

국외출장계획서

구 분	내 역					
출장자	소속	어촌연구부 어항연구실	성명	이호림	직급	전문연구원
	소속	어촌연구부 어항연구실	성명	최군호	직급	위촉연구원
출장목적 (중복선택 가능)	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	어촌뉴딜300사업 소득사업 운영방안(수탁)					
	사업 계획 상 예산 반영 여부			☐ 반영 ☐ 출장지 대체 ☐ 해당없음(수탁)		
공무 항공마일리지 활용계획	성명	보유 마일리지	활용계획		미활용 사유	
	이호림					
	최군호					
출장기간	2022.10.22. ~ 2022.10.27.			출장지	영국, 콘웰 등	
출장일정	일자	방문지	주요업무*		항공편	
	10.22(토)	인천(02:00)→파리(13:20)	이동		AF271(인천→프랑스)	
		파리(13:20)→런던(14:45)	이동		AF1780(프랑스→런던)	
	10.23(일)	런던(13:00)→콘웰시(19:00)	이동			
	10.24(월)	콘웰 뉴키항 (Newquay)	어업, 관광 복합기능 어항 사례조사			
		콘웰 세인트아이브스항 (St Ives)	어업, 관광 복합기능 어항 사례조사			
	10.25(화)	콘웰 펜잔스항 (Penzance)	해상교통 및 관광중심 어항 사례조사			
		콘웰 뉴린항 (Newlyn)	민간주도 어항 운영실태 조사			
	10.26(수)	콘웰 팬잔스 시청 (Penzance Council)	지역재생사업 타운딜 정책사례 조사			
	10.27(목)	콘웰(10:00)→런던(17:00)	이동		KE908(런던→인천)	
런던(19:35)→인천(15:45)						
출장경비	성명	경비총액	경비 부담기관		특이사항**	
	이호림		KMI		로밍, 여행자보험	
	최군호		KMI		로밍, 여행자보험	

* 주요 업무 수행 계획 별지 작성 후 첨부

** 특이사항, 기타 경비(로밍, 보험, 선물 등) 내역 기재

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()
업무①	(10/24) 영국의 어항개발 및 운영실태 현지조사
수행계획	▣ 복합기능 어항의 어촌어항재생 지역개발 사례 및 운영실태 조사 - 뉴케이항 관계자 및 어업인 면담을 통하여 뉴케이항의 현황, 기능, 운영방식 등 어항의 전반적인 어항운영 및 실태 조사 - 세인트아이브스항의 규모, 주요기능, 운영형태, 제도, 정부의 정책지원 및 추진현황에 대한 조사
수행결과	☐ 영국 어항은 정부, 협회(민간), 개인 등의 주체별로 분류 정책수립 및 운영관리 ○ 영국 콘웰주는 12개 어항을 운영관리하고 있으며, 나머지 30여개 항은 민간에서 운영관리 - 주정부가 운영하는 12개 주요 어항 정부위원 6명과 민간 위원 6명을 위촉하여 어항운영관리 사항 등을 결정 - 어항의 운영관리는 어선의 어항시설이용료를 바탕으로 예산을 마련하고 있으며, 정부 운영 어항 중 소규모 항은 20여척의 대규모 어항은 300여척의 어선이 정박 - 어업인 또는 어업회사는 재적어선계류, 관리어선 계류, 외래어선 계류 등 어선계류, 얼음사용, 낚시어선이용, 저장창고, 냉장고 등을 이용에 연간 비용을 지불 - 어선뿐만 아니라 레저보트 이용자는 계류, 슬립웨이 이용 등 어항시설이용에 비용을 지불하고, 콘웰주는 이러한 이용료를 기금으로 어항을 운영관리 - 민간영역에서 수산거점인 뉴린항 등에서는 수산업위원회(협동조합)를 만들어 어항을 운영하고 있으며, 정부와 마찬가지로 어선의 어항시설이용료를 받아 운영 ○ 어항 기본시설의 유지관리 예산은 국가/주정부에서 예산을 받아 운영하고, 기능.편익시설의 유지관리는 어항이용료를 받은 기금에서 활용 - 정부에서 운영하는 12개 어항은 주정부에서 이용료를 모아 분배하여 운영관리예산을 편성하고, 민간은 그 항에서 지불된 이용료를 바탕으로 예산운영 <Cornwall Main Harbour>  <어항시설 이용료(현지 제공)> St Ives Harbour 43 Moorings Registered fishing vessels Per moor £55.00 Passenger vessels Per moor + passenger levy £64.29 Private vessels Per moor £64.29 Self drive motorboats Per vessel £357.42 Running moorings (including lifts) Per moor £40.07 Multi-hull vessels will be charged at 1.5 times the above rates 44 Dinghies Per annum £72.00 45 Passenger levy Moorings passenger levy Per day £20.50 Moorings holiday charge per passenger (Based on the number on the passenger carrying certificate) £36.11 46 Managed moorings Registered fishing vessels Per moor £33.34 Passenger vessels Per moor + passenger levy £75.04 Private vessels Per moor £75.04 Gps - 1 April to 31 October Each £222.49 47 Visitor moorings (Up to 12m) All visitor moorings Per day £28.00 Complementary ticket (20 visits each off up to 24 hours) £144.00 48 Launching - mooring holders and St Ives Sailing Club Only - By agreement of the Harbour Master St Ives Sailing Club Per annum £402.00 49 Mooring lift application (One off non-refundable charge) £35.00 50 Use of bridge and ice Fishing vessels Per annum £125.00 Other Per full day £5.00 51 Other storage up to 5m³ or part thereof - additional annual charges will apply if greater than 5m³ Pods, beds, bins etc. Per annum £30.00 Daily storage charge per unit (unless agreed with Harbour Master) Per day £25.00 52 Storage elsewhere (West Pier and the Wharf only) 1 November - 31 March Gate moor incl. length of moor £20.00 53 Kayak storage Per annum £120.00 54 Parking charge Parking permits for commercial fishing/tripping operators only when parked beyond car park (at Simpson's Pier and West Pier. Limited to 1 permit per registered commercial fishing/tripping vessel based in St Ives Harbour and non-transferable) Per annum £200.00

