

국외출장계획서

구 분	내 역					
출장자	소속	항만연구본부	성명	김찬호	직급	연구위원
	소속	물류해사산업연구 본부	성명	최영석	직급	부연구위원
출장목적 (중복선택 가능)	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☒ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	■ 한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역 사업 계획 상 예산 반영 여부 ☐ 반영 ☐ 출장지 대체 ☒ 해당없음(수탁)					
공무 항공마일리지 활용계획	성명	보유 마일리지		활용계획		미활용 사유
	김찬호	214,259		-		보너스 좌석 없음
	최영석	28,919		-		보너스 좌석 없음
출장기간	2022. 12. 12. ~ 2022. 12. 15. (2박 4일)			출장지	라오스 (비엔티안, 루앙프라방)	
출장일정	일자	방문지		주요업무*		비고
	22.12.12	출국		부산→인천→비엔티안		KE 1822 (15:50~16:50) KE 5757 (20:05~23:55)
	22.12.13	이동		비엔티안→루앙프라방		기차(08:00-09:56)
		루앙프라방 River Port		현장조사(오전)		
		루앙프라방 Passenger Port		현장조사(오후)		
	22.12.14	이동		루앙프라방→비엔티안		기차(18:16~20:00)
		MRC		최종보고회		
	22.12.15	귀국		비엔티안→인천→부산		KE 5758 (01:10~08:05) KE 1815 (11:25~12:30)
출장경비	성명	경비총액		경비 부담기관		특이사항**
	김찬호	2,458,200원		항만정책·운영연구실 수탁과제		-12.12~12.15 라오스(라등급) -로밍비 회의비, 여행자보험 등 집행예정.
	최영석	2,430,200원				
	기타	1,150,000원				

* 주요 업무 수행 계획 별지 작성 후 첨부

** 로밍비 실비정산(2인X5만원=10만원), 회의비(3만원X15인X1회, 3만원X25인X1회)=약 120만원)

*** 동행출장자 : 해양수산부 항만투자협력과 최국일 과장, 노용석 주무관, 해외항만개발지원센터 김영웅 팀장, 김희경 과장, 부산대학교 김상열 교수, 한국해양대학교 남형식 교수, 연안항만엔지니어링 고성훈 대표, 도화엔지니어링 이광호 상무 등

주요 업무내용 (계획(√), 결과())

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☒ 기타 (수탁과제 최종보고회)												
업무①	루앙프라방 항만 현지조사 및 관계자 의견 수렴												
수행계획	□ 루앙프라방 River Port 및 Passenger Port 현장 조사 및 관계자 면담 - 「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 과업 결과로 선정된 개발 대상 항만 중 루앙프라방 항만 현장 조사 - 라오스 수로개발사업 관계자 면담 ※ 현지 전문가 동행 및 면담 예정(라오스 공공사업교통부 Mr.Boualaphanh Khamman)												
수행결과	※ 결과보고 시 작성												
업무②	「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 최종보고회												
수행계획	□ 「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 최종보고 □ 연구 결과에 대한 MRC 전문가 의견 수렴 □ 해양수산부-MRC 간 MOU의 효과적인 추진을 위한 한-MRC 협력방안 및 후속과제 모색 □ 프로그램(안) <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">시간</th><th style="text-align: center;">프로그램(안)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09:30~10:00</td><td>MRC CEO 면담(MRC 조직 및 기능 소개)</td></tr> <tr> <td>10:00~11:00</td><td>「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 결과보고회</td></tr> <tr> <td>11:00~12:00</td><td>Q&A</td></tr> <tr> <td>12:00~14:00</td><td>오찬 및 네트워킹</td></tr> <tr> <td>14:00~17:00</td><td>한-MRC 협력방안 및 후속과제 발굴을 위한 전문가 토론</td></tr> </tbody> </table>	시간	프로그램(안)	09:30~10:00	MRC CEO 면담(MRC 조직 및 기능 소개)	10:00~11:00	「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 결과보고회	11:00~12:00	Q&A	12:00~14:00	오찬 및 네트워킹	14:00~17:00	한-MRC 협력방안 및 후속과제 발굴을 위한 전문가 토론
시간	프로그램(안)												
09:30~10:00	MRC CEO 면담(MRC 조직 및 기능 소개)												
10:00~11:00	「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 결과보고회												
11:00~12:00	Q&A												
12:00~14:00	오찬 및 네트워킹												
14:00~17:00	한-MRC 협력방안 및 후속과제 발굴을 위한 전문가 토론												
수행결과	※ 결과보고 시 작성												
기타	[회의비-총2회] 1. 라오스 수로개발사업 관계자 면담 - 날 짜 : 2022.12.13.(화) - 참석자 : (KMI)김찬호 연구위원, 최영석 부연구위원, (라오스 공공사업교통부)Mr.Boualaphanh Khamman, (해양수산부)최국일 과장, 노용석 주무관, (해외항만개발지원센터)김영웅 팀장, 김희경 과장, (부산대학교)김상열 교수, (한국해양대학교)남형식 교수, (연안항만엔지니어링)고성훈 대표, (도화엔지니어링)이광호 상무 등 총 15인 - 예 산 : 30,000원 X 15인 = 450,000원 2. 「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 최종보고회 - 날 짜 : 2022.12.14.(수) - 참석자 : KMI)김찬호 연구위원, 최영석 부연구위원, (해양수산부)최국일 과장, 노용석 주무관, (해외항만개발지원센터)김영웅 팀장, 김희경 과장, (부산대학교)김상열 교수, (한국해양대학교)남형식 교수, (연안항만엔지니어링)고성훈 대표, (도화엔지니어링)이광호 상무, (MRC)Dr. Anoulak Kittikhou, Dr.Thim Ly, Ms.Ton Nu Thi Than Yen 외 관계자 등 20인 - 예 산 : 30,000원 X 20인 = 600,000원												

