

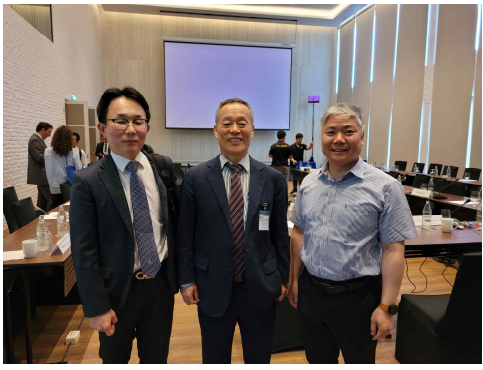
국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	물류·해사산업연구 본부	성명	박한선	직급	선임연구위원
		해사산업연구실				
출장목적 (중복선택 가능)	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가(발표) ☒ 국제회의 참석(ESCAP 주최) ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☒ 기타(토론)					
관련사업 (예산항목)	○ 출장목적 : - 아태지역 자율운항선박(MASS) 전문가 포럼(6월17일, 태국, 방콕) - 논의 주제 : 자율운항선박 도입에 따른 해사산업 지역 협력 방안 논의 - ESCAP 주최 지역 협력 간담회(인도, 인도네시아, 말레이시아, 태국 및 베트남) - 지속가능한 해사 고위급 Connectivity 구축 (ESCAP_김수업_전KMI 본부장_ 요청) * 해수부, 해운물류국에서 동 미팅에서 한국의 「자율운항선박법」을 소개하도록 KMI에 요청함(KMI에서 수행하고 있는 '자율운항선박 기술개발 R&D' 감독관) ○ 관련사업 - 일반사업, 「국제협력사업」 (사업기간 : 2024.01.01. ~ 12.31.) - (수탁) 자율운항선박 기술개발 사업(KMI는 정책제도 7세부 주관기관) : 2024.1.1. ~ 12. 31					
출장기간	2024.6.16.(일)~19.(수)(3박4일)		출장지		태국(파타야)	
출장일정	일자	방문지	주요업무*		비고	
	6.16(일)	부산(16:25)→인천(17:35) 인천(19:45)→태국(23:35)	항공 이동		KE1422, KE659 숙소까지 대중교통 이동/숙박	
	6.17(월)	태국, 방콕, 파타야	전문가 그룹 미팅 (발표 및 토론)		-	
	6.18(화)	태국, 방콕, 파타야	해사 고위급(High-Level Segment) 라운드테이블 토론		-	
	6.19(수)	태국(09:50)→인천(17:35) 인천(18:25)→부산(19:35)	항공 이동		KE 660, KE1419	
출장성과	▪ ESCAP에서 초청한 아태지역 자율운항선박 전문가 포럼에 참석, 한국의 MASS 추진전략 소개 ▪ MASS 관련 R&D 현황 및 기술개발 소개, 산업계 지원정책, IMO 공동 대응 협력체계 구축 ▪ 한국의 「자율운항선박법」 제정 사례 소개 및 국제협력 네트워크 구축 ▪ 첨단선박 고급선원 양성 교육훈련 글로벌 플랫폼 구축 국제포럼 연사 초청 등					
향후계획	▪ 한국해사주간(9월 10일_첨단선박 고급선원 양성 교육훈련 글로벌 플랫폼 구축 국제포럼에 초청 ▪ 자율운항선박 인프라 구축, 역량강화 및 아시안 국가, 주요 해사산업 관련 정부 기관과 협력 확대					
참고 등 특이사항 (건의사항)	없음					

