

국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	대외협력사업부	성명	한덕훈	직급	연구위원
	소속	대외협력사업부	성명	이민정	직급	연구원
출장목적 (중복선택 가능)	☐ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가 ☒ 국제회의(정부대표단) 참석 ☒ 세미나, 교육, 훈련 ☒ 기타 (업무협약)					
관련사업 (예산항목)	「해양수산 학연 연구 사업 (FAO 청색 어항 이니셔티브 협력)」(일반사업)					
출장기간	2024.04.08(월) ~ 2024.04.12(금) (4박 5일)			출장지	중국(광시 팡청강)	
출장일정	일자	방문지		주요업무*		항공편
	04.08(월)	한덕훈 연구위원	부산(12:35) → 상하이(13:25) → 난닝(20:40) → 팡청강	이동(항공 및 차량)		MU 5044 HO 1173
		이민정 연구원	서울(12:55) → 상하이(14:10) → 난닝(20:40) → 팡청강	이동(항공 및 차량)		MU 5042 HO 1173
	04.09(화)	팡청강		<워크숍+교육 1일차> ● 오전/ 08:30~13:00 - 아세안 국가의 청색 경제를 위한 도전 - 청색 어항 이니셔티브 - 어항의 디지털화 및 추적성을 위한 기술 혁신 ● 오후/ 14:00~18:00 - 해양 천연 자본, 기후변화 - 어항의 친환경 인프라 및 지속가능성		
	04.10(수)	팡청강		<워크숍+교육 2일차> ● 오전/ 09:00~13:00 - 사회적 통합 관점에서의 청색 어항 - 어항관리 및 지속가능한 블루 이코노미 ● 오후/ 14:00~16:00 - 필드트립: 팡청강 어항 경제 구역 - 아시아 대표단 및 외부 전문가 자문 회의 - 해외 어촌어항 개발 협력 논의		*한덕훈 연구위원 : “한국 국내 및 해외 어항개발에 있어서의 사회적 접근법” 세션 발표 및 워크숍 2일차 세션 좌장으로 참여
	04.11(목)	팡청강		<워크숍+교육 3일차> ● 오전/ 09:00~13:00 - 거버넌스 및 자금 조달		

				- 아시안 블루 포트 가이드라인 공동 설계 <관계자 면담 및 자문 회의> ● 오후/ 14:00~18:00 - 아시안 청색 어항 가이드라인 공동설계 방안 - FAO 관계자 면담 - 아시안 청색 어항 이니셔티브 사업 향후 로드맵 논의	
	04.12(금)	한덕훈 연구위원	팽청강 → 난닝(07:35) → 상하이(10:25) → 부산(16:50)	이동(차량 및 항공)	FM 9384 FM 829
		이민정 연구위원	팽청강 → 난닝(07:35) → 상하이(10:25) → 서울(15:20)	이동(차량 및 항공)	FM 9384 MU 5033
출장성과	○ 출장목적 달성 정도 - 일부 일정 변동에 따른 수행계획 변동 외 계획된 출장 목적 모두 달성 ○ 주요 성과 - 한국의 어촌신활력증진사업 등 국내 어항 개발 방향 및 해외 어항개발협력 노력 및 추진 사례 공유 - 각 권역별 전문가들과 네트워크 구축				
향후계획	○ 출장 성과 활용 계획 - 각 권역별 워크숍에 지속 참여하여 FAO 및 관계자들과 성과 공유 및 확산 예정				
참고 등 특이사항 (건의사항)	○ 청색 어항 이니셔티브(Blue Port Initiative, BPI) 개요 - 어항이 가지는 사회적, 경제적, 환경적 영향을 제고하여 지속가능한 수산업 발전에 기여 - 선진국에는 어항의 가치 재발견을 도모하고, 개발도상국에는 어항을 거점으로 어업이 가지는 사회경제적 의미를 제고하여 지속가능한 개발을 통해 수산 가치사슬을 향상 ○ 청색 어항 이니셔티브(Blue Port Initiative, BPI) 워크숍 추진 경과 - '21년부터 FAO 주도로 시작된 청색 어항 이니셔티브 워크숍과 전문가 회의가 시작됨. - '21년부터 KMI 한덕훈 연구위원이 전문가 그룹으로 활동하여 한국의 국내외 어항 개발협력 사례를 지속적으로 공유하고, 가이드 라인/로드맵 도출 및 '21-'22 반기 보고서 및 23년 연차보고서 작성 참여(연구결과 반영 중) 등의 활동을 통해 청색 어항 이니셔티브 성과 확산에 기여 중임. ○ 국내이동(부산-서울) 일정 추가 (이민정 연구원) - 출장 일정 직전 긴박한 항공권 구매로 인한 부산발 항공편 매진으로 인천발 항공편 구매에 따라 국내 이동(KTX 및 리무진 이용) 불가피				

