국외출장 결과보고서

<table>
<tr><td>구 분</td><td colspan="6">내 역</td></tr>
<tr><td rowspan="5">출장자</td><td>소속</td><td>임원실</td><td>성명</td><td>김종덕</td><td>직급</td><td>원장</td></tr>
<tr><td rowspan="3">소속</td><td rowspan="3">항만연구본부</td><td rowspan="3">성명</td><td>김근섭</td><td rowspan="3">직급</td><td>선임연구위원</td></tr>
<tr><td>김가현</td><td>전문연구원</td></tr>
<tr><td>이지원</td><td>전문연구원</td></tr>
<tr><td>소속</td><td>해운연구본부</td><td>성명</td><td>고병욱</td><td>직급</td><td>연구위원</td></tr>
<tr><td>출장목적
(중복선택 가능)</td><td colspan="6">■ 현지조사(현장, 전문가 회의) ■ 국제행사 주최 □ 국제행사 참가
□ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 ■ 기타</td></tr>
<tr><td rowspan="2">관련사업
(예산항목)</td><td colspan="6">-「국제협력사업」
(사업기간 : 2023.01.01. ~ 2023.12.31.)
-「제4차 전국 항만기본계획 수정계획 특화 개발방안 수립용역」(수탁)
(사업기간 : 2023.06.07. ~ 2024.09.12.)
-「미래 리스크 대응한 해양수산 대전략 구축 사업」
(사업기간 : 2023.01.01. ~ 2023.12.31.)
-「해운-조선산업 관측 사업」
(사업기간 : 2023.01.01. ~ 2023.12.31.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">사업계획 상 예산반영 여부</td><td colspan="3">■ 반영 ■ 출장지 대체 ■ 해당없음(수탁)
-국제협력 사업 -미래리스크 -해운-조선산업 -제4차 항만기본계획</td></tr>
<tr><td>출장기간</td><td colspan="3">2023.11.06.(월) ~ 11.12(일),
(5박 7일)</td><td>출장지</td><td>미국(뉴욕, 뉴저지)</td></tr>
<tr><td rowspan="8">출장일정</td><td>일자</td><td colspan="2">방문지</td><td>주요업무*</td><td>비고</td></tr>
<tr><td rowspan="2">11.06(월)</td><td colspan="2">부산(16:05) →
인천(17:15)</td><td rowspan="2">항공 이동
(* 부산-인천 구간
김종덕, 김근섭, 고병욱
KTX로 이동)</td><td>KE1422
(김가현, 이지원)</td></tr>
<tr><td colspan="2">인천(20:35) →
뉴욕(20:35)</td><td>KE085</td></tr>
<tr><td rowspan="2">11.07(화)</td><td colspan="2">NJCU</td><td>부총장 및 학장면담(향후 KMI-NJCU 협력방안, CSCML 역할 등 논의)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">현지 물류센터(CJ Logistics America 및 Advanced)</td><td>현지 물류기업 사업 동향 및 애로사항 청취</td><td></td></tr>
<tr><td>11.08(수)</td><td colspan="2">NJCU Skyline hall</td><td>2023 한-미 공동해상물류 컨퍼런스 개최 및 참석</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.09(목)</td><td colspan="2">뉴저지항(Port Elizabeth) 터미널운영사(APMT) 방문</td><td>뉴저지항 터미널 운영 현황 및 주요 이슈 청취</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">주UN 대한민국대표부 면담</td><td>미국센터(CSCML) 설립 취지, 2023 한-미 공동해상물류 컨퍼런스 주요 내용 공유 및 향후 추진방안 설명</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">KOTRA 뉴욕 무역관 방문</td><td>KOTRA
해외공동물류센터사업 및 현지 동향 청취</td><td></td></tr>
</table>

