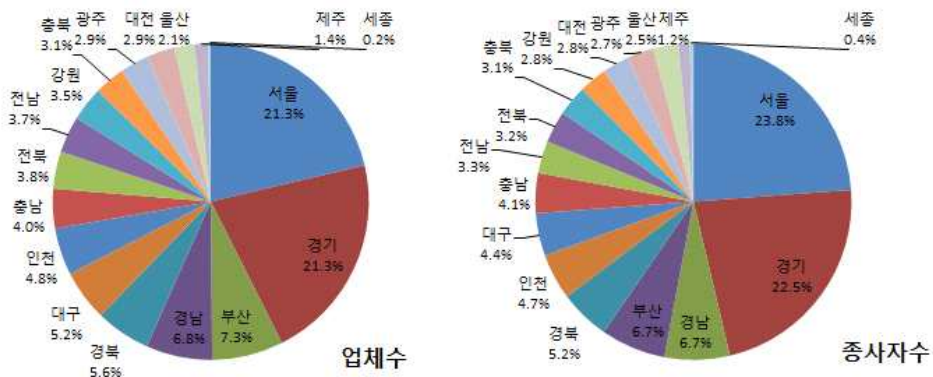
자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-7〉 전국 사업체 및 종사자수 추이

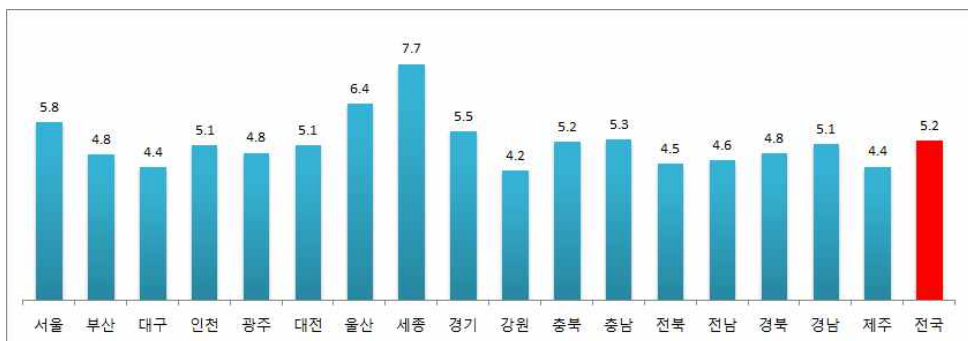


지역별로는 서울특별시가 사업체 812,798개, 종사자 4,739,883명으로 전국에서 가장 많은 비중을 차지하고 있다. 그 외 경기도(2위, 810,260개), 부산(3위, 277,713개), 경상남도(4위, 258,713개) 순으로 사업체 및 종사자수가 많이 분포되어 있는 것으로 나타났다. 지역별 업체당 평균종사자수는 세종시가 업체당 7.7명으로 전국에서 가장 많았으며, 울산(6.4명), 서울(5.8명), 경기(5.5명), 충남(5.3명)은 전국 평균보다 높은 편이었으나, 그 외 부산(4.8명), 대구(4.4명), 강원(4.2명) 등은 전국 평균보다 상당히 낮은 편인 것으로 조사되어 이들 지역의 사업체는 상대적으로 소규모 업체가 분포되어 있는 것으로 보인다.

〈그림 3-8〉 전국 사업체 및 종사자수 지역별 비중(2014)



〈그림 3-9〉 전국 지역별 업체당 평균종사자 현황(2014)



〈표 3-8〉 2014년 전국사업체조사 결과(지역별)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	812,798	4,739,883	21.3	23.8	5.8
부산	277,713	1,325,781	7.3	6.7	4.8
대구	198,764	866,599	5.2	4.4	4.4
인천	183,595	931,822	4.8	4.7	5.1
광주	111,285	537,822	2.9	2.7	4.8
대전	109,535	556,297	2.9	2.8	5.1
울산	78,638	506,899	2.1	2.5	6.4
세종	9,124	70,661	0.2	0.4	7.7
경기	810,260	4,471,773	21.3	22.5	5.5
강원	133,314	565,568	3.5	2.8	4.2
충북	119,499	620,557	3.1	3.1	5.2
충남	154,038	812,822	4.0	4.1	5.3
전북	144,902	646,651	3.8	3.2	4.5
전남	142,932	656,218	3.7	3.3	4.6
경북	213,813	1,028,921	5.6	5.2	4.8
경남	258,713	1,325,862	6.8	6.7	5.1
제주	53,897	235,650	1.4	1.2	4.4
전국	3,812,820	19,899,786	100.0	100.0	5.2

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

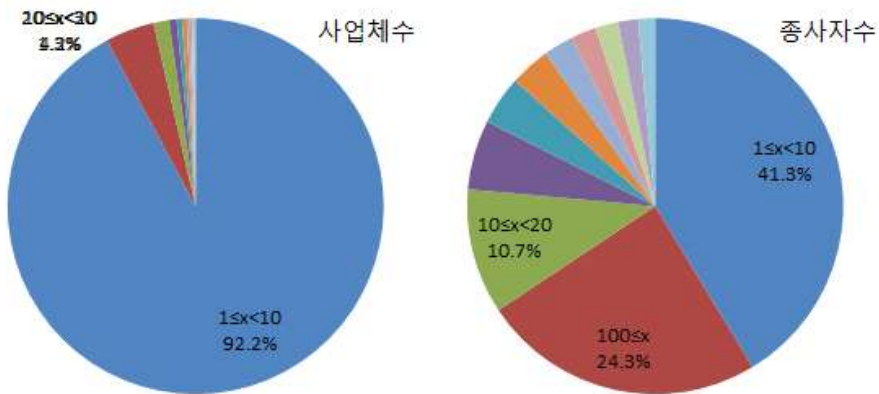
〈표 3-9〉 2014년 전국사업체조사 결과(사업체 규모)

단위 : 개, 명, %

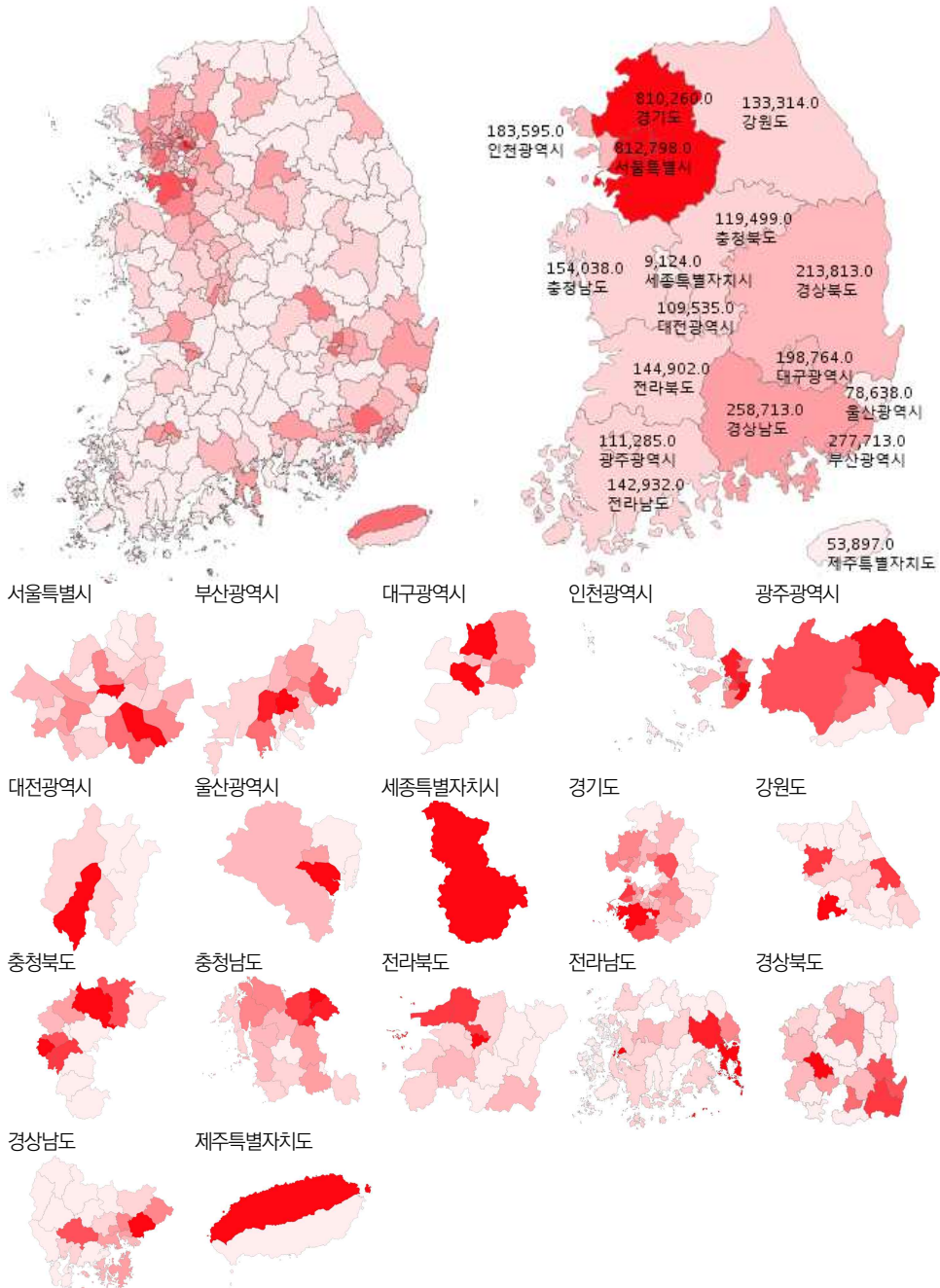
구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	3,514,339	8,224,881	92.2	41.3	2.3
10≤x<20	161,661	2,139,169	4.2	10.7	13.2
20≤x<30	50,473	1,193,115	1.3	6.0	23.6
30≤x<40	24,808	836,949	0.7	4.2	33.7
40≤x<50	15,658	688,516	0.4	3.5	44.0
50≤x<60	9,546	514,431	0.3	2.6	53.9
60≤x<70	6,827	436,807	0.2	2.2	64.0
70≤x<80	5,244	388,465	0.1	2.0	74.1
80≤x<90	4,086	343,303	0.1	1.7	84.0
90≤x<100	3,070	289,063	0.1	1.5	94.2
100≤x	17,108	4,845,087	0.4	24.3	283.2
계	3,812,820	19,899,786	100.0	100.0	5.2

자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-10〉 2014년 전국사업체조사 결과(사업체 규모별 비중)

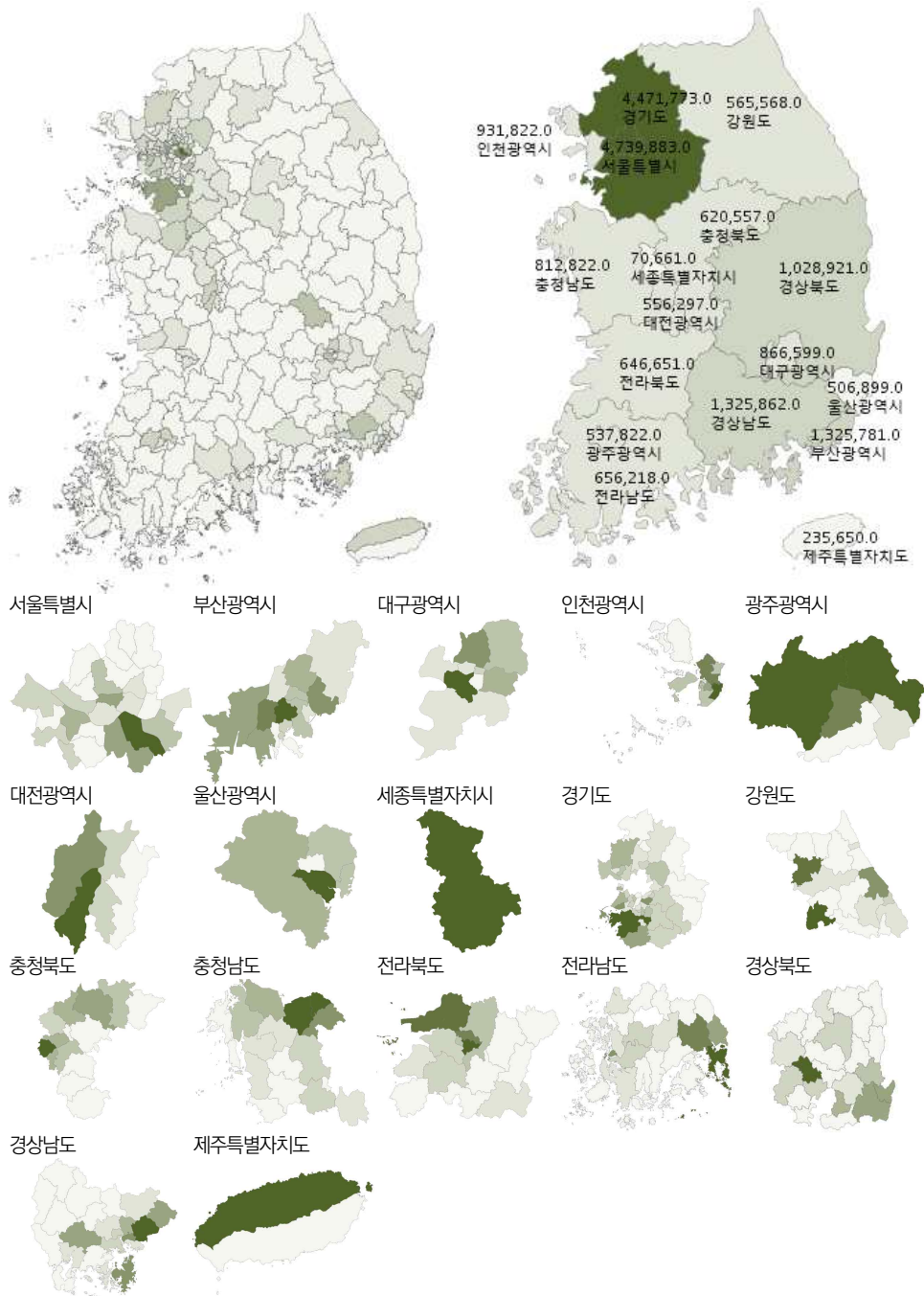


〈그림 3-11〉 2014년 전국사업체 분포도(사업체 수)



자료 : 「2014년 기준 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-12〉 2014년 전국사업체 분포도(종사자수)



3. 운수업조사 통계

1) 조사 개요

통계청에서는 「전국사업체조사」와 더불어 운수업 부문에 대한 통계조사를 매년 별도로 수행하고 있다. 「운수업조사」 통계 작성 목적은 운수업에 대한 사업 구조, 지역분포, 기업경영실태 등을 종합적으로 파악하고 국가 경제정책 수립 및 관련 연구수행의 기초자료를 제공하기 위해 실시하고 있다. 본 운수업조사는 육·해·공 운송사업과 이와 관련한 내륙 창고사업, 기타 지원서비스 업체가 조사 대상에 해당한다²¹⁾.

주요 조사항목으로는 일반사항, 조직형태, 영업기간, 종사자수 및 급여, 매출, 운송장비 및 시설보유현황 등으로 매년 하반기 개별 기업체를 대상으로 면담조사를 수행하여 그 결과를 집계 발표하고 있다.

〈표 3-10〉 운수업조사-조사대상 세부 업종

대구분	중구분	소구분
육상운송 및 파이프라인 운송업	철도운송업	철도운송업
	육상여객운송업	도시철도운송업, 시내버스운송업, 기타도시정기육상여객운송업, 시외버스운송업, 택시운송업, 전세버스운송업, 장의차량운영업
	도로화물운송업	일반화물자동차운송업, 용달및개별화물자동차운송업, 기타도로화물운송업
	소화물전문운송업	택배업, 늘찬배달업
	파이프라인운송업	파이프라인운송업
수상 운송업	해상운송업	외항여객운송업, 외항화물운송업, 내항여객운송업, 내항화물운송업, 기타 해상운송업
	내륙수상 및 항만내 운송업	내륙수상여객운송업, 내륙수상화물운송업, 항만내 운송업, 기타내륙수상및 항만내 운송업
항공 운송업	정기항공운송업	정기항공운송업
	부정기항공운송업	부정기항공운송업
창고 및 운송관련 서비스업	보관 및 창고업	일반창고업, 냉장및냉동창고업, 농산물창고업, 위험물품보관업, 기타보관 및창고업

21) 한국표준산업분류기준 총 40개 업종이 조사대상이며 각각 ①육상운송 및 파이프라인 운송업(13개) ②수상운송업(7개) ③항공운송업(2개) ④창고 및 운송관련서비스업(18개) 임

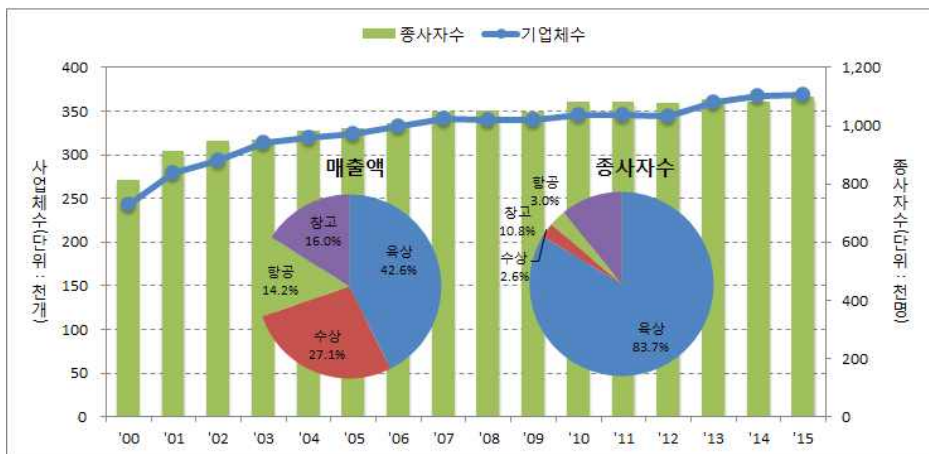
대구분	중구분	소구분
창고 및 운송관련 서비스업	기타운송관련 서비스업	철도운송지원서비스업, 여객자동차터미널운영업, 화물자동차터미널운영업, 도로및관련시설운영업, 주차장운영업, 기타육상운송지원서비스업, 항구및 기타해상터미널운영업, 기타수상운송지원서비스업, 공항운영업, 기타항공 운송지원서비스업, 항공및육상화물취급업, 수상화물 취급업, 화물운송중개, 대리및관련서비스업, 화물포장, 검수및형량서비스업, 그외기타분류안된운 송관련서비스업

자료 : 「2015년 운수업조사보고서」, 통계청(2015)

2) 조사 결과(2015년 운수업조사)

2015년 기준 운수업조사 결과, 전국 사업체 수는 36만 8,190개, 1,099천 여 명의 종사자가 근무하고 있으며 매출액은 약 139조 8천여억 원에 이르는 것으로 조사되었다. 지난 10년간 사업체 수는 연평균 1.3% 증가하였으며 종사자수는 1.0%, 매출액은 4.9%의 증가율을 기록한 것으로 나타났다. 사업체 수 증가에 비해 종사자 채용이 상대적으로 낮은 것으로 나타나 사업체당 종사자수는 일부 감소한 것으로 분석된다. 또한 사업체 수 증가에 비해 상대적으로 매출액 (4.9%)이 크게 증가한 것으로 나타나 경영여건은 이전에 비해 크게 개선은 되었으나 최근 5년간 운수업 시장은 정체수준에 머물고 있다고 할 수 있다.

〈그림 3-13〉 2015년 운수업조사 결과(일반현황)



업종별로는 「육상운송 및 파이프라인 운송업」이 사업체 348,971개, 종사자 919,709명으로 가장 높은 비중을 보였으며 「수상운송업」 662개, 28,211명, 「항공운송업」 32개, 32,689명, 「창고 및 운송관련서비스업」 1만 8,525개, 118,840명인 것으로 집계되었다.

지역별로는 인구가 밀집한 서울지역에 사업체 92,694개에 374,186명으로 전국에서 가장 많은 종사자가 근무하는 것으로 나타났으며 경기지역을 포함한 수도권지역에 우리나라 전체 사업체의 46.4%, 종사자의 50.6%가 분포되어 있는 것으로 나타났다.

〈표 3-11〉 운수업조사 결과

단위: 개, 명, 억 원, %

구분	사업체 수	종사자수	매출액	전년대비 증감율		
				사업체 수	종사자수	매출액
'00	243,718	812,301	541,185			
'01	279,758	915,305	594,297	14.8	12.7	9.8
'02	293,564	949,002	626,608	4.9	3.7	5.4
'03	313,612	952,123	662,592	6.8	0.3	5.7
'04	320,005	983,473	807,292	2.0	3.3	21.8
'05	324,400	990,983	867,333	1.4	0.8	7.4
'06	332,611	1,007,972	901,348	2.5	1.7	3.9
'07	341,789	1,050,034	1,023,672	2.8	4.2	13.6
'08	339,992	1,050,967	1,276,600	-0.5	0.1	24.7
'09	340,527	1,046,824	1,120,023	0.2	-0.4	-12.3
'10	346,080	1,083,417	1,356,830	1.6	3.5	21.1
'11	346,080	1,083,417	1,356,830	0.0	0.0	0.0
'12	343,697	1,076,426	1,409,471	-0.7	-0.6	3.9
'13	359,587	1,092,780	1,395,141	4.6	1.5	-1.0
'14	367,585	1,081,684	1,392,856	2.2	-1.0	-0.2
'15	368,190	1,099,449	1,398,003	0.2	1.6	0.4
연평균증가율 (‘05~’15)	1.3	1.0	4.9			

자료: 「운수업조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-14〉 2015년 운수업조사 결과(지역별 분포)

[사업체 수]



[종사자수]



자료 : 「2014년 기준 전국사업체조사」, 통계청(2015)

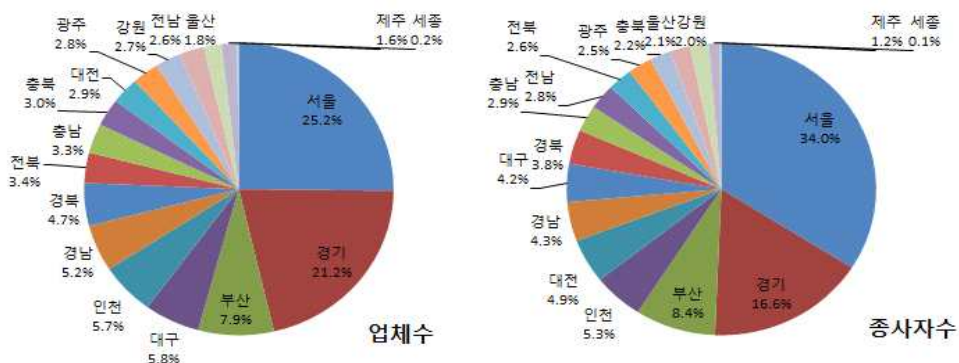
〈표 3-12〉 운수업조사 결과(업종별)

단위 : 개, 명, 억 원

구 분	기업체 수	종사자수	매출액
육상및파이프라인운송업	348,971	919,709	595,630
수상운송업	662	28,211	379,170
항공운송업	32	32,689	198,825
창고및운송관련서비스업	18,525	118,840	224,378
계	368,190	1,099,449	1,398,003

자료 : 「운수업조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-15〉 2015년 운수업조사 결과(지역별 분포)



4. 한국산업단지 통계

한국산업단지공단에서는 매 분기별로 전국 국가 및 일반산업단지에 대한 사업체 가동현황, 생산 및 수출실적, 고용현황 등을 조사하여 발표하고 있다.

'16년 4분기 기준, 전국에는 총 1,158개의 산업단지가 운영되고 있다. 산업단지에 입주한 기업체는 약 92,601개 사로 입주 기업 중 약 85,127개가 현재 가동 중에 있다²²⁾. 산업단지 실적은 생산누계 약 910조 원, 수출누계 약 3,146억 달러, 고용자 약 2,019천여 명인 것으로 집계된다. 생산액 기준으로는 국내 총 생산액('16) 1,637조 4,208억 원의 약 55.6%가 산업단지 경제활동에서 창출되고 있다고 할 수 있다.

산업단지 유형별로는 국가산업단지가 고용(53.7%), 생산(59.3%), 수출(59.3%)로 가장 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타났으며, 지역별로는 경기도가 가동업체 25,560개, 종사자 484,806명, 생산 160조 2,919억 원, 수출 365억 달러로 전국에서 가장 많은 업체 및 종사자가 분포되어 있는 것으로 나타난다.

업체별 평균종사자수는 약 23.7명으로, 업체당 평균 107억 원 생산, 47억 원 수출로 생산 중 약 47.0% 가량을 수출하고 있는 것으로 나타났다. 이는 국내 산업단지에 종사하는 종사자 중 1/2 이상인 약 100만여 명이 수출입 경제활동에 종사하고 있다고 할 수 있다. 다만 수출비중은 지난 '10년 평균 57.1%에 비해 상당 부분 낮아진 수준을 보이고 있는 실정이다. 지역별 수출액에 있어서는 전국에서 울산광역시와 가장 높은 것으로 나타나며 충청남도의 경우에도 상당한 수출액을 기록하고 있는 것이 특징이라 할 수 있다.