* 주요업무 수행 결과 별지 작성 후 첨부

주요 업무내용 (계획(), 결과(✓))

업무유형	☐ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가 ☒ 국제회의(정부대표단) 참석 ☒ 세미나, 교육, 훈련 ☒ 기타 (업무협의)
업무①	04.09.(화) 워크숍 및 교육 훈련 참가
수행계획	□ 워크숍 1일차(08:30~18:00) - 참 석 자 : 한덕훈 연구위원(워크숍+교육 참가), 이민정 연구원(워크숍+교육 참가) - 아젠다: 청색 어항 활성화를 위한 혁신 / 청색 어항과 환경 [오전 : 강의+포럼/ 08:30~13:00] · 아세안 국가의 청색 경제를 위한 도전 · 청색 어항 이니셔티브 · 어항의 디지털화 및 추적성을 위한 기술 혁신 [오후 : 강의+토론/ 14:00~18:00] · 해양 천연 자본, 기후변화 · 어항의 친환경 인프라 및 지속가능성
수행결과	□ 워크숍 1일차 [오전] · 아세안 국가의 청색 경제를 위한 도전 - (중국) 팡청강(Fangchenggang)은 중국 광시좡족자치구에 위치한 어항으로, 이곳은 중국의 15개 국가 어업 경제 구역 중 하나이며 해상을 통해 ASEAN 국가와 긴밀한 연결점으로써 직접 접근이 가능한 유일한 구역임. 본 도시의 경제 활동은 주로 해상 운송, 석탄, 어업 및 관광에 초점을 맞춘 항구로 밀접하게 연결되어 있으며, 항만 개발 전략 계획은 환경과 자연 자원을 보존하면서 사회 및 경제 발전을 촉진한다는 청색 어항 이니셔티브의 기본적인 목표와 일치함. - (인도) 2015년 이후 인도는 수산업 및 농업 분야의 활성화를 위하여 정부 차원에서 정책을 내놓고 있으며, 2023년에는 소규모 어업인과 농부들을 위한 기관 신용에 대한 접근성 향상, 가치 사슬 이니셔티브에 대한 인센티브, 안전한 어류에 대한 홍보를 중점으로 프로그램을 착수하고 있음. 지속가능한 발전을 위한 기후 탄력적인 조치, 식량 안보, 기술 개발, 포용성에 중점을 둔 블루포트에 대한 책임있는 운영을 위해 노력이 필요함. · 청색 어항 이니셔티브 항구(항만)은 인간의 삶에 직접적인 영향을 미치며 시너지 창출을 통해 지역 발전을 위한 전략을 제공하는 주요 장소로서, 청색 어항 이니셔티브(Blue Port Initiative)는 해양 항구를 해안 지역 사회에 가치를 창출하는 지식 및 혁신의 중심지로 전환하는 것을 촉진하기 위해 개발됨. 본 이니셔티브의 목적은 지속가능한 방식으로 사회 경제적 발전을 촉진하는데 있어 항구의 역할을 극대화하는 것이며, 식품 품질 개선, 천연자원 보존, 가치 사슬 강화, 성평등 촉진 등을 통하여 빈곤 감소와 식량 안보에 기여하는 것을 목표로 함 · 어항의 디지털화 및 추적성을 위한 기술 혁신 수산자원 관리 강화와 관련하여서는 정보 접근성, 규정 부족, 취약한 거버넌스, IUU 어업에 대한 감시 및 통제 부족과 더불어 디지털 추적 시스템에 대한 투자 필요성이 중요함. 기술 혁신과 관련된 주요 과제는 기술에 대한 접근, 지식 이전 및 이해관계자 민감화의 필요성뿐만 아니라 어항과 어류 가치사슬의 기술적, 재정적 역량 강화임. 어항 프로세스의 디지털화는 여러 분야에 실질적인 영향을 미치며, 비용 절감 및 효율성 증대와 함께 환경에도 더 이로움. 디지털 추적성 시스템의 구현은 투명성, 국제 규정 준수 및 시장 접근에 기여 가능함.