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☒ 기타 (수탁과제 최종보고회)
업무①	내 용 : 루앙프라방 항만 현지조사 및 관계자 의견 수렴 날 짜 : 2022.12.13.(화) 장 소 : Cross River Ferry, Luang Prabang Port 참석자 : (KMI) 김찬호 연구위원, 최영석 부연구위원, (해양수산부) 최국일 과장, 이민영 사무관, (해양수산부 인천지방해양수산청) 정홍식 주무관, (해외항만개발협력지원센터) 김영웅 팀장, 김희경 과장, (부산대학교) 김상열 교수, (한국해양대학교) 남형식 교수, (연안항만 Eng) 이경진 대리, (도화Eng) 이광호 상무, (라오스 공공사업교통부) Boualaphanh Khamman, (MRC) Chamreun Chhoeung, (MRC 라오스) Soukkaseum Chanthapanya
수행결과	☐ ① Cross River Ferry, ② Luang Prabang 여객 및 화물 터미널 현장 조사 ① Cross River Ferry - 콘크리트 경사식 부두 구조로, 차량 및 여객이 동시에 승선 가능한 바지선을 이용하여 Luang Prabang-Tam Ting 지역 간 운항 - 보유선박은 총 30척이나 1일 운항선박은 3척으로 제한하고 있으며, 1일 총 40회 왕복운항(척당 13회 수준) - 탑승 차량은 1회 10대 수준으로 1일 400여대 왕복 가능 - 승선 비용은 약 3만킵(2,000원 정도 수준) ② Luang Prabang 여객 및 화물 터미널 - Luang Prabang 여객 및 화물 터미널은 콘크리트 경사식 부두 구조로 되어 있으며, 콘크리트 경사식 ramp는 KOICA 지원에 의한 건설 - 여객부두의 경우는 푼툰 형식으로 1척의 여객선 정박이 가능하며, 푼툰과 연결된 계단이 KOICA의 지원을 통해 건설되어 있는 상황 - 화물 터미널의 경우 주요 취급화물은 목재와 시멘트로, 시멘트의 경우 월 3회, 1회 당 300톤이 취급되어 월 900톤을 취급 - 여객 터미널의 경우, 콘크리트 계단, 푼툰 및 자연식 경사로가 혼용되어 있는 구조로 안정성은 물론 여객선 정박 공간도 확보하고 있지 않은 상태 <방문대상지 1: Cross River Ferry>  