22) 산업단지에 입주한 기업체 중 생산, 수출, 고용정보가 제공된 업체 수만 집계한 것으로 일반산업단지에 입주한 14개 업체 정보 미반영. 실제 2016년 산업단지에 총 입주현황은 기업체 수 95,615개, 종사자수 2,157,284명, 생산 984조 7,113억 원, 수출 3,687억 달러로 집계

〈표 3-13〉 전국 산업단지 연도별 현황

단위 : 개, 명

구분	입주업체	가동업체	고용			생산 (억 원)	수출 (억 달러)
			남	여	계		
'10	66,783	58,761	1,156,021	344,613	1,500,634	7,782,063	2,957
'11	72,133	63,748	1,261,493	372,643	1,634,136	9,101,347	3,527
'12	75,794	67,895	1,358,203	404,892	1,763,095	9,406,731	3,661
'13	80,547	72,628	1,519,876	435,767	1,955,643	9,752,768	3,902
'14	80,520	73,380	1,492,649	465,497	1,958,146	9,994,300	4,086
'15	85,789	79,363	1,525,305	480,574	2,005,879	8,992,015	3,327
'16	92,601	85,127	1,563,447	455,670	2,019,117	9,105,026	3,146
연평균	5.6	6.4	5.2	4.8	5.1	2.7	1.0

자료 : 한국산업단지공단(2016)

주 : 업체별 생산, 수출, 고용정보가 모두 제공된 업체만을 선별하여 집계

〈표 3-14〉 전국 산업단지 운영현황(2016)

단위 : 개, 명

구분	입주업체	가동업체	고용			생산 (억 원)	수출 (억 달러)
			남	여	계		
국가	49,350	45,803	870,452	213,809	1,084,261	5,401,127	1,867
일반	36,072	32,868	589,580	197,494	787,074	3,240,492	1,161
도시첨단	260	228	4,758	1,329	6,087	10,822	4
농공	6,919	6,228	98,657	43,038	141,695	452,585	114
계	92,601	85,127	1,563,447	455,670	2,019,117	9,105,026	3,146
업체당 평균			18.4	5.4	23.7	107.0	47.0(억 원)

자료 : 한국산업단지공단(2016)

주 : 업체별 생산, 수출, 고용정보가 모두 제공된 업체만을 선별하여 집계

〈그림 3-16〉 전국 산업단지 가동업체 수 및 종사자수 추이



〈표 3-15〉 전국 산업단지 지역별 운영현황(2016)

단위: 개, 명

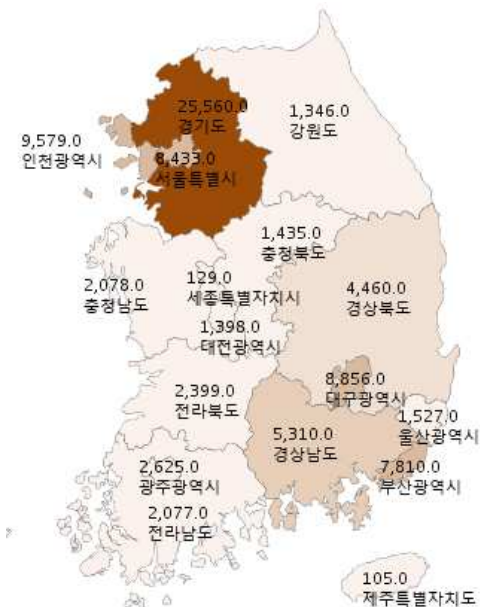
구분	입주업체	가동업체	고용			생산 (억 원)	수출 (억 달러)
			남	여	계		
서울	9,574	8,433	109,609	45,162	154,771	132,420	23
부산	8,463	7,810	75,357	22,589	97,946	366,647	88
대구	9,109	8,856	91,136	31,558	122,694	272,085	62
인천	10,115	9,579	123,872	41,237	165,109	397,489	61
광주	2,820	2,625	43,228	18,247	61,475	263,196	89
대전	1,508	1,398	24,855	7,192	32,047	155,341	40
울산	1,805	1,527	121,886	13,004	134,890	1,424,697	591
세종	136	129	7,568	2,747	10,315	41,105	4
경기	27,287	25,560	371,195	113,611	484,806	1,602,919	365
강원	1,480	1,346	16,538	8,962	25,500	65,078	16
충북	1,747	1,435	53,924	22,886	76,810	383,729	147
충남	2,536	2,078	100,753	34,485	135,238	1,148,589	550
전북	2,739	2,399	59,116	13,037	72,153	373,164	113
전남	2,411	2,077	56,060	9,635	65,695	889,025	364
경북	4,987	4,460	136,178	38,250	174,428	782,214	381
경남	5,765	5,310	170,561	32,396	202,957	788,994	251
제주	119	105	1,611	672	2,283	18,334	0
전국	92,601	85,127	1,563,447	455,670	2,019,117	9,105,026	3,146

자료: 한국산업단지공단(2016)

주: 업체별 생산, 수출, 고용정보가 모두 제공된 업체만을 선별하여 집계

〈그림 3-17〉 전국 산업단지 운영현황

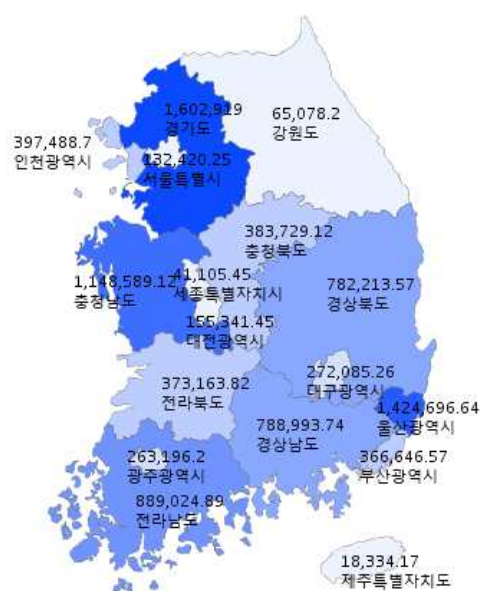
[가동업체 수]



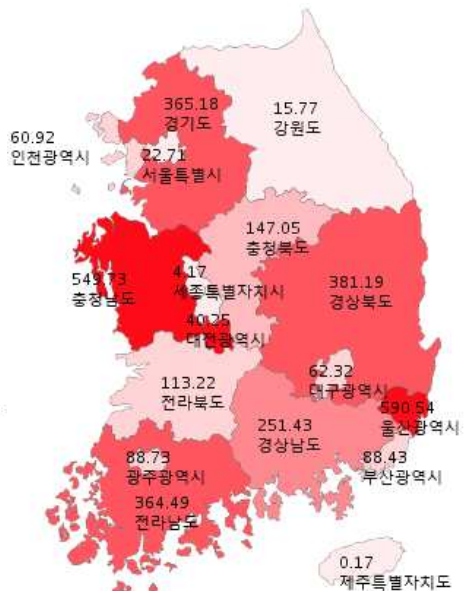
[종사자수]



[생산액]

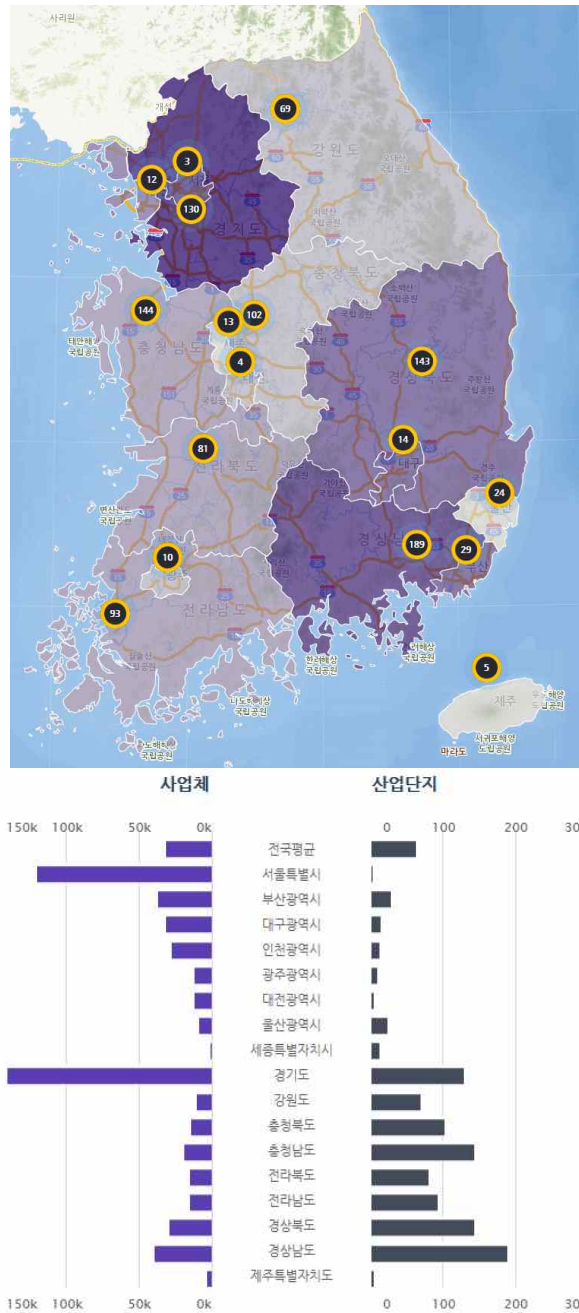


[수출액]



자료 : 「한국산업단지 통계현황」, 한국산업단지공단(2016)

〈그림 3-18〉 2014년 전국 산업단지 분포도



자료 : 「2014년 기준 전국사업체조사」, 통계청(2015)

5. 한국항만물류협회 통계

항만산업에서 핵심 사업인 하역사업에 대한 사업체 및 인력현황에 대해 관련 협회에서 통계 자료를 매년 정기적으로 조사하고 있다. 한국항만물류협회는 1977년에 설립된 비영리 사단법인으로 국내 항만운송사업자 대부분이 가입되어 있는 단체로 항만하역사업에 대한 사업체 현황과 인력현황에 가장 정확한 통계를 확보하고 있다고 할 수 있다.

항만물류협회의 통계자료에 의하면 2015년 기준 우리나라 항만하역사업을 영위하는 사업체는 약 281개로 고용인원은 17,745명에 이른다. 이중 하역사와 항운노조로 구분하여 보면 하역사의 경우 270개 사업장에 약 11,643명이 고용되어 있으며, 하역작업에 투입되는 항운노동조합은 11개, 총 6,102명이 고용되어 있는 것으로 집계된다.

업체당 평균고용인원은 '02년 116.1명(하역사 62.3명, 항운노조 1,065.5명)에서 점차 감소하여 '15년 63.1명(하역사 43.1명, 항운노조 554.7명)으로 대폭 감소한 것으로 나타나는데 항운노조가 대폭 감소한 것은 2007년 부산항을 시작으로 추진된 항운노조 상용화의 영향에 따른 것으로 보인다.

지역별로 보면 2015년 기준 부산지역이 사업체 44개, 종사자수 5,271명으로 전체 중 약 29.7%로 가장 높은 비중을 차지하고 있다. 그 외 인천(14.5%), 평택·당진(7.2%)으로 상위 3개 지역에 전체인원의 51.4%가 종사하고 있는 것으로 나타나 특정 지역의 집중도가 매우 높다고 할 수 있다.

〈표 3-16〉 한국항만물류협회-하역업체 및 인력현황

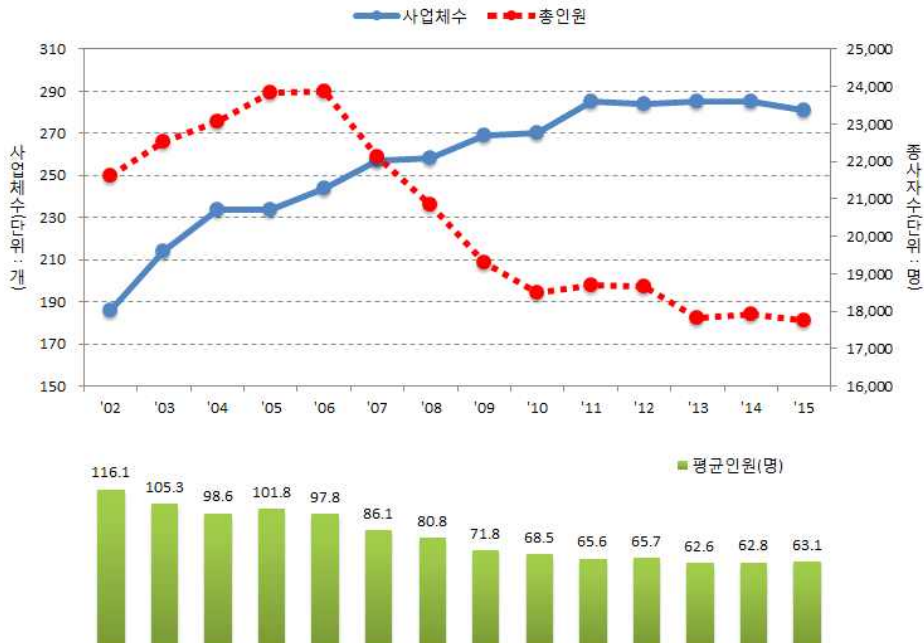
단위 : 개, 명

년도	하역사			항운노조			계		
	업체 수	인원	평균	조합수	인원	평균	업체 수	인원	평균
'02	176	10,958	62.3	10	10,645	1,064.5	186	21,603	116.1
'03	204	11,678	57.2	10	10,848	1,084.8	214	22,526	105.3
'04	223	12,260	55.0	11	10,803	982.1	234	23,063	98.6
'05	223	13,213	59.3	11	10,611	964.6	234	23,824	101.8
'06	233	14,640	62.8	11	9,235	839.5	244	23,875	97.8

년도	하역사			항운노조			계		
	업체 수	인원	평균	조합수	인원	평균	업체 수	인원	평균
'07	246	15,101	61.4	11	7,036	639.6	257	22,137	86.1
'08	247	14,086	57.0	11	6,748	613.5	258	20,834	80.8
'09	258	13,022	50.5	11	6,282	571.1	269	19,304	71.8
'10	259	12,413	47.9	11	6,092	553.8	270	18,505	68.5
'11	274	12,571	45.9	11	6,111	555.5	285	18,682	65.6
'12	273	12,584	46.1	11	6,066	551.5	284	18,650	65.7
'13	274	11,724	42.8	11	6,110	555.5	285	17,834	62.6
'14	274	11,836	43.2	11	6,076	552.4	285	17,912	62.8
'15	270	11,643	43.1	11	6,102	554.7	281	17,745	63.1
연 평균	'02~'15	3.3	0.5		0.7	-4.2		3.2	-1.5
	'05~'15	1.9	-1.3		0.0	-5.4		1.8	-2.9
	'10~'15	0.8	-1.3		0.0	0.0		0.8	-0.8

자료 : 「항만하역요람」, 한국항만물류협회(2016)

〈그림 3-19〉 전국 항만하역사업 업체 및 종사자 추이



〈표 3-17〉 전국 항만하역사업 지역별 업체 및 종사자 현황

단위: 개, 명, %

구분	종사자수			비중 (‘15)	업체 수 (‘15)
	‘13	‘14	‘15		
부산	4,424	4,616	5,271	29.7	44
인천	2,715	2,589	2,575	14.5	29
평택 당진	1,280	1,395	1,283	7.2	25
울산	1,439	1,407	1,410	7.9	23
여수광양	1,907	1,823	1,184	6.7	22
포항	1,729	1,812	1,764	9.9	14
마산	1,473	1,452	1,346	7.6	41
군산대산	901	852	857	4.8	19
목포	772	775	814	4.6	26
동해	671	696	673	3.8	20
제주	523	495	568	3.2	18
계	17,834	17,912	17,745	100.0	281

자료: 「항만하역요람」, 한국항만물류협회(2016)

6. 항만배후단지 통계

국가에서는 항만 및 항만관련 산업의 활성화, 항만 이용의 편익을 도모하기 위해 주요 무역항 인근에 항만배후단지²³⁾ 개발 사업을 추진하고 있다. 항만배후단지는 항만법에 근거하여 매 5년마다 종합개발계획을 수립하고 있으며, 현재 전국 8개 항만에 1종 항만배후단지가 개발·운영되고 있다²⁴⁾.

23) 항만법 제2조 7항: “항만배후단지”란 항만구역에 지원시설 및 항만친수시설을 집단적으로 설치하고 이들 시설의 기능 제고를 위하여 일반업무시설·판매시설·주거시설 등 대통령령으로 정하는 시설을 설치함으로써 항만의 부가 가치와 항만 관련 산업의 활성화를 도모하며, 항만을 이용하는 사람의 편익을 꾀하기 위하여 제42조에 따라 지정·개발하는 일단(一團)의 토지를 말함

24) 항만배후단지는 크게 1종과 2종으로 구분되며 현재 1종 항만배후단지만 운영되고 있음

'16년 현재, 전국 1종 항만배후단지에 입주기업으로 선정된 업체 수는 157개로 이중 실제 122개 업체가 입주·가동되고 있으며 총 6,445명이 고용되어 있다. 항만별로는 부산항이 사업체 68개, 종사자수 1,594명으로 가장 많은 비중을 차지하고 있다. 그 외 인천항(29개, 1,879명), 광양항(25개, 768명), 평택·당진항(13개, 771명) 순이다.

전국 항만배후단지 총 고용인원은 배후단지 입주가 본격적으로 시작된 최근 3년 동안은 고용인원이 크게 증가하였으나 입주가 거의 완료된 '16년 이후에는 전년 대비 고용인원이 감소하고 있다. 입주기업당 평균 고용인원은 52.8명으로 비교적 중규모 이상의 업체가 항만배후단지에 입주하여 사업을 영위하고 있는 것으로 나타난다.

항만배후단지에 입주한 기업의 물동량 창출실적은 '14년 기준 총 2,377천 TEU로 입주기업체당 연간 21,225TEU인 것으로 나타났다. 항만별로는 입주기업당 부산항 23,998TEU, 인천항 25,118TEU, 평택·당진항 29,865TEU, 광양항 8,052TEU로 업체당 연간 물동량 창출은 평택·당진항이 가장 높고 광양항이 가장 낮은 것으로 조사되었다.

〈표 3-18〉 「1종 항만배후단지 현황」(2016)

단위: 개, 명, 억 원

구 분		면 적(천㎡)		기업유치(개)			고 용(명)	외자유치
		공급	임대	선정	입주	준비		
합계		6,885	5,779	157	122	28	6,445	1,732
부산항	북 '컨'	1,154	1,010	30	30	-	1,594	458
	웅동	1,424	1,331	38	25	13	1,433	816
	계	2,578	2,341	68	55	13	3,027	1,274
광양항	동측	1,216	1,179	33	21	4	694	182
	서측	1,007	335	7	4	3	74	7
	계	2,223	1,514	40	25	7	768	189
인천항	남항	585	568	16	16	-	1,239	245
	북항	290	287	14	13	1	640	-
	계	875	855	30	29	1	1,879	245
평택·당진항		953	935	15	13	2	771	25

구 분	면 적(천㎡)		기업유치(개)			고 용(명)	외자유치
	공급	임대	선정	입주	준비		
울산항	165	85	3	-	3	-	-
포항항	91	49	1	-	1	-	-

자료 : 해양수산부(2016)

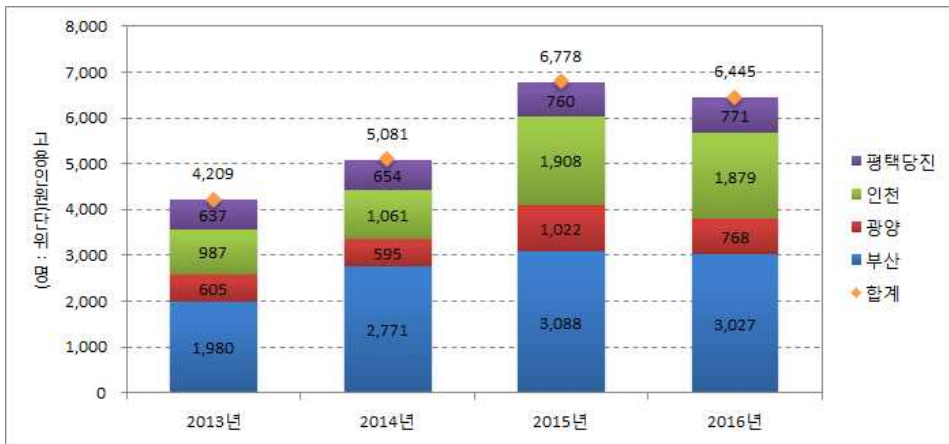
〈표 3-19〉 1종 항만배후단지 고용인원 추이

단위 : 명, %, TEU

구분	부산	광양	인천	평택 당진	합계	전년대비
2013년	1,980	605	987	637	4,209	
2014년	2,771	595	1,061	654	5,081	20.7
2015년	3,088	1,022	1,908	760	6,778	33.4
2016년	3,027	768	1,879	771	6,445	-4.9
물동량('14)	1,271,889	201,311	527,474	376,542	2,377,216	

자료 : 해양수산부(2016)

〈그림 3-20〉 1종 항만배후단지 고용인원 추이



제2절 항만산업 고용 통계 산출

1. 사업체별 고용 현황 및 추이

1) 수상화물 취급업(분류코드 : 52942)

한국표준산업분류에서 ‘수상화물 취급업’은 “항만내에서 선박과 부두, 선박과 선박 간에 직접화물을 운반하여 이를 선적 또는 하역하는 산업 활동”으로 규정하고 있다²⁵⁾. 이는 「항만운송사업법」에서 규정하고 있는 4가지 사업 중 ‘항만하역업’과 동일한 사업유형을 정의한 것이라 할 수 있다. 따라서 전국사업체조사 통계자료를 활용하면 항만하역업에 대한 업체 현황 및 고용추이 전반을 효과적으로 분석할 수 있으며 그 결과는 다음과 같다.

(1) 사업체 현황

’14년 기준 ‘수상화물 취급업’의 총 사업체 수는 전국에 281개 업체가 운영되고 있는 것으로 나타났다. ’96년 전국의 사업체 수는 114개였으나, 이후 점진적으로 증가하여 ’00년 205개, ’10년 203개, ’14년 281개로 ’10년 이전에는 일정수준을 유지하다 이후 대폭 증가한 것으로 나타났다. 사업체의 지역별 분포에 있어서는 사업의 특성상 항만이 위치한 주요 무역항에 대부분 분포되어 있는 것으로 나타났다. 국내 최대항인 부산지역에 전체 사업장의 22.1%가 집중되어 있고 부산, 인천, 울산 3개항에 우리나라 전체 수상화물 취급업의 1/2이상이 몰려 있는 것으로 나타났다.

사업체 규모에 있어서는 1~10인 미만의 소규모 업체 비중이 42.4%로 가장 많았으며, 100인 이상 대규모 업체 비중도 14.2%로 매우 높은 편인 것으로 조사되었다. 또한 100인 이상 대규모 업체에 고용된 종사자수가 전체 중 72.8%

²⁵⁾ 「한국표준산업분류」 기준 ‘거룻배운영(수상화물상하역업), 수상하물선적서비스, 수상화물적재서비스, 수상화물취급서비스, 수상화물하역서비스, 항만선적서비스, 항만적재서비스, 항만하역서비스, 화물적재서비스(수상화물), 화물취급서비스(수상화물), 화물하역서비스(수상화물)’ 등의 업무

나 차지하고 있어 '수상화물 취급업' 부문에서 대부분의 사람들이 대형 업체에 근무하는 것으로 판단된다.

(2) 고용 현황

'14년 기준 '수상화물 취급업'에 고용된 종사자수는 약 17,737명으로 지속적으로 감소하고 있는 추세에 있는 것으로 나타났다. 종사자수는 '96년 18,411명에서 '02년 최대치인 22,184명까지 크게 증가하였으나 이후 지속적으로 감소하여 글로벌 금융위기였던 '09년에 최소치 14,649명을 기록하였다. 이후 일부 회복세를 보였으나 전반적으로 '수상화물 취급업'의 고용인원은 감소세를 이어가고 있는 것으로 분석된다.

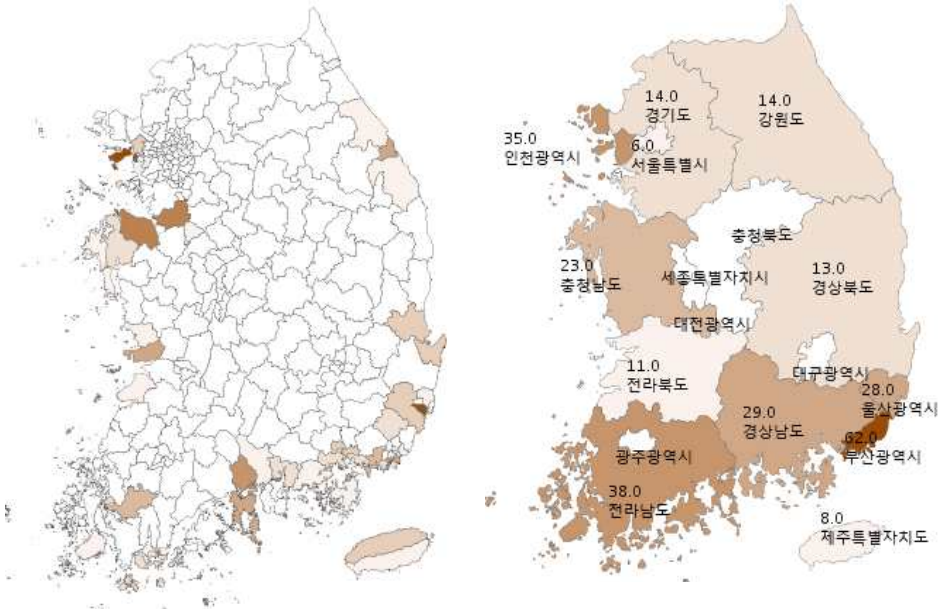
업체당 평균 고용인원은 '14년 현재 약 63.1명으로 업체규모가 비교적 중기업 규모로 평가될 수 있지만, 이 역시 '00년대 초반 평균 고용인원 160여 명에 비해서는 큰 폭으로 축소된 수준이라 할 수 있다. 이러한 현상은 '수상화물 취급업' 부문에서 그간 하역작업의 현대화(기계화) 등으로 하역생산성이 점진적으로 높아졌기 때문에 이전에 비해서는 하역작업에 대한 인력의존도가 그 만큼 낮아진 결과로 볼 수 있을 것이다.

한편 '14년 현재 전체 고용인원의 83.5%는 상용직원으로 근무하는 것으로 나타났다. 그러므로 수상화물 취급업 부문에서는 안정화된 고용형태를 취하고 있는 것으로 볼 수 있다. 다만 '96년 상용직원 고용률 95.1%에 비하면 매년 점유비중이 낮아지고 있는 것으로 분석되어 이전에 비해서는 고용상태가 불안정해 지고 있다는 측면도 있다고 할 수 있다.

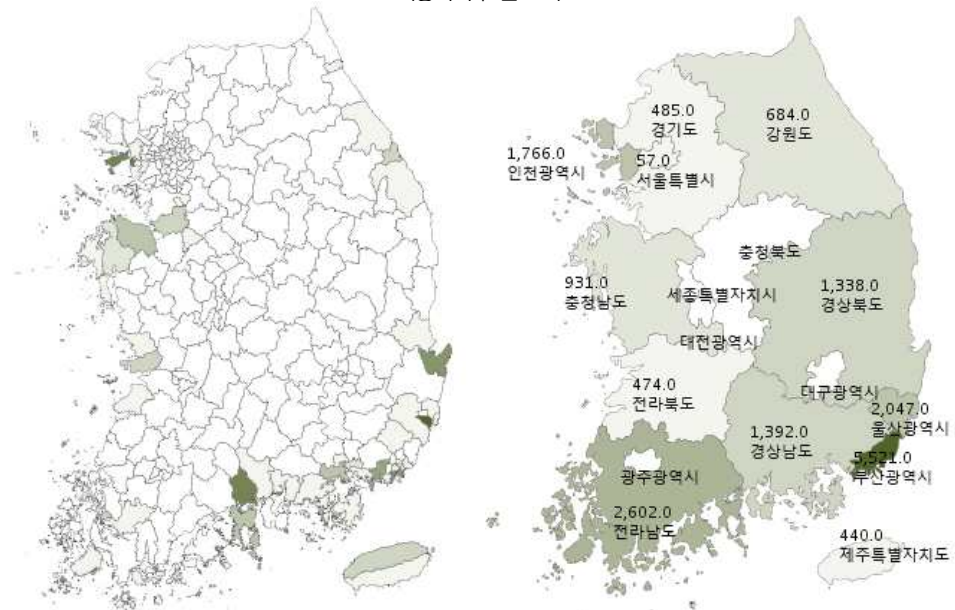
여성인력의 고용률을 보면, '14년 현재 전체 종사자 중 4.3%만이 여성인력으로 우리나라 전국사업체 평균 여성고용률인 42.2%에 비해서는 매우 낮은 수준에 머물고 있는 것으로 나타나, 수상화물 취급업 부문에서는 남성 위주의 고용형태가 강한 면을 보여주고 있다. 다만 여성고용률이 과거 2~3%에 머물던 수준에 비해서는 상대적으로 매년 점유비중이 높아지고 있는 추세에 있는데 이 역시 화물 하역의 현대화(자동화 등)에 기인하여 향후 여성고용률은 점진적으로 높아질 가능성도 있을 것으로 예상된다.