	11.10(금)	뉴저지 엘렌박(Ellen Park) 하원의원실 방문 및 면담	한-미 공동연구 분야 논의	
		차년도(2024년) 컨퍼런스 운영위원회 개최	차년도 행사개최 기간, 대주제, 규모, 구성 등 논의	
	11.11(토)	뉴욕(12:00)→ 인천(+1일 17:45)	항공 이동	KE085
	11.12(일)	인천(19:35) → 부산(20:45)		KE1427

출장성과	▪ 미국 동부지역 최대 경제거점에 센터 설립을 통한 연구 플랫폼과 네트워크 구축 ▪ 뉴욕뉴저지 항만청과 부산항의 MOU 체결을 통한 우리나라와 미국 동부 최대 항만과의 연계체계 구축 ▪ 파나마 운하를 통한 한-뉴욕·뉴저지항 연결성 강화, 이에 따른 한-미 간 해운협력에 대한 방향과 녹색해운항로 파트너십을 위한 초석 마련 ▪ 글로벌 공급망 관련 우리나라 기업들의 미국 동부진출을 위한 물류분야 현지 컨설팅 기반 구축
향후계획	▪ 매년 행사개최를 통한 우리나라 기업들의 양국 정부기관 소통의 창으로 확대하고 주요 이슈에 대한 동향 분석과 연구 지원을 수행할 예정임 ▪ 2024년 부산항과 뉴욕뉴저지항 자매항 결연 지원
참고 등 특이사항 (건의사항)	없음

주요 업무내용 (계획( ), 결과(√))

<table>
<tr><td>업무유형</td><td>■ 현지조사(현장, 전문가 회의) ■ 국제행사 주최 □ 국제행사 참가
□ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 ■ 기타</td></tr>
<tr><td>업무①</td><td>2023.11.7.(화) 컨퍼런스 행사 진행 및 출장 미팅일정 사전 점검 회의
NJCU 부총장 및 학장 면담</td></tr>
<tr><td>수행계획</td><td>□ 컨퍼런스 행사 진행 및 출장 미팅일정 사전 점검 회의
※ 11.8(수) NJCU 총장 면담이 일정상 부총장 및 학장 면담(11.7)으로 대체됨</td></tr>
<tr><td>수행결과</td><td>□ 컨퍼런스 행사 진행 및 출장 미팅일정 사전 점검 회의
■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, 김근섭·고병욱 본부장, 김가현·이지원 전문연구원
■ 주요 내용
- 행사장 사전 방문 및 준비상황 점검, 출장자 유의사항, 현지 미팅 일정 확인 등

□ NJCU 부총장 및 학장 면담
■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, NJCU Donna Breault 부총장, 경영대 Marvin Walker 학장 등
■ 주요 내용
- KMI의 주요 연구분야, 한국 정부와의 협력분야 등 설명
- 향후 KMI-NJCU 협력방안, CSCML 역할 등 논의
• CSCML 설립을 통해 NJCU 학생들에게 기여할 수 있는 방안 마련(한국 기업과의 인턴쉽 연계, 한국 단기연수 초청, 교환학생 제도 운영 등)
 </td></tr>
<tr><td>업무②</td><td>2023.11.7.(화) 현지 물류창고 방문 및 면담(CJ Logistics America 및 Advanced International Freight)</td></tr>
<tr><td>수행계획</td><td>□ 면담내용
- CJ 물류센터 투자계획, Advanced Logistics의 KOTRA 해외공동물류센터 운영 실태와 장단점 논의</td></tr>
<tr><td>수행결과</td><td>□ CJ Logistics America 방문 및 면담
■ 참석자: KMI 김종덕 원장, 김근섭·고병욱 본부장, 김가현·이지원 전문연구원, CSCML 이성우 센터장, KOBC 김우호 본부장, CJ Logistics America Ted Kim 상무, Jeff Cho 매니저 등
■ 주요 내용
- CJ 물류센터 미국 진출 현황 및 Secaucus 물류센터 기회요인 설명
• 북미지역 86개 물류센터 운영 중, 한국해양진흥공사(KOBC)와 함께 미국 주요 지역(일리노이 2개소, 뉴저지 1개소) 공급망 인프라 프로젝트 추진 협약체결('23.6)
• 특히 뉴저지 Secaucus 지역은 항만·공항과 인접, 도심형 풀필먼트 및 콜트체인(도심형 소재조달)과 같은</td></tr>
</table>