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<방문대상지 2: Luang Prabang 항>   ○ 관찰 및 평가 결과 - 모든 부두가 항만기능을 확보하지 못한 상태로 안정성도 매우 떨어지며, 관리의 개념이 없음 - 부두 이용료는 세관이 징수하고 있어 추후 개발에 필요한 비용을 확보하지 못하고 있으며, 이로 인해 부두 개선사업을 도모하지 못하는 실정 - 항만당국의 Port-MIS 도입 및 운영을 통해 안정적인 부두이용료 징수와 더불어 이를 통한 부두 개발을 위한 안정적 재원확보가 필요												
업무②	내 용 : 「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 최종보고회 시 간 : 2022.12.14.(수) 장 소 : MRC 세미나실 참석자(총 31인) : (KMI) 김찬호 연구위원, 최영석 부연구위원, (해양수산부) 최국일 과장, 이민영 사무관, (해양수산부 인천지방해양수산청) 정홍식 주무관, (해외항만개발협력지원센터) 김영웅 팀장, 김희경 과장, (부산대학교) 김상열 교수, (한국해양대학교) 남형식 교수, (연안항만Eng) 이경진 대리, (도화Eng) 이광호 상무, (MRC) Anoulak Kittikhoun 외 19인												
수행결과	□ 「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 최종보고회 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">시간</th><th style="text-align: center;">프로그램</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">09:30~10:00</td><td style="text-align: center;">MRC CEO 및 전문가 인사</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">10:00~11:00</td><td style="text-align: center;">「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 결과보고회</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">11:00~12:00</td><td style="text-align: center;">Q&A</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">12:00~14:00</td><td style="text-align: center;">오찬 및 네트워킹</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">14:00~17:00</td><td style="text-align: center;">한-MRC 협력방안 및 후속과제 발굴을 위한 전문가 토론</td></tr> </tbody> </table> ○ 라오스의 하항 현황을 방문해봐서 확인했겠으나 자연적인 형태를 유지하고 있는곳이 많으며 대부분 투자 및 개발이 이뤄지지 않고 있는 실정 - 라오스의 경우, 캄보디아와는 달리 건기와 우기 간 수위 차이가 매우 극심하게 드러나기 때문에 정부에서 내륙수로에 대한 투자를 많이 하지 않고 있으며, 화물 및 여객 운송에 대한 수요도 상대적으로 크지 않음 - 하항 개선 방법으로 플라스틱 큐브를 이용한 플로팅 폰툰 설치 방법이 있으며, 이러한 것을 고려하여 개선 방안 제시할 것을 제안함	시간	프로그램	09:30~10:00	MRC CEO 및 전문가 인사	10:00~11:00	「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 결과보고회	11:00~12:00	Q&A	12:00~14:00	오찬 및 네트워킹	14:00~17:00	한-MRC 협력방안 및 후속과제 발굴을 위한 전문가 토론
시간	프로그램												
09:30~10:00	MRC CEO 및 전문가 인사												
10:00~11:00	「한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 용역」 결과보고회												
11:00~12:00	Q&A												
12:00~14:00	오찬 및 네트워킹												
14:00~17:00	한-MRC 협력방안 및 후속과제 발굴을 위한 전문가 토론												

