

국외출장계획서

구 분	내 역					
출장자	소속	항만연구본부	성명	김근섭	직급	선임연구위원
				김세원		연구위원
출장목적 (중복선택 가능)	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	○ 출장목적 : UNESCAP의 'International conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development' 참석(축사 및 주제발표) 및 UNESCAP 담당자와 업무협의 ○ 관련사업 - 「2024년 아태지역 개도국과 항만분야 협력 강화 및 기업진출 지원 연구용역」 (사업기간 : 2024.03.05. ~ 2025.03.04.)					
	사업 계획 상 예산 반영 여부 ☒ 반영 ☐ 출장지 대체 ☐ 해당없음(수탁)					
공무 항공마일리지 활용계획	성명	보유 마일리지	활용계획		미활용 사유	
	김근섭	69,929	해당없음		동방항공 및 상해항공 이용(부산 직항)	
	김세원	98,090	해당없음		동방항공 및 상해항공 이용(부산 직항)	
출장기간	2024. 06.06.(목) ~ 2024.06.08.(토) (2박 3일)		출장지		중국 저우산시	
출장일정	일자	방문지	주요업무*		교통수단 및 장소	
	06.06.(목)	부산(12:35) → 상하이(13:25) → 저우산	· 항공 이동(부산-상하이) 및 차량 이동(상하이-저우산)		MU5044(12:35~13:25)	
	06.07.(금)	오전 : IWT conference	· 축사(김근섭 선임연구위원)		Zhejiang University	
		오후 : IWT conference	· 주제 발표(김세원 실장) · UNESCAP 업무협의		Zhejiang University	
06.08.(토)	· 저우산 → 상하이(13:55) → 부산(16:50)	· 차량 이동(부산-상하이) 및 항공 이동(상하이-저우산)		FM0829(13:55~16:50)		
출장경비	성명	경비총액	경비 부담기관		특이사항**	
	김근섭	약 1,466,400원	KMI		1) 항공료(실비, 수수료 포함) - 약 907,000원 2) 일비 및 식비 - 4박 6일 : 1인당 359,400원(5/21 환율적용) (일비 \$105, 식비\$154) 3) 숙박비(실비, 다등급 기준) - 실비정산 4) 기타 - 로밍비: 10만원/2인 - 여행자보험: 10만원 - 비자신청비용: 실비정산	
	김세원	약 1,166,400원	KMI			

※ 참고자료(경비 세부내역)

- 1) 적용기준 : KMI 여비규정 국가 및 도시별 등급구분 중 다등급 적용
- 2) 국외출장 공무상 필요에 의해 로밍 신청(공무통화내역 사후 실비정산)
- 3) 여행자보험, 비자신청비용, 로밍이용 요금, 제수수료 등: 실비정산
- 4) 현지에서의 원활한 소통을 위해 해외로밍비
- 5) 회의비: 미집행
- 6) 체재비

출장자	체재비				비고
	숙박비	일 비	식 비	소계	
김근섭	실비	\$35X3=105	\$58X3=174	\$279	회의비 미집행으로 식비 차감없음
김세원	실비	\$30X3=105	\$58X3-=174	\$279	
합계				\$518	

미국 USD

1,376.60 KRW

▼8.40 -0.61%

06.03. 15:16 ● 실시간

하나은행 고시회차 391회

주요 업무내용 (계획(√), 결과())