고부가가치 물류사업에 최적지로 향후 리모델링 및 로봇 기술 적용된 설비 적용하여 2027년 오픈 예정, 도심형 B2B, B2C 사업으로 확대 계획

- 주요 물류활동 및 NY/NJ 항만과의 협력 현황
  - 대미 수출용 자동차 배터리 및 반도체 물량 급격 증가, IRA에 따른 전기차 배터리 부품 50% 이상 최종 제조(또는 조립) 등에 따라 LG 에너지솔루션 및 기타 배터리 자재 이송 및 보관*, 별도 완성품 안전규제를 위한 설비(시설)운송 주선(선사와 컨소시움, 국적선사 80%)
  - NJEDA 및 NY/NJ PA와 세재 혜택, 채용, 투자 관련 지원사항 협의 진행 중
- 물류 가시성 확보를 위한 기술 혁신 및 관련데이터(서비스 수출액 등) 통계체계 구축 필요
  - CJ의 물류솔루션인 TES(TECHNOLOGY, ENGINEERING, SYSTEM & SOLUTION)에 기반한 물류센터 건립 추진
- KMI, CSCML를 통해 인턴십 및 산-학-연 연계 인력 양성 방안 논의

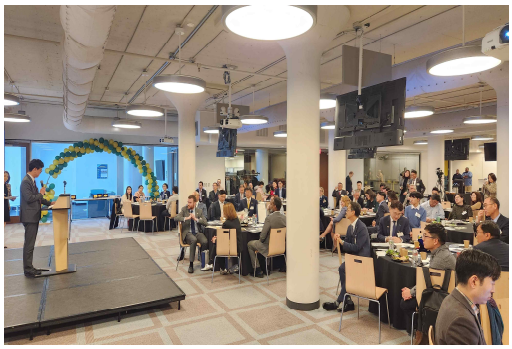
□ **Advanced International Freight 방문 및 면담**

■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, 김근섭·고병욱 본부장, 김가현·이지원 전문연구원, KOBC 김우호 본부장, Advanced 조욱 대표, 김혜련 전무 등

■ 주요 내용

- 현지 물류시장 동향 및 Advanced사 사업 추진 현황
  - 기존 미 서부 중심의 물류가 미 정부정책 변화 및 코로나19에 따른 미 서부 공급망 대란으로 인해 동부로 이동, 그에 따른 동부 항만 물류 성장 및 투자 증가 추세
  - Advanced사는 미 동부지역에서 3PL, 로컬물류사업을 영위하는 유일한 한국계 기업, 창고운영경력 10년, 포워딩 고객 80~90%가 한국기업
  - 향후 한국 대기업의 2자 3자 4자 물류시장 점유율 증가로 향후 현지화에 중점, 기술투자(창고 관리 시스템(WMS), 운송 관리 시스템(TMS) 등 개발) 지속 추진
- KOTRA 해외공동물류창고 이용 중소 물류기업 애로사항 논의
  - 코트라해외공동물류센터, aT수출종합지원시스템(농수산물) 등 지원사업이 파편적, 초반 지원(incubation)을 받고 진출하더라도 후속 지원(마케팅 등) 방안 부족, 기업생애주기별 지원정책 미비 등을 문제점으로 지적
  - 미국시장에 대한 지속적인 마케팅 수행 역량 및 인적·물적 자본 부족, 현지 규제(환경법 등) 관련 대응체제 부족한 중소 기업은 지속가능한 사업 영위에 애로
  - CSCML가 현지 물류공급망 참여자인 우리나라 물류기업 및 화주기업의 문제점 파악, 지원방안 마련을 위해 역할 수행 기대