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

- 베트남의 경우 범람이후, 바로 준설을 시행하는 것이 아니라 아니라 buoy를 띄워서 위험 구역을 마킹
 - 범람으로 인한 샌드배드와 퇴적물로 인한 수로 내 같은 장애물(obstacle)이 존재할 수 있음 - 수로운송을 위한 수위에는 문제가 없으나, 범람 후, 이러한 퇴적물로 인한 수로 운송에 일부 장애 구간이 있을 수 있음
 - 그러나 범람으로 인해 수로 형태가 계속 변화 되기 때문에 반복 작업을 계속할 이유가 없음
 - 준설과 관련한 문제 2가지: 1)메콩델타에는 덤핑 공간이 없음, 2) 홍수가 일어나면 이러한 퇴적물 수로로 인한 준설 효과가 있기 때문에 준설이라는 반복 작업을 하지 않음
- 국별 활성화 방안 관련
 - 예를 들어 회원국에서 인프라 개발을 시행할 경우, 국별 해당 인프라 관련 부처, 관계 기관(지방정부) 등 개발 범위에 따라 해당 국의 관련 기관의 승인을 받아야 시행이 가능함
- 베트남 캄 IW 관련 협의가 2011년에 승인 되었음
 - 그러나 재정적 이슈, 선박 운항 시간에 제약(7am-5pm)이 여전히 남아 있는 등 잘 진행되고 있지 않음 / 양국 간 태도는 미온적임
 - MRC에서 양국 간의 협정 이행을 위한 회의 주선 등 원활한 추진을 위해 지원하고 있으나 아직 성과는 부진한 실정
 - 우리가 이번에 진행 예정인 캄보디아 건너 터미널 개발 협력 사업의 원활한 추진을 위해서도 양국 간의 협정 이행이 실행되어야 할 필요가 있음
- 자금조달 관련
 - 대부분의 ASEAN 국가에서는 BOT형태를 활용하고 있으나, 한국에서 설명한 기타 형태(BTO, BTL, BOO)에 대해서는 잘 사용하지 않아서 익숙하지 않음
 - MRC는 loan으로 개입 할 수 없음, 그러므로 이러한 자원조달 스킴을 회원국에게 소개 및 연결을 희망
 - MRC에서는 제안서, 컨셉페이퍼 작성 등을 지원 가능
- MRC 차원의 DB 구축 필요성
 - 자원 조달에 한계가 있음으로 한정적인 재원을 어디에 할당하는가가 매우 중요하며, 그렇기 때문에 데이터가 중요함
 - 이러한 관점에서 정보 시스템 구축이 필요하며, 이러한 정보를 MRC에서 관리 통제 한다면 지역기구로서의 위상, 협상력 등이 강화될 수 있을 것이라 생각
 - MRC의 가장 중요한 것은 MRC 차원의 회원국들을 통합하여 DATA를 확보할 수 있는 시스템 구축이 필요하다.
- 개발대상 항만 관련
 - 한국 연구진이 연구 결과로 선정한 개발 대상항만에 대해 MRC는 동의
 - 라오와 캄보디아에 개발 니즈가 있다고 생각하며, safety 강화를 위한 여객 터미널의 개발, 개선이 필요하다고 생각함
 - 텍스트 폼으로 보내줄 때, 모든 돈은 US dollars로 표기 될 수 있도록 확인 부탁
- 지역협의체로서의 MRC의 역할 정립
 - MRC는 회원국 공동의 이익을 위한 사업을 추진하고, 회원국의 니즈를 전달 및 조율하는

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

창구기능을 수행한다고 생각

- MRC 사무국이 대표 소통 창구로서 양자협력 사업 추진 시, (인프라 개발, 준설 등의 협력 추진 시) 퍼실리테이터(facilitator)서의 지원을 부탁

○ 해양수산부-MRC 간 지속적인 협력 체계 관련

- 한국 정부 또한 해양수산부 ODA 등 메콩강 수로 개발 사업 추진을 위한 자금 확보 방안을 검토하여 한-MRC 협력 증진을 위한 노력을 지속할 것
- MRC-해수부-회원국 간 삼각협력체계 구축을 통해 MRC의 지역성장도모적 관점, 회원국의 국가적 관점에서의 사업에 대해 균형 잡힌 협력을 중장기적으로 지속해나가길 희망
- MRC는 주기적 회의 및 포럼 추진함으로써 중장기 협력을 추진에 동의
- 자세한 사업 제안서 및 기획(안)을 마련할 필요가 있으며, 이를 기반으로 한-MRC 간 협력 범위 확대에 따른 MOU 체결이 필요
- 포럼 개최 시, 분과위원회 마련을 통한 전문가 별 워킹그룹 조성하는 방안도 제안하였으며, 예시로 MDB, 혹은 자원 보유 기관 등을 초청해서 자원 마련 다각화 기회 확보하는 것을 언급
- MRC의 경우, 모로코 및 미시시피강 위원회와 연간 포럼을 진행하고 있으며, 이러한 선례에 대한 조사를 통해 한국과의 협력체계 마련을 구체화해 나가는 것에 동의 – 해당 사항에 관련한 정보를 공유해 주기로 함

○ 한국 제안 협력사업 관련 의견

- River information system 구축을 준비하고 있으며, 구축하는데 적어도 5년 정도는 소요될 것이라 생각
- 웹사이트 디자인 중에 있으며, 시험운영중인 웹사이트가 있으나 아직 데이터베이스를 입력하지 않은 상태임
- 각 회원국이 보유하고 있는 정보 수집하여 해당 웹사이트에 업로딩할 예정 ('23년에 1차적으로 수집된 자료를 업로딩 하는 것을 목표로 하고 있으나, 데이터 정확도를 위해 승인된 자료만을 업데이트 하는데 어려움 예상됨)
- MRC의 지속적인 운영과 재정 독립성 강화를 위해 MEKONG FUND 조성 계획을 준비 중

최종보고회 사진



주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