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()
업무①	6.7.(금) 오전 : 'International conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development' 참석
수행계획	□ 참석자 : KMI 김근섭 본부장, 김세원 실장, UNESCAP 교통국, 중국 저장대학교(Zhejiang University) 관계자, 관련 전문가 등 100명 이상 □ 컨퍼런스 내용 - 내륙수운의 지속적인 발전 관련 UNESCAP 교통국 및 주요국 정부·학계 전문가 발표, 논의 □ 활동 내용 - 'Opening and welcome session'에서 축사 : 김근섭 본부장 (※ 별첨2 프로그램 참조)
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무②	6.7.(금) 오후 : 'International conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development' 참석
수행계획	□ 참석자 : KMI 김근섭 본부장, 김세원 실장, UNESCAP 교통국, 중국 저장대학교(Zhejiang University) 관계자, 관련 전문가 등 100명 이상 □ 컨퍼런스 내용 - 내륙수운의 지속적인 발전 관련 UNESCAP 교통국 및 주요국 정부·학계 전문가 발표, 논의 □ 활동 내용 - 'Session 1'에서 주제 발표 : 김세원 실장 (※ 별첨2 프로그램 참조) · 발표 제목 : Research findings and suggestions for improving the logistics function of the Mekong River
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무③	6.7.(금) 오후 : KMI-UNESCAP 향후 공동연구 추진 방향 논의
수행계획	□ 참석자 : KMI 김근섭 본부장, 김세원 실장, ESCAP 교통국 Azhar 과장, 김수엽 경제담당관, 김규섭 과장(해양수산부 파견 등) 약 10명 □ 회의 내용 - 제2회 '아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼' 개최(7월 중, 피지) 계획 논의(KMI, UNESCAP, 해양수산부 공동개최) - KMI-UNESCAP 공동연구 방향 논의
수행결과	※ 결과보고 시 작성

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()
업무①	□ 6.7.(금) 오전 : 'International conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development' 참석 □ 참석자 : KMI 김근섭 본부장, 김세원 실장, UNESCAP 교통국, 중국 저장대학교(Zhejiang University) 관계자, 관련 전문가 등 100명 이상
수행결과	'International conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development' (오전 세션) □ 개요 - 개최기간 : 2024.06.06.~2024.06.08. - 개최장소 : 중국 저우산 - 주최/주관 : UNESCAP, Zhejiang University □ 주요 결과 - 각 기관 참석자 인사말씀 (※ 별첨2 프로그램 참조) - IMO 임기택 사무총장 기조연설 • 국제 해양산업 개요, 국제해운산업의 도전 과제, IMO의 탄소중립 실현 전략 등 소개 • IMO는 2050년까지 국제해운분야 온실가스 제로 달성을 위해 단기적으로 EEDI, EEXI, CII와 같은 규제들을 실시하고 있으며, 중기적으로 개발도상국을 위한 기술협력 개선(영향평가를 통한 지원 대책 마련) • IMO의 온실가스 제로 전략 이행은 1960년대 컨테이너화 이후 국제해운업의 가장 큰 혁신적인 사건으로 동 전략과 자율운항 선박(해운의 디지털화)와 병행하여 실행 컨퍼런스(오전세션) 사진 

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무②	□ 6.7.(금) 오후 : 'International conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development' 참석 (ESCAP 세션 : Advancing towards Sustainable Inland Waterway Transport) □ 참석자 : KMI 김근섭 본부장, 김세원 실장, UNESCAP 교통국, UNESCAP 회원국 정부, 국제기구, 연구기관 전문가 등 60명
수행결과	'International conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development' (오후 세션) : ESCAP 세션 : Advancing towards Sustainable Inland Waterway Transport □ 주요 결과 - 9인 주제 발표 (※ 별첨2 프로그램 참조) - 주요 토론 내용 • 참석자들은 지속가능한 내륙수로 운송개발이 경제발전과 지역통합을 강화했을 뿐만 아니라 서브리전 및 국가 차원의 '지속가능한개발목표(SDG)' 달성에도 직간접적으로 기여한다는데 공통적 인식을 같이함 • 또한, 지속 가능한 내륙수로운송에 관련된 모범 사례와 경험을 정기적/체계적으로 교환하는 것이 내륙수로의 잠재력을 향상시킬 수 있는 중요한 점을 인식 • 참석자들은 다차원적인 요인들과 각 회원국 및 서브리전의 특성을 고려한 포괄적이고 장기적인 맞춤형 내륙수로 운송 개발전략의 필요성을 인식 • 내륙수로운송이 궁극적으로 국제운송과 연결될 때 그 가치가 업그레이드된다는 점을 주목하고 Sea&River 복합연계운송 시스템 개발의 중요성을 강조 • 메콩강 유역 국가 및 국제사회와의 협력과 파트너십이 메콩유역 수로운송개발의 핵심 자산이자 지속가능한 지역개발 원동력이며, MRC(메콩지역위원회)와 같은 국제기관과 협력하여, 연구, 역량구축 및 교육 프로젝트 확대를 요구 • 또한, 자율운항, 스마트 기술 등이 해양사고를 예방하고 물류서비스를 최적화하는데 기여할 수 있으며, 이러한 기술도입과 응용, 인프라 투자를 위해 이해관계자 간의 협력, 정책/제도적 뒷받침이 필요하는 데 동의 • 이를 위해서는 정기적인 교류를 통한 각국 정책 제도와 기술 동향에 대한 이해도 증진이 필요