□ 주정부에서는 소규모 수산업, 레저관광 등 복합적 기능을 가진 어항관리

- 뉴퀘이(Newquay)지역은 뉴퀘이항(Newquay Harbour)를 중심으로 수산업과 레저관광이 구분되어 있으며, 복합적인 기능을 가진 어항으로 이용
 - 뉴퀘이항은 방파제를 기준으로 오른쪽은 해변, 왼쪽은 어항으로 관광기능과 어업기능을 동시에 가지는 복합기능의 어항
 - 어업 시즌에 30여척의 소규모 어선이 어업활동을 하고 있으며, 주요 수산물은 통발어업 바닷가재, 자망어업으로 대구 등을 어획
 - 어업 비시즌은 어항 내에서는 카약 등 레저활동과 어항 밖에서는 서핑 등을 통해 어항의 기능을 다각화하여 활용
 - 어항의 공간적 구조는 수산업 기능과 관광기능이 상충되지 않도록 계획되어 이용하며, 어구 등의 적재는 어항 내 독립된 물량장을 만들어 활용

<어항 내 수산업 기능의 어항>



<통발 등 어구 보관 물량장>



<어항 내 어업인 면담>



<어항 내 레저활동>



- 콘웰 펜위스(Penwith)지역 세인트 아이브스항(St. Ives Harbour)은 수산업 및 수산물 소비관광으로 발전하여 복합적인 기능의 어항으로 이용
 - 대서양의 어업을 위해 13세기에 건설된 펜위스 지역의 가장 큰 어항, 15세기부터 수산물장터가 열리는 수산업이 활발한 어항
 - 17~18세기 400여척의 어선과 1,000여명의 어업인이 종사하는 큰 어항이었지만, 현재