업무③	**2023.11.8.(수) 2023 한-미 공동해상물류 컨퍼런스 개최 및 참석**
수행계획	□ **NJCU 총장 면담, KMI-MK TV-KOBC MOU 체결** □ **한-미 공동해상물류컨퍼런스 개최 및 물류기업 간담회 및 기업간담회** ※ NJCU 총장 면담은 일정상 부총장 및 학장 면담(11.7)으로 대체, KMI-MK TV-KOBC MOU 체결은 추후 한국에서 진행하는 것으로 출장직전 일정 변경됨
수행결과	□ **한-미 공동해상물류컨퍼런스 개최 및 참석** ■ 참석자: 물류, 금융, 화주 등 관련업계 및 미국 국무부, 뉴저지주 의회, 뉴저지경제개발부(NJEDA), 뉴저지투자청(Choose NJ), 뉴욕뉴저지 항만공사(PA NY/NJ), 해양수산부, 한국해양진흥공사, 부산항만공사, CJ로지스틱스, HMM 등 관계자 ■ **기조연설** - (NJEDA, Tim Sullivan 장관) 한미 경제협력의 중요성과, 최근 한국기업들의 미국 동부 최대 투자지역인 뉴저지주의 역할 강조 - (PA NY/NJ, Beth Rooney 항만부분 사장) 한국과 미 뉴욕·뉴저지항 간 파나마 운하를 통한 연결 증가, 미 동부지역 해상루트를 통해 새로운 협력 시대가 열리고 있음을 강조 ■ **세션1 : 해운분야의 탈탄소화(Shipping Decarbonization)** - 주제발표 • (Staci Weist·Wayne Lundy, U.S. Coast Guard 박사) 미국 뉴욕·뉴저지항의 선박 환경 규제와 친환경 선박 등장에 따른 미국 당국의 정책과 대응에 대해 발표 • (고병욱 KMI 해운본부장) 한국과 미국의 해운협력에 대한 방향과 녹색해운항로를 해상에 구축해 한미간 포트 벙커링 파트너십 관련 발표 - 패널토론 • (HMM, 이정엽 미주본부장) 세계 친환경 해운 흐름에 맞춰 HMM 역시 적극적으로 대응, 친환경 선박에 대한 글로벌 요구는 선사들한테는 큰 부담이나 시대적 조류이므로 HMM은 최대한 이러한 동향에 맞춰서 대응 중 • (Transport Capital, 최미영 대표) 친환경 선박의 등장은 기정사실, 금융계도 이러한 변화에 맞춰 친환경 선박 건조에 해운사, 조선사들과 긴밀히 협력 중, 특히 탈탄소화에 따른 선박들의 연료 변화는 금융계의 큰 투자 이슈로 인식되고 있음 • (Liberian Shipowners' Council, Kierstin Lachtman 사무국장) 라이베리아 기국은 친환경 선박들의 증가로 인해 해당 선박의 관리를 강화 중, 이러한 추세는 지속될 것으로 예상 ■ **세션2 : 항만물류 디지털전환(Port Logistics for Digital Age)** - 주제발표 • (PA NY/NJ Beth Rooney 항만부분 사장) NY/NJ항 디지털화에 대한 노력, 탄소중립 노력(철도수송, 태양