컨퍼런스(오후세션) 사진



주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무③	□ 6.7.(금) 오후 : KMI-UNESCAP 향후 공동연구 추진 방향 논의 □ 참석자 : KMI 김근섭 본부장, 김세원 실장, ESCAP 교통국 Azhar 과장, 김수엽 경제담당관, 김규섭 과장(해양수산부 파견 등) 8명
수행결과	□ 회의 주요 결과 - 제2회 '아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼'은 7월 22~23일 피지 난디에서 개최할 계획이며, 해양수산부와 KMI, UNESCAP 3개 기관의 공동개최 형식 • '아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼(2024Asia-Pacific Regional Dialogue on Sustainable Maritime Connectivity)'은 아시아태평양지역 회원국의 해운·항만분야 각국 정책 논의, 이슈 발굴 등을 위해 2023년 제1회를 시작으로 연례적으로 개최 계획 • KMI에서는 태평양도서국의 항만분야 인프라 개발 사업 발굴, AIS에 기반한 태평양도서국 항만의 물동량 추정 방법 소개(이상 항만연구본부 발표) 및 시장기반 선박 온실가스 배출 저감방법 논의(해운연구본부)를 주제발표로 구성 계획 - 이에 따라, 해양수산부 및 KMI에서는 참석을 통한 주제 발표, 축사 등 수행 요청 - 현재 계획 중인 프로그램은 글로벌 트렌드(스마트, 친환경화)를 중점으로 하여 국제기구 전문가들의 주제 발표를 하나의 세션으로 하고, 태평양 도서국들의 해운항만분야 정책을 소개하는 세션을 별도 구성 계획 - '아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼' 폐막 후, UNESCAP은 24일부터 PMTA(Pacific Maritime Transport Alliance) 행사와 연계하여 참석할 계획으로 해양수산부 및 KMI에서도 참석 가능 • PMTA는 태평양 도서국 항만 관계자 및 사용자 간의 지역협력, 우호증진을 위한 협력체

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)

[별첨1] 컨퍼런스 초청장



ESCAP
Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific



浙江大学 海洋学院
港航物流与自由贸易岛研究中心
MARITIME LOGISTICS AND FREE TRADE ISLANDS RESEARCH CENTER
OCEAN COLLEGE, ZHEJIANG UNIVERSITY

TD/TCLS/IWT- 2024-1

17 April 2024

Dear Sir/Madam,

**International conference on
Sustainable Inland Waterway Transport Development**

Ocean College, Zhejiang University
Zhoushan, P. R. China
7-8 June 2024

Maritime Logistics and Free Trade Islands Research Center, Ocean College, Zhejiang University and the Transport Division of United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UN ESCAP) are pleased to announce that international conference on Sustainable Inland Waterway Transport Development (hereinafter IWT Conference), will be held in Zhoushan China, from 7 to 8 June 2024.

The importance of navigable rivers in the world is growing from economic, environmental and social points of view. Inland waterways, such as the Mekong River, the longest river in Southeast Asia, and river ports have great potential to become a major driving force for sustainable development as eco-friendly means of transport and regional development hubs. However, inland water transport in the region remains underdeveloped due to limitations in infrastructure, institutional capacities, human resources and operational environment.