	140여척의 어선과 레저보트가 어항을 이용 - 모든 어선 및 레저선박은 어항시설 이용료를 지불하며, 이용료는 어항 운영·유지·관리 및 부두보강, 등대설치 등 하드웨어에 투자. - 세인트 아이브스항에 현재 26명 어업인이 개인사업 어업에 종사하고 있으며, 대부분 어업승계를 통해 어업을 유지 - 낚시 및 통발어업 등을 통해 고등어, 랍스터, 어패류를 연간 약 70톤 생산, 고등어는 뉴린항 위판장에서 경매로 판매, 랍스터 및 어패류는 중간상인 및 가공업체에 판매 - 수산업 이외에 어항 주변으로 100여개의 수산물 레스토랑이 운영되고 있어 어업활동 뿐만아니라 수산물 소비관광지로 주목 세인트 아이브스항 관리자  세인트 아이브스항 관리자 면담  항 내 계류중인 소형선박  낚시어업을 통해 잡은 고등어 
업무②	(10/25 해상교통 및 수산 거점 어항의 운영실태 조사
수행계획	□ 펜잔스항(Penzance) 현장조사 - 국가 당국의 지원으로 운영되는 펜잔스 어항의 주요기능, 운영형태, 지원방식을 살펴보고 현재 당국이 추진 중인 지역재생정책의 추진현황에 대하여 조사 □ 뉴린항(Newlyn) 현장조사 - 민간투자자로 운영되는 수산업 기반의 뉴린항 및 위판장, 피쉬마켓의 현황, 규모, 운영 주체, 운영방식에 대한 조사
수행결과	□ 주정부 주요 거점어항으로 해상교통과 관광중심의 펜잔스 어항

	○ 펜잔스(Penzance)지역 펜잔스항(Penzance Harbour)은 정부주도 주요 거점항으로 해상 교통과 어업을 중심으로 발달, 현재 레저/크루즈를 위한 어항으로 재개발 - 펜잔스 항은 콘웰주에서 가장 오래된 어항으로 과거 무역과 수산업의 기능을 중심으로 운영, 현재 뉴린항으로 수산기능이 이전되어 해양레저 중심으로 전환 - 남쪽 부두에 해상교통을 위한 크루즈 선박 등을 접안하고 유지하기 위한 도크시설(조수간만의 차)을 가지고 있으며, 레저보트 보수 및 선박수리 시설이 잘 정비되어 많은 레저선박 계류하는 마리나 어항 - 조수간만의 차가 큰 펜잔스항은 도크시설에 수문을 이용, 일정 수심을 항상 유지하고, 선박의 안전한 입출항과 계류시설을 제공 - 수문은 조수간만 차 시간에 따라 하루에 2번 운영되며, 유압식으로 자동화되어 운영 - 펜잔스항 주변 어항 내 해수풀 수영장을 운영하여 지역주민의 복지시설 및 관광시설로 활용되고 있으며, 실외 온수시설을 활용하여 4계절 이용 - 어업은 소규모 어선이 10여척 있으며, 어획물은 뉴린항, 폴리머스 및 브릭섬 수산 시장으로 운송되어 판매 - 펜잔스항은 마리나 시설 이용비용으로 일/월/6개월/1년 단위로 비용을 받고 있지만, 운영비로는 부족한 실정이며 정부지원기금을 보조받아 운영 - 펜잔스항 운영인력은 항관리자, 보조관리자, 수문관리자 3명이 상주인력으로 총 5명으로 구성되고, 주정부 어항 관리 인력으로 고용 - 펜잔스항은 레저관광 및 선박수리 등을 위한 타운딜 정책을 수립중에 있으며, 타운딜은 어항뿐만 아니라 주변지역 관광인프라를 개선하여 지역활성화 도모 - 타운딜 정책은 단기/중기/장기 세 단계로 구분되어 정책을 수립중에 있으며, 정책수립은 기본계획을 수립하기 위해 2~3년 간 주민들과 소통하고, 지역의견을 수렴하는 과정을 거쳐 지역주민 반발 최소화 - 콘웰지역의 가장 오래된 어항인 펜잔스항은 펜잔스지역의 어항역사와 전통을 상징하고 있으며, 역사문화자원으로 내셔널 트러스트, 헤리티지 트러스트 등 다양한 기관에서 지원
--	---