	광 발전 등), 사이버 보안 관련 대응현황에 대해 발표 • (BPA, 이선미 미국 지사장) 부산항의 디지털화 정도와 디지털 분야에서 한미간 협력 방향에 대해 발표 - 패널토론 • (CJ Logistics, Kevin Coleman 미국 사장) CJ물류센터는 선박, 항만과 배후물류센터까지의 안정적인 디지털 연계를 검토 중, 콜드체인 서비스 및 풀필먼트 서비스 등을 통해 미국 하이엔드 마켓에서의 새로운 물류 비즈니스 모델 구상 필요성 강조 • (NJCU 경영대, 이은수 교수) 미국 뉴욕뉴저지항의 디지털화 정도, 한국과 미국의 디지털화 개념의 차이와 연결을 위한 고민에 대해 언급, 결론적으로 한미간의 항만 디지털화 개념차이를 극복하기 위해서는 상호 협력과 연결의 중요성을 강조 • (KMI, 김근섭 항만본부장) 한국 항만의 디지털화 정도와 한미 항만 간 상호 협력방안, 공동연구, 세미나 등을 통한 지속적인 협력 필요성 언급 
업무④	**2023.11.9.(목) NY/NJ 항만청 및 터미널운영사(APMT) 방문**
수행계획	※ 사전계획에는 없었으나 현지 일정 조율을 통해 NY/NJ 항만청 및 터미널운영사(APMT) 방문
수행결과	□ **New Jersey Marine Terminals Administration 방문** ■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, 김근섭·고병욱 본부장, 김가현·이지원 전문연구원, BPA 미주대표부 이선미 지사장, NY/NJ PA Rado Saragih 매니저 등 ■ 주요내용 - NY/NJ 항만청 조직 설명 • NY/NJ Port Authority는 뉴욕과 뉴저지의 인적, 물적 운송을 담당하는 기관으로 항공과 해운을 모두 아우르는 업무를 수행하고 있으며, 뉴욕주, 뉴저지주 그리고 뉴욕시로부터 재정지원을 받지 않음 • 항만청(Port Authority) 전체 직원은 약 8,000명이며, 그 중 해운 항만부서(Port Department) 소속은 약 300명 내외로 상대적으로 소규모 조직임 • 해상 터미널은 Port Newark(PN), Elizabeth-Port Authority Marine Terminal(EPAMT), Howland Hook Marine Terminal (HHMT), Port Jersey-Port Authority Marine Terminal (PJPAMT), Brooklyn-Port

Authority Marine Terminal (BPAMT)의 총 5개로 구성되며, NY/NJ 항만의 총 면적은 약 3,000에이커이며 엘리자베스항은 약 1,300에이커를 차지

- 엘리자베스 항만청 해상 터미널 사업 및 수익 구조 설명
  - 엘리자베스항 수익의 85%는 컨테이너 화물로부터 기인하고 있으나 자동차 및 관련 물동량이 점차 늘고 있는 추세로 Toyota Logistics 그룹도 장기 임차인 중 하나이며, 그 외에도 곡물, 액체 벌크 화물(오렌지 주스, 식용유 등), 벽돌 등 다양한 화종을 처리함
  - 항만청은 임대인(Landlord)으로서 터미널, 창고 등 운영사에 토지를 임대하는 것이 주요 비즈니스 모델
  - 항만청이 터미널 운영사에 운영시간 등을 의무화 하지 않으므로 각 터미널사가 자율적인 운영이 가능하여, 항만과 터미널의 운영시간이 상이하게 운영되는 것이 특징
- 사이버보안 관련 이슈 대응 방안
  - 터미널 운영사는 자체적으로 직원들에 대한 사이버 보안 교육을 수행하고 있으나, 항만청에서도 관련 기술부서가 운영되고 있어 운영사와 항만청 등 유관기관을 대상으로 교육을 실시
- 자유무역지대와의 연계 및 시너지 효과 설명
  - 인근에 Foreign Trade Zone 49로 명명된 해외 무역지대가 위치하고 있어 운송에서 이점을 기대하는 기업이 입주하고 있으며, 해당 구역의 행정 및 관리는 NY/NJ 항만청이 담당하고 있음
- 항만 확장 계획 및 시행
  - 지난 15년간 NY/NJ항의 물동량이 지속적으로 꾸준히 늘어왔으며, 이를 위해 인프라 보강 계획 등을 포함하여 2050 마스터 플랜을 수립하였음
  - 차세대 컨테이너 선박의 통과를 위해 Bayonne 교량 높이 향상, 항만 및 터미널 정박지의 수심을 50ft (기존 35~42ft)로 준설, 컨테이너 터미널의 도로 개발 및 복합 철도 시설 개선 프로젝트 등이 포함
- 탄소중립과 관련된 노력
  - 터미널 운영사들은 넷제로 달성을 위한 방안을 다각적으로 모색 중으로 시설 운영의 전기화와 수소 활용 등의 중장기적인 방안을 고려하고 주차장과 지붕에 태양광 패널을 설치하는 단기적 방안을 이행