In this context, Maritime Logistics and Free Trade Islands Research Center and Transport Division of UN ESCAP are organizing an international conference to review the policy and business environment in the inland waterway transport sector, consider cooperative partnership for maximizing its potential and discuss concrete measures to promote sustainable inland waterway transport in Asia and the Pacific. The Conference will be held in a hybrid mode in English only. The tentative programme of the Conference and other related background materials will be made available in due course on ESCAP webpage.

I am pleased to invite you to nominate representatives to participate in the Conference and would appreciate your kind assistance in disseminating this invitation to the relevant stakeholders in your country and relevant organizations. The participants will be invited to share their valuable perspectives on the national and regional IWT development agenda and present their experience in developing national and regional strategies and action plans for sustainable inland waterway transport.

Please use the online registration portal, at: <https://bit.ly/IWTConferenceJune2024>, to register for the participation at the conference at your earliest convenience and not later than Monday, 29 May 2024.

/...

Further information on the conduct of the Conference, including exact meeting venue and other practical information for in-person participants, as well as the meeting link for online participants, will be communicated to participants upon receipt of their registration.

Should you require additional information, please do not hesitate to contact Mr. Sooyeob Kim (kim105@un.org), Economic Affairs Officer at Transport Division, UNESCAP with a copy to Dr. Xiao Yi (zoeyxiao@zju.edu.cn) at Zhejiang University.

Yours sincerely,

Mr. Weimin Ren
Director
Transport Division
United Nations Economic and Social
Commission for Asia and the Pacific

Professor Paul Tae-Woo Lee
Director, Maritime Logistics and Free Trade
Research Islands Research Center
Ocean College, Zhejiang University.
People's Republic of China

[별첨2] 컨퍼런스 프로그램



International conference on Sustainable Inland
Waterway Transport(IWT) Development

TENTATIVE PROGRAMME
Ocean College, Zhejiang University
Zhoushan, P. R. China
6-8 June 2024

Day 1: Thursday, 6 June 2024	
	Registration Conference Secretary
Day2: Friday, 7 June 2024	
09:00-12:00	Opening and welcome session
09:00-10:20	Welcome remarks by the conference organizers. - Representative of Zhejiang University, China - Representative of UNESCAP (Mr. Weimin Ren) - Representative of China (Ministry of Transport, tbc) - Representative of Republic of Korea (Mr. Geun-Sub KIM, Deputy President, Korea Maritime Institute)
10:20-10:50	Memorial group photo Tea/Coffee Berak
10:50-12:00	Keynote Speech by - Mr. Kitack Lim: Former Secretary-General, International Maritime Organization (IMO) Opening interventions: - Representative of Chinese academia (tbc) - Chairperson of Yangtze Rivers Research and Innovation Belt (Y-RIB)
12:00-13:00	Lunch break
13:00-17:00	ESCAP Session 1 Advancing towards Sustainable Inland Waterway Transport Moderator: Ms. Azhar Jaimurzina , Chief, Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP

13:00-14:30	ESCAP's activities on sustainable maritime transport in the Asia Pacific region Mr. Sooyeob Kim, Economic Affairs Officer, Transport Division, UNESCAP
	Implications of APEC's Green & Digital Port Policy for River ports Mr. Lu Cheng, Director, APEC Port Study Center
	Lessons from regional cooperation mechanisms on inland waterway transport in Latin America Mr. Ricardo J. Sánchez, Maritime Transport Economist and Regional Expert (Former Senior Economic Affairs Officer, ECLAC)
	Guidelines for inland waterway transport focusing on the Mekong River Mr. Bernard Aritua, Senior Infrastructure and Logistics Specialist, World Bank (tbc)
	Mainstreaming IWT into national logistics system, national experience of Bangladesh Mr. Edouard Chong, Economic Affairs Officer, Transport Division, UNESCAP
14:30-15:00	Tea/Coffee break
15:00-17:30	Infrastructure investment strategy to facilitate inland waterway transport, Focusing on the Mekong River Mr. Philippe Rigo, Chairperson, Inland Navigation Commissions, PIANC (The World Association for Waterborne Transport Infrastructure) (tbc)
	Green corridors for connectivity of land-inland water transport Professor Paul Tae-Woo Lee, Director, Maritime Logistics and Research Free Trade Islands Research Center, Zhejiang University; Chairperson of Yangtze Rivers Research and Innovation Belt
	Research findings and suggestions for improving the logistics function of the Mekong River Mr. Kim Se Won, Associate Research Fellow, Director of Port Policy and Operation Research Division, Korea Maritime Institute
	Challenges and opportunities of inland waterway transport from the perspective of logistics service provider Mr. Vichit Sadettan, Senior Advisor, Lao International Truckers and Freight Forwarders Association (LITFA)