〈그림 3-21〉 「수상화물 취급업」 전국 분포도(2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

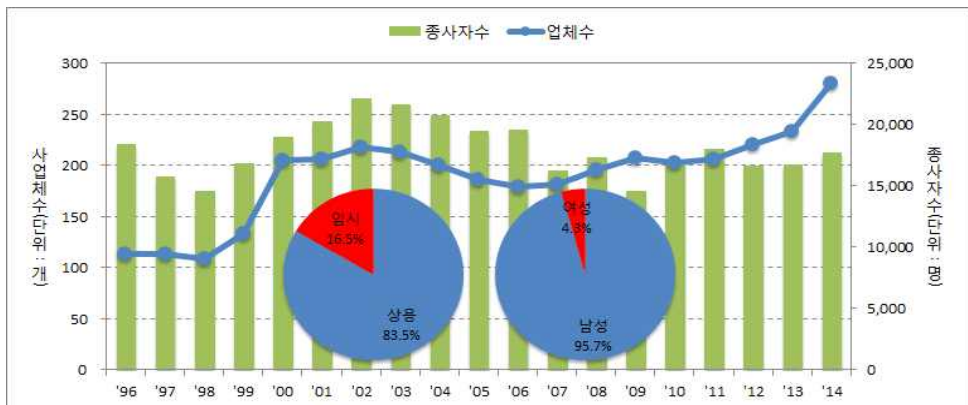
〈표 3-20〉 「수상화물 취급업」 사업체 및 종사자수

단위 : 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	114	17,046	467	17,513	881	17	898	17,927	484	18,411
'97	113	15,243	243	15,486	242	17	259	15,485	260	15,745
'98	109	14,224	287	14,511	114	15	129	14,338	302	14,640
'99	133	16,078	459	16,537	305	22	327	16,383	481	16,864
'00	205	17,825	556	18,381	572	32	604	18,397	588	18,985
'01	206	18,559	511	19,070	1,173	49	1,222	19,732	560	20,292
'02	218	19,955	634	20,589	1,556	39	1,595	21,511	673	22,184
'03	213	19,733	512	20,245	1,370	98	1,468	21,103	610	21,713
'04	200	19,125	467	19,592	1,187	26	1,213	20,312	493	20,805
'05	186	18,494	438	18,932	552	40	592	19,046	478	19,524
'06	179	15,599	470	16,069	3,489	67	3,556	19,088	537	19,625
'07	182	14,514	398	14,912	1,352	13	1,365	15,866	411	16,277
'08	196	15,132	343	15,475	1,879	19	1,898	17,011	362	17,373
'09	207	12,557	371	12,928	1,680	41	1,721	14,237	412	14,649
'10	203	13,888	458	14,346	2,733	63	2,796	16,621	521	17,142
'11	206	13,932	2,224	16,156	1,872	52	1,924	15,804	2,276	18,080
'12	221	13,848	435	14,283	2,339	56	2,395	16,187	491	16,678
'13	233	14,226	426	14,652	2,029	54	2,083	16,255	480	16,735
'14	281	14,384	421	14,805	2,594	338	2,932	16,978	759	17,737
연평균증가율 ('09~'14)	6.3	2.8	2.6	2.7	9.1	52.5	11.2	3.6	13.0	3.9

자료 : 「2014년 전국사업체조사», 통계청(2015)

〈그림 3-22〉 「수상화물 취급업」 사업체 및 종사자수



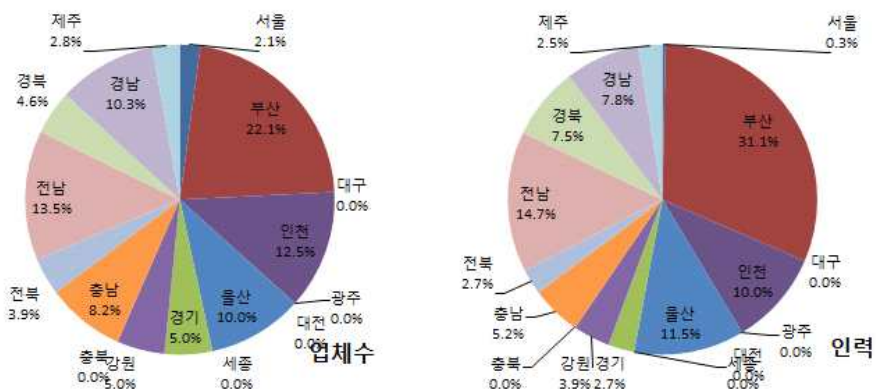
〈표 3-21〉 「수상화물 취급업」 지역별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	6	57	2.1	0.3	9.5
부산	62	5,521	22.1	31.1	89.0
대구					
인천	35	1,766	12.5	10.0	50.5
광주					
대전					
울산	28	2,047	10.0	11.5	73.1
세종					
경기	14	485	5.0	2.7	34.6
강원	14	684	5.0	3.9	48.9
충북					
충남	23	931	8.2	5.2	40.5
전북	11	474	3.9	2.7	43.1
전남	38	2,602	13.5	14.7	68.5
경북	13	1,338	4.6	7.5	102.9
경남	29	1,392	10.3	7.8	48.0
제주	8	440	2.8	2.5	55.0
전국	281	17,737	100.0	100.0	63.1

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-23〉 「수상화물 취급업」 지역별 비중(2014)



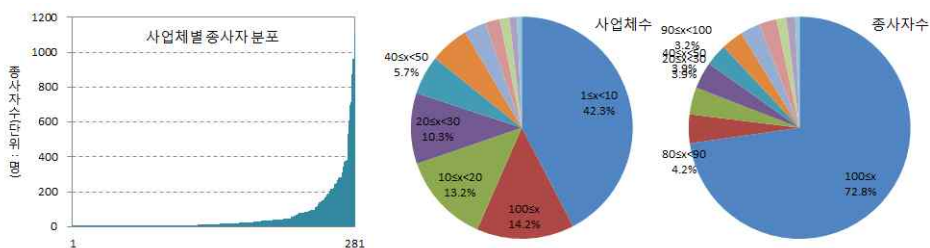
〈표 3-22〉 「수상화물 취급업」 사업체 규모별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	119	453	42.3	2.6	3.8
10≤x<20	37	520	13.2	2.9	14.1
20≤x<30	29	700	10.3	3.9	24.1
30≤x<40	16	563	5.7	3.2	35.2
40≤x<50	16	691	5.7	3.9	43.2
50≤x<60	2	113	0.7	0.6	56.5
60≤x<70	4	256	1.4	1.4	64.0
70≤x<80	3	224	1.1	1.3	74.7
80≤x<90	9	741	3.2	4.2	82.3
90≤x<100	6	570	2.1	3.2	95.0
100≤x	40	12,906	14.2	72.8	322.7
계	281	17,737	100.0	100.0	63.1

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-24〉 「수상화물 취급업」 사업체 규모별 현황(2014)



2) 항구 및 기타 해상 터미널 운영업(분류코드 : 52921)

한국표준산업분류에서 ‘항구 및 기타 해상 터미널 운영업’은 “항구, 선창, 도트, 잔교 및 해상 터미널을 운영하는 산업활동”으로 규정하고 있다. 이 업종은 앞서 ‘수상화물 취급업’을 제외한 기타 항만 부대시설²⁶⁾에 대한 운영업무에 해당하기 때문에 항만산업으로 볼 수 있으며 해당 부분의 업체 현황 및 고용추이를 분석한 결과는 다음과 같다.

(1) 사업체 현황

’14년 기준 ‘항구 및 기타 해상 터미널 운영업’의 총 사업체 수는 전국에 27개 업체가 운영되고 있어 그 수는 다소 적은 편이라 할 수 있다. ’96년 33개에 업체가 운영되었으며 ’99년까지 그 수가 60개까지 증가하였으나, 이후 지속적으로 감소되고 있는 것으로 나타났다. 사업체의 지역별 분포는 부산이 10개 업체로 가장 많고, 전북·인천에 각각 3개 업체가 운영되고 있는 것으로 나타났다. 사업체 규모는 10인 미만의 소규모 업체가 11개로 가장 많으나 100명 이상 대규모 업체도 6개가 운영되고 있는 것으로 나타났다. 또한 100인 이상 대규모 업체에 고용된 종사자수가 전체 중 82.8%나 차지하고 있어 ‘항구 및 기타 해상 터미널 운영업’ 부문에서 대부분의 사람들이 대형 업체에 근무하는 것으로 보인다.

(2) 고용 현황

’14년 기준 ‘항구 및 기타 해상 터미널 운영업’에 고용된 종사자수는 약 1,521명으로 최근 5년간 다소 감소하고 있는 추세에 있는 것으로 나타났다. 종사자수는 글로벌 금융위기 시기였던 ’09년 2,899명으로 높은 수준을 유지했으나, 이후 점차 감소하는 경향을 보이고 있는 것으로 나타났다.

업체당 평균 고용인원은 ’14년 현재 약 56.3명으로 비교적 중기업 규모로 평

26) 「한국표준산업분류」기준 선박에서 화물을 하역하는 작업 이외에 ‘도크운영, 선창운영, 어선출입통제소, 잔교운영, 터미널시설운영(해상), 터미널운영(해상), 항구운영, 항만시설운영(터미널), 해상터미널운영’ 등의 업무

가될 수 있다. 다만 '09년 평균 고용인원 67.4명 수준에서는 다소 축소된 수준이라 할 수 있다.

한편 '14년 현재 전체 고용인원의 90.3%가 상용직원으로 근무하고 있으며 이러한 상용직원 비중은 이전에 비해서도 큰 변화폭이 없어 '항구 및 기타 해상 터미널 운영업' 부분에는 상당히 안정화된 고용형태를 취하고 있는 것으로 볼 수 있다. 특히, 금융위기였던 '09년 상용직원 고용률이 88.0% 수준이었으나, 이후에도 큰 변화 없이 상용직원 고용률이 다소 증가한 경향도 나타나고 있다. 따라서, 이 업종의 고용상태는 경기 변화에도 상당히 안정적인 형태를 보이고 있는 특징을 가지고 있는데 이는 이 분야업종의 전문성에서 상당부분 기인한 것으로 여겨진다.

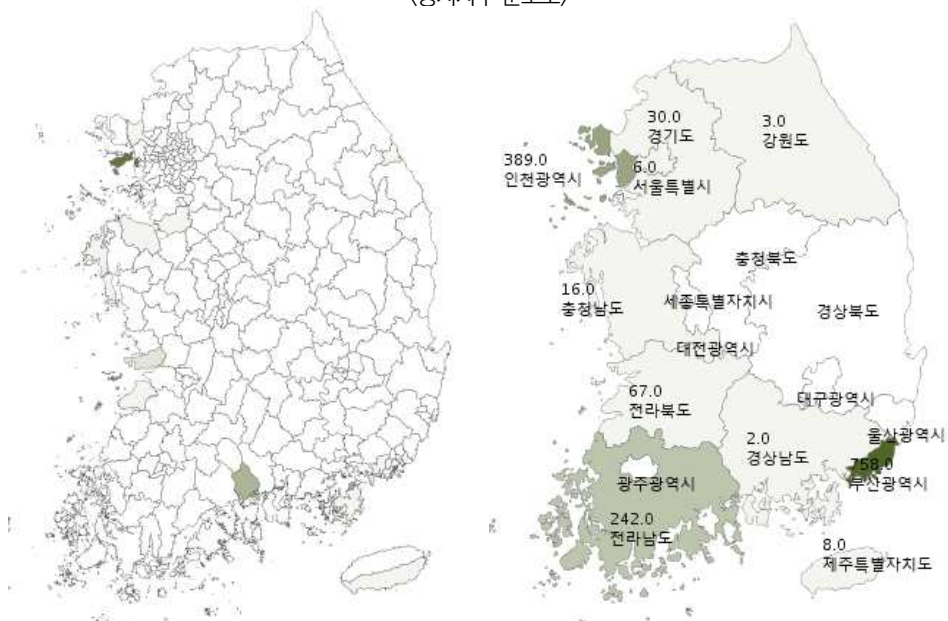
여성인력의 고용률은 '14년 현재 전체 종사자 중 11.6%가 여성인력으로 우리나라 전국사업체 평균 여성고용률인 42.2%에 비해서는 매우 낮은 수준에 머물고 있는 것으로 나타났다. 또한, 지난 10여년 간 여성고용률이 상당한 기복으로 증감현상을 반복한 점으로 볼 때 이 분야의 여성고용률은 매우 불안정한 상태인 것으로 보인다.

〈그림 3-25〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 전국 분포도(2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

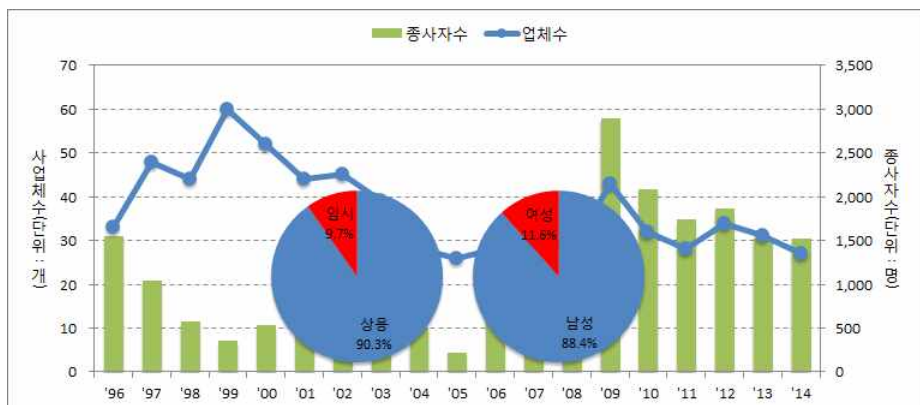
〈표 3-23〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 및 종사자수

단위: 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	33	1,397	109	1,506	43	7	50	1,440	116	1,556
'97	48	952	61	1,013	31	2	33	983	63	1,046
'98	44	514	36	550	27	0	27	541	36	577
'99	60	240	77	317	33	4	37	273	81	354
'00	52	418	96	514	14	6	20	432	102	534
'01	44	435	94	529	22	1	23	457	95	552
'02	45	316	33	349	17	3	20	333	36	369
'03	39	342	36	378	10	2	12	352	38	390
'04	28	412	83	495	7	0	7	419	83	502
'05	26	167	26	193	20	3	23	187	29	216
'06	28	526	81	607	37	3	40	563	84	647
'07	30	634	86	720	57	18	75	691	104	795
'08	28	447	92	539	15	8	23	462	100	562
'09	43	2,376	174	2,550	333	16	349	2,709	190	2,899
'10	32	1,354	143	1,497	592	3	595	1,946	146	2,092
'11	28	1,500	133	1,633	101	3	104	1,601	136	1,737
'12	34	1,513	196	1,709	160	2	162	1,673	198	1,871
'13	31	1,212	229	1,441	87	2	89	1,299	231	1,530
'14	27	1,214	159	1,373	131	17	148	1,345	176	1,521
연평균증가율 ('09~'14)	-8.9	-12.6	-1.8	-11.6	-17.0	1.2	-15.8	-13.1	-1.5	-12.1

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-26〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 및 종사자수



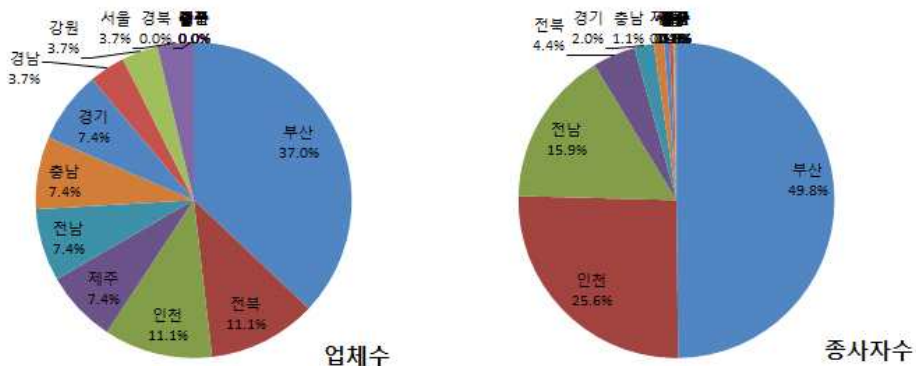
〈표 3-24〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 지역별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	1	6	3.7	0.4	6.0
부산	10	758	37.0	49.8	75.8
대구					
인천	3	389	11.1	25.6	129.7
광주					
대전					
울산					
세종					
경기	2	30	7.4	2.0	15.0
강원	1	3	3.7	0.2	3.0
충북					
충남	2	16	7.4	1.1	8.0
전북	3	67	11.1	4.4	22.3
전남	2	242	7.4	15.9	121.0
경북					
경남	1	2	3.7	0.1	2.0
제주	2	8	7.4	0.5	4.0
전국	27	1,521	100.0	100.0	56.3

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-27〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 지역별 비중(2014)



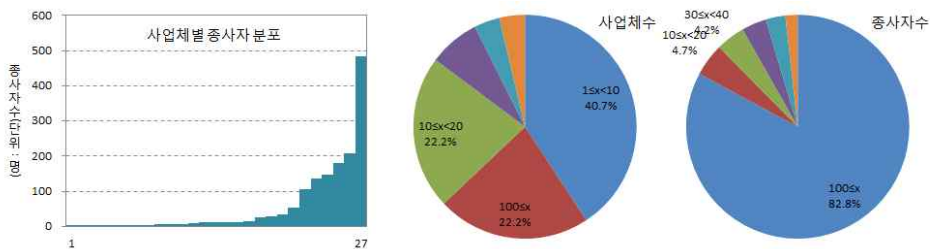
〈표 3-25〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 규모별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	11	43	40.7	2.8	3.9
10≤x<20	6	72	22.2	4.7	12.0
20≤x<30	1	27	3.7	1.8	27.0
30≤x<40	2	64	7.4	4.2	32.0
40≤x<50	0	0	0.0	0.0	
50≤x<60	1	55	3.7	3.6	55.0
60≤x<70	0	0	0.0	0.0	
70≤x<80	0	0	0.0	0.0	
80≤x<90	0	0	0.0	0.0	
90≤x<100	0	0	0.0	0.0	
100≤x	6	1,260	22.2	82.8	210.0
계	27	1,521	100.0	100.0	56.3

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-28〉 「항구 및 기타 해상 터미널 운영업」 사업체 규모별 현황(2014)



3) 항만내 운송업(분류코드 : 50203)

한국표준산업분류에서 ‘항만내 운송업’은 “항만내에서 선박에 의하여 여객 및 화물을 운송하는 산업활동”으로 규정하고 있다. 이 업종 역시 앞서 ‘수상화물 취급업’을 제외한 것으로²⁷⁾ 여객 및 화물운송을 동시에 수행하는 카페리 등의 항만내 운송업무를 의미한다. 따라서 항만산업의 일종으로 볼 수 있으며 해당 부분의 업체 현황 및 고용추이를 분석한 결과는 다음과 같다.

(1) 사업체 현황

’14년 기준 ‘항만내 운송업’의 총 사업체 수는 전국에 280개 업체가 운영되고 있는데 ’13년 260개에 비해서는 20개 업체가 증가하였으며 지난 ’09년 이후 연평균 4.1%의 증가세를 보이고 있다.

사업체의 지역별 분포는 경남(103개), 인천(62개), 전남(49개), 부산(35개) 등 항만이 발달한 지역에 많이 분포되어 있다. 이는 이 업종이 화물운송 뿐 아니라 여객운송도 동시에 취급하는 업종이라는 측면에서 무역항, 연안항, 인구밀집도 등을 근거하여 사업을 영위하는 측면에서 기인된 것으로 보인다.

사업체 규모에 있어서는 10인 미만 업체가 전체 사업체의 87.5%로 절대적인 높은 비중을 차지하고 있을 정도로 소규모 업체가 많은 것이 특징이다. 이는 앞서 언급한 바와 같이 화물보다는 여객운송이 업무의 상당부분을 차지하는 것에서 화물운송에 따른 인력의존도는 매우 낮고, 여객운송을 위한 사무직 인원이 많은 것으로 추정된다. 한편, 100인 이상의 대규모 업체는 없는 것으로 조사되며, 40명 이상의 중규모업체가 일부 운영되고 있는 것으로 조사되었다.

27) 「한국표준산업분류」 기준 ‘거룻배운영(항구내), 관광선운송(항만내), 관광용잠수선운영(운하, 항만내), 낚시선박임대(승무원팔린), 낚시선박임대(운전자팔린, 항만내), 수상택시운영(항만내), 여객운송서비스(항만내), 유선업운영(항만내), 항만내여객운송(관광선운영), 항만내운송(여객, 화물), 항만내화물운송(바지선임대포함), 화물운송(항만내)’ 등의 업무

(2) 고용 현황

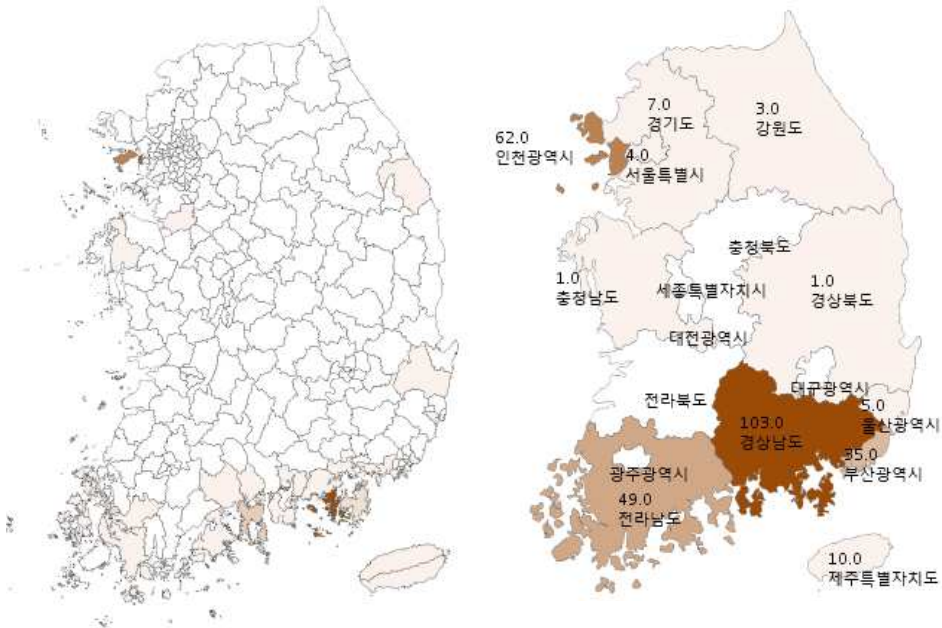
'14년 기준 '항만내 운송업'에 고용된 종사자수는 약 1,299명으로 최근 5년간 감소하고 있는 추세에 있는 것으로 나타났다. 그간 종사자수는 '09년까지는 상당한 증가세를 유지해 왔으나 '09년 이후 큰 폭의 감소세를 보이고 있다. 그러나 동기간 사업체 수는 증가하고 있어 사업체 규모가 이전에 비해 소규모화 되고 있는 것으로 판단된다. 특히, 종사자수는 글로벌 금융위기 시기였던 '09년 1,892명까지 증가했지만 이후 연평균 -7.2%의 감소세를 보이며 고용인원이 줄고 있는 것으로 나타났다. 업체당 평균 고용인원도 '14년 현재 약 4.6명으로 매우 영세한 규모로 평가될 수 있다.

한편, '14년 현재 전체 고용인원의 72.1%가 상용직원으로 근무하고 있고 임시직원비율이 27.9%에 이른다. 임시직원비중은 이전에 비해 증가하고 있는 경향을 보이고 있는데 이는 '09년 이후 경기불안으로 상용직원 비중을 줄이고 임시직원의 비중을 높인 것으로 볼 수 있다. 따라서 여객운송이 주업무인 '항만내 운송업'은 경기여건에 따라 인력 변동 폭이 큰, 매우 불안정한 업종으로 볼 수 있다.

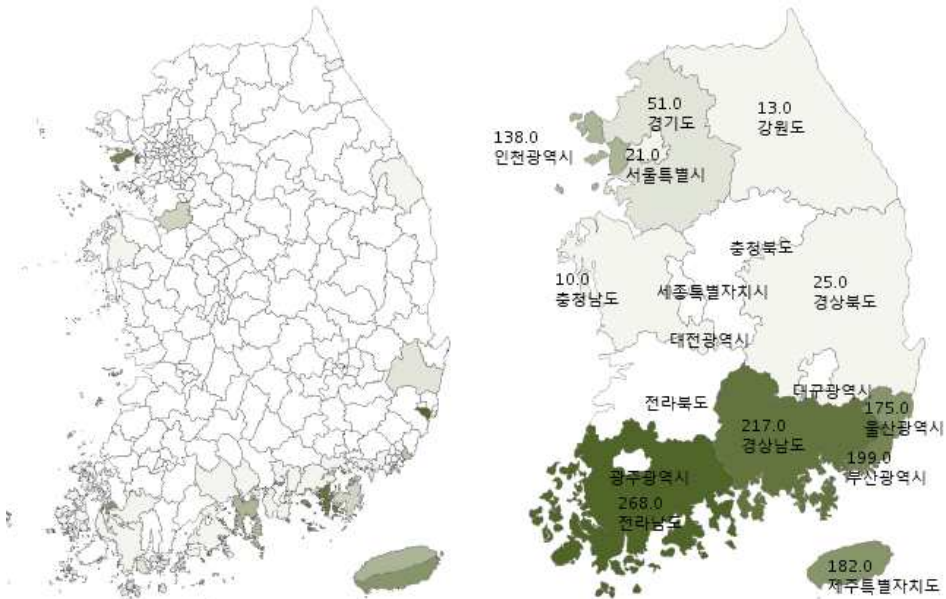
여성인력의 고용률은 타 항만산업 업종에 비해 높은 수준이라 할 수 있다. '09년 13.6%의 여성고용률은 지속 증가하여 '14년 전체 종사자 중 18.7%가 여성인력으로 운영되고 있다. 마찬가지로 여기에도 여객을 대상으로 한 사무직 업무가 주된 업무이라는 점에서 여성고용률이 높은 것으로 보인다. 이러한 여성고용률은 이전에 비해 상당한 증가세를 이어오고 있고 향후에도 증가할 것으로 예상된다.

