

국외출장 결과보고서

구 분		내 역				
출장자	소속	물류·해사산업연구 본부	성명	박한선	직급	선임연구위원
		해사산업연구실				
출장목적 (중복선택 가능)	■ 현지조사(현장, 전문가 회의) □ 국제행사 주최 ■ 국제행사 참가(발표) ■ 국제회의 참석(한-호-말) □ 세미나, 교육, 훈련 ■ 기타(말레이시아 대사)					
관련사업 (예산항목)	○ 출장목적 : - 한-호주-말레이시아 해양연계성 포럼 패널(6월10일, 페낭) - 논의 주제 : 친환경 해운 및 공급망 관리 - 외교부 주말레이시아 대사관 주최 간담회(쿠알라룸푸르) - 말레이시아 해양연구소(MIMA) Permal, 해양안보외교센터장 면담 ○ 관련사업 - 국제협력「국제협력사업」(사업기간 : 2024.01.01. ~ 12.31.) - 친환경선박 전주기(LCA) 기술개발 사업 : 2024.1.1. ~ 12. 31					
출장기간	2024.6.8.(일)~12.(수)(4박5일)			출장지		말레이시아 (쿠알라룸푸르, 페낭)
출장일정	일자	방문지		주요업무*		비고
	6.8(토)	부산(10:45)→인천(11:55) 인천(16:20) →쿠알라룸푸르(21:50)		항공 이동		KE1414, KE671 숙소까지 대중교통 이동/KL 숙박
	6.9(일)	쿠알라룸푸르(13:55) →페낭(14:55)		항공 이동		MH 1148(말레이항공)/페낭 숙박
	6.10(월)	페낭(포럼)		한-호주-말레이시아 해양연계성 포럼 주제 발표 및 토론자		숙박
	6.11(화)	페낭(10:00)→쿠알라룸푸르 (11:00)		항공이동		AK6139(에어아시아)/KL
		한국대사관/해양연구소		말레이시아 주한 대사 /해양연구소(MIMA) 해양안보외교센터장 면담		말레이시아 대사관저 MIMA 방문
		쿠알라룸푸르(23:10) →인천(익일 06:50)		항공이동		KE 0672 항공 이동
	6.12(수)	인천(08:45)→부산(09:35)		항공 이동		KE 1407
출장성과	▪ 친환경해운 기술 및 정책 공유, 녹색해운항로(Green Shipping Corridor) 구축 협력기반 마련 ▪ 첨단선박 고급 선원양성 글로벌 플랫폼 구축 필요성에 대한 아시안 국가와의 공감대 형성 ▪ 첨단선박 고급선원 양성 교육훈련 글로벌 플랫폼 구축 국제포럼 연사 초청 등					
향후계획	▪ 한국해사주간(9월 10일) 첨단선박 고급선원 양성 교육훈련 글로벌 플랫폼 구축 국제포럼에 초청 ▪ 친환경 녹색해운(그림쉬핑코리더) 구축, 아시안 국가, 연구기관과의 연구 협업 추진					
참고 등 특이사항 (건의사항)	없음					