<펜잔스항 사무소 면담>



<펜잔스항 전경>



<어항주변 해수욕 수영장>



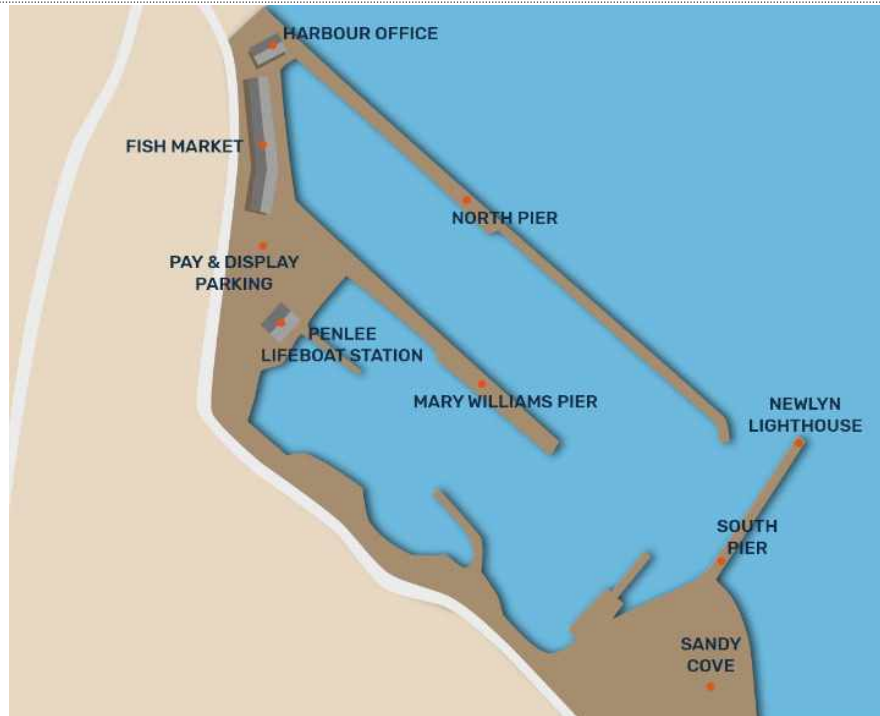
<펜잔스항 도크시설(수문)>



□ 어항이용 및 개발에서 민간이 투자하여 운영하는 민간주도 어항 뉴린항

- 뉴린항(Newlyn Harbour)은 수산업 전진기지로 수산업 기업 등이 위원회를 구성하여 운영, 위판장 등의 (민간)투자를 통해 피쉬마켓 등 수익시설 운영
- 15세기 건설된 어항으로 1900년부터 수산업 중심을 활용되었고, 600여척의 어선이 이용되고 있는 어항으로 뉴린어업위원회가 운영하는 민간어항
- 뉴린항의 수산물 양륙금액은 연간 30천만 파운드(486억 원)로 영국에서 2번째 규모의 수산업 거점 어항, 주로 대구, 가자미, 고등어, 갑오징어 등 생산
- 뉴린항은 2003부터 2013년 어업위원회에서 민간투자자 피쉬마켓을 신축하고, 콘웰 주 정부에서 기본시설인 남방파제 연장 및 어선수리소, 레저시설 등 건립
- 주요 목적은 안전한 어업활동과 부가가치 창출을 위한 기능향상을 위한 맞춤형 지원으로 수산업시설 뿐만아니라 해양레저 시설 등으로 지역경제활성화 도모
- 어항 내에서 제조·가공은 이루어지지 않으며, 원물 그대로 콘웰 및 영국 전역으로 판매하고, 대부분의 수산물은 국내에서 대부분 소비
- 뉴린항의 운영관리는 어선의 정박료, 어획물 운반료, 보급료, 기자재, 위판수수료 등 여러형태의 이용료를 민간(위원회)에서 받아 운영

<뉴린항 주요 시설도>



뉴린항 사무소 면담



뉴린항 사무소 방문



어항내 어선 계류시설



어항내 어상자 적재 및 위판장



- 뉴린항은 수산물 거점기지로 다양한 기능시설이 유지관리되고 있으며, 어업종사자 감소 등을 해결하기 위한 다양한 정책을 수립하여 수행 중
 - 뉴린항 관리자는 영국 내 수산 중심의 거점어항으로 위판 및 판매기능을 유지하기 위해 양륙 크레인, 선별 및 분류기, 플라스틱 어상자, 세척시설 등을 구비하여 운영관리
 - 또한, 어선 보급기능을 위한 제빙시설 및 수산물 보관창고, 유류보급시설, 정수 및 전기 충전소, 선박수리시설 등 조성하여 사업 중이며, 수송 및 물류기능을 위한 냉동 컨테이너 렌탈 등도 사업
 - 이러한 주요기능 유지 및 수산물 위판판매를 위해 지역주민은 수수료 감면 등 일정 혜택을 제공하여 여러 지역에서 뉴린항에 위판
 - 민간으로 운영하는 뉴린항은 민간운영회를 두어 뉴린항 운영에 있어 주요사항 결정 및 부정비리를 감시하는 등 공동 이익추구와 감시의 역할을 수행
 - 뉴린항 인근 레저낚시는 어항관리자에게 허가증을 받고, 비용은 1년 기준 10파운드(약 16,000원), 레저낚시 인구 유입을 통해 어업종사자 전환 노력

