

I · N · V · I · T · A · T · I · O · N



동북아 해양관광 활성화를 위한 국제세미나

International Seminar for Promoting
Ocean Tourism in North East Asia

| 일 시 | 2015. 12. 01.(화) PM 14:00~17:40

| 장 소 | 롯데호텔 부산 크리스탈 볼룸(3F)

| Date | Dec. 01.(Tue) PM 14:00~17:40

| Venue | Crystal Ballroom Lotte Hotel, Busan



| 주최 · 주관 |



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

후원 |



해양수산부
MINISTRY OF OCEANS AND FISHERIES

모 / 시 / 는 / 글 / Introduction

전 세계적으로 크루즈, 레저보트 등을 중심으로 해양관광 이용객이 폭발적으로 증가하고 있다. 특히, 크루즈의 경우 중국의 폭발적인 수요를 기반으로 동북아 지역이 그 성장의 중심에 있다. 따라서 한국, 중국, 일본 등 동북아 3국은 증가하는 해양관광객 유치 및 산업의 활성화를 위해 인프라 정비, 관광객 유치전략 개발 등 다양한 정책을 추진 중에 있다.

그러나 국가별 정책 외에 동북아 지역 전체의 해양산업을 촉진시킬 수 있는 방안을 찾고, 적용하는 것에는 부족했던 측면이 있다. 따라서 이번 국제세미나에서는 동북아 3국의 크루즈 및 마린 산업의 현황, 정책 등과 더불어 적용 가능한 상호 협력방안을 살펴보고자 한다.

이번 세미나가 정부, 기관, 업계 등에 유익한 정보 및 아이디어를 제공하고, 정책으로 나아가 동북아 지역의 해양관광활성화를 위한 밑거름이 되기를 기대한다.

2015년 11월

한국해양수산개발원 원장

김 성 귀

Number of marine tourist has been increasing dramatically in the world and the major activity of marine tourism is consist of cruise tour and leisure boat.

Northeast Asia is a heart of cruise tour mainly due to the rapid growth of demand on cruise tour in China.

Thus, countries in Northeast Asia such as Korea, China or Japan are trying to provide better circumstance in policy for marine tourism through improving its infrastructure and developing its new strategy for prospective tourists in order to encourage marine tourism industry.

But there have been only few kinds of trials to find ways how to promote the entire Northeast Asian region's marine industry even though there were some kinds of individual national polices respectively in the past. Therefore in this international seminar, we review the status and polices of 3 countries' Cruise and Marina industries, and also explore the methods of mutual cooperation of these three Northeast Asian countries.

It is our sincerest with that today's seminar could provide valuable information to the government, industry, and academia. We also expect that this meeting could serve an innovation policy platform to activate the marine tourism in Northeast Asia.

November 2015

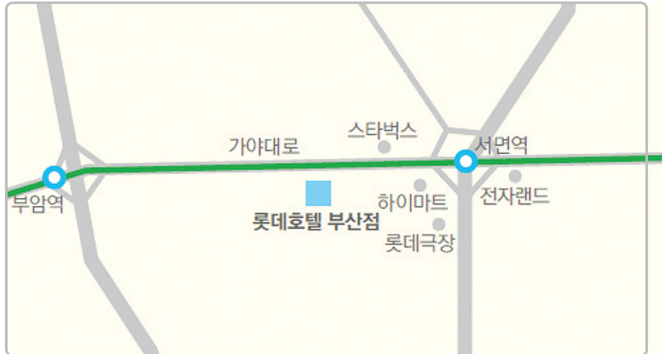
Korea Maritime Institute

Sung-gwi Kim

프 / 로 / 그 / 램 /

Time	Program	
14:00~14:30	Opening	● Opening Remarks Kim, Sung-gwi President, Korea Maritime Institute 김 성 귀 한국해양수산개발원 원장 ● Welcoming Speech Park, Jun-Kwon Director-General, Ports and Harbours Bureau, MOF 박준권 해양수산부 항만국장 ● Photo Time
14:30~14:50	Cruise	● Cruise Promotion Efforts in Japan (일본의 크루즈 진흥정책) Muneo Tamishi (玉石補佐) Deputy Director, Ports and Harbours Bureau, MLIT
14:50~15:10		● Measures to promote Cruise & to cooperate in NEA (한국 크루즈 활성화 정책과 동북아 협력 방안) Hwang Jin-Hoi (황진회) Director, Maritime Policy Research Department, KMI
15:10~15:30	Coffee & Tea Break	
15:30~16:00	Marina	● Developing Characteristics, Hot Spots and Its Enlightenment to China-South Korea cooperation of Chinese Recreational Boating Market (중국 레저보트 시장의 발전 특성, 한중 협력을 위한 이해와 거점) Cheng JueHao (程爵浩) Deputy Secretary, CCYIA
16:00~16:20		● Marina Industries in Japan (일본의 마리나 산업) Takahiro Suzuki (鈴木補佐) Deputy Director, Ports and Harbours Bureau, MLIT
16:20~16:40		● Korea's Marina Industrial Policies and Building Plan of Northeast Marina Network (한국 마리나산업 정책과 동북아 네트워크 구축방안) Hong Jang-Won (홍장원) Director, Marine Tourism & Culture Research Department, KMI
16:40~17:40	Discussion	● Chair Lee Han-Seok (이한석) Professor, Korea Maritime University ● Panel Nam Jae-Hun (남재헌) Director, Ports and Harbours Bureau, MOF Do Soon-Ki (도순기) President, Hyundai Yacht Yun Joo (윤주) Associate Research Fellow, Korea Culture & Tourism Institute Ryou Heung-Joo (유흥주) Professor, Inha University Choi Jai-Hyung (최재형) Director, Panstar Cruise

오/시/는/길/



부산광역시 부산진구 가야대로 772 롯데호텔부산
Tel : +82-51-810-1000 / Fax : +82-51-810-5110

■ 지하철

- 부산역 → 호텔 : 1호선 노포동 방면
- 노포동 시외버스 터미널 → 호텔 : 1호선 신평 방면
- 서부 시외버스 터미널 → 호텔 : 2호선 장사 방면
- 김해공항 → 호텔 : 경전철 사상역 환승, 2호선 장사 방면

■ 버스

- 김해공항 → 호텔 : 좌석버스 201
- 부산역 → 호텔 : 81, 17, 88, 167, 85, 좌석버스 1004
- 서부 시외버스 터미널 → 호텔 : 31, 33, 62, 133, 138-1, 160
- 노포동 시외버스 터미널 → 호텔 : 좌석버스 1004

■ 공항 리무진 버스

- 김해공항 → 호텔 : 첫차 06:55 ~ 막차 21:35 (약30분 간격 운행)
- 호텔 → 김해공항 : 첫차 05:54 ~ 막차 19:59 (약30분 간격 운행)