〈그림 3-29〉 「항만내 운송업」 전국 분포도(2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

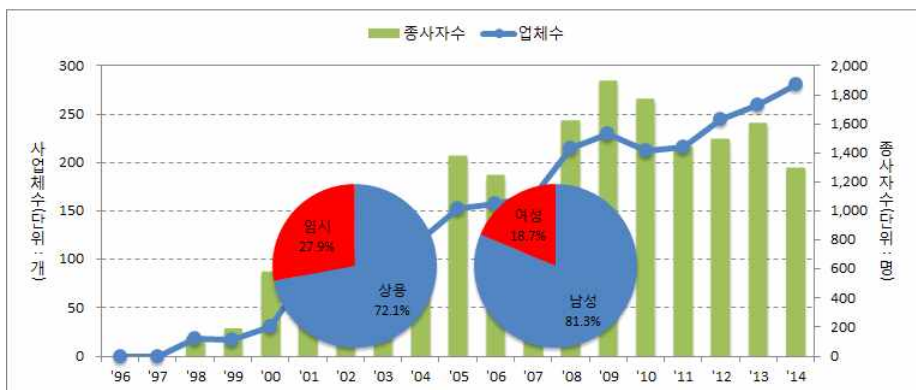
〈표 3-26〉 「항만내 운송업」사업체 및 종사자수

단위: 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
'97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
'98	18	75	14	89	46	2	48	121	16	137
'99	17	149	27	176	12	0	12	161	27	188
'00	30	498	68	566	14	2	16	512	70	582
'01	86	634	67	701	75	9	84	709	76	785
'02	93	569	79	648	62	9	71	631	88	719
'03	113	571	70	641	122	15	137	693	85	778
'04	120	574	66	640	168	22	190	742	88	830
'05	152	998	147	1,145	200	32	232	1,198	179	1,377
'06	157	826	124	950	242	54	296	1,068	178	1,246
'07	165	739	113	852	114	34	148	853	147	1,000
'08	215	1,172	198	1,370	196	50	246	1,368	248	1,616
'09	229	1,223	198	1,421	411	60	471	1,634	258	1,892
'10	212	1,064	146	1,210	487	72	559	1,551	218	1,769
'11	216	912	157	1,069	306	73	379	1,218	230	1,448
'12	244	936	165	1,101	318	79	397	1,254	244	1,498
'13	260	1,014	190	1,204	317	84	401	1,331	274	1,605
'14	280	793	144	937	263	99	362	1,056	243	1,299
연평균증가율 ('09~'14)	4.1	-8.3	-6.2	-8.0	-8.5	10.5	-5.1	-8.4	-1.2	-7.2

자료: 「2014년 전국사업체조사, 통계청(2015)

〈그림 3-30〉 「항만내 운송업」 사업체 및 종사자수



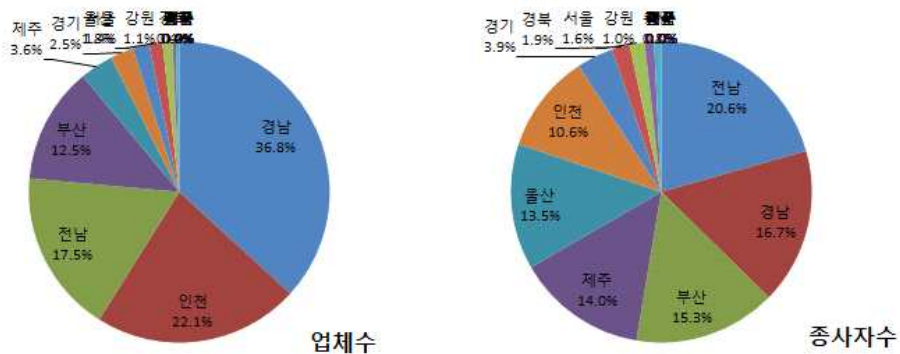
〈표 3-27〉 「항만내 운송업」 지역별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	4	21	1.4	1.6	5.3
부산	35	199	12.5	15.3	5.7
대구					
인천	62	138	22.1	10.6	2.2
광주					
대전					
울산	5	175	1.8	13.5	35.0
세종					
경기	7	51	2.5	3.9	7.3
강원	3	13	1.1	1.0	4.3
충북					
충남	1	10	0.4	0.8	10.0
전북					
전남	49	268	17.5	20.6	5.5
경북	1	25	0.4	1.9	25.0
경남	103	217	36.8	16.7	2.1
제주	10	182	3.6	14.0	18.2
전국	280	1,299	100.0	100.0	4.6

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-31〉 「항만내 운송업」 지역별 비중(2014)



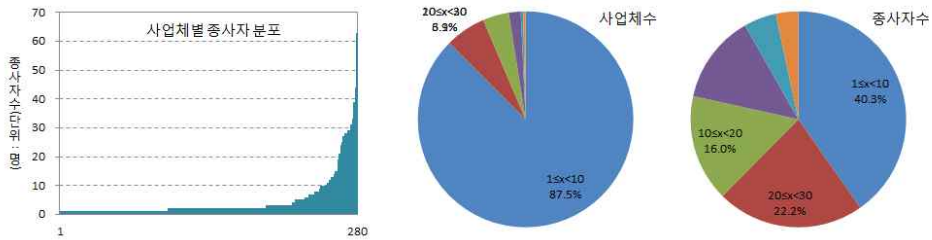
〈표 3-28〉 「항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	245	523	87.5	40.3	2.1
10≤x<20	17	208	6.1	16.0	12.2
20≤x<30	11	288	3.9	22.2	26.2
30≤x<40	5	173	1.8	13.3	34.6
40≤x<50	1	44	0.4	3.4	44.0
50≤x<60	0	0	0.0	0.0	
60≤x<70	1	63	0.4	4.8	63.0
70≤x<80	0	0	0.0	0.0	
80≤x<90	0	0	0.0	0.0	
90≤x<100	0	0	0.0	0.0	
100≤x	0	0	0.0	0.0	
계	280	1,299	100.0	100.0	4.6

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-32〉 「항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014)



4) 기타 수상 운송지원 서비스업(분류코드 : 52929)

한국표준산업분류에서 ‘기타 수상 운송지원 서비스업’은 “선박이 항구를 입·출항하거나, 정해진 구역(도선구)에서 이동시 선박을 안내하는 산업활동 등 기타 수상 운송지원 서비스를 제공하는 산업활동”으로 규정하고 있다²⁸⁾. 여기에는 항만에 선박이 원활하게 통항 할 수 있도록 각종 도선 및 정박서비스, 등대 및 갑문서비스 등 전반적인 항만운영에 필요한 여러 가지 관리 및 유지 업무 영역을 말한다. 업체 현황 및 고용추이 내용은 다음과 같다.

(1) 사업체 현황

’14년 기준 ‘기타 수상 운송지원 서비스업’의 총 사업체 수는 전국에 355개로 ’13년에 비해 50여 개가 증가하였으며, 지난 10여 년 동안 연평균 9.1%의 높은 증가세를 보이고 있는 것이 특징이다.

사업체의 지역별 분포는 부산이 181개로 가장 많고, 전남(38개), 경남(33개) 등 남부해안에 위치한 지역에 많이 분포되어 있는 것으로 조사되었다. 특히, 전체 사업체 중 51.0%는 부산지역에 분포되어 있어 ‘기타 수상 운송지원 서비스업’ 역시 항만산업이 활성화된 지역에 많이 분포되어 있는 것으로 나타난다.

사업체 규모에 있어서는 10인 미만의 소규모 업체가 전체 사업체의 59.7%로 가장 많은 비중을 차지하고 있다. 그 외 10~20인(57개), 20~30인(26개), 30~40인(15개)으로 일정규모 이상의 업체도 가동 중에 있다. 특히, 100인 이상의 대형사업체도 14개가 운영 중에 있으며 여기에 종사하는 인원비중도 전체의 44.0%로 매우 많은 인원이 대형사업체에서 근무하고 있는 것으로 나타났다.

28) 「한국표준산업분류」 기준 ‘갑문관리소(담수문), 갑문운영(수상), 구조업(해난구조업), 구조예인선운영, 내륙수운도선, 도선서비스, 등대운영, 선박구난서비스, 선박급수(도선이용), 선박인양서비스, 수로안내, 수로운영, 운하운영, 정박서비스, 조난선인양서비스, 항해보조서비스, 항해조력서비스’ 등의 업무

(2) 고용 현황

'14년 기준 '기타 수상 운송지원 서비스업'에 고용된 종사자수는 약 8,364명으로 상당한 인원이 종사하고 있다. 최근 5년간의 실적에서도 연평균 8.1%의 고용 증가를 보이고 있는 것으로 나타났다. 그간 종사자수는 '00년대 중반까지 1,000명 수준에 불과했으나 이후 큰 상승폭을 보이며 증가해온 것으로 나타났다. 특히, '08~'09년 금융위기 시기에도 고용은 감소하지 않고 증가세를 유지했으며 이후에도 줄곧 현재까지 증가세를 보이고 있는 것으로 나타났다.

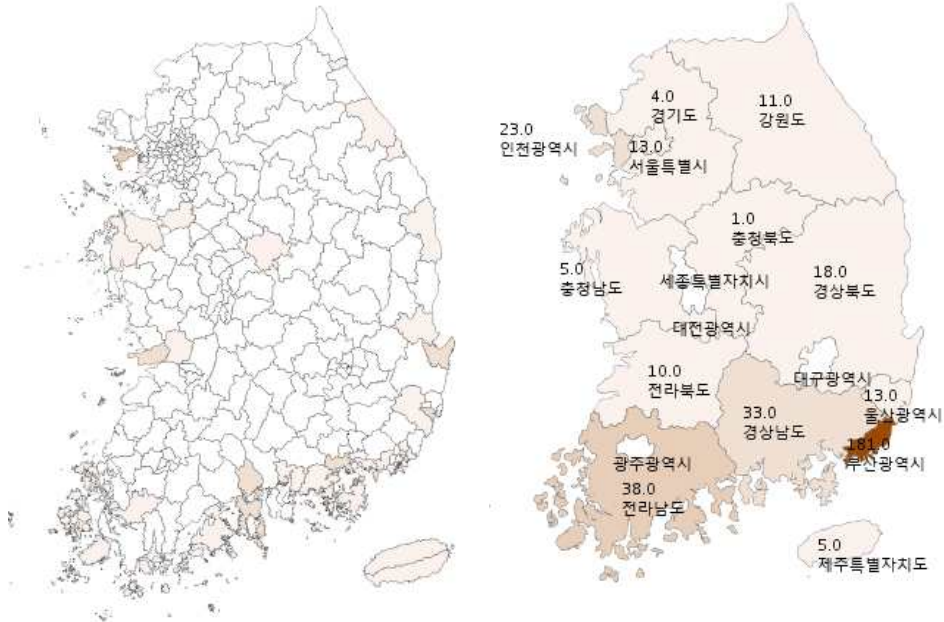
업체당 평균종사자수는 '09년 24.7명, '14년 23.6명으로 다소 줄어드는 것으로 나타나 '09년 이후에도 큰 변화가 없는 수준으로 보이며 따라서 사업체의 규모는 이전과 동일한 소규모 형태가 유지되고 있는 것으로 보인다.

한편 '14년 현재 전체 고용인원의 69.2%가 상용직원으로 근무하고 있고 임시직원비율이 30.8%에 이른다. 임시직원비중이 상대적으로 높은 업종으로 분류할 수 있다. 또한, 임시직원비중이 '09년 13.8%에서 현재까지 지속적으로 증가해 오고 있다는 점에서 과거에 비해 고용상태는 더욱 불안정해지고 있다고 볼 수 있다. 다만, 절대적인 종사자수가 매년 증가하고 있다는 점에서는 고용창출 효과는 타 업종에 비해 크다고 볼 수 있다.

여성인력의 고용률은 '14년 11.4%로 상대적으로 낮은 수준이라 할 수 있고 '09년에 비해서는 큰 폭의 증가세는 없으며, 전반적으로 이 업종의 여성고용은 하향추세인 것으로 보여 향후 여성고용률 증가가능성은 낮아 보인다.

〈그림 3-33〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 전국 분포도(2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

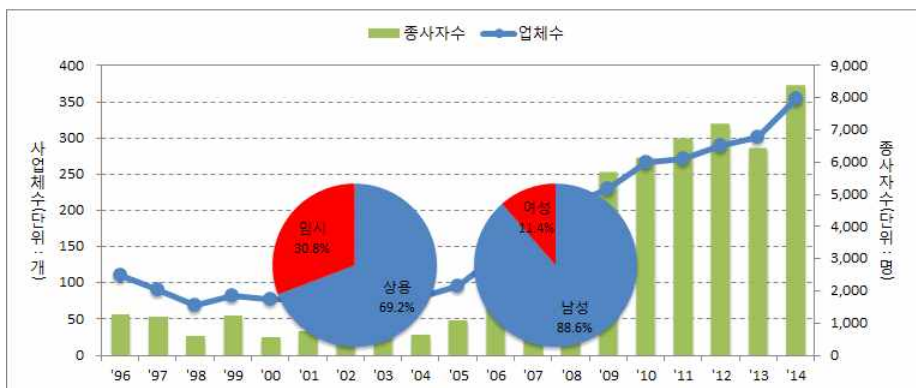
〈표 3-29〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 및 종사자수

단위 : 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	110	1,021	186	1,207	45	5	50	1,066	191	1,257
'97	91	904	155	1,059	131	15	146	1,035	170	1,205
'98	69	451	99	550	49	0	49	500	99	599
'99	82	535	115	650	583	5	588	1,118	120	1,238
'00	78	428	102	530	47	2	49	475	104	579
'01	77	512	87	599	147	8	155	659	95	754
'02	64	440	84	524	15	2	17	455	86	541
'03	81	696	125	821	11	1	12	707	126	833
'04	80	504	106	610	28	2	30	532	108	640
'05	96	884	151	1,035	51	1	52	935	152	1,087
'06	135	1,325	208	1,533	238	7	245	1,563	215	1,778
'07	171	2,448	325	2,773	202	19	221	2,650	344	2,994
'08	209	2,781	431	3,212	1,443	30	1,473	4,224	461	4,685
'09	230	3,386	520	3,906	1,758	14	1,772	5,144	534	5,678
'10	267	4,523	607	5,130	983	17	1,000	5,506	624	6,130
'11	272	4,466	690	5,156	1,487	88	1,575	5,953	778	6,731
'12	290	4,634	779	5,413	1,729	13	1,742	6,363	792	7,155
'13	301	4,140	830	4,970	1,442	25	1,467	5,582	855	6,437
'14	355	4,922	868	5,790	2,489	85	2,574	7,411	953	8,364
연평균증가율 ('09~'14)	9.1	7.8	10.8	8.2	7.2	43.4	7.8	7.6	12.3	8.1

자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-34〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 및 종사자수



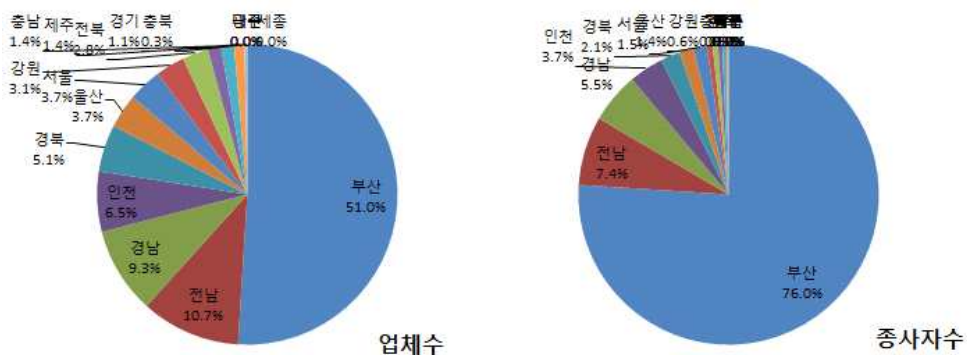
〈표 3-30〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 지역별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	13	128	3.7	1.5	9.8
부산	181	6,358	51.0	76.0	35.1
대구					
인천	23	312	6.5	3.7	13.6
광주					
대전					
울산	13	119	3.7	1.4	9.2
세종					
경기	4	40	1.1	0.5	10.0
강원	11	52	3.1	0.6	4.7
충북	1	4	0.3	0.0	4.0
충남	5	47	1.4	0.6	9.4
전북	10	38	2.8	0.5	3.8
전남	38	620	10.7	7.4	16.3
경북	18	176	5.1	2.1	9.8
경남	33	456	9.3	5.5	13.8
제주	5	14	1.4	0.2	2.8
전국	355	8,364	100.0	100.0	23.6

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-35〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 지역별 비중(2014)



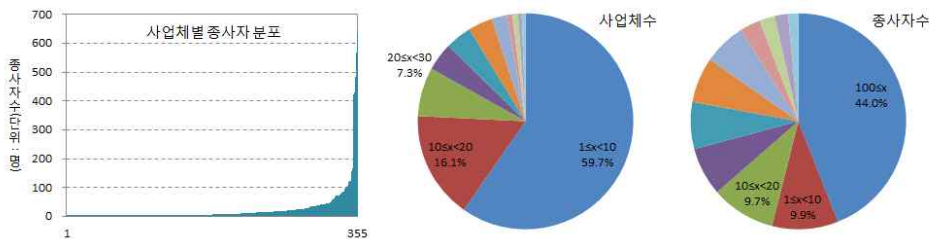
〈표 3-31〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	212	829	59.7	9.9	3.9
10≤x<20	57	808	16.1	9.7	14.2
20≤x<30	26	608	7.3	7.3	23.4
30≤x<40	15	533	4.2	6.4	35.5
40≤x<50	13	570	3.7	6.8	43.8
50≤x<60	3	167	0.8	2.0	55.7
60≤x<70	2	130	0.6	1.6	65.0
70≤x<80	8	587	2.3	7.0	73.4
80≤x<90	3	255	0.8	3.0	85.0
90≤x<100	2	195	0.6	2.3	97.5
100≤x	14	3,682	3.9	44.0	263.0
계	355	8,364	100.0	100.0	23.6

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-36〉 「기타 수상 운송지원 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014)



5) 기타 해상 운송업(분류코드 : 50130)

한국표준산업분류에서 '기타 해상 운송업'은 "선박예인선 운영 산업활동"으로 규정하고 있다²⁹⁾. 예인선 운영은 주로 원양선박이 항만에서 부두시설에 접이안 하는 작업을 보조하는 지원업무에 해당한다. 따라서 항만산업의 일환으로 간주할 수 있으며 업체 현황 및 고용추이 내용은 다음과 같다.

(1) 사업체 현황

'14년 기준 '기타 해상 운송업'의 총 사업체 수는 전국에 164개가 운영되고 있으며 전년에 비해 다소 감소되었으나 최근 5년간은 연평균 2.6%의 증가세를 보이고 있다.

사업체의 지역별 분포는 부산이 59개로 가장 많고, 인천(43개), 전남(24개) 등 3개 지역에 70% 이상이 집중되어 있다. 이는 국내 3대 무역항인 부산항, 인천항, 광양항이 위치한 곳으로 이 업종 역시 항만이 발달한 지역에 사업체가 많이 분포되어 있는 것으로 보인다.

사업체 규모에 있어서는 10인 미만의 소규모 업체가 전체 사업체의 74.4%로 가장 많은 비중을 차지하고 있다. 그 외에 10~20인(17개), 20~30인(8개), 30~40인(10개)으로 일정규모 이상의 업체도 가동 중에 있다. 100인 이상의 대형사업체는 없는 것으로 나타난다.

(2) 고용 현황

'14년 기준 '기타 해상 운송업'에 고용된 종사자수는 약 1,609명으로 최근 10년간 큰 기복 없이 일정수준을 유지해 오고 있는 것으로 나타났다. 이들 종사자들은 10인 미만(24.5%), 30~40인 미만(20.6%), 10~20인 미만(14.7%) 등 다양한 업체규모에 고르게 종사하고 있는 것으로 나타났다.

29) 「한국표준산업분류」 기준 '선박예인서비스(해상), 예인서비스, 유선업운영(연안, 항간이동제외), 해상예인선운영' 등의 업무

최근 5년간의 종사자수는 '09년 최대치 1,761명을 기록한데 이어 소폭 감소 되었으나 그간 경기에 크게 영향을 받지 않고 일정수준의 종사자를 유지하고 있는 것으로 보인다.

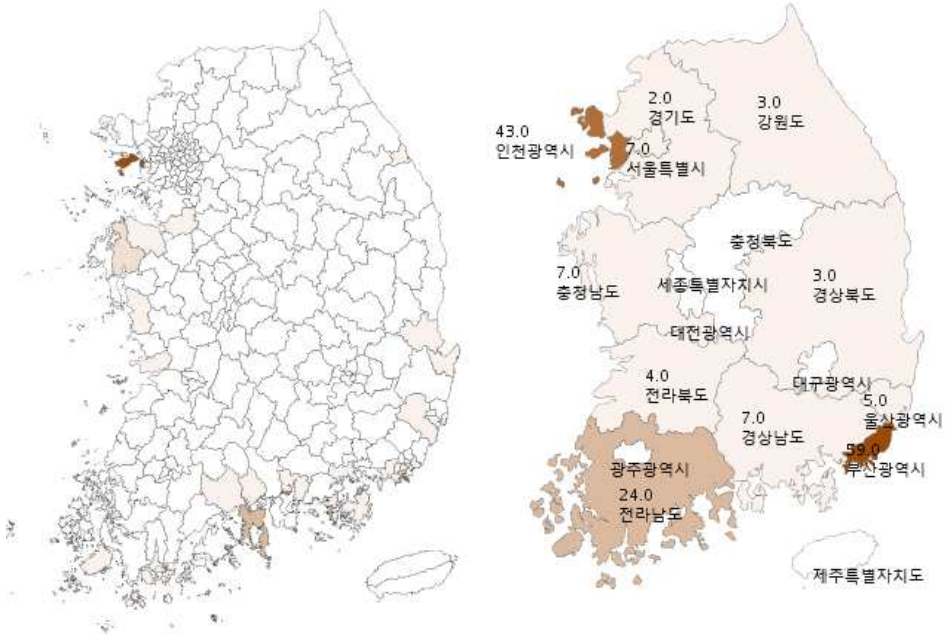
업체당 평균종사자수는 '09년 12.2명에서 '14년 9.8명으로 다소 줄어들기는 했으나 '09년 이후에도 큰 변화가 없는 수준으로 보이며 따라서 사업체의 규모는 이전과 동일한 소규모 형태가 유지되고 있는 것으로 보인다.

한편 '14년 현재 전체 고용인원의 90.8%가 상용직원으로 근무하고 있고 임시직원비율은 한자리 수인 9.2%에 불과하다. 임시직원비중이 상대적으로 낮고 상용직원비중이 높은 것은 이 업종이 선박 예인이라는 전문기술이 요하는 업종으로 분류될 수 있기 때문인 것으로 보인다. 따라서 이 업종은 상대적으로 고용상태가 안정적인 형태를 취하고 있다고 할 수 있다.

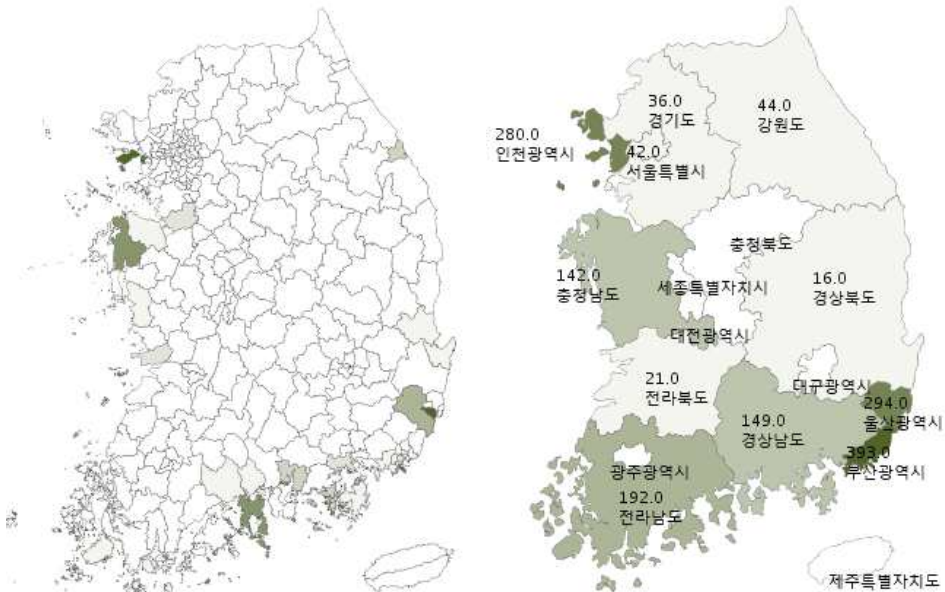
여성인력의 고용률은 '14년 11.1%로 상대적으로 낮은 수준이며, 지난 10여년간 꾸준한 감소율을 보이고 있다. 따라서 전반적으로 이 업종의 여성고용률은 향후에도 하향세를 보일 것으로 예상된다.

〈그림 3-37〉 「기타 해상 운송업」 전국 분포도(2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

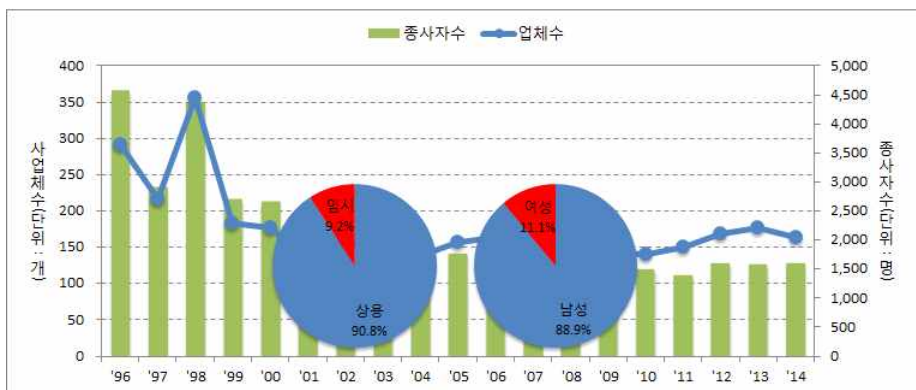
〈표 3-32〉 「기타 해상 운송업」 사업체 및 종사자수

단위: 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	292	3,519	812	4,331	203	29	232	3,722	841	4,563
'97	216	1,917	418	2,335	558	10	568	2,475	428	2,903
'98	356	3,050	1,070	4,120	223	20	243	3,273	1,090	4,363
'99	184	2,159	429	2,588	90	16	106	2,249	445	2,694
'00	177	2,076	458	2,534	98	15	113	2,174	473	2,647
'01	132	1,707	276	1,983	143	14	157	1,850	290	2,140
'02	156	1,206	128	1,334	146	22	168	1,352	150	1,502
'03	147	954	126	1,080	218	26	244	1,172	152	1,324
'04	138	1,078	138	1,216	98	23	121	1,176	161	1,337
'05	157	1,345	169	1,514	234	16	250	1,579	185	1,764
'06	164	1,088	156	1,244	116	22	138	1,204	178	1,382
'07	175	1,143	175	1,318	240	21	261	1,383	196	1,579
'08	139	1,285	182	1,467	124	14	138	1,409	196	1,605
'09	144	1,378	192	1,570	177	14	191	1,555	206	1,761
'10	141	1,188	154	1,342	120	24	144	1,308	178	1,486
'11	150	1,133	139	1,272	102	28	130	1,235	167	1,402
'12	169	1,236	169	1,405	166	33	199	1,402	202	1,604
'13	176	1,239	159	1,398	154	34	188	1,393	193	1,586
'14	164	1,305	156	1,461	126	22	148	1,431	178	1,609
연평균증가율 ('09~'14)	2.6	-1.1	-4.1	-1.4	-6.6	9.5	-5.0	-1.6	-2.9	-1.8

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-38〉 「기타 해상 운송업」 사업체 및 종사자수



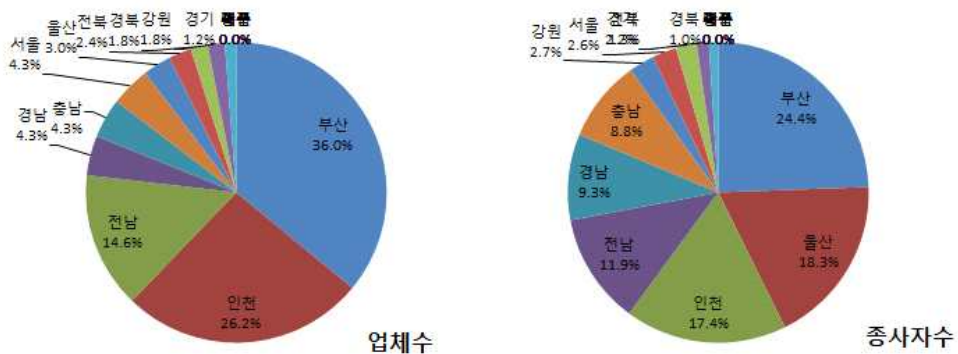
〈표 3-33〉 「기타 해상 운송업」 지역별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	7	42	4.3	2.6	6.0
부산	59	393	36.0	24.4	6.7
대구					
인천	43	280	26.2	17.4	6.5
광주					
대전					
울산	5	294	3.0	18.3	58.8
세종					
경기	2	36	1.2	2.2	18.0
강원	3	44	1.8	2.7	14.7
충북					
충남	7	142	4.3	8.8	20.3
전북	4	21	2.4	1.3	5.3
전남	24	192	14.6	11.9	8.0
경북	3	16	1.8	1.0	5.3
경남	7	149	4.3	9.3	21.3
제주					
전국	164	1,609	100.0	100.0	9.8

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-39〉 「기타 해상 운송업」 지역별 비중(2014)



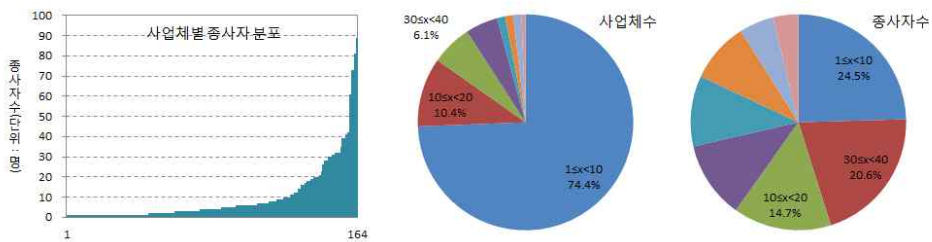
〈표 3-34〉 「기타 해상 운송업」 사업체 규모별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	122	395	74.4	24.5	3.2
10≤x<20	17	237	10.4	14.7	13.9
20≤x<30	8	186	4.9	11.6	23.3
30≤x<40	10	331	6.1	20.6	33.1
40≤x<50	2	83	1.2	5.2	41.5
50≤x<60	0	0	0.0	0.0	
60≤x<70	1	61	0.6	3.8	61.0
70≤x<80	2	146	1.2	9.1	73.0
80≤x<90	2	170	1.2	10.6	85.0
90≤x<100	0	0	0.0	0.0	
100≤x	0	0	0.0	0.0	
계	164	1,609	100.0	100.0	9.8

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-40〉 「기타 해상 운송업」 사업체 규모별 현황(2014)



6) 기타 내륙수상 및 항만내 운송업(분류코드 : 50209)

한국표준산업분류에서 ‘기타 내륙수상 및 항만내 운송업’은 “기타 내륙수상운송업을 수행하는 산업활동”으로 규정하고 있다³⁰⁾. 이 업종은 앞서 살펴본 ‘기타 해상 운송업’에 대한 산업규정과 유사한 점이 있으나 분류코드가 구분되어 있기 때문에 중복집계는 아닌 것으로 판단되며 항만산업의 일환으로 간주할 수 있다. 해당 업체 현황 및 고용추이 내용은 다음과 같다.