<뉴린항 수산물 위판장(피쉬마켓)>



<뉴린항 수산물 위판 모습>



<자동 어종 분류기>



<자동 크기 분류기>



<어선 수리 시설>



<냉동컨테이너 대여>

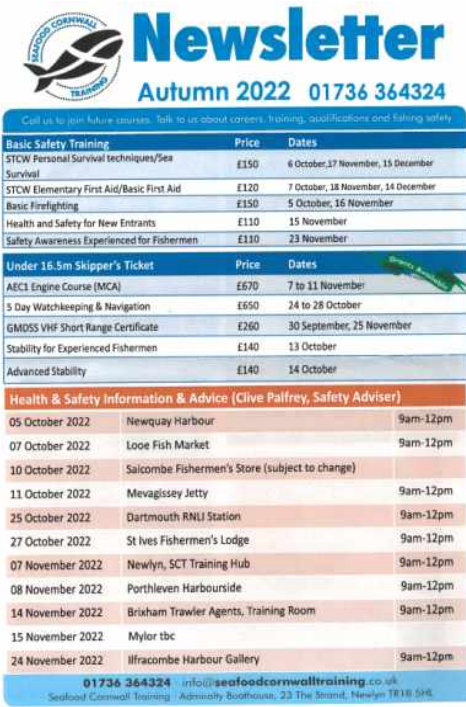


<뉴린항 어항시설 이용 요금표(현지 제공)>

NEWLYN PIER AND HARBOUR COMMISSIONERS Schedule of Charges With effect from the 1st April 2021. All prices are exclusive of VAT. Prices where VAT is to be applied are marked with a * or as indicated. All lengths of vessels are overall length. Keelage Dues – Registered and Licenced Commercial Fishing Vessels Contributory Vessels (Landing through Newlyn) - Up to 8m £8.00 per metre p.a.* 8 to 12m £12.50 per metre p.a.* 12 to 15m £14.50 per metre p.a. - Over 15m £19.00 per metre p.a. - Fishing Vessels moored on the pontoon (plus above): 8m berth £370* (includes water charge/15% reduction with > £30,000 Landings) 12m berth £730* (includes water charge/15% reduction with > £30,000 Landings) - Non-local vessels calling at the harbour to land fish or shellfish - For first 24 hours after landing: No Keelage dues only landing dues payable at current rates - After 24 hours: - Vessels < 20m £34 per night - Vessels > 20m £44 per night - Laid up vessels £5,000 p.a. Non Contributory Vessels £30 per metre p.a.* (no Landings to Newlyn > One X) Keelage Dues – Commercial vessels - Up to 30m £33 p.a. - Over 30m £43 p.a. - Vessels calling for stress of weather – Harbour Master's Discretion - Gross tonnage transfer costs £12.50* per tonne Keelage Dues – Leisure craft (inclusive of VAT) - Up to 8m £26 p.a. 8m to 12m £31 p.a. 12m and over £42p.a. - Whirlie hulls or above > 50% - Tidal mooring (not berthed on pontoons) £410* - Pontoon Berths - Up to 8m £90* 8m to 12m £104* 12m and over £132*	Fish Landing and Related Dues - All types of fish landed within the harbour limits: 2.5% ad valorem - Box wash £0.20* per box - Visitors box wash £0.22* per box - Occasional visitors landing to Newlyn Scale Charge £13.00* Fish Market - All buyers of fish sold on the fish market to pay a levy of 0.5% ad valorem Slipway Charges - Haul-up/launch up to 12m £600 (including first 24hrs) - Haul-up/launch 12m and over £850 (including first 24hrs) - Thereafter £80 per 24