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☒ 국제행사(발표) 주최 ☐ 국제행사 참가 ☒ 국제회의(한-호-말) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☒ 기타(말레이시아 대사 접견)
업무①	2024.6.10.(월)
수행계획	☐ 2024 ASEAN Maritime Connectivity Forum 주재 발표 및 토론
수행결과	☐ 2024 아시안 해사 연결성 포럼 주제 발표 및 토론 ■ 주요내용 • 한국의 친환경 해운 정책과 방향, 친환경선박법, 친환경선박 기본계획 및 보급계획을 소개 • 한국의 국제해운 탈탄소 추진전략 소개 (친환경선박 전환 목표, 친환경 해운산업 육성 전략, 친환경선박 기술개발 및 연료 인프라 구축 추진 전략, 탈탄소화를 위한 국제협력 추진 등) • 2050 탄소중립 목표를 달성하기 위한 마리티타임 분야 섹터별 추진전략 • 탄소중립 및 녹색해운 달성을 위한 국가행동계획(National Action Plan)의 필요성과 한국의 사례 • 항만지역의 탈탄소화 추진전략으로 항만지역의 대기질 관리법에 의한 한국의 4대 주요항만 온실가스 배출통제 지역 지정과 속도제한 규정의 제정과 적용 • 한-미 녹색해운항로(Green Shipping Corridor) 사전 타당성 조사 실시 결과와 정책 방향 • 한-호-말레이시아의 그린쉬핑코리더 구축 협력을 위한 방안 논의 • 친환경선박 기술개발 및 IMO 의제개발 등 연구개발(R&D)의 필요성과 한국의 사례 소개 • 해양모빌리티 지원 및 육성 전략의 소개 등  주말레이시아대한민국대사관 외교부 수신 한국해양수산개발원 (경유) 제목 한-호주-말레이시아 해양연계성 포럼 패널 초청의 건 수신 : 한국해양수산개발원장 발신 : 주말레이시아대사 1. 귀 원의 무궁한 발전을 기원합니다. 2. 우리 대사관은 금년 6.10(월) 말레이시아 페낭에서 개최 예정인 해양연계성 포럼에 귀 원의 박한선 선임연구위원을 1세션 한국측 발표자 겸 패널로 초청코자 하는바, 협조하여 주시기 바랍니다. ○ 행사 개요 - 명칭 : 한-호주-말레이시아 해양연계성 포럼 - 일시 및 장소 : 6.10(월), 말레이시아 페낭 - 주요 참석자 : 한국, 호주, 아세안 각 회원국 정부인사 및 해양분야 전문가 다수 ※ 6.11(화) 주말레이시아 대사관 주최 만찬 예정(장소 : 쿠알라룸푸르) ○ 포럼 의제 - 1세션 : 친환경 해운 및 공급망 관리 - 2세션 : 항만 디지털화 및 자동화 ※ 왕복 항공권 및 숙소, 발표 사례비 등 제공 예정이며, 각 세션 사회자 및 여타 패널들과 함께 5.4제주(5.20~24)에 화상 사전미팅 개최 예정 붙임 : 상세 프로그램(안), 문.  주말레이시아대사 1층427방 부직환 공식웹사이트 전화 603-4251-1236 / 전지선 한조지 시행 주말레이시아대한민국대 접수 사관-1777 주소 No. 9 and 11 Jalan Nipah Off Jalan Ampang, Kuala Lumpur, Malaysia / http://my.mofa.go.kr 전화번호 603-4251-2336 팩스번호 603-4252-1425 / / 대국민 공개

주요 업무내용 (계획(), 결과(✓))

오류: 여기에 표시할 텍스트 Title(을) 적용하려면 줄 번호를 사용하세요. 오류: 여기에 표시할 텍스트 Subtitle(을) 적용하려면 줄 번호를 사용하세요.

DRAFT CONCEPT NOTE

2024ASEAN Maritime Connectivity Forum

Background

Southeast Asia has long been a centre of maritime connectivity, strategically located between the Indian Ocean and the Pacific Ocean. The South China Sea is estimated to carry one-third of global shipping, supplying essential goods and commodities for the fast-growing economies of Asia and beyond. Enhancing maritime connectivity in the region is of great interest, not only for ASEAN Member States but also their trading partners.

The COVID-19 pandemic disrupted supply chains and exposed longstanding structural issues in maritime connectivity. Addressing these issues will be crucial to unlocking future growth and potential of the ASEAN region and advancing economic integration. Key drivers for enhanced maritime connectivity as an enabler for recovery include investment in technology, risk management and emergency preparedness, digitalisation, climate change adaptation, and enhanced regional partnerships.

ASEAN has consolidated its maritime connectivity visions and strategies in the ASEAN Transport Strategic Plan of 2016-2025 and Master Plan on ASEAN Connectivity (MPAC) 2025. Guided by the ASEAN Outlook on the Indo-Pacific (AOIP), these documents outline ASEAN initiatives to upgrade maritime connectivity, including maritime infrastructure, maritime logistics, port-land connectivity, regional sea-borne trade, and capacity building of related professionals and workers. As these plans approach review in 2025, there is an opportunity to address how maritime connectivity has changed with a view to the next phase of ASEAN's regional maritime planning cycle.

Purpose

Malaysia is its capacity as the 2024 Senior Transport Officials Meeting (STOM) Chair, the Republic of Korea (ROK) and Australia, in close consultation with the ASEAN Secretariat (ASEC), propose to co-host the ASEAN Maritime Connectivity Forum (the Forum). The Forum will bring together expertise from ROK, Australia, and across ASEAN to share experiences, policy, and best practice to enhance maritime connectivity.

The agenda will reflect ASEAN priorities, identify areas of cooperation and engagement between ASEAN, Australia, Republic of Korea, and Malaysia and reinforce ASEAN centrality in the Indo-Pacific.