(1) 사업체 현황

’14년 기준 ‘기타 내륙수상 및 항만내 운송업’의 총 사업체 수는 7개에 불과한 것으로 조사되는 이 업종은 ’00년대 중반 이후 한 자리수의 업체가 가동되고 있을 뿐이다.

사업체의 지역별 분포는 전남에 3개 업체와 전북, 울산, 인천, 부산에 각각 1개 업체가 가동되고 있다. 사업체 규모는 10인 미만 업체가 4개, 10~20인 미만 2개, 20~30인 미만 1개가 운영되고 있어 소규모 업종으로 분류될 수 있다.

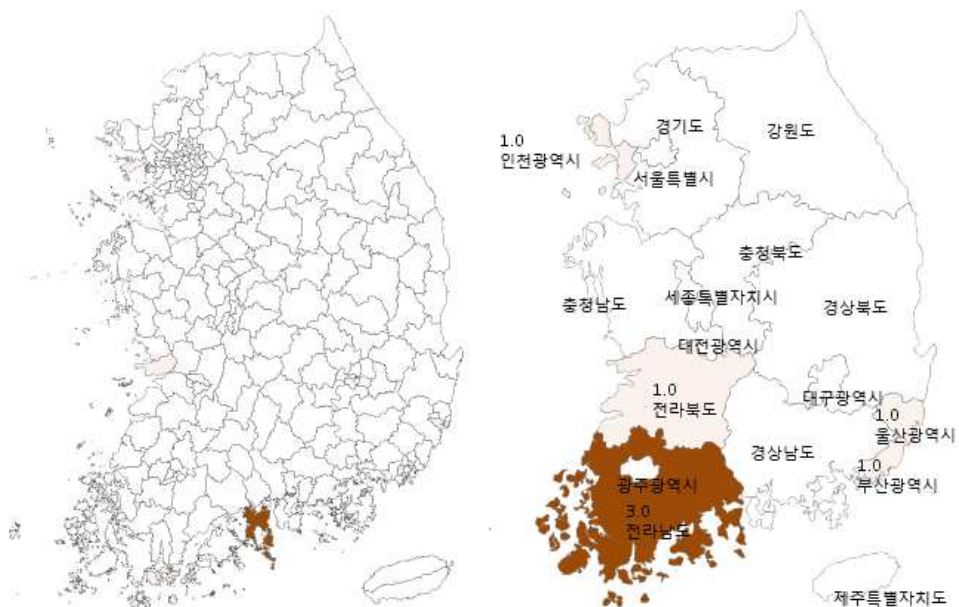
(2) 고용 현황

’14년 기준 ‘기타 내륙수상 및 항만내 운송업’에 고용된 종사자수는 72명으로 이전에 비해서는 소폭 증가했으나 전반적으로 100명 이내의 수준에 불과한 수준이다. 대부분 상용직원(90.3%) 위주의 근무형태를 보이고 있고 여성고용률 역시 10% 내외로 과거에 비해 큰 변화 없는 고용형태를 유지해 오고 있는 것으로 보인다.

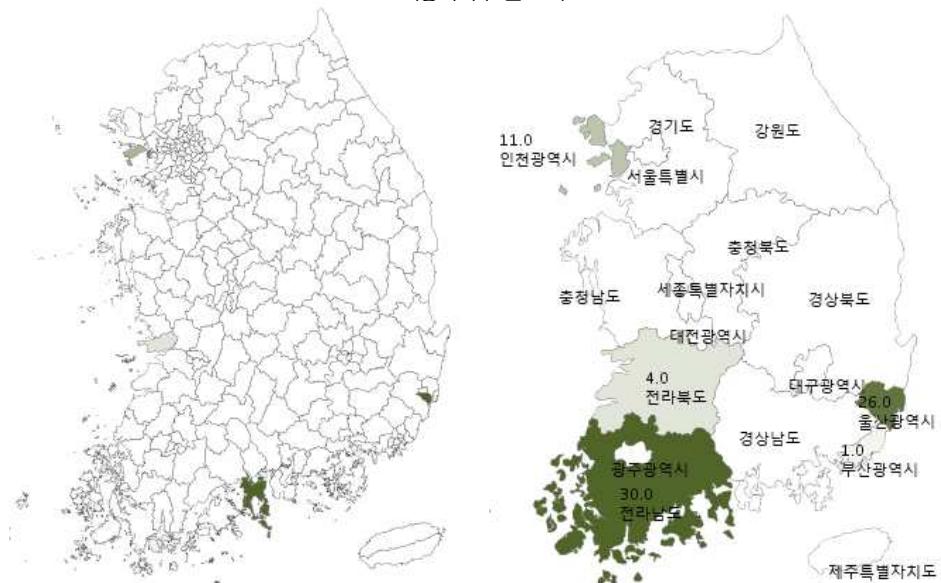
30) 「한국표준산업분류」 기준 ‘건인선운항(내륙수상), 내륙선박건인서비스, 내륙수상예인선운영, 선박건인(내륙), 선박예인서비스(내륙), 예선서비스(내륙수상, 항만내), 예인선운행(내륙수상)’ 등의 업무

〈그림 3-41〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 전국 분포도(2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

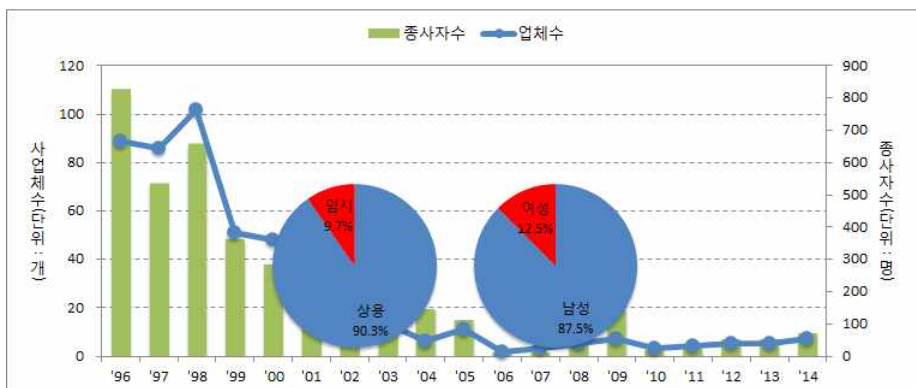
〈표 3-35〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 사업체 및 종사자수

단위 : 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	89	655	76	731	88	5	93	743	81	824
'97	86	386	37	423	109	4	113	495	41	536
'98	102	407	59	466	187	4	191	594	63	657
'99	51	240	35	275	85	1	86	325	36	361
'00	48	207	41	248	34	3	37	241	44	285
'01	37	304	45	349	19	5	24	323	50	373
'02	22	236	33	269	8	2	10	244	35	279
'03	13	168	18	186	9	2	11	177	20	197
'04	6	135	11	146	1	0	1	136	11	147
'05	11	92	13	105	7	2	9	99	15	114
'06	2	3	5	8	5	0	5	8	5	13
'07	3	4	5	9	1	0	1	5	5	10
'08	5	33	26	59	2	1	3	35	27	62
'09	7	128	19	147	0	0	0	128	19	147
'10	3	17	3	20	0	0	0	17	3	20
'11	4	15	4	19	5	1	6	20	5	25
'12	5	40	6	46	4	1	5	44	7	51
'13	5	34	9	43	10	1	11	44	10	54
'14	7	57	8	65	6	1	7	63	9	72
연평균증가율 ('09~'14)	0.0	-14.9	-15.9	-15.1	6.3	0.0	5.3	-13.2	-13.9	-13.3

자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-42〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 사업체 및 종사자수(2014)



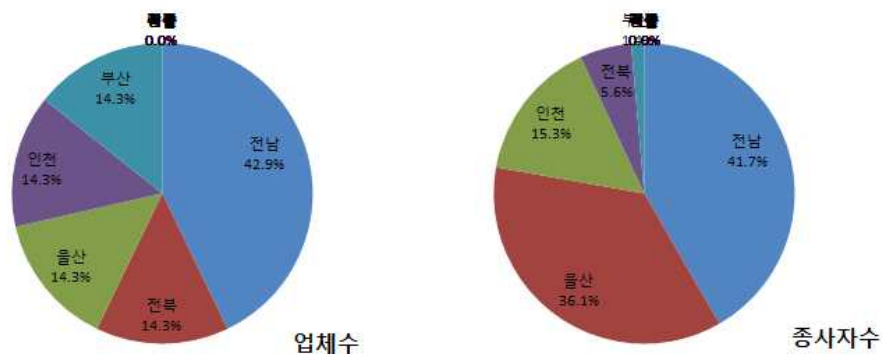
〈표 3-36〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 지역별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울					
부산	1	1	14.3	1.4	1.0
대구					
인천	1	11	14.3	15.3	11.0
광주					
대전					
울산	1	26	14.3	36.1	26.0
세종					
경기					
강원					
충북					
충남					
전북	1	4	14.3	5.6	4.0
전남	3	30	42.9	41.7	10.0
경북					
경남					
제주					
전국	7	72	100.0	100.0	10.3

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-43〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 지역별 비중(2014)



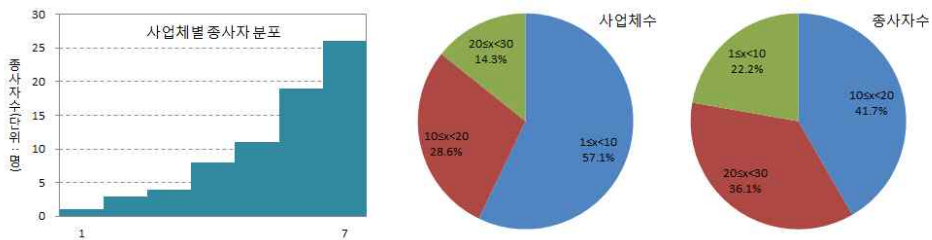
〈표 3-37〉 「기타 내륙수상 및 항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
$1 \leq x < 10$	4	16	57.1	22.2	4.0
$10 \leq x < 20$	2	30	28.6	41.7	15.0
$20 \leq x < 30$	1	26	14.3	36.1	26.0
$30 \leq x < 40$	0	0	0.0	0.0	
$40 \leq x < 50$	0	0	0.0	0.0	
$50 \leq x < 60$	0	0	0.0	0.0	
$60 \leq x < 70$	0	0	0.0	0.0	
$70 \leq x < 80$	0	0	0.0	0.0	
$80 \leq x < 90$	0	0	0.0	0.0	
$90 \leq x < 100$	0	0	0.0	0.0	
$100 \leq x$	0	0	0.0	0.0	
계	7	72	100.0	100.0	10.3

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-44〉 「기타내륙수상및항만내 운송업」 사업체 규모별 현황(2014)



7) 화물포장, 검수 및 형량 서비스업(분류코드 : 52992)

한국표준산업분류에서 '화물포장, 검수 및 형량 서비스업'은 “운송 물품의 보호를 위하여 운송화물을 포장하거나 운송화물을 검수, 형량하는 산업활동”으로 규정하고 있다³¹⁾. 이 규정의 상세 내용에서 보면 이 업종은 내륙운송을 위한 상품포장, 검수, 계량 등의 업무는 제외하고 있기 때문에 수출입 화물에 대한 서비스로 볼 수 있고, 이는 간접적으로 항만산업과 연관성이 있는 업종으로 볼 수 있다. 업체 현황 및 고용추이 내용은 다음과 같다.

(1) 사업체 현황

'14년 기준 '화물포장, 검수 및 형량 서비스업'의 총 사업체 수는 669개 업체가 운영되고 있으며 전년에 비해서는 대폭 감소된 수준이나 최근 5년간 일정 수준의 업체 수가 유지되고 있는 것으로 분석된다.

사업체의 지역별 분포는 경기지역이 128개로 가장 많고, 부산 89개, 인천 60개, 서울 58개 등 전국 지역별로 일정수준의 고른 분포형태를 보이고 있는 것이 특징이라 할 수 있다. 사업체 규모는 10인 미만의 소규모 업체가 전체 사업체의 82.7%를 차지, 가장 높은 비중을 보이고 있다. 그 외 10~20인(55개), 20~30인(18개) 등 규모별로 소수의 업체가 가동 중에 있고, 100인 이상의 대형사업체도 14개가 운영되고 있는 것으로 나타났다.

(2) 고용 현황

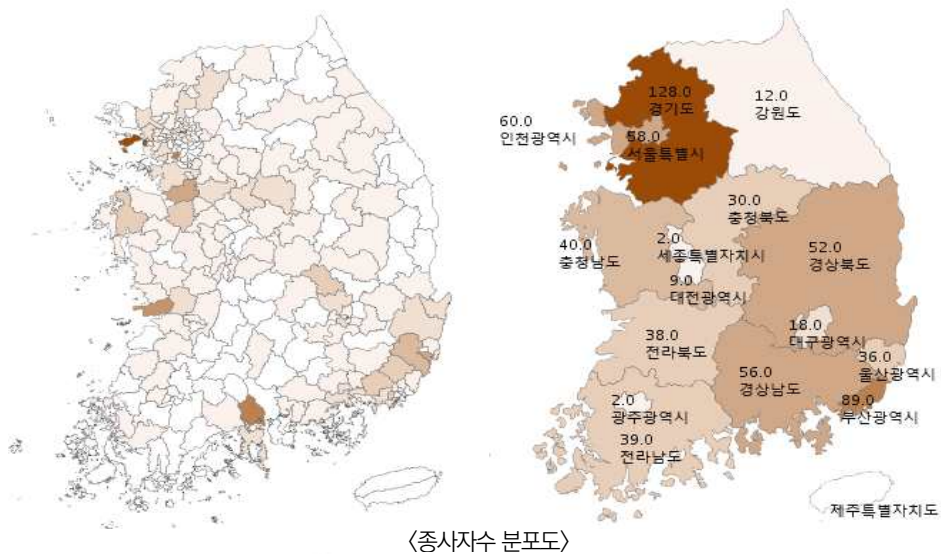
'14년 기준 '화물포장, 검수 및 형량 서비스업'에 고용된 종사자수는 약 6,311명으로 상당한 인원이 종사하고 있다. 최근 5년간의 실적에서도 현재 고용인원수를 일정부분 유지하고 있으나 '13년에 비해서는 대폭 감소된 측면이 있다. 업체당 평균종사자수는 '09년 9.8명, '14년 9.4명으로 다소 줄어들이는 했으나 '09년 이후 큰 변화가 없는 수준으로 소규모 형태가 유지되고 있는 것으로 보인다.

31) 「한국표준산업분류」 기준 '화물 포장(운송관련)/화물 형량(운송관련)/화물 검수(운송관련)·선적화물 포장(운송관련)' 등의 업무

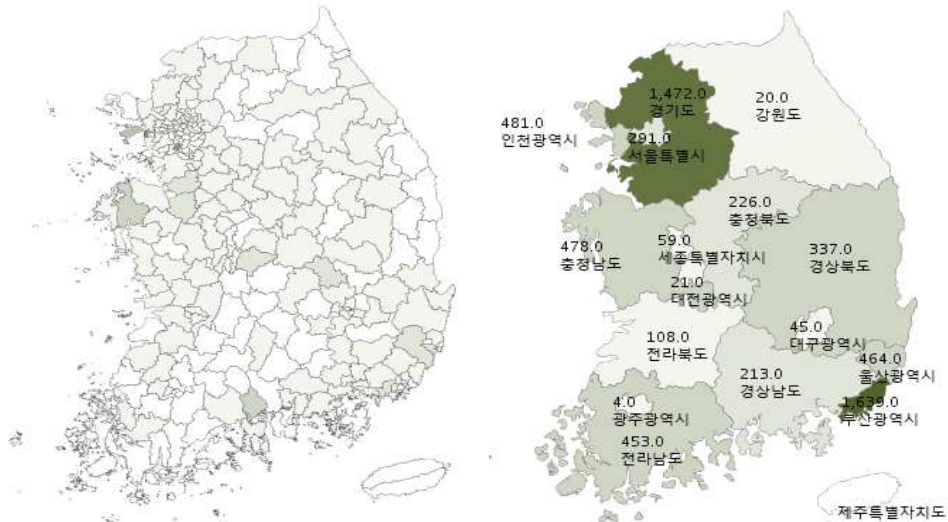
한편, '14년 현재 전체 고용인원의 83.0%가 상용직원으로 근무하고 있고 임시직원비율도 일정수준을 유지해 오고 있는 것으로 나타난다. 여성인력의 고용률은 '14년 20.4%로 '13년에 비해서는 상대적으로 낮아졌지만 비교적 높은 수준이라 할 수 있고 '09년 이후 증가세를 보이고 있다.

〈그림 3-45〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 전국 분포도(2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

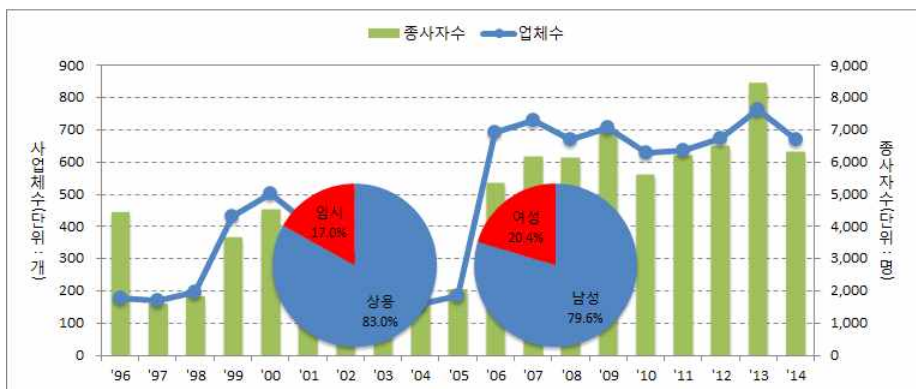
〈표 3-38〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 및 종사자수

단위: 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	176	2,525	541	3,066	1,373	19	1,392	3,898	560	4,458
'97	171	1,155	268	1,423	173	13	186	1,328	281	1,609
'98	197	1,277	296	1,573	199	77	276	1,476	373	1,849
'99	433	2,521	604	3,125	419	130	549	2,940	734	3,674
'00	502	2,730	833	3,563	782	188	970	3,512	1,021	4,533
'01	409	2,298	554	2,852	594	122	716	2,892	676	3,568
'02	334	1,983	370	2,353	664	204	868	2,647	574	3,221
'03	231	1,482	388	1,870	360	99	459	1,842	487	2,329
'04	157	1,085	296	1,381	485	51	536	1,570	347	1,917
'05	185	1,248	250	1,498	476	67	543	1,724	317	2,041
'06	693	3,688	547	4,235	846	262	1,108	4,534	809	5,343
'07	730	4,209	715	4,924	921	310	1,231	5,130	1,025	6,155
'08	671	4,388	709	5,097	749	296	1,045	5,137	1,005	6,142
'09	706	4,474	826	5,300	1,101	523	1,624	5,575	1,349	6,924
'10	630	3,780	666	4,446	850	315	1,165	4,630	981	5,611
'11	637	4,449	777	5,226	653	328	981	5,102	1,105	6,207
'12	673	4,367	929	5,296	770	421	1,191	5,137	1,350	6,487
'13	763	5,383	1,364	6,747	1,156	542	1,698	6,539	1,906	8,445
'14	669	4,301	940	5,241	724	346	1,070	5,025	1,286	6,311
연평균증가율 ('09~'14)	-1.1	-0.8	2.6	-0.2	-8.0	-7.9	-8.0	-2.1	-1.0	-1.8

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-46〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 및 종사자수(2014)



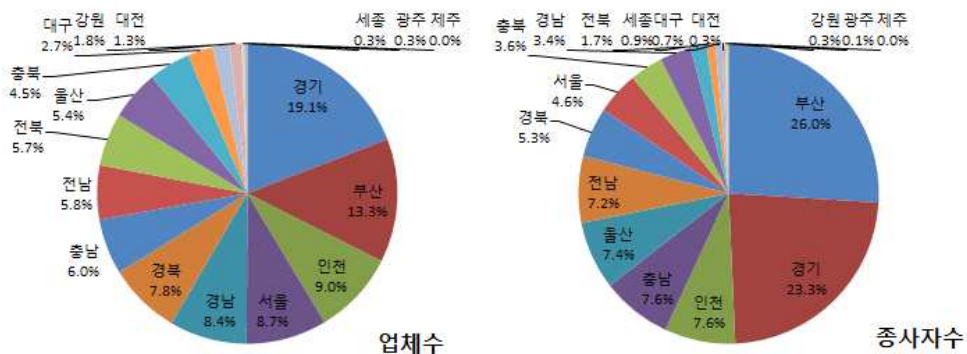
〈표 3-39〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 지역별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	58	291	8.7	4.6	5.0
부산	89	1,639	13.3	26.0	18.4
대구	18	45	2.7	0.7	2.5
인천	60	481	9.0	7.6	8.0
광주	2	4	0.3	0.1	2.0
대전	9	21	1.3	0.3	2.3
울산	36	464	5.4	7.4	12.9
세종	2	59	0.3	0.9	29.5
경기	128	1,472	19.1	23.3	11.5
강원	12	20	1.8	0.3	1.7
충북	30	226	4.5	3.6	7.5
충남	40	478	6.0	7.6	12.0
전북	38	108	5.7	1.7	2.8
전남	39	453	5.8	7.2	11.6
경북	52	337	7.8	5.3	6.5
경남	56	213	8.4	3.4	3.8
제주					
전국	669	6,311	100.0	100.0	9.4

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-47〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 지역별 비중(2014)



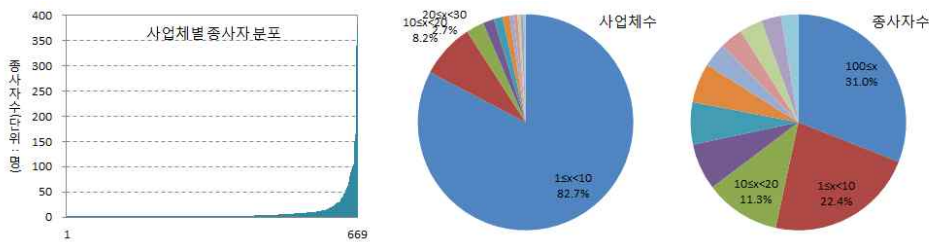
〈표 3-40〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	553	1,415	82.7	22.4	2.6
10≤x<20	55	714	8.2	11.3	13.0
20≤x<30	18	440	2.7	7.0	24.4
30≤x<40	7	229	1.0	3.6	32.7
40≤x<50	9	399	1.3	6.3	44.3
50≤x<60	4	218	0.6	3.5	54.5
60≤x<70	3	187	0.4	3.0	62.3
70≤x<80	3	216	0.4	3.4	72.0
80≤x<90	2	165	0.3	2.6	82.5
90≤x<100	4	373	0.6	5.9	93.3
100≤x	11	1,955	1.6	31.0	177.7
계	669	6,311	100.0	100.0	9.4

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-48〉 「화물포장, 검수 및 형량 서비스업」 사업체 규모별 현황(2014)



8) 전국 산업단지 수출기업

국가 및 일반산업단지에 입주한 기업은 내수 판매 및 수출을 위한 2가지 생산활동을 수행하고 있다. 기업의 생산활동은 곧 부가가치 활동으로 매출실적을 창출한다. 이중 수출활동의 경우 대부분 항만, 항공 등을 통해 국외로 수출되며 이 과정에서 항만 및 항공산업과 밀접한 연관성을 가진 관련 산업이라 할 수 있다. 이러한 점으로 볼 때, 넓은 의미에서 수출기업은 항만의 연관산업으로 볼 수 있다. 즉, 항만산업의 성장여부에 따라 수출기업의 활동에도 많은 영향을 줄 수 있고, 마찬가지로 수출기업의 성장여부에 따라서도 항만산업이 큰 영향을 받는 상호 연관성이 높은 산업관계라 할 수 있다. 이러한 측면에서 항만산업의 연관산업인 수출기업에 대한 사업체 현황 및 고용현황을 분석해 보았다³²⁾.

(1) 사업체 현황

'16년 기준 전국 산업단지내 입주한 기업의 수출비중은 산업단지 전체 생산액 중 약 43.7%를 차지하며, 항만을 통해 산업단지 생산의 약 31.9%가 수출되고 있다. 항만산업과 관련한 전국 산업단지내 수출기업수는 약 2만여 개로 추산되며 '10년 1분기 약 14,055개와 비교할 때 약 30.7%가 증가한 것으로 그간 수출증가 추세에 부합하는 모습을 보여왔다.