주요 업무내용 (계획(), 결과(✓))

	 
	[오후] · 해양 천연 자본, 기후변화 청색 어항은 해양 및 해안 환경의 보호와 보존을 촉진하고 천연 자원을 책임있게 활용하며 지속 가능성과 에너지 효율성을 실천하는 “녹색 항구” 개념과 연계되어야 함. 항만의 기후변화 완화는 온실가스(GHG) 배출 감소와 에너지 효율성 향상이 핵심임. 항만은 항만에서 온실가스 배출을 줄이기 위한 전략을 적용할 뿐만 아니라 선박에서의 배출을 줄이기 위한 조치도 함께 시행되어야 함. 국제해사기구(IMO)는 국제 해운에서 발생하는 온실가스 배출량을 줄이기 위한 전략으로 선박-항만 인터페이스에서 온실가스 배출을 감소하는 결의안을 2019년에 채택함. · 어항의 친환경 인프라 및 지속가능성 어항의 환경 지속가능성을 위한 주요 과제로는 탈탄소화를 위한 대체 에너지 도입, 해양 쓰레기 관리, 어업에 대한 기후 변화 영향 완화, 해양 서식지 훼손 방지, 항만 활동 및 시설로 인한 영향 감소, IUU어업과 해양 자원의 남용 등이 있음. 문제 해결을 위하여 일반 대중과 근로자 사이에서 해양 보존에 대한 실질적인 인식 개선을 위한 해양 지식 및 역량 강화 프로그램 구현이 중요함.  
업무②	04.10.(수) 워크숍 및 교육 훈련 참가 및 외부 전문가 자문 회의
수행계획	□ 워크숍 2일차(09:00~18:00) - 참 석 자 : 한덕훈 연구위원(발표 및 토론자, 워크숍+교육 참가), 이민정 연구원(워크숍+교육 참가) - 아젠다: 사회적 통합 관점에서의 청색 어항 [오전 : 강의+토론/ 09:00~13:00] · 한국 국내 및 해외 어항개발에 있어서의 사회적 접근법 (한덕훈 연구위원 발표 및 토론 좌장)

주요 업무내용 (계획(), 결과(✓))