□ **Port Elizabeth 내 터미널운영사(APMT) 탐방**

■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, 김근섭·고병욱 본부장, 김가현·이지원 전문연구원, BPA 미주대표부 이선미 지사장, NY/NJ PA Rado Saragih 매니저 등

■ 주요내용

- COVID-19 이후 항만 운영
  - COVID-19로 인해 어려움을 겪었지만 대처 방안에에 적응하여, 2022년에는 950만 TEU를 처리
  - 다만, 현재 시점에서 2023년도는 2022년 대비 27% 감소한 물량을 소화
- 철도 운송과의 연계
  - Millennium Marine Rail 운영 터미널(APM 터미널 합작 투자)과 선로 운영팀을 운영하고 있으며
  - 18개 선로를 이용하여 내륙으로 화물을 이송하며, 내륙까지 2~4일의 시간이 소요

	- 장비와 시설에 대한 설명 • 자동화된 게이트 설치, RFID 태그 이용, RTG 등 장비에 스크린, 카메라 및 센서 부착 등 장비와 시설에 대한 스마트화 및 자동화가 이루어짐 • 크레인은 매일 손상되므로 정기적인 유지보수를 이행하고 있으며, 항만 작업 지역에서 사람의 움직임을 최소화 하지만 불가피한 인력은 안전모와 안전화 착용을 의무화 하고 있음 • 트럭마다 QR 코드를 활용하여 운전 경로를 추적 - 안전문제 발생 요소 • 항만 노동자들의 사용언어가 스페인어, 중국어 등으로 다양하여 의사소통의 문제가 일부 있으며, 이는 안전문제를 야기할 가능성으로 이어짐 • 항만 확장으로 트럭 수가 증가하고 있어, 교통 경찰 및 교통 흐름 관리 필요성이 증대되고 있음 - 사이버 보안 관련 대비 • IT 팀은 시스템 스크래핑을 감시하고 있으며, 외부 IP 접속을 차단하는 시스템을 구축 • 사이버 보안에 대한 교육을 지속적으로 운영
업무⑤	**2023.11.9.(목) UN 해양법국(DOALOS) 및 주UN 대한민국대표부 면담**
수행계획	□ **UN 해양법국(DOALOS) 방문 및 면담** □ **주UN 대한민국대표부 방문 및 면담**
수행결과	□ **UN 해양법국(DOALOS) 면담** ■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, DOALOS Dimitry Gonchar 부국장 등 ■ 주요 내용 - 지난 10년간 KMI-DOALOS간 협력 분야 설명 및 현 해양분야 주요 이슈 논의 • 현재 BBNJ(공해생물다양성협약)은 매우 주요한 이슈이며 많은 관심이 필요한 분야 - 해양분야에 있어 두 기관의 지속적인 관심과 협력이 증진되기를 희망 □ **주UN 대한민국대표부 면담** ■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, 조현우 차석대사 등 ■ 주요 내용 - 미국센터(CSCML) 설립 취지 설명 • 센터 통해 해양문제에 대한 중간 역할 수행, 한-미 협력을 기반으로 글로벌적인 대응 체계 마련 예정 - 2023 한-미 공동해상물류 컨퍼런스 주요 내용 공유 • BIO-FUEL의 표준화를 통해 안정된 공급체계 및 동반성장 지향 가능할 것으로 기대