지역별 사업체 비중은 경기 26.6%, 경북·대구 19.2%, 부산 8.6%, 경남 7.7%, 인천 6.7%, 서울 6.6% 순으로 나타나 수도권과 경북지역에 많이 분포되어 있는 것으로 나타났다.

(2) 고용 현황

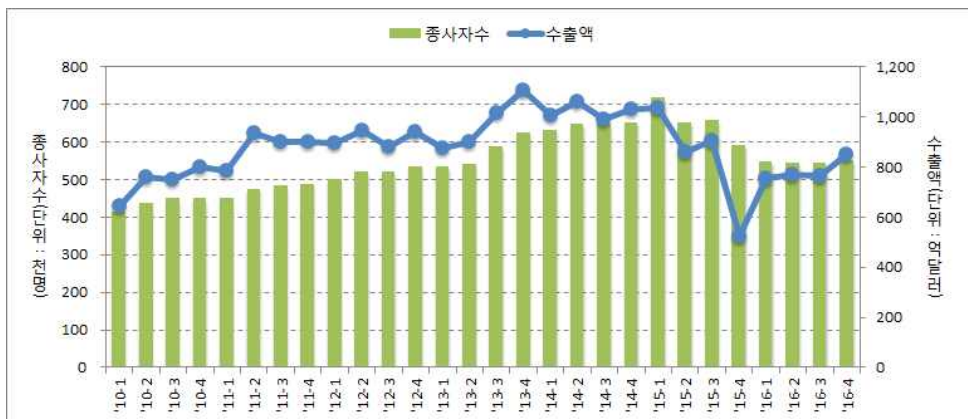
수출기업의 고용현황에 있어서는 사업체가 가장 많이 분포되어 있는 경기지역이 약 100,863명으로 가장 많고, 다음으로 경북 78,397명, 충남 59,694명,

32) 전국 산업단지내 입주한 기업을 대상으로 생산실적 대비 수출실적 규모를 고려하여 사업체 수 및 고용현황을 산정한 것으로 실제 값보다는 비중을 산정한 것으로 이해

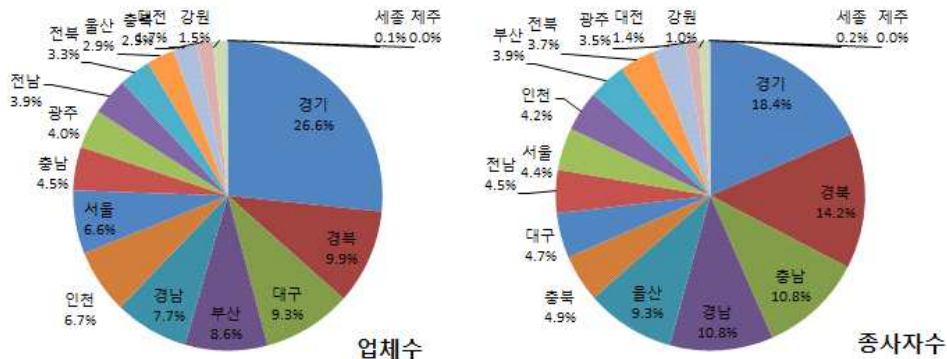
경남 59,646명 순으로 추산된다. 특히, 국내 항만수출물량의 1~3위를 차지하는 부산, 광양, 울산지역의 경우 부산 21,789명, 광양 4,661명, 울산이 51,567명으로 울산을 제외하고는 종사자의 규모가 상대적으로 낮은 것으로 나타났다.

업체별 규모는 전체 평균이 27.4명으로 계산되나 지역별로는 큰 편차가 있는 것으로 나타난다. 울산의 경우 업체당 평균 88.3명으로 전국 시도단위에서 가장 높은 것으로 나타났다. 특히, 부산의 경우에는 업체당 평균 종사자가 12.5명에 불과하여 전국에서 가장 낮은 수치를 보이는 것으로 나타났다.

〈그림 3-49〉 전국 산업단지내 수출기업 종사자수 및 수출액

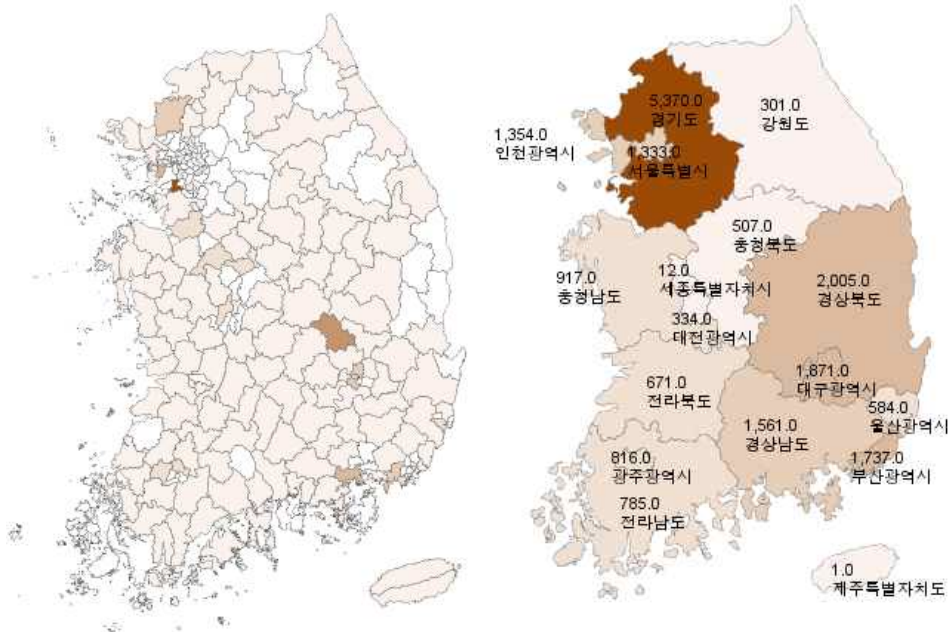


〈그림 3-50〉 전국 산업단지내 수출기업 지역별 비중(2016년 4분기)

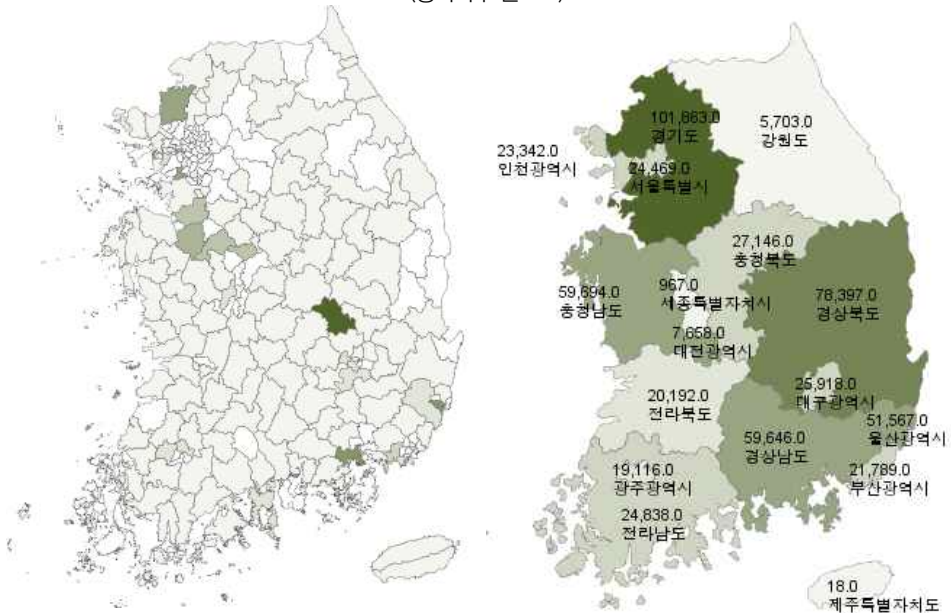


〈그림 3-51〉 전국 산업단지내 수출기업 분포도(2016년 4분기)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈표 3-41〉 전국 산업단지 수출기업 현황

단위: 개, 명, 억 달러

구분	사업체 수	종사자수			항만수출액
		남	여	계	
'10-1	14,055	324,739	90,601	415,340	647
'10-2	15,066	341,851	97,803	439,654	758
'10-3	15,434	349,786	100,448	450,234	752
'10-4	15,424	349,415	101,799	451,215	800
'11-1	15,482	350,845	100,755	451,599	784
'11-2	16,024	371,799	105,009	476,809	938
'11-3	16,217	377,964	106,819	484,784	902
'11-4	16,348	381,096	107,316	488,412	903
'12-1	16,459	394,178	107,477	501,655	895
'12-2	16,430	402,722	118,587	521,309	945
'12-3	16,685	404,775	116,273	521,048	881
'12-4	17,058	415,862	120,341	536,203	941
'13-1	16,999	415,542	120,996	536,538	877
'13-2	17,648	420,913	123,023	543,936	903
'13-3	18,649	456,496	130,999	587,494	1,018
'13-4	19,141	491,812	135,499	627,311	1,104
'14-1	20,846	485,292	147,435	632,727	1,006
'14-2	21,539	498,378	150,454	648,832	1,062
'14-3	21,771	497,556	150,702	648,258	989
'14-4	22,151	502,403	151,996	654,399	1,030
'15-1	22,424	561,539	157,477	719,017	1,037
'15-2	22,238	500,608	153,431	654,039	859
'15-3	22,547	503,613	154,443	658,056	904
'15-4	20,175	456,727	136,726	593,453	527
'16-1	19,847	427,159	122,891	550,050	758
'16-2	19,564	425,112	120,301	545,414	771
'16-3	19,369	427,123	119,880	547,003	766
'16-4	20,160	431,846	120,477	552,323	853

자료: 「한국산업단지통계」, KMI재정리

〈표 3-42〉 전국 산업단지내 수출기업 지역별 현황(2016년 4분기)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	1,333	24,469	6.6	4.4	18.4
부산	1,737	21,789	8.6	3.9	12.5
대구	1,871	25,918	9.3	4.7	13.9
인천	1,354	23,342	6.7	4.2	17.2
광주	816	19,116	4.0	3.5	23.4
대전	334	7,658	1.7	1.4	22.9
울산	584	51,567	2.9	9.3	88.3
세종	12	967	0.1	0.2	80.6
경기	5,370	101,863	26.6	18.4	19.0
강원	301	5,703	1.5	1.0	18.9
충북	507	27,146	2.5	4.9	53.5
충남	917	59,694	4.5	10.8	65.1
전북	671	20,192	3.3	3.7	30.1
전남	785	24,838	3.9	4.5	31.6
경북	2,005	78,397	9.9	14.2	39.1
경남	1,561	59,646	7.7	10.8	38.2
제주	1	18	0.0	0.0	18.0
전국	20,159	552,323	100.0	100.0	27.4

자료: 「한국산업단지통계」, KMI재정리

2. 종합정리 및 시사점

앞서 집계한 항만산업에 대한 7가지 업종의 고용현황을 종합하면, '09~'14년 간 사업체 수는 연평균 2.6%, 종사자수는 1.7%의 낮은 성장을 한 것으로 나타난다. '14년 기준 항만산업의 총 사업체 수는 1,783개, 종사자수는 36,913명에 이르는 것으로 집계된다. 각 항목별로 내용을 정리하면 다음과 같다.

첫째, 지역별로는 전국 시구군 단위에서 부산지역이 사업체 437개(24.5%), 종사자 14,869(40.3%)명으로 가장 많은 비중을 차지하는 것으로 나타났으며

전남(4,407명), 인천(3,377명), 울산(3,125명) 등 주요 무역항이 입지한 지역에 사업체가 분포되어 있는 것으로 나타났다.

둘째, 종사자의 근무형태에 있어서는 상용직원의 비중이 전체 종사자중 80.4%를 차지하여 임시직 19.6%에 비해 4배 이상 많은 것으로 집계된다. 그러나 임시직원의 비중은 '96년에는 8.7%에 불과하였으나 매년 증가하는 추세로 이전에 비해서는 고용형태가 점점 더 불안정해지고 있는 것으로 나타난다.

셋째, 여성종사자의 경우 '14년 기준 총 3,604명이 근무하는 것으로 나타나는데 전체 종사자의 약 9.8%에 불과한 수준이다. 또한, 지난 10여 년간 여성고용률은 한 자리 수에 머물고 있어 항만산업에서 여성고용은 전국사업체 평균 여성고용률 42.2%에 비해 크게 못 미치는 극히 낮은 수준에 머물고 있는 실정이다.

넷째, 사업체의 규모에 있어서는 10인 미만의 사업체가 전체 사업체 중 71.0%를 차지하고 있어 전국사업체 평균 92.2%에 비하면 항만산업의 사업체는 상대적으로 규모가 크다고 할 수 있다. 또한, 종사자의 53.6%인 19,803명은 100인 이상의 사업체에 근무하고 있어 비교적 대형 업체에 많은 종사자가 근무하는 것으로 나타난다.

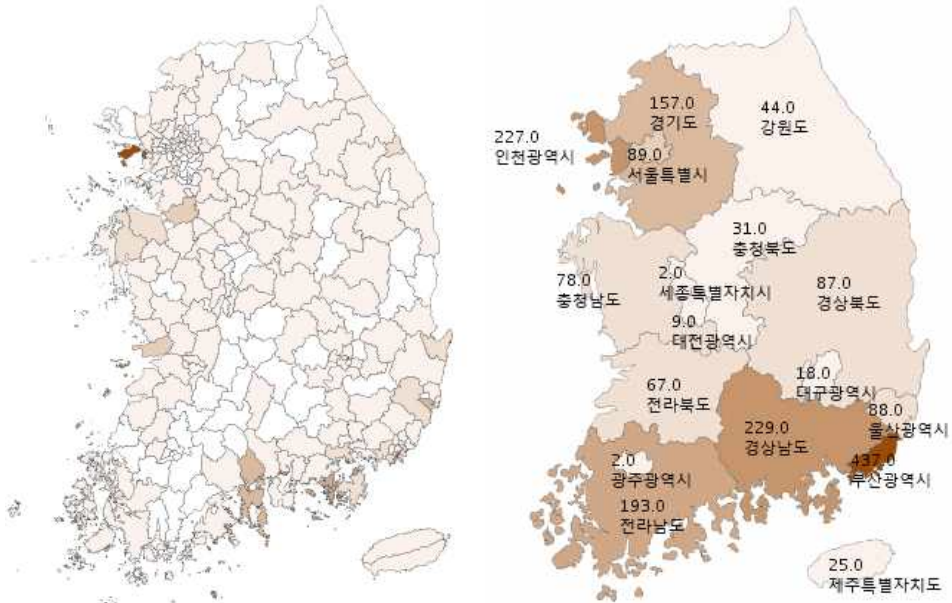
한편, 항만산업과 관련한 산업단지내 수출기업의 규모는 '16년 4분기 기준 사업체 약 20,156개, 종사자수는 약 552,323명에 이르는 것으로 추산되었다.

결과적으로 국내 항만산업은 항만산업에 직접적으로 종사하는 인원과 관련 수출기업에 종사하는 인원을 포함하여 '16년 기준 약 60여만 명 가량이 항만산업에 직·간접적으로 영향을 받는 업체에 고용되어 있다고 정리할 수 있겠다³³⁾.

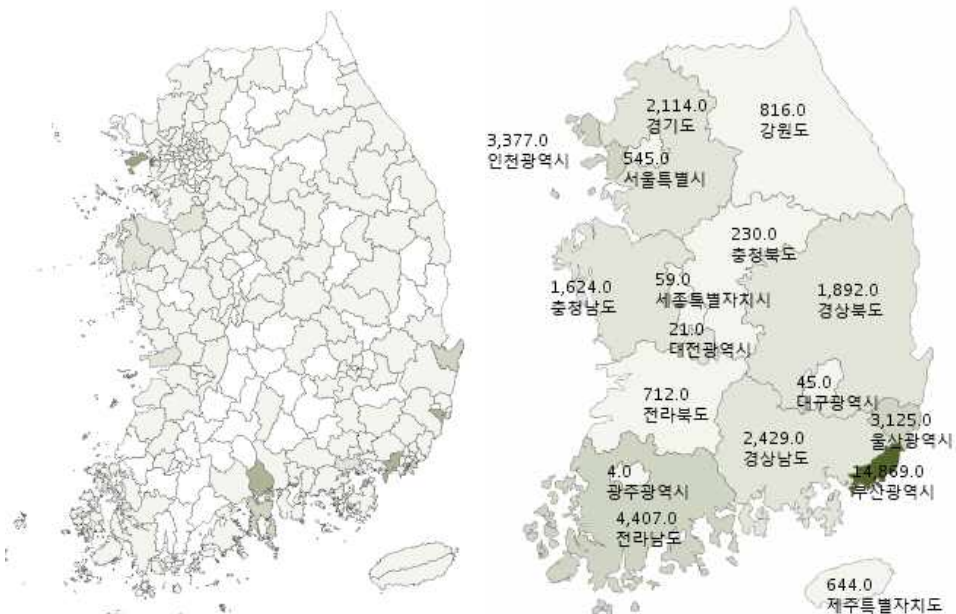
33) '14년 항만산업 종사자수, '16년 수출기업 종사자수를 고려한 개략적인 수치임

〈그림 3-52〉 항만산업 사업체 전국 분포도(종합, 2014)

〈사업체 분포도〉



〈종사자수 분포도〉



자료 : 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

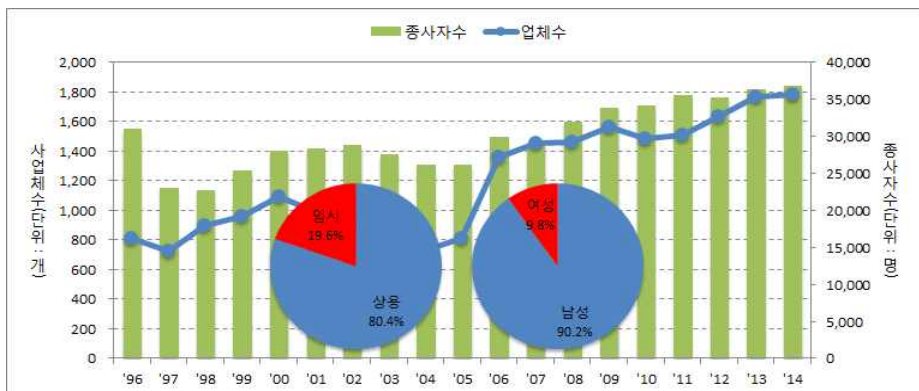
〈표 3-43〉 항만산업 사업체 및 종사자수(종합)

단위: 개, 명

구분	사업체 수	상용직원			임시직원			총인원		
		남	여	계	남	여	계	남	여	계
'96	814	26,163	2,191	28,354	2,633	82	2,715	28,796	2,273	31,069
'97	725	20,557	1,182	21,739	1,244	61	1,305	21,801	1,243	23,044
'98	895	19,998	1,861	21,859	845	118	963	20,843	1,979	22,822
'99	960	21,922	1,746	23,668	1,527	178	1,705	23,449	1,924	25,373
'00	1,092	24,182	2,154	26,336	1,561	248	1,809	25,743	2,402	28,145
'01	991	24,449	1,634	26,083	2,173	208	2,381	26,622	1,842	28,464
'02	932	24,705	1,361	26,066	2,468	281	2,749	27,173	1,642	28,815
'03	837	23,946	1,275	25,221	2,100	243	2,343	26,046	1,518	27,564
'04	729	22,913	1,167	24,080	1,974	124	2,098	24,887	1,291	26,178
'05	813	23,228	1,194	24,422	1,540	161	1,701	24,768	1,355	26,123
'06	1,358	23,055	1,591	24,646	4,973	415	5,388	28,028	2,006	30,034
'07	1,456	23,691	1,817	25,508	2,887	415	3,302	26,578	2,232	28,810
'08	1,463	25,238	1,981	27,219	4,408	418	4,826	29,646	2,399	32,045
'09	1,566	25,522	2,300	27,822	5,460	668	6,128	30,982	2,968	33,950
'10	1,488	25,814	2,177	27,991	5,765	494	6,259	31,579	2,671	34,250
'11	1,513	26,407	4,124	30,531	4,526	573	5,099	30,933	4,697	35,630
'12	1,636	26,574	2,679	29,253	5,486	605	6,091	32,060	3,284	35,344
'13	1,769	27,248	3,207	30,455	5,195	742	5,937	32,443	3,949	36,392
'14	1,783	26,976	2,696	29,672	6,333	908	7,241	33,309	3,604	36,913
연평균증가율 ('09~'14)	2.6	1.1	3.2	1.3	3.0	6.3	3.4	1.5	4.0	1.7

자료: 「2014년 전국사업체조사」, KMI분석

〈그림 3-53〉 항만산업 사업체 및 종사자수(종합)



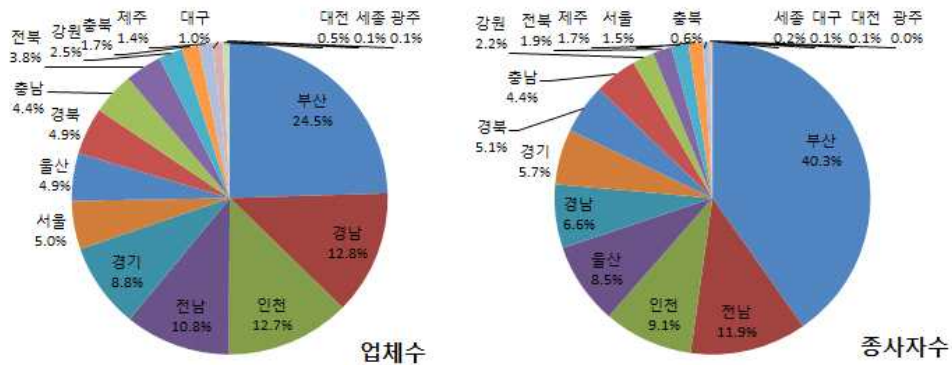
〈표 3-44〉 항만산업 지역별 현황(종합, 2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수 (A)	종사자수 (B)	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
서울	89	545	5.0	1.5	6.1
부산	437	14,869	24.5	40.3	34.0
대구	18	45	1.0	0.1	2.5
인천	227	3,377	12.7	9.1	14.9
광주	2	4	0.1	0.0	2.0
대전	9	21	0.5	0.1	2.3
울산	88	3,125	4.9	8.5	35.5
세종	2	59	0.1	0.2	29.5
경기	157	2,114	8.8	5.7	13.5
강원	44	816	2.5	2.2	18.5
충북	31	230	1.7	0.6	7.4
충남	78	1,624	4.4	4.4	20.8
전북	67	712	3.8	1.9	10.6
전남	193	4,407	10.8	11.9	22.8
경북	87	1,892	4.9	5.1	21.7
경남	229	2,429	12.8	6.6	10.6
제주	25	644	1.4	1.7	25.8
전국	1,783	36,913	100.0	100.0	20.7

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-54〉 항만산업 지역별 비중(종합, 2014)



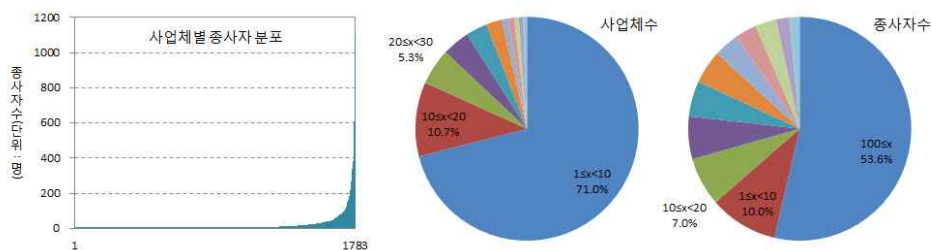
〈표 3-45〉 항만산업 사업체 규모별 현황(종합, 2014)

단위: 개, 명, %

구분	업체 수	종사자수	비중		평균종사자 (B/A)
			업체 수	종사자수	
1≤x<10	1,266	3,674	71.0	10.0	2.9
10≤x<20	191	2,589	10.7	7.0	13.6
20≤x<30	94	2,275	5.3	6.2	24.2
30≤x<40	55	1,893	3.1	5.1	34.4
40≤x<50	41	1,787	2.3	4.8	43.6
50≤x<60	10	553	0.6	1.5	55.3
60≤x<70	11	697	0.6	1.9	63.4
70≤x<80	16	1,173	0.9	3.2	73.3
80≤x<90	16	1,331	0.9	3.6	83.2
90≤x<100	12	1,138	0.7	3.1	94.8
100≤x	71	19,803	4.0	53.6	278.9
계	1,783	36,913	100.0	100.0	20.7

자료: 「2014년 전국사업체조사」, 통계청(2015)

〈그림 3-55〉 항만산업 사업체 규모별 현황(종합, 2014)



제4장

항만산업 고용지수 산정 《

제1절 항만산업 고용지수

1. 항만산업 고용지수 산정방법

항만산업에 대해 항만물동량 성장과 고용 간의 상관관계를 분석해보기 위해 항만산업 고용지수를 산정해 보았다. 항만산업 고용지수는 항만물동량 증가 대비 항만산업에 종사하는 고용자수가 어떻게 변화해 왔는지를 나타내는 지표로 다음과 같이 산정하였다.

- 물동량 지수 : 기준년도의 항만물동량을 1.00로 정의하고 이후년도의 물동량을 기준년도의 물동량으로 나눈 값으로 계산
- 고용지수 : 기준년도의 항만산업 고용자수를 1.00로 정의하고 이후년도의 고용자수를 기준년도의 고용자수로 나눈 값으로 계산
- 항만산업 고용지수 : 고용지수 ÷ 물동량 지수

항만산업 고용지수 산정은 항만물동량과 고용인원에 대한 2가지 선결지수인 물동량 지수와 고용지수를 먼저 산정한 후 고용지수를 물동량 지수로 나누어 계산한다. 따라서 항만산업 고용지수는 물동량 증가 대비 고용증가율을 나타내는 것으로 항만산업 고용지수가 1보다 작은 경우 물동량 증가에 비해 고용창출 효과는 낮다는 것을 의미하며 그만큼 항만산업의 부가가치 활용이 감소한 것을 의미한다. 반대로 1보다 큰 경우에는 물동량 증가에 비해 고용창출효과가 크다는 것으로 여러 가지 부가가치 활동의 증가로 고용이 더 많이 창출되었다는 것을 의미한다.

2. 항만산업 고용지수 산정 결과

1) 전국권 항만산업 고용지수

'04년을 기준년도로 하여 전국항만에 대한 항만산업 고용지수를 산정한 결과 '14년 0.89로 산정되었다. '09년까지는 지수가 1.00~1.08로 산정되어 이 기간 동안은 항만물동량 증가 수준의 고용창출이 있었던 것으로 보여지나, '09년 이후에는 지수값이 매년 감소하는 추세로 전환된 것으로 나타났다.