	· 한국 ODA로서 해외 어항 개발 시 최근 경향 및 사례 · 어항 관리 및 지속가능한 블루 이코노미 [오후 : 필드 트립/ 14:00~16:00] · Fangchenggang 어항 경제 구역 방문 □ 어촌 어항 전문가 자문 회의(16:00~18:00) - 참 석 자 : 한덕훈 연구위원(주재), 이민정 연구원(서기), 아시아 대표단 및 외부 전문가 등 6인 - 자문 내용 : 어촌 어항 국제개발협력 논의
수행결과	□ 워크숍 2일차 [오전] · 한국 국내 및 해외 어항개발에 있어서의 사회적 접근법 (한덕훈 연구위원 발표 및 토론 좌장) 한국의 수산물 생산량은 연도별로 다소간 차이가 있으나 일정한 수준을 유지하고 있음. 양식업 및 원양어업 등을 통한 수산업 생산량은 앞으로도 현 수준을 유지할 것으로 예상되나, 수산물의 자급률이 하락하고 있음. 또한, 한국 국내의 어업가구 및 어업인구 수가 감소하고, 어촌사회의 노령화가 큰 문제로 대두되고 있음. 따라서 한국 정부에서는 청년어업인의 어업과 어촌에의 유입 및 노령 퇴직자가 어촌지역으로 귀어귀촌 할 수 있도록 노력하고 있음. 더불어 정부차원에서 “어촌신활력증진사업”을 다년간 추진하여 어촌어항, 인프라의 개선과 함께 어민 복지, 어촌관광, 피난항 개발에 따른 안전시설 확보에 힘쓰고 있음. · 한국 ODA로서 해외 어항 개발 시 최근 경향 및 사례 한국은 해양수산 ODA를 통해 연안 개도국의 해외 어항을 개발하는 사업을 진행하고 있으며, 해외어항개발협력연구(2019-2020)를 통하여 어항 분야의 해외 협력 방안 기초연구를 진행하였음. 이의 결론으로써 양륙지의 개선, 어민 복지시설 등 물적설비와 함께 어항 관리 기술 등 인적역량강화의 중요성이 도출됨. 그 후 2021~2022년 진행한 세네갈의 수산업 발전을 위하여 어항개발 사업 준비를 위하여 1년여간 세네갈 4개 어항을 대상으로 타당성조사를 수행하여 첨단 기술과 금융 지원을 제공하는 국제협력사업을 추진하고자 함. 기추진 중인 사업으로는 “가나 여성 어업인 가공 및 유통 역량 강화 사업”이 있는데, 가나 여성 어업인의 역량 증대를 위한 관련 시설 개조, 장비 지원, 역량강화 프로그램 제공 등을 통하여 성평등 격차 해소, 빈곤퇴치 및 지속가능한 수산업 발전을 목표로 한다는 점에서 청색 어항 이니셔티브의 비전과 일맥상통함. · 어항 관리 및 지속가능한 블루 이코노미 인도네시아에서 수산업의 높은 GDP 기여도, 일자리 약 700만개 창출, 산호초 보존 등을 고려할 때 바다는 국가 번영의 중심에 있는 분야임. 인도네시아의 항구는 각각의 고유한 특성과 기능을 지니고 있으며, 그 유형에 따라 4가지 등급으로 분류됨(A,B,C,D). 항구 및 어항은 도시 거버넌스와 글로벌 공급망 거버넌스의 두가지를 아우르는 역할을 수행함. 지속가능한 해안 개발에 대한 통합적 접근방식이 중요하며, 이는 정책 요소의 상호 연결 강화에 달려 있음.

주요 업무내용 (계획(), 결과(✓))



[오후]

· Fangchenggang 어항 경제 구역 방문

팡청강 어항 경제 구역을 방문하여 항구, 어선 및 어시장을 둘러보고, 물류 이동 과정 및 어류의 냉동 보관 시설을 확인함.



※ FAO 관계자 일정 고려하여 면담일 변경 조정하여 진행함

□ FAO 관계자 면담(16:00~18:00)

- 참 석 자 : 한덕훈 연구위원(주재), 이민정 연구원(서기), FAO 관계자 등 6인
- 면담 내용 : FAO측은 '22년부터 KMI가 FAO 청색 어항 이니셔티브 전문가 워크숍에 적극적으로 참여하고 있음을 언급하며, 향후 다양한 채널을 통해 한국의 국내·외 어항 개발의 우수 사례를 공유할 수 있도록 협조 요청함.