<table>
<tr><td></td><td> </td></tr>
<tr><td>업무⑥</td><td>2023.11.9.(목) KOTRA 뉴욕무역관 방문 및 면담</td></tr>
<tr><td>수행계획</td><td>※ 사전계획에는 없었으나 현지 일정 조율을 통해 KOTRA 뉴욕무역관 방문 일정이 추가됨</td></tr>
<tr><td>수행결과</td><td>□ KOTRA 뉴욕무역관 방문 및 면담
■ 참석자: KMI 김근섭·고병욱 본부장, KOBC 김우호 본부장, KOTRA 뉴욕무역관 김순형 PM 등
■ 주요내용
- (현지 물류시장 동향) 미 동부 지역 물류수요 증가추세, 특히 미 동부 콜드체인 인프라 부족, 우리기업 애로사항 해소를 위해 CJ Logistics 콜드체인 창고 신규 건립 예정, 향후에도 콜드체인 수요 지속적으로 증대 예상
- (KOTRA 해외공동물류센터사업 현황) '20년 국고예산 약 59억원, '22년 약 137억원으로 약 2.3배 이상 증가, 지원기업 2배 이상 증가('20년 897개사→ '22년 1,719개사)
• 뉴욕무역관의 경우, '19년 13개사(7,400만원 지원)에서 '23년 119개사(12억원 지원)로 '19년 대비 지원기업 815%, 총 지원금액 1,525% 증가
• 이러한 수요기업 증가에 따라 '22년 이전 선착순 지원방식이 현재는 평가(실적 등)를 통한 선정으로 진행
• 뉴욕무역관 지원기업의 주요 품목은 72개사(60%)가 K-Food(식품), 25개사(21%) K-beauty(화장품), 15개사(13%) 소비재 등으로 구성
- (향후 협력방안) KOTRA와 해양진흥공사 간 협력을 통해 미 동부지역 진출 우리기업 지원 협력사업 적극 추진할 계획
 </td></tr>
<tr><td>업무⑦</td><td>2023.11.10.(금) 뉴저지 엘렌박 하원의원실 방문 및 면담
차년도(2024년) 컨퍼런스 운영위원회 개최</td></tr>
<tr><td>수행계획</td><td>□ 뉴저지경제개발청(NJEDA) 관계자 면담
□ 현지 선사 간담회
※ 현지 관계자 일정 및 기타 여건 상 기존 계획이 엘렌박 하원의원실 방문 및 면담, 차년도(2024년) 컨퍼런스 운영위원회 개최로 변경됨</td></tr>
<tr><td>수행결과</td><td>□ 뉴저지 엘렌박 하원의원실 방문 및 면담
■ 참석자: KMI 김종덕 원장, 뉴저지 엘렌박 하원의원, CSCMI 이성우 센터장, 김근섭·고병욱 본부장 등
■ 주요 내용
- 한-미 공동해상물류공급망연구센터의 지속적인 지원 논의
- 현지 물류기업 민원사항에 대한 의원실 역할 논의

□ 차년도(2024년) 컨퍼런스 운영위원회 개최</td></tr>
</table>

	■ 참석자: KMI 김종덕 원장, CSCML 이성우 센터장, 김근섭·고병욱 본부장, 김가현·이지원 전문연구원 등 ■ 주요내용 - 차년도 행사개최 기간, 대주제, 규모, 구성 등 논의 • 2024년도 행사는 9월경 개최로 진행, 세부추진계획 조기에 마련 • 정부 참여 세션 추가하여 해수부, 뉴저지 주, 미 교통부 등 참여 유도를 통해 기업에 실질적 도움되는 컨텐츠 제공도 검토 필요