〈표 4-1〉 전국권 항만산업 고용지수

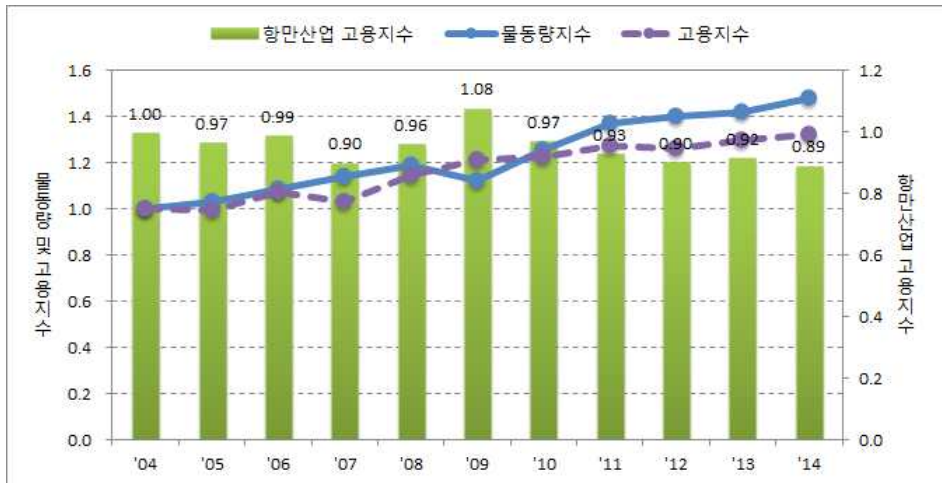
단위: 백만 톤, 명

구분		'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14
실적	물동량	956	985	1,037	1,093	1,139	1,077	1,204	1,311	1,339	1,359	1,416
	고용	26,178	26,123	30,034	28,810	32,045	33,950	34,250	35,630	35,344	36,392	36,913
지수	물동량	1.00	1.03	1.08	1.14	1.19	1.13	1.26	1.37	1.40	1.42	1.48
	고용	1.00	1.00	1.15	1.10	1.22	1.30	1.31	1.36	1.35	1.39	1.41
항만산업 고용지수		1.00	0.97	0.99	0.90	0.96	1.08	0.97	0.93	0.90	0.92	0.89

지난 10년간 전국 항만물동량은 '04년 대비 '14년에 약 48%가량 증가했다. 그러나 동기간 항만산업 고용인원은 41%가 증가에 그쳐 상대적으로 물동량 성장에 비해 고용창출 수준은 상대적으로 낮은 성장을 해왔다.

기간별로 보면 '04~'09년 동안에는 물동량 성장에 비해 고용이 더 높은 성장을 하여 물동량 창출이 고용증대로 이어질 수 있었다. 따라서 이 기간에는 항만 물동량 창출이 곧 항만산업 고용창출로 이어질 수 있었다. 그러나 '09년 이후 항만산업의 고용성장은 항만물동량 증가에 비해 크게 하락하고 있는 추세를 보이고 있다. 이는 결과적으로 과거에 비해 항만물동량 성장이 항만산업 고용창출의 원동력으로 작용하는 것이 약화되었다는 것을 의미하기도 한다. 따라서 향후 항만물동량이 크게 증가하더라도 항만산업 자체의 고용창출 효과는 이전처럼 기대하기 어려울 것으로 보인다.

〈그림 4-1〉 항만산업 고용지수 추이



〈그림 4-2〉 항만산업 고용지수 추이(업종별)



특히, 항만산업에서 고용의 상당수를 차지하는 하역사업(수상화물 취급업)의 경우에는 상대적으로 타 업종에 비해 고용창출능력이 급격히 떨어지는 것으로 나타나고 있는데 이는 그만큼 하역업에 대한 인력의존도가 낮아졌다는 것을 의미한다. 또한, 향후 하역사업에 대한 적극적인 투자가 있더라도 고용창출효과는 크지 않다는 것을 간접적으로 말해주는 것이라 할 수 있다.

반면, 항만운영 지원업무(기타 수상 운송지원 서비스업)의 경우에는 이전에 비해 고용창출이 증가하고 있는 것으로 나타났다. 따라서 이러한 지원업종에 대해서는 적극적인 활성화 노력으로 고용창출을 유도할 수 있을 것으로 보인다.

2) 주요 항만별 항만산업 고용지수

국내 주요 항만인 부산항, 인천항, 울산항에 대한 항만산업 고용지수를 살펴보면 다음과 같다.

첫 번째, 부산항의 경우에는 항만산업 고용지수가 '14년도 0.97로 산정되어 지난 10년간 항만물동량 증가에 준하는 고용창출이 있었던 것으로 보인다. 다만, 부산항의 경우에도 '08년 항만산업 고용지수는 1.24로 최대치를 기록한 이후 줄곧 하락세를 보이는 것으로 나타나는데 이러한 점은 그간 부산항의 항만산업 역시 고용창출력이 동기간 크게 감소하고 있는 것으로 보인다.

〈그림 4-3〉 부산항 항만산업 고용지수 추이



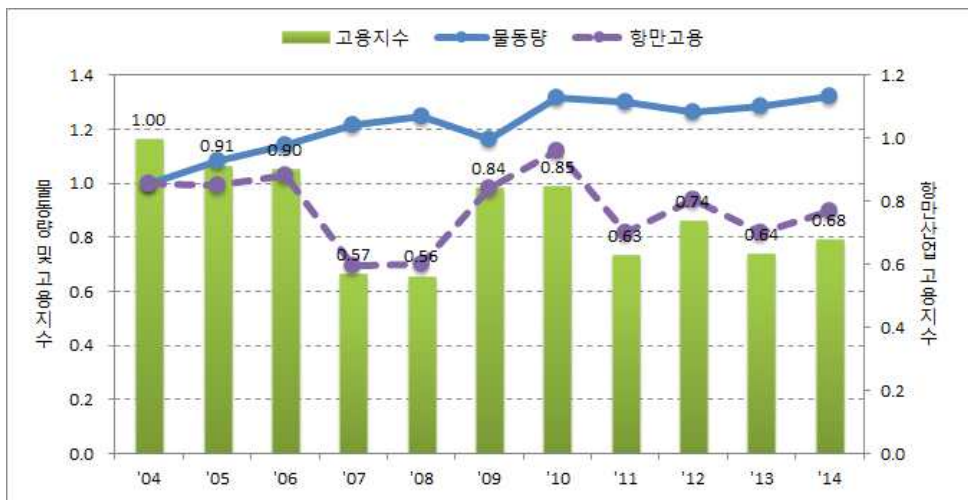
〈표 4-2〉 부산항 항만산업 고용지수

단위: 백만 톤, 명

구분		'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14
실적	물동량	215	217	230	244	242	226	262	294	312	325	347
	고용	9,548	9,780	9,879	12,039	13,323	12,034	13,374	13,858	14,211	13,646	14,869
지수	물동량	1.00	1.01	1.07	1.13	1.12	1.05	1.22	1.37	1.45	1.51	1.61
	고용	1.00	1.02	1.03	1.26	1.40	1.26	1.40	1.45	1.49	1.43	1.56
항만산업 고용지수		1.00	1.01	0.97	1.11	1.24	1.20	1.15	1.06	1.03	0.95	0.97

두 번째, 인천항의 경우에는 항만산업 고용지수가 '14년 0.68로 산정되어 고용창출력이 크게 하락한 것으로 보인다. 특히, 지난 10년간 지수값이 줄곧 1.00보다 작게 산정되어 인천항은 물동량 창출에 비해 고용증가가 크게 떨어지는 경향을 보이는 것으로 판단된다.

〈그림 4-4〉 인천항 항만산업 고용지수 추이



〈표 4-3〉 인천항 항만산업 고용지수

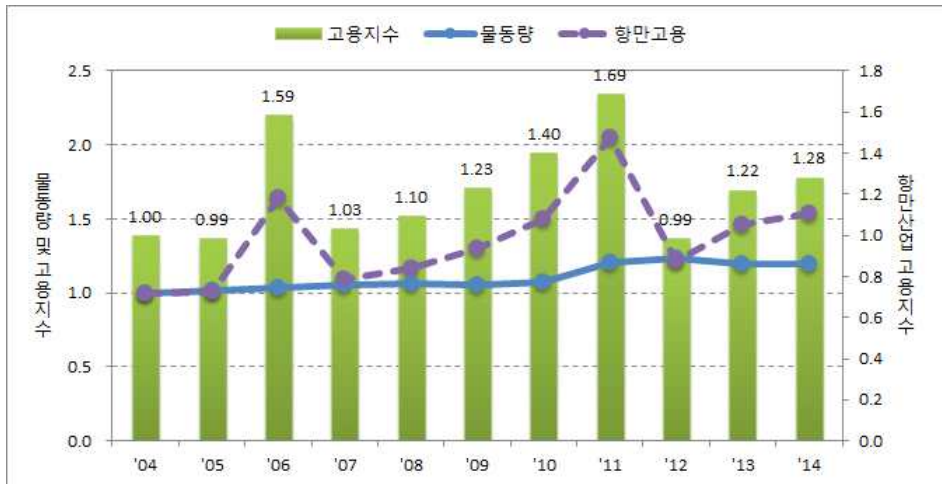
단위: 백만 톤, 명

구분		'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14
실적	물동량	114	123	130	138	142	132	150	148	144	146	150
	고용	3,764	3,740	3,870	2,620	2,649	3,702	4,214	3,082	3,532	3,074	3,377
지수	물동량	1.00	1.09	1.14	1.22	1.25	1.16	1.32	1.30	1.27	1.29	1.32
	고용	1.00	0.99	1.03	0.70	0.70	0.98	1.12	0.82	0.94	0.82	0.90
항만산업 고용지수		1.00	0.91	0.90	0.57	0.56	0.84	0.85	0.63	0.74	0.64	0.68

세 번째, 울산항의 경우에는 항만산업 고용지수가 '14년 1.28로 지난 10년간 큰 신장세를 보이는 것으로 나타났다. 또한, 그간 지수값이 '05년을 제외하고는 1.00미만으로 하락한 경우가 없어 안정적인 고용창출이 이루어지고 있는 것으

로 보인다. 여기에는 울산항이 유류 중심의 항만으로 그간 유류산업의 실적호조가 고용창출에 상당한 기여를 한 것으로 보여진다³⁴⁾.

〈그림 4-5〉 울산항 항만산업 고용지수 추이



〈표 4-4〉 울산항 항만산업 고용지수

단위: 백만 톤, 명

구분		'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14
실적	물동량	160	162	166	169	170	169	172	194	197	191	192
	고용	2,036	2,040	3,345	2,218	2,375	2,649	3,056	4,162	2,471	2,965	3,125
지수	물동량	1.00	1.01	1.03	1.05	1.06	1.06	1.07	1.21	1.23	1.19	1.20
	고용	1.00	1.00	1.64	1.09	1.17	1.30	1.50	2.04	1.21	1.46	1.53
항만산업 고용지수		1.00	0.99	1.59	1.03	1.10	1.23	1.40	1.69	0.99	1.22	1.28

34) 울산항의 유류실적은 총 항만물동량의 70% 이상으로 '11년에 전년대비 17.6% 증가

제2절 항만배후 산업단지 고용지수

'16년 기준 우리나라 총 수출액은 약 4,951억 달러로 이중 63.5%인 3,146억 달러가 전국의 국가 및 일반산업단지에서 활동하는 기업들에 의해 발생된 것으로 산업단지의 기능은 매우 크다고 할 수 있다. 또한 국내 항만 총수출액은 약 3,594억 달러로 우리나라 수출액의 약 72.6%가 항만을 통해 수출되고 있다.

항만배후 산업단지 고용지수는 항만물동량이 증가 또는 감소함에 따라 수출 기업의 고용상황이 어떻게 변화해왔는지를 살펴보는 것으로 항만물동량 성장이 지역의 고용창출에 어느 정도 기여하고 있는지를 가늠해 볼 수 있는 척도가 될 수 있다.

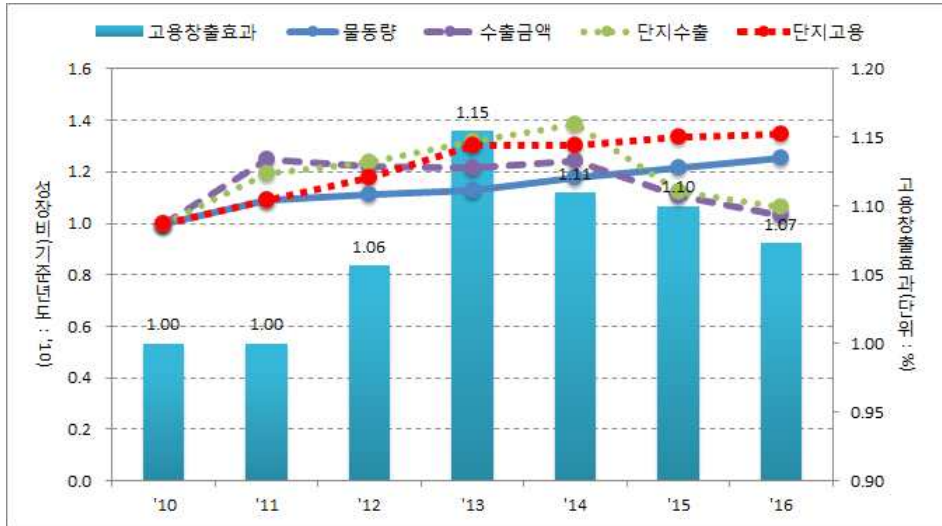
최근 6년간 항만물동량은 '10년 이후 매년 꾸준한 증가세를 이어왔다. 이에 반해 항만수출금액은 전반적으로 정체 및 감소현상을 보이고 있다. 마찬가지로 산업단지 수출액의 경우에도 '14년 이후에는 감소세를 나타내고 있다. 반면, 산업단지가용은 '10년 이후 꾸준한 증가세를 보이고 있는 것으로 나타난다.

1. 전국 산업단지 고용지수

전국 산업단지가용지수는 '10년 기준 최근 6년간 증가세를 보이며 '16년에 1.07로 나타나고 있다. 다만, 고용지수가 '13년 1.15로 최고치를 달성한 이후 매년 하락세를 보이는 것으로 나타났다. 이는 이전에 비해 항만물동량 증가에 따른 산업단지 고용창출효과도 떨어지고 있다는 것을 보여준다. 즉, 수출감소로 산업단지 입주기업의 경영여건이 점차 악화되고 있는 것으로 보이며 동시에 입주기업의 고용창출력도 떨어지고 있다고 할 수 있다.

또한 항만물동량이 동기간 증가했음에도 불구하고 수출액이 감소하는 것은 그 만큼 산업단지내 입주기업의 부가가치 활동이 이전에 비해 많이 감소되고 있다는 것이며, 이것 또한 고용 감소의 원인으로 보인다. 현 추세상 산업단지내 수출기업의 고용창출능력도 지속적으로 감소할 것으로 예상된다.

〈그림 4-6〉 전국 항만물동량과 산업단지 성장비교



〈표 4-5〉 전국 항만물동량과 산업단지 성장비교

단위: 만 톤, 억 달러, 명

구분		항만물동량	수출금액		산업단지 고용인원	산업단지 고용지수
			항만	산업단지		
실적	'10	120,407	3,492	2,957	1,500,634	
	'11	131,117	4,361	3,527	1,634,136	
	'12	133,857	4,261	3,661	1,763,095	
	'13	135,891	4,251	3,902	1,955,643	
	'14	141,590	4,336	4,086	1,958,146	
	'15	146,303	3,858	3,327	2,005,879	
	'16	150,949	3,594	3,146	2,019,117	
지수값	'10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	'11	1.09	1.25	1.19	1.09	1.00
	'12	1.11	1.22	1.24	1.17	1.06
	'13	1.13	1.22	1.32	1.30	1.15
	'14	1.18	1.24	1.38	1.30	1.11
	'15	1.22	1.10	1.13	1.34	1.10
	'16	1.25	1.03	1.06	1.35	1.07
	평균	1.16	1.18	1.22	1.26	1.08

자료: SP-IDC, 한국무역협회, 한국산업단지

2. 항만별 배후산업단지 고용지수

국내 주요 항만인 부산항, 여수·광양항, 울산항, 인천항에 대한 배후산업단지 고용지수를 살펴보면 다음과 같다.

1) 부산항 배후산업단지 고용지수 분석

(1) 배후산업단지 권역 설정

부산항 배후산업단지 권역은 부산광역시 행정구역내 입지한 산업단지로 정의 하며 현재, 국가 1개, 일반 28개, 도시첨단 3개, 농공 1개의 산업단지가 운영 (조성중)되고 있다. 이들 산업단지에 고용된 종사자수는 '16년 총 97,946명으로 연간 88.4억 달러의 수출액을 기록하고 있다. 분기별로 산업단지내 수출액과 고용자수가 '10년 이후 전반적으로 증가하고 있는 것으로 나타나며 특히 일반 산업단지의 비중이 크고 이전에 비해 증가하고 있어 부산항 항만산업 활성화와 관련해서 부산항 권역내 일반산업단지에 대한 관심을 높일 필요가 있다.

〈표 4-6〉 부산항 권역 배후산업단지 현황

단위: 업체 수, 명

구분		가동업체 수	고용현황		
			남자	여자	계
1	명지·녹산	1,438	25,285	6,754	32,039
2	신평 · 장림	587	11,388	4,220	15,608
3	센텀시티	1,629	8,820	4,465	13,285
4	미음지구	201	5,815	1,306	7,121
5	화전지구	312	5,453	1,143	6,596
6	부산과학	172	4,349	999	5,348
7	정관	227	4,045	1,291	5,336
8	신호	84	2,988	176	3,164
9	장안	65	1,939	682	2,621
10	부산신항배후국제산업물류도시(1단계)	84	1,588	672	2,260
11	명례	42	1,613	406	2,019
12	회동·석대	69	1,296	300	1,596

구분		가동업체 수	고용현황		
			남자	여자	계
13	생곡	62	531	110	641
14	강서보고	15	142	41	183
15	정관코리	3	105	24	129

자료 : 한국산업단지공단(2016년 4/4분기)

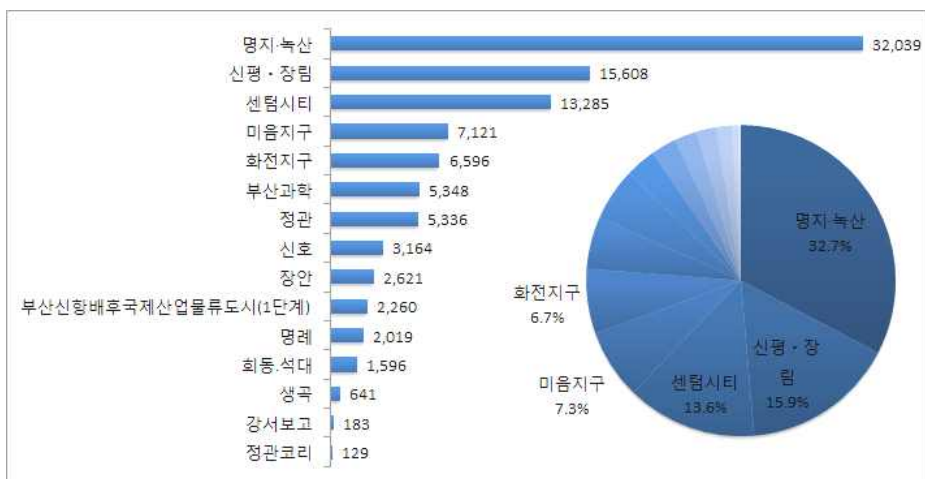
〈표 4-7〉 부산항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이

단위 : 명, %

구분		산업단지 유형				계
		국가	일반	도시첨단	농공	
2015	1분기	33,848	53,679	0	1,504	89,031
	2분기	34,247	53,704	0	1,504	89,455
	3분기	34,886	54,317	0	1,599	90,802
	4분기	35,343	55,329	0	1,580	92,252
	비중	38.3	60.0	0.0	1.7	100.0
2016	1분기	33,608	60,654	0	1,620	95,882
	2분기	33,068	61,253	2,188	1,620	98,129
	3분기	32,483	61,912	1,581	1,914	97,890
	4분기	32,039	62,397	1,596	1,914	97,946
	비중	32.7	63.7	1.6	2.0	100.0

자료 : 한국산업단지공단

〈그림 4-7〉 부산항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기)



(2) 고용지수 추이 분석

부산항의 경우에는 배후산업단지 고용지수는 '16년도 1.06로 항만물동량 증가에 비해 배후산업단지 고용지수가 다소 높게 산정되었으며, '10년 이후 매년 1.00보다 높은 상태를 유지하고 있어 부산항 배후산업단지의 고용창출은 물동량 증가율을 상당부분 상회하는 것으로 보인다. 다만, 지수값이 '14년 1.14를 기록한 수 하락세를 보여 고용창출능력이 최근 감소된 것으로 판단된다.

〈표 4-8〉 부산항 배후산업단지 고용지수

단위: 만 톤, 억 달러, 명

구분		항만물동량	수출금액		산업단지 고용인원	산업단지 고용지수
			항만	산업단지		
실적	'10	26,207	1,336	57	66,803	
	'11	29,433	1,590	70	75,404	
	'12	31,204	1,579	70	86,980	
	'13	32,486	1,644	63	90,067	
	'14	34,664	1,682	69	100,587	
	'15	35,968	1,565	79	92,252	
	'16	36,237	1,524	88	97,946	
지수	'10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	'11	1.12	1.19	1.23	1.13	1.01
	'12	1.19	1.18	1.23	1.30	1.09
	'13	1.24	1.23	1.11	1.35	1.09
	'14	1.32	1.26	1.21	1.51	1.14
	'15	1.37	1.17	1.38	1.38	1.01
	'16	1.38	1.14	1.55	1.47	1.06
	평균	1.27	1.20	1.28	1.36	1.07

〈그림 4-8〉 부산항 배후산업단지 고용지수



2) 여수·광양항 배후산업단지 고용지수 분석

(1) 배후산업단지 권역 설정

여수·광양항 배후산업단지 권역은 전라남도 광양시, 여수시, 순천시 행정구역 내 입지한 산업단지로 정의하며 현재 국가 3개, 일반 12개, 농공 4개의 산업단지가 운영(조성 중)되고 있다. 이들 산업단지에 고용된 종사자수는 '16년 총 41,242명으로 연간 354억 달러의 수출액을 기록하고 있다. 분기별로 산업단지 내 수출액과 고용자수가 '10년 이후 전반적으로 증가하고 있는 것으로 나타나며 특히 여수·광양항의 경우 일반산업단지 보다는 국가산업단지의 비중이 매우 크게 나타나고 있어 항만산업 활성화와 관련해서 권역내 국가산업단지에 대한 관심을 높일 필요가 있다.

〈표 4-9〉 여수·광양항 권역 배후산업단지 현황

단위 : 업체 수, 명

구분	가동업체 수	고용현황		
		남자	여자	계
1 여수	249	20,912	1,187	22,099
2 광양국가	134	9,890	568	10,458
3 울촌제1	80	4,874	554	5,428
4 순천	37	1,126	384	1,510
5 여수오천	32	188	384	572
6 해룡	6	244	25	269
7 신금	29	198	68	266
8 광양익신	14	197	50	247
9 화양	14	189	31	220
10 주암	21	128	45	173

자료 : 한국산업단지공단(2016년 4/4분기)

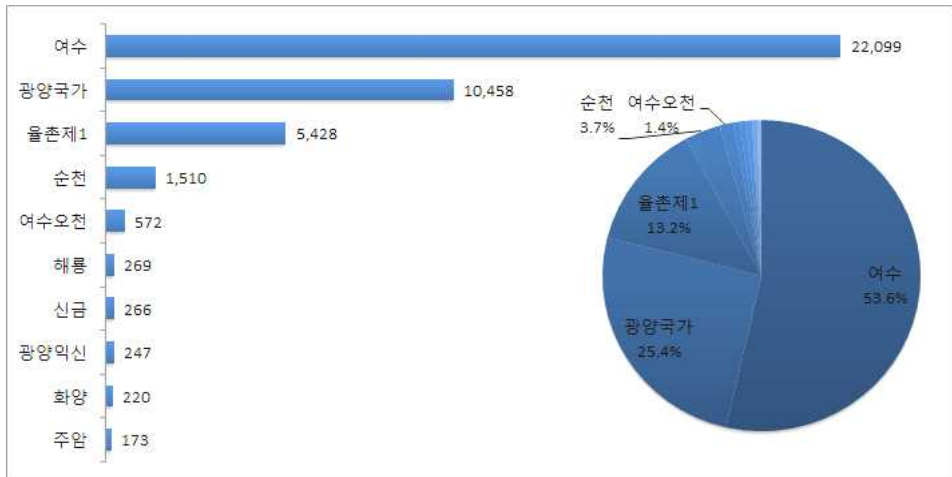
〈표 4-10〉 여수·광양항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이

단위 : 명, %

구분		산업단지 유형				계
		국가	일반	도시첨단	농공	
2015	1분기	32,084	8,112	0	409	40,605
	2분기	31,678	7,700	0	390	39,768
	3분기	31,737	7,729	0	387	39,853
	4분기	31,719	8,287	0	387	40,393
	비중	78.5	20.5	0.0	1.0	100.0
2016	1분기	31,890	8,365	0	393	40,648
	2분기	31,957	8,310	0	393	40,660
	3분기	32,595	8,326	0	393	41,314
	4분기	32,557	8,292	0	393	41,242
	비중	78.9	20.1	0.0	1.0	100.0

자료 : 한국산업단지공단

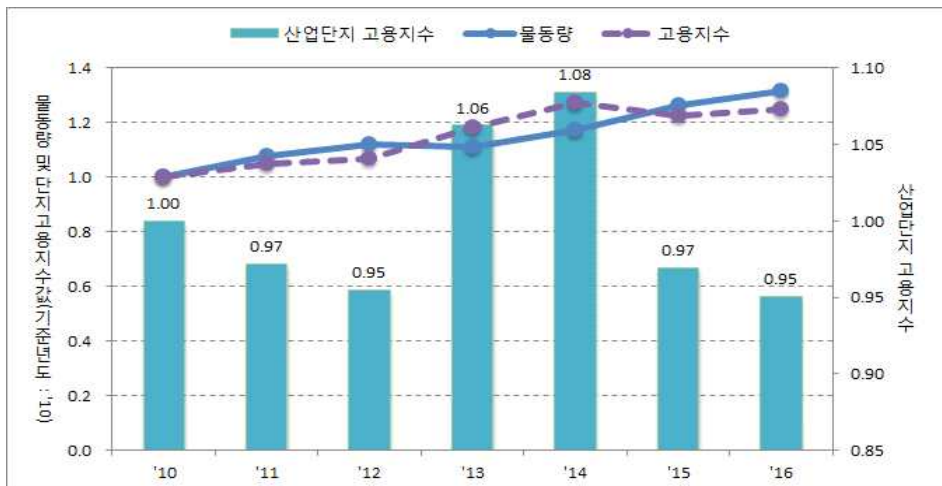
〈그림 4-9〉 여수·광양항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기)



(2) 고용지수 추이 분석

여수·광양항의 경우에는 지수값이 '16년 0.95로 배후산업단지 고용창출력은 물동량 증가율에 비해 다소 낮게 산정되었다. 특히, 동기간 큰 폭의 증감 현상을 보이며 '14년 이후에는 큰 하락세를 나타내고 있어 배후산업단지 고용상태가 불안정한 것으로 판단된다.

〈그림 4-10〉 여수·광양항 배후산업단지 고용지수



〈표 4-11〉 여수·광양항 배후산업단지 고용지수

단위: 만 톤, 억 달러, 명

구분		항만물동량	수출금액		산업단지 고용인원	산업단지 고용지수
			항만	산업단지		
실적	'10	21,652	373	312	32,994	
	'11	23,369	478	433	34,603	
	'12	24,247	489	472	35,274	
	'13	24,058	482	510	38,958	
	'14	25,439	468	489	42,025	
	'15	27,336	366	341	40,393	
	'16	28,467	327	354	41,242	
지수	'10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	'11	1.08	1.28	1.39	1.05	0.97
	'12	1.12	1.31	1.51	1.07	0.95
	'13	1.11	1.29	1.64	1.18	1.06
	'14	1.17	1.25	1.57	1.27	1.08
	'15	1.26	0.98	1.09	1.22	0.97
	'16	1.31	0.88	1.14	1.25	0.95
	평균	1.18	1.17	1.39	1.17	1.00

3) 울산항 배후산업단지 고용지수 분석

(1) 배후산업단지 권역 설정

울산항 배후산업단지 권역은 울산광역시 행정구역내 입지한 산업단지로 정의하며 현재 국가 2개, 일반 20개, 농공 4개의 산업단지가 운영(조성 중)되고 있다. 이들 산업단지에 고용된 종사자수는 '16년 총 134,890명으로 연간 591억 달러의 수출액을 기록하고 있다. 분기별로 산업단지내 수출액과 고용자수가 '10년 이후 전반적으로 감소하고 있는 것으로 나타난다. 울산항의 경우 일반산업단지의 수출액 및 고용비중이 절대적으로 높고 따라서 항만산업 활성화와 관련해서 권역내 국가산업단지에 대한 관심을 높일 필요가 있다.