주요 업무내용 (계획(), 결과(✓))

	
업무③	04.11.(목) 워크숍 및 교육 훈련 참가, FAO 관계자 면담
수행계획	□ 워크숍 3일차(09:00~13:00) - 참 석 자 : 한덕훈 연구위원(워크숍+토론+교육 참가), 이민정 연구원(워크숍+교육 참가) - 아젠다: 거버넌스 및 자금 조달 / 아시아 청색 어항 가이드라인 설계 [오전+오후 : 포럼+그룹 활동/ 09:00~15:00] · 항구를 위한 금융상품, 투자 및 ESG · 투자에 대한 환경적, 사회적 기준 · 아시아 청색어항 가이드라인 공동 설계 □ FAO 관계자 면담(15:00~16:00) - 참 석 자 : 한덕훈 연구위원(주재), 이민정 연구원(서기), FAO 관계자 등 6인 - 면담 내용 : FAO 청색 어항 이니셔티브 프로젝트 향후 로드맵 논의
수행결과	[오전+오후 : 포럼+그룹 활동/ 09:00~15:00] · 항구를 위한 금융상품, 투자 및 ESG 경제적 지속가능성을 확보하기 위해 기업가 정신과 기업 투자를 경쟁력의 수단으로 장려하는 것은 투자 격차를 메우고 민간 투자를 유치하며 혁신적인 솔루션을 촉진하는 데 도움이 됨. 청색 경제 투자를 지원하기 위해서는 지속가능한 자금 조달 메커니즘(공공-민간 파트너십, 투자 자금 등)을 평가하고 구현하기 위한 구체적인 노력이 필요하며, 이를 통해 청색 어항의 시설 및 장비 투자를 늘리는데 활용해야 함. · 블루포트 경제 측정의 타당성 블루 이코노미 가치 평가 툴킷은 1)청색 경제와 관련된 경제 활동 식별, 2)청색 경제와의 사회적 상호작용, 3)청색 경제와 관련된 생태계서비스 식별로 구성됨. 이러한 툴킷은 모든 청색 어항에 적용되어 환경, 사회, 등을 평가할 때 기반으로 활용될 수 있음. · 아시아 청색 어항 가이드라인 공동 설계(참여 토의형 세션) 아시아 각 나라의 블루포트 이니셔티브 달성을 위한 경제, 사회, 환경적 측면에서의 문제점들과 그것과 관련된 정책들, 해결 방안 등에 대한 의견을 공유함.

주요 업무내용 (계획(), 결과(✓))

	 
업무④	04.12.(금) 어촌 어항 전문가 자문 회의(06:00~07:00)
수행계획	※ 04.10.(수) 계획되었던 어촌 어항 전문가 자문 회의 일정 조율되어 회의 일자 조정 수행
수행결과	□ 어촌 어항 전문가 면담(06:00~07:00, 난닝공항) - 참 석 자 : 한덕훈 연구위원(주재), 이민정 연구원(서기), Elizalde M. Ulson - 면담 내용: · (필리핀 측) 필리핀 항만청 소속으로 항만 관리 업무 담당 중인 해당 전문가는 필리핀 항만청의 포트 관리 시스템에 대해 소개하며 항만의 안전·보안 관리 및 환경보호를 위하여 시행중인 항만 감시 서비스와 해양 폐기물 방지 정책 등에 대한 정보를 공유함. · (한국 측) 한국의 어촌 어항 현황 및 개발협력 사례 공유 요청에 따라 현재 어촌 인력의 감소화로 인해 해양수산부에서 2023년부터 추진중인 어촌신활력 증진사업에 대해 설명하고, KMI에서 현재 시행중인 '가나 여성어업인 가공 및 유통 역량강화 사업'에 대한 소개와 함께 가나 사업과 FAO 청색어항 이니셔티브 협력 방안을 모색 중인 점을 설명함.

* 주요 업무 내용을 10개 내외로 작성

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)