Themes

The ASEAN Maritime Connectivity Forum proposes to be framed around two key themes:

- Green shipping and supply chain management:** Integration of environmentally sustainable practices in maritime transport and logistics. It focuses on emission reductions through low-emissions and greener fuels, enhanced energy efficiencies in shipping operations, and optimising logistics to minimise environmental impact.
- Port digitalisation and automation:** Integration of digital technologies and automated systems to transform port operations for improved efficiency, safety, and sustainability in maritime logistics. This involves implementing advanced data management systems to facilitate accurate, expedient, and safe logistic operations. It also leverages automated machinery to optimise port efficiency, capacity and safety by significantly reducing manual intervention and enhancing operational precision.

Appendix: Indicative Agenda

Note that final agenda and speakers are to be confirmed.

ASEAN Maritime Connectivity Forum 10 June 2024 Penang, Malaysia		
Time	Activity	Speaker
8:30 am	Registration opens	-
Welcome and Opening		
9:00 am	Welcome Remarks	Y.Bhg. Dato' Normah Binti Osman Deputy Secretary General Ministry of Transport Malaysia
9:10 am	Opening Remarks	Chair of ASEAN Maritime Transport Working Group (MTWG)
9:20 am	Remarks from representative of Australia Remarks from representative of Republic of Korea	Simon Fellows Deputy Australian High Commissioner to Malaysia H.E. Lee Jang-keun Ambassador of the Republic of Korea to ASEAN
9:27 am	Group photo	
Session 1: Green Shipping and Supply Chain Management		
9:35 am	Charting Towards a Greener Shipping Future in ASEAN – Prospects and Hurdles	Ms. Fiona Hancock Climate and Sustainability Specialist Partnerships for Infrastructure
9:45 am	Collaboration with ASEAN for greener maritime supply chain	Dr. Park Han-Seon Director and Senior Research Fellow, Maritime Logistics and Maritime Industry Research Division Korea Maritime Institute
9:55 am	Johor Port Authority's journey towards green and sustainable port operations	Mr. Kamaruzaman Munasir Assistant General Manager Johor Port Authority
10:10 am	Panel discussion The discussion will cover initiatives in green shipping and supply chain management. Discussion areas could include:	Moderator: Ms Fiona Hancock Mr. Kamaruzaman Munasir Assistant General Manager

업무②

업무②

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	2024.6.14.(화)
수행계획	□ 말레이시아 주한 대사 면담 ▪ 참석자 : 여승배 대사, 전지선 공사참사관, 유지한 서기관 ▪ 주요내용 - 친환경선박 도입, 기술개발 및 그린쉬핑코리더의 효과와 기대효과 논의 • 친환경선박 기술개발 한국의 현황과 조선소 및 해운산업의 추진 방향과 전략 • 그린쉬핑코리더 구축을 통한 한국, 호주, 말레이시아의 공동 협력 방안 • 해운 및 해양모빌리티 산업의 탄소중립 및 탈탄소를 통한 한국과 말레이시아의 협력과 어젠더
업무③	2024.6.14.(화)
수행계획	□ 말레이시아 해양연구소(MIMA)의 초청 방문 회의
수행결과	□ 말레이시아 해양연구소 해양안보센터장 면담과 연구협력 논의 ▪ 참석자 : Sumathy Permal 실장외 3명 ▪ 주요내용 - 한국의 친환경선박 도입과 탈탄소 추진전략의 소개 • 친환경선박의 기술개발 현황과 새로운 친환경 연료에 대한 준비 사항 정보 교환 • 친환경선박 관련법의 소개, 기본계획 및 보급계획 등 국가정책 방향과 추진전략의 소개 - KMI와 말레이시아 해양연구소 간의 연구협력 논의 • 첨단선박의 변화 및 미래 이슈 제기(고급 선원인력 양성 필요성 등) • 디지털, 자율운항선박 도입 정책 및 미래 기술개발과 정책연구 현황 • 한국의 해사법 체계와 유엔해양법협약의 연구 협력을 진행중 (KMI 독도 해양법 관련 연구실과 이미 네트워크를 구축하고 협력세미나 등을 개최할 계획임) (8월에 개최되는 유엔해양법 관련 국제이슈에 대한 세미나에 KMI 박영길 박사를 초청할 계획) - 해양, 해사, 항만, 물류 등 KMI와 MIMA 간의 지속적인 연구 협력을 요청함
	 

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)