	Policies on digital and resilient river port development Mr. Gyu Serb Kim, Expert, Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP
	Q & A session
Day 3: Saturday, 8 June 2024	
ESCAP Session 2: National and regional strategies on Sustainable Inland Waterway Transport Moderator: Ms. Azhar Jaimurzina, ESCAP	
09:00-1200	Regional cooperation for sustainable development of Greater Mekong Subregion, (GMS) Mr. Daisuke Mizusawa, Senior Transport Specialist, Southeast Asia Department Asian Development Bank (tbc) Mekong River Commission's vision and strategy for sustainable inland waterway transport development Mr. Thim Ly, Chief River Basin Planner, Mekong River Commission Strategy and Policy for combined Yangtze River-Sea Transportation Professor Jihong Chen, Shenzhen University, China Recommendations for sustainable development of inland waterway transport Ms. Victoria Ivanova, Economic Affairs Officer, Sustainable Transport Divisions, United Nations Economic Commission for Europe National strategies to promote sustainable Inland Waterway Transport CAMBODIA Mr. Thor Meanika, Deputy Director of Department of Waterway transport CHINA Ms. Yang Yahe, Researcher, China Waterborne Transport Research Institute
10:20-10:40	Tea/Coffee break
10:40-12:00	LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC Mr. Souphanh Gnabanhfith, Director General, Department of Waterways, Ministry of Public Works and Transport (tbc) THAILAND Mr. Thanatip Jantarapakde Maritime expert, Marine Department (tbc) VIET NAM Ms. Khuc Nguyet Hao, - Director International and Science Technology and Environment Division, Vietnam Inland Waterway Administration

	Policies on digital and resilient river port development Mr. Gyu Serb Kim, Expert, Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP
	Q & A session
Day 3: Saturday, 8 June 2024	
ESCAP Session 2: National and regional strategies on Sustainable Inland Waterway Transport Moderator: Ms. Azhar Jaimurzina, ESCAP	
09:00-1200	Regional cooperation for sustainable development of Greater Mekong Subregion, (GMS) Mr. Daisuke Mizusawa, Senior Transport Specialist, Southeast Asia Department Asian Development Bank (tbc) Mekong River Commission's vision and strategy for sustainable inland waterway transport development Mr. Thim Ly, Chief River Basin Planner, Mekong River Commission Strategy and Policy for combined Yangtze River-Sea Transportation Professor Jihong Chen, Shenzhen University, China Recommendations for sustainable development of inland waterway transport Ms. Victoria Ivanova, Economic Affairs Officer, Sustainable Transport Divisions, United Nations Economic Commission for Europe National strategies to promote sustainable Inland Waterway Transport CAMBODIA Mr. Thor Meanika, Deputy Director of Department of Waterway transport CHINA Ms. Yang Yahe, Researcher, China Waterborne Transport Research Institute
10:20-10:40	Tea/Coffee break
10:40-12:00	LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC Mr. Souphanh Gnabanhfith, Director General, Department of Waterways, Ministry of Public Works and Transport (tbc) THAILAND Mr. Thanatip Jantarapakde Maritime expert, Marine Department (tbc) VIET NAM Ms. Khuc Nguyet Hao, - Director International and Science Technology and Environment Division, Vietnam Inland Waterway Administration