〈표 4-12〉 울산항 권역 배후산업단지 현황

단위 : 업체 수, 명

구분		가동업체 수	고용현황		
			남자	여자	계
1	울산·미포	758	91,511	8,231	99,742
2	온산	302	15,473	1,376	16,849
3	길천	76	4,277	771	5,048
4	신	90	2,754	347	3,101
5	매곡	53	1,423	333	1,756
6	모듈화	22	1,165	322	1,487
7	달천	84	1,033	326	1,359
8	반천	30	699	187	886
9	KCC울산	15	496	337	833
10	상북	12	714	111	825
11	두서	12	445	106	551
12	두동	4	505	25	530
13	중산2차	19	323	159	482
14	중산	18	305	154	459
15	봉계	6	375	71	446
16	매곡3	13	187	78	265
17	와지	7	106	36	142
18	매곡2	4	95	34	129

자료 : 한국산업단지공단(2016년 4/4분기)

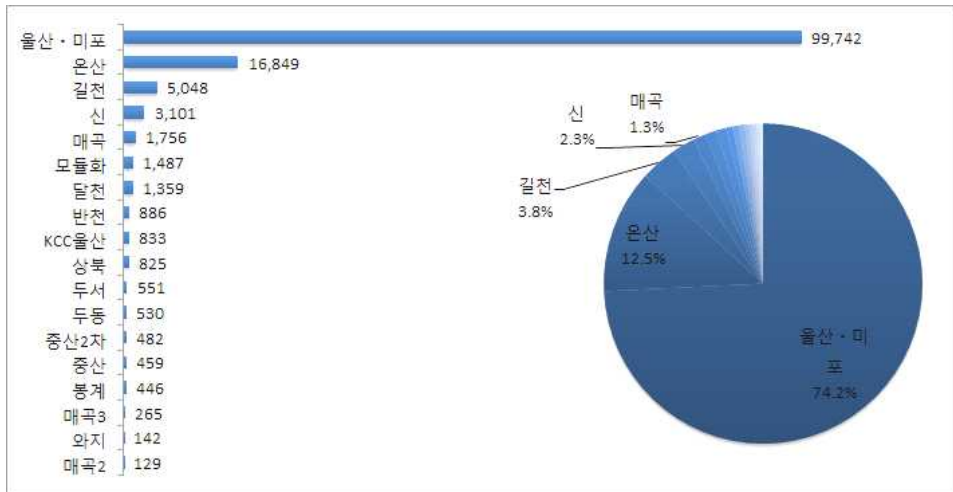
〈표 4-13〉 울산항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이

단위 : 명, %

구분		산업단지 유형				계
		국가	일반	도시첨단	농공	
2015	1분기	122,058	10,541	0	3,469	136,068
	2분기	122,738	12,053	0	3,404	138,195
	3분기	123,124	12,868	0	3,213	139,205
	4분기	122,177	13,455	0	3,384	139,016
	비중	87.9	9.7	0.0	2.4	100.0
2016	1분기	120,469	13,856	0	3,369	137,694
	2분기	119,431	14,303	0	3,318	137,052
	3분기	117,470	14,877	0	3,318	135,665
	4분기	116,591	15,034	0	3,265	134,890
	비중	86.4	11.1	0.0	2.4	100.0

자료 : 한국산업단지공단

〈그림 4-11〉 울산항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기)



(2) 고용지수 추이 분석

울산항의 경우에는 지수값이 '10년 이후 안정적인 수준을 유지하고 있는 것으로 평가될 수 있다. '11년을 제외하고는 1.00미만으로 하락한 경우가 없어 안정적인 고용창출이 이루어지고 있는 것으로 보인다.

〈표 4-14〉 울산항 배후산업단지 고용지수

단위: 만 톤, 억 달러, 명

구분		항만물동량	수출금액		산업단지 고용인원	산업단지 고용지수
			항만	산업단지		
실적	'10	17,166	406	709	110,681	
	'11	19,375	531	995	117,318	
	'12	19,697	529	948	127,017	
	'13	19,103	503	871	132,317	
	'14	19,172	495	895	134,053	
	'15	19,087	393	740	139,016	
	'16	19,761	357	591	134,890	

구분	항만물동량	수출금액		산업단지 고용인원	산업단지 고용지수
		항만	산업단지		
지수	'10	1.00	1.00	1.00	1.00
	'11	1.13	1.31	1.06	0.94
	'12	1.15	1.30	1.15	1.00
	'13	1.11	1.24	1.20	1.07
	'14	1.12	1.22	1.21	1.08
	'15	1.11	0.97	1.26	1.13
	'16	1.15	0.88	1.22	1.06
	평균	1.13	1.15	1.18	1.05

〈그림 4-12〉 울산항 배후산업단지 고용지수



4) 인천항 배후산업단지 고용지수 분석

(1) 배후산업단지 권역 설정

인천항 배후산업단지 권역은 인천광역시 행정구역내 입지한 산업단지로 정의하며 현재 국가 2개, 일반 10개, 도시첨단 1개의 산업단지가 운영(조성 중)되고 있다. 이들 산업단지에 고용된 종사자수는 '16년 총 165,109명으로 연간 397

억 달러의 수출액을 기록하고 있다. 분기별로 산업단지내 수출액과 고용자수가 '10년 이후 전반적으로 감소하고 있는 것으로 나타난다. 인천항의 경우 국가산업단지의 수출액 및 고용비중이 절대적으로 높은 편으로 항만산업 활성화와 관련하여 권역내 국가산업단지에 대한 관심을 높일 필요가 있다.

〈표 4-15〉 인천항 권역 배후산업단지 현황

단위: 업체 수, 명

구분	가동업체 수	고용현황		
		남자	여자	계
1 남동	6,513	77,341	25,785	103,126
2 한국수출산업	1,435	19,104	8,212	27,316
3 송도식식정보	177	8,449	2,113	10,562
4 검단	530	5,506	1,680	7,186
5 인천	456	4,896	1,616	6,512
6 인천서부	249	5,401	979	6,380
7 인천기계	175	2,424	613	3,037
8 청라1지구	28	562	189	751
9 강화	8	127	25	152
10 강화하점	8	62	25	87

자료: 한국산업단지공단(2016년 4/4분기)

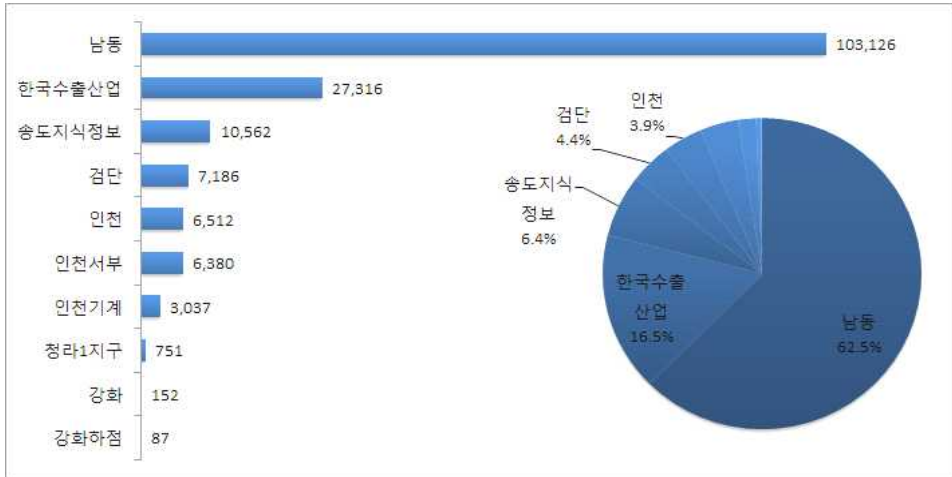
〈표 4-16〉 인천항 권역 배후산업단지 분기별 고용 추이

단위: 명, %

구분		산업단지 유형				계
		국가	일반	도시첨단	농공	
2015	1분기	137,685	23,745	0	0	161,430
	2분기	136,584	24,424	0	0	161,008
	3분기	137,508	24,648	0	0	162,156
	4분기	138,860	25,309	0	0	164,169
	비중	84.6	15.4	0.0	0.0	100.0
2016	1분기	131,487	25,542	0	0	157,029
	2분기	130,627	25,836	0	0	156,463
	3분기	130,290	34,424	0	0	164,714
	4분기	130,442	34,667	0	0	165,109
	비중	79.0	21.0	0.0	0.0	100.0

자료: 한국산업단지공단

〈그림 4-13〉 인천항 권역 배후산업단지별 고용현황(2016년 4/4분기)



(2) 고용지수 추이 분석

인천항의 경우에는 높은 지수값이 산출되었다. '10년 이후 지속적으로 지수값이 상승하는 형태로 나타나 배후산업단지의 고용창출이 활발하게 진행되고 있는 것으로 보이며 항만물동량과 배후 산업단지 고용창출이 동반상승하는 사례라 할 수 있겠다.

〈그림 4-14〉 인천항 배후산업단지 고용지수



〈표 4-17〉 인천항 배후산업단지 고용지수

단위: 만 톤, 억 달러, 명

구분		항만물동량	수출금액		산업단지 고용인원	산업단지 고용지수
			항만	산업단지		
실적	'10	14,979	402	58	115,818	
	'11	14,767	469	69	121,783	
	'12	14,394	483	62	127,953	
	'13	14,611	469	59	137,701	
	'14	15,008	476	58	141,686	
	'15	15,762	457	68	164,169	
	'16	16,130	441	61	165,109	
지수	'10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	'11	0.99	1.17	1.19	1.05	1.07
	'12	0.96	1.20	1.06	1.10	1.15
	'13	0.98	1.17	1.02	1.19	1.22
	'14	1.00	1.19	1.00	1.22	1.22
	'15	1.05	1.14	1.16	1.42	1.35
	'16	1.08	1.10	1.05	1.43	1.32
	평균	1.01	1.16	1.08	1.24	1.22

제3절 항만 고용지수 산정 시사점

이상의 내용을 종합하면 1절에서 분석한 항만산업 고용지수는 전반적으로 감소되는 추세로 나타났다. 이는 항만물동량 증가에 비해 항만산업에 종사하는 고용인원의 창출효과가 이전에 비해 크게 감소되고 있다는 것을 의미한다. 또한, 항만산업에 종사하는 고용인원도 이전에 비해 크게 감소되고 있는 것으로 나타나 향후 항만물동량 성장만으로는 항만산업의 고용 창출에는 거의 효과가 없을 것으로 보인다.

한편, 2절의 항만 배후산업단지 고용지수 분석에 있어서는 항만 배후산업단지의 고용인원이 전반적으로 꾸준한 증가세를 보인 것으로 나타났다. 다만, 산업단지의 부가가치 활동 감소, 인근 항만이용률 저하 등의 이유로 항만물동량 성장대비 고용 창출능력이 이전에 비해 다소 감소되고 있는 것으로 나타났다. 이는 항만물동량이 증가하면 이 항만을 이용하는 권역외 수출기업이 항만 인근 지역으로 유입될 가능성이 높아져야 함에도 불구하고 그러한 유입효과가 크게 발생하지 않았다는 것을 의미하는 것으로 볼 수 있다. 특히, 국내 1위 컨테이너 수출항인 부산항의 경우 '14년 이후 항만물동량은 다소 증가하였으나 배후 산업단지의 고용창출 효과가 이전보다 확연히 감소한 것으로 나타나고 있다. 따라서 항만의 배후 권역에 위치한 산업단지의 활성화를 높여 지역의 고용을 창출할 수 있는 다양한 정책방안 모색이 필요할 것으로 생각된다. 특히, 해당 항만을 관리하는 항만공사(PA)는 항만물동량 창출 노력과 더불어 배후산업단지를 활성화 할 수 있는 각종 지원책 마련함으로써 항만산업의 지역 고용창출효과를 높일 수 있을 것으로 보인다.

제5장

결론 및 정책 제언 《

제1절 연구 결론

본 연구는 국내 항만산업의 활성화를 위한 정책 대안 수립의 기초 자료로 활용하기 위해 항만산업분야 경기여건, 고용동향을 대표할 수 있는 지수를 개발하는 것을 목적으로 연구를 수행하였다.

국내 주요 산업별로 관계 부처는 고용·노동부문에서는 다양한 조사·분석 연구를 시행해 관련 산업정책수립에 기초 자료로 활용하고 있다. 대표적으로 고용노동부에서는 정기적(년/월)으로 “사업체·직종별 노동력조사” 등을 실시하여 현재의 고용동향을 파악하고 고용시장 활성화를 위한 정책수립에 활용하고 있다. 반면, 항만산업과 관련해서는 그간 특화된 고용동향을 정기적으로 조사하거나 상시적인 자료 수집 및 분석에 대한 연구는 다소 미흡하였다고 할 수 있다. 이에 해양수산부에서는 해양수산분야의 국가 산업 중요도 검토하고 대외 홍보를 강화하기 위해 최근 「2015년 기준 해양산업 통계조사」 연구 결과를 발표하였다.

조사 결과 항만부문은 연간 총 매출액 12조 원, 고용 42,750명으로 해양산업 19개 중분류 기준에서 조선, 해운에 이어 3위를 기록하는 것으로 나타났다. 그러나 금번 통계는 2015년이라는 단 년도 기준의 통계자료로 그간 항만산업이 항만물동량 성장과 더불어 고용이 어떻게 변화하여 왔는지에 대해서는 설명해 주지 못한다.

이에 본 연구에서는 그간 항만산업에서 고용 성장이 어떻게 이루어왔는지에 대한 연구차원에서 기초통계 자료를 수집·분석하는데 목적을 두고 연구를 중점적으로 수행하였다. 연구수행 결과 항만산업은 그간 정부에서 적극적으로 항만물동량 유치 노력을 기울인 만큼 항만산업에서의 고용은 상당부분 항만물동량 성장과 더불어 증가해온 것으로 나타났다. 그러나 2000년대 후반 들어 항만물동량 성장이 항만산업의 고용증대에 주는 영향은 점차 감소하는 것으로 나타났다.

특히 항만산업의 중심이라 할 수 있는 하역사업의 경우에는 항만물동량 증가에도 불구하고 고용이 오히려 감소하는 추세에 있는 것으로 나타났다. 이는 항만하역사업이 과거에는 주로 인력에 의한 작업이 중심이었으나 항만기술의 발달로 인한 기계화·자동화의 영향으로 이전에 비해 인력에 대한 의존도가 낮아진 결과로 보여진다. 따라서 향후에도 항만물동량 증가가 있더라도 항만하역사업의 고용증대를 기대하기 어려울 것으로 전망되며 고용창출에도 한계가 있을 것으로 판단된다.

한편, 또 하나의 요소로써 항만산업이 발달한 주요 무역항을 대상으로 항만물동량이 증가하면 인근 권역의 배후산업단지의 고용은 증대해 왔는지에 대해 살펴본 결과 항만산업보다는 동기간 고용창출이 높은 것으로 나타났다. 그러나 항만산업과 마찬가지로 배후산업단지에 입주한 수출기업의 경우에도 항만물동량 증대에 따른 고용창출효과는 과거에 비해 점차 감소하는 경향을 보이는 것으로 분석되었다. 이는 결과적으로 물동량 증대에도 불구하고 항만 배후산업단지의 부가가치 활동이 이전에 비해 약화된 점이 반영된 결과라고 여겨진다.

이상의 내용을 종합하면 결과적으로 과거에 비해 단순한 항만물동량 증가로는 항만산업이나 항만 배후권역의 고용창출을 높일 수 없다는 점을 인지할 필요가 있고, 항만물동량 증대 노력과 더불어 항만 배후산업단지의 부가가치 활동을 높일 수 있는 다양한 정책적 방안 수립이 있어야 할 것이다.

제2절 정책 제언

1. 항만운영정보시스템(Port-MIS)의 관리 방식 개선 필요

본 연구에서는 항만산업의 고용현황 자료를 수집하기 위해 통계 자료 구축이 가장 잘 되어있는 통계청의 '전국사업체조사 결과(microdata)'를 적극 활용하여 그간 항만산업분야의 사업체 운영현황 자료를 수집·분석하였다.

그러나 '전국사업체 현황조사'에서는 한국표준산업분류로 업종을 분류하고 있

어 「항만운송사업법」에서 정의하고 있는 업종과 동일한 분류체계로 자료를 수집하는데 다소 한계가 있었다. 이러한 차원에서 항만산업에서 고용현황 자료를 가장 효율적으로 수집하기 위한 방안은 항만업체가 업무를 위해 항시 이용하는 항만운영정보시스템(Port-MIS)을 적극 활용하는 방안을 강구할 필요가 있다. Port-MIS의 경우 실시간으로 항만업체가 업무를 이용하기 때문에 이를 활용하면 항만산업의 세부적인 정보 수집 및 활용가능성을 높일 수 있을 것으로 보인다. 그러나 현재 Port-MIS 관리는 신규·폐업에 대한 업체 정보를 확인하기 곤란하며, 고용현황 정보에 대해서는 전혀 제공되지 않고 있다. 이러한 차원에서 Port-MIS의 관리시스템을 개선하여 항만산업 고용현황 뿐 아니라 업체의 다양한 정보를 상시적으로 수집할 수 있는 제도 및 기능 개선 노력이 필요하다. 이렇게 함으로써 신속하고 신뢰성 있는 정보에 기초하여 항만정책 수립의 효율성을 높일 수 있을 것으로 생각한다.

2. 통계청과 협업으로 ‘전국사업체조사’ 활용성 강화 노력 필요

항만산업은 물류서비스 산업이라는 측면에서 항만과 직접적으로 관련된 분야에만 국한되지 않고 다양한 수출입기업과 연관되어 발전하는 산업구조를 가지고 있다고 할 수 있다. 즉 항만산업에 대한 업체의 고용현황만을 수집하기 보다는 관련산업의 현황정보도 동시에 파악할 경우 정책 수립의 효율성을 높일 수 있다고 볼 수 있다. 이러한 차원에서 직접적인 항만산업에서 벗어나 간접적으로 항만산업과 연관된 사업체의 정보를 동시에 습득할 수 있는 체계 마련이 필요하다. 이에 본 연구에서 적극 활용한 통계청의 ‘전국사업체조사’를 다양하게 활용하는 방안을 구상해 볼 필요가 있다. 통계청은 매년 정기적으로 다양한 통계수집 조사를 수행하고 있다. 금번 해양산업통계조사의 경우에도 통계청과 협업으로 해양산업에 대한 모집단조사, 표본조사 등을 통해 해안산업 통계를 최종적으로 산출하였는데 이러한 과정에서 항만산업에 대해 이전보다 세분화된 업종기준을 마련하고 동시에 항만관련산업체 정보도 수집할 수 있는 체계를 마련하는 방안을 구상해 볼 필요가 있다.

3. 대국민 인지도 향상을 위한 ‘(가칭)항만산업지도’ 제작도 필요

항만산업을 비롯한 우리나라 해운항만산업은 국가 기간산업임에도 불구하고 국민경제에 미치는 영향에 대한 파급효과 산정에 대한 연구결과가 다소 부족하여 국가적인 지원에 다소 소극적인 면도 발생하였다. 그 예로 '16년 한진해운사태는 사회·경제적 파급효과가 매우 큼에도 불구하고 여러 관련기관마다 상이한 파급효과 발표로 신뢰성 확보가 미흡했던 점이 있다. 이러한 차원에서 항만산업 부문 역시 대국민 홍보용 전문 통계 부재로 항만산업의 중요성에 대한 대국민 인지도는 매우 낮은 수준에 머물고 있다고 할 수 있다. 항만산업분야의 핵심산업인 부두개발, 물동량 창출노력 등에 산업적인 연구에만 집중하여 전반적인 사회·경제적 대국민 정보 제공에는 미흡한 점이 있었다. 특히, 주요 항만의 경우 주변 도심확장에 따른 노후항만 폐쇄·이전 요구 등이 심화되는 여건에서 항만산업이 지역경제 활성화, 고용창출이라는 긍정적인 측면을 적극 홍보하는 노력이 있어야 할 것으로 보인다.

이러한 차원에서 항만산업에 대한 대국민 인식 제고를 위해 항만이 가지는 국가적 위상과 지역경제발전, 고용창출 등을 홍보할 수 있는 ‘(가칭)국가 항만산업지도’를 제작할 필요가 있다. 여기에는 항만산업에만 국한하지 말고 항만을 기반으로 해야만 근본적인 사업이 가능한 대규모 장치산업(조선, 석유화학, 철강, 자동차, 발전소 등)에 대한 항만과의 연계성에 대해서도 정보를 담아야 할 것이다.

참고문헌 《

〈국내 문헌〉

- 「2015년 기준 해양산업 통계조사보고서」, 해양수산부(2017.03)
- 「전국사업체조사 보고서」, 통계청(1996~2015)
- 「운수업조사보고서」, 통계청(2000~2015)
- 「전국산업단지현황통계 보고서」, 한국산업단지공단(2010~2016)
- 「항만하역요람」, 한국항만물류협회(2002~2016)
- 「제2차 항만배후단지개발 종합계획(2012~2020)」, 해양수산부(2011)
- 「기업의 고용성장지수 분석」, 한국고용정보원(2015)
- 「기업고용창출 지수 개발 연구」, 고용노동부(2012)
- 「부산해양산업조사 결과 보고」, 부산광역시(2016)
- 「부산시 해양산업 기초통계 분석과 정책과제」, 부산발전연구원(2013)
- 「중소기업 고용 개선을 위한 신보고용지수 개발」, 신용보증기금(2015)
- 「경기도 지역고용종합지수 개발 및 분석」, 경기개발연구원(2011)

〈인터넷 자료〉

- 해운항만물류정보시스템(SP-IDC), www.spidc.go.kr
- 항문운영정보시스템(Port-MIS), www.portmis.go.kr
- 통계청 홈페이지, www.kostat.go.kr, www.mdis.kostat.go.kr
- 한국산업단지공단 홈페이지, www.kicox.or.kr
- 한국무역협회 홈페이지, www.kita.net

부록

해양산업 분류체계 <<

〈부록1 -표 1〉 해양산업 분류체계

대분류(9)		중분류(19)		소분류(80)	
1	해양관광업	11	해양관광시설 운영업	111	유람선 및 크루즈 운영업
				112	마리나업
				113	해양유원지 및 테마파크 운영업
				114	해양레저스포츠 교육기관 및 시설 운영업
				115	해양박물관 및 사적지 운영업
				116	해양수족관 운영업
				117	해양자연공원 운영업
		12	해양레저스포츠장비 도소매 및 수리업	121	해양레저스포츠장비 도소매업
				122	해양레저스포츠장비 수리업
2	해운항만업	21	해운업	211	외항여객 운송업
				212	외항화물 운송업
				213	내항여객 운송업
				214	내항화물 운송업
				215	항만내 여객운송업
				216	내륙수상여객 운송업
				217	예선업
				218	해운중개 및 대리점업
				219	선박임대업
				220	선박관리업
		22	항만업	221	항만내 보관 및 창고업
				222	항만내 수상화물 취급업
				223	화물 포장·검수 및 형량 서비스업
				224	항구 및 기타 해상터미널 운영업
				225	선용품공급업
				226	항만용역업
				227	기타 수상운송지원 서비스업

대분류(9)		중분류(19)		소분류(80)	
3	해양건설업	31	항만, 해상교량 등 기타 해양건설업	311	항만시설 건설업
				312	항만배후단지 건설업
				313	해상교량 건설업
		32	해양플랜트 및 구조물 설치공사업	321	해양플랜트 설치공사업
				322	기타 해양구조물 설치공사업
4	해양자원 개발업	41	해양바이오제품 제조업	411	해양바이오의약품 제조업
				412	해양바이오화학품 제조업
				413	해양바이오식품 제조업
				414	기타 해양바이오제품 제조업
		42	기타 해양자원 개발업	421	해양 모래 및 자갈 채굴업
				422	해양 석유·가스 채굴업
				423	기타 해양광물자원 채굴업
				424	해양심층수 개발업
				425	해수담수 개발업
				426	조류, 조력, 파력 등 해양에너지 개발업
				427	해상풍력에너지 개발업
5	해양환경 관리업	51	해양환경관리업	511	해양폐기물 및 퇴적오염물 수거업
				512	기타 해양환경 정화 및 복원업
6	선박 및 해양플랜트 건조· 수리업	61	선박 및 보트 건조·수리업	611	선박 건조업
				612	선박 구성부분품 제조업
				613	선박수리업
				614	보트건조업
		62	해양플랜트 건조·수리업	621	해양플랜트 건조업
				622	해양플랜트 구성부분품 제조업
				623	해양플랜트 수리업
		63	해양구조물 건조업	631	해양구조물 건조업
7	해양기기· 장비제조업	71	선박 및 해양플랜트 기기·장비 제조업	711	선박 기기·장비 제조업
				712	해양플랜트 기기·장비 제조업
		72	기타 해양 기기·장비 제조업	721	해양레저스포츠 기기·장비 제조업
				722	해양자원 탐사 및 개발 기기·장비 제조업
				723	해양환경 측정 및 분석 기기·장비 제조업
				724	해양환경 정화 및 복원 기기·장비 제조업

대분류(9)		중분류(19)		소분류(80)	
8	해양전문 서비스업	81	해양인력 공급업	811	해양인력 공급업
		82	기타 해양 관련 전문서비스업	821	해양잡지 및 정기간행물 발행업
				822	해양금융업
				823	해양보험업
				824	해양경영컨설팅업
				825	해양소프트웨어 개발 및 공급업
				826	해양환경 검사 및 분석업
				827	해양환경 컨설팅 및 엔지니어링 서비스업
				828	해양건설 엔지니어링 서비스업
				829	선박 및 해양플랜트 엔지니어링 서비스업
				8210	해양측량, 지질조사 및 해도제작업
				8211	해양기술시험, 검사, 분석업
9	해양공공 서비스업	91	해양관련 교육훈련기관	911	해양고등학교
				912	해양전문대학
				913	해양대학교
				914	해양대학원
				915	해양직업훈련교육기관
		92	해양관련 연구개발업	921	해양과학기술 연구개발
				922	해양정책 연구개발
		93	해양관련 협회 및 단체	931	해양관련 산업단체
				932	해양관련 전문가단체
				933	해양관련 기타 협회 및 단체

우리나라 항만산업 고용통계 조사 연구

• 인 쇄	2017년 9월 28일 인쇄
• 발 행	2017년 9월 30일 발행
• 발 행 인	양 창 호
• 발 행 처	한국해양수산개발원 49111 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
• 연 락 처	051-797-4800 (FAX 051-797-4810)
• 등 록	1984년 8월 6일 제313-1984-1호
• 조판·인쇄	효민디앤피 051-807-5100

판매 및 보급 : 정부간행물판매센터 Tel : 394 - 0337

정가 6,000원