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☒ 국제행사(발표) 주최 ☐ 국제행사 참가 ☒ 국제회의(한-호-말) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☒ 기타(말레이시아 대사 접견)																				
업무①	2024.6.17.(화)																				
수행계획	☐ Expert Group Meeting on Autonomous Shipping in Asia and the Pacific 주제 발표 및 토론																				
수행결과	☐ 아태지역 자율운항선박 전문가 포럼 참석 (Expert Group Meeting on Autonomous Shipping in Asia and the Pacific) - (일정/장소) 2024.6.17.(월)~18.(화)/태국, 방콕 - (참석자) 박한선 선임연구위원 - (주요내용) 한국의 자율운항선박 추진전략, R&D 현황, IMO 대응, 산업계 지원정책 및 「자율운항선박법」 제정 소개 발표 및 토론 ☐ UNESCAP 김수엽 본부장 면담 - (일정/장소) 2024.6.18.(화)/UNESCAP 방문 - (참석자) 박한선 선임연구위원 - (주요내용) 자율운항선박 관련 국제협력 사업 개발, 미래 첨단선박 고급선원 교육훈련 센터 설립 등 미래 KMI와 국제협력사업 공동 개발 등 추진계획을 가지고 있음  ECONOMIC AND SOCIAL COMMISSION FOR ASIA AND THE PACIFIC Expert Group Meeting on Autonomous Shipping in Asia and the Pacific (Pattaya, Thailand, 17-18 June 2024) TENTATIVE PROGRAMME <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Day 1: 17 June 2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(Bangkok time, GMT+7)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9:00 - 9:15</td> <td>Opening and welcome remarks by ESCAP Transport Division</td> </tr> <tr> <td>9:15 - 12:00</td> <td> Session 1. Development of autonomous shipping in Asia and the Pacific (regional scope) -Summary of ESCAP's project "Improving the safety of navigation and the sustainability of shipping through the introduction of innovative autonomous shipping technologies in the Asia-Pacific region" -Presentation of a study report on regional cooperation on autonomous shipping in Asia and the Pacific -Presentation on legal aspects of autonomous shipping -General discussion on regional cooperation on autonomous shipping, including potential pilot joint projects among ESCAP member States -Discussion on the current project's potential follow-up and its directions -Distribution of draft regional-level policy recommendations on autonomous shipping of the consideration on Day 2 </td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>12:00 - 13:00</td> <td>Lunch break</td> </tr> <tr> <td>13:00 - 16:00</td> <td> Session 2. Consideration of policy recommendations for project target countries -This session is intended to finalize policy recommendations for the project target countries (India, Indonesia, Malaysia, Thailand and Viet Nam) </td> </tr> <tr> <th colspan="2">Day 2: 18 June 2024</th> </tr> <tr> <td>09:00 - 12:00</td> <td> Session 3. Consideration of regional-level policy recommendations and adoption of the conclusions of the EGM - Discussion on draft regional-level policy recommendations on autonomous shipping, intended to be submitted for consideration and adoption at the Regional High-Level Dialogue on Sustainable Maritime connectivity organized pursuant to the ESCAP Commission Resolution 76/1 - Consideration and adoption of the conclusions of the meeting </td> </tr> <tr> <td>12:00 - 13:00</td> <td>Lunch break</td> </tr> <tr> <td>13:00 - 16:00</td> <td>Technical tour to Laem Chabang Port</td> </tr> </tbody> </table>	Day 1: 17 June 2024		(Bangkok time, GMT+7)		9:00 - 9:15	Opening and welcome remarks by ESCAP Transport Division	9:15 - 12:00	Session 1. Development of autonomous shipping in Asia and the Pacific (regional scope) -Summary of ESCAP's project "Improving the safety of navigation and the sustainability of shipping through the introduction of innovative autonomous shipping technologies in the Asia-Pacific region" -Presentation of a study report on regional cooperation on autonomous shipping in Asia and the Pacific -Presentation on legal aspects of autonomous shipping -General discussion on regional cooperation on autonomous shipping, including potential pilot joint projects among ESCAP member States -Discussion on the current project's potential follow-up and its directions -Distribution of draft regional-level policy recommendations on autonomous shipping of the consideration on Day 2	12:00 - 13:00	Lunch break	13:00 - 16:00	Session 2. Consideration of policy recommendations for project target countries -This session is intended to finalize policy recommendations for the project target countries (India, Indonesia, Malaysia, Thailand and Viet Nam)	Day 2: 18 June 2024		09:00 - 12:00	Session 3. Consideration of regional-level policy recommendations and adoption of the conclusions of the EGM - Discussion on draft regional-level policy recommendations on autonomous shipping, intended to be submitted for consideration and adoption at the Regional High-Level Dialogue on Sustainable Maritime connectivity organized pursuant to the ESCAP Commission Resolution 76/1 - Consideration and adoption of the conclusions of the meeting	12:00 - 13:00	Lunch break	13:00 - 16:00	Technical tour to Laem Chabang Port
Day 1: 17 June 2024																					
(Bangkok time, GMT+7)																					
9:00 - 9:15	Opening and welcome remarks by ESCAP Transport Division																				
9:15 - 12:00	Session 1. Development of autonomous shipping in Asia and the Pacific (regional scope) -Summary of ESCAP's project "Improving the safety of navigation and the sustainability of shipping through the introduction of innovative autonomous shipping technologies in the Asia-Pacific region" -Presentation of a study report on regional cooperation on autonomous shipping in Asia and the Pacific -Presentation on legal aspects of autonomous shipping -General discussion on regional cooperation on autonomous shipping, including potential pilot joint projects among ESCAP member States -Discussion on the current project's potential follow-up and its directions -Distribution of draft regional-level policy recommendations on autonomous shipping of the consideration on Day 2																				
12:00 - 13:00	Lunch break																				
13:00 - 16:00	Session 2. Consideration of policy recommendations for project target countries -This session is intended to finalize policy recommendations for the project target countries (India, Indonesia, Malaysia, Thailand and Viet Nam)																				
Day 2: 18 June 2024																					
09:00 - 12:00	Session 3. Consideration of regional-level policy recommendations and adoption of the conclusions of the EGM - Discussion on draft regional-level policy recommendations on autonomous shipping, intended to be submitted for consideration and adoption at the Regional High-Level Dialogue on Sustainable Maritime connectivity organized pursuant to the ESCAP Commission Resolution 76/1 - Consideration and adoption of the conclusions of the meeting																				
12:00 - 13:00	Lunch break																				
13:00 - 16:00	Technical tour to Laem Chabang Port																				

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	   
업무②	2024.6.18.(화)
수행계획	□ 태국 남차방 항만공사 및 교통관제(VTS) 방문
수행결과	□ 태국 교통관제센터(VTS) 방문 및 남차방 항만공사 방문 ▪ 주요내용 - 태국의 남차방 항만공사 방문 • 남차방 부두는 연간 900만톤의 컨테이너를 취급하고 있으며 일본자동차 OEM을 통한 자동차 수출입이 가능한 자동차운반선, 곡물 운반선 등 다양한 화물이 운송되는 다목적 항만체계를 갖추고 있음 • 친환경항만을 추구하고자 풍력단지를 조성하고 있으며 미래 1,000TEU를 돌파하는 청사진을 가지고 급속하게 성장하고 있음  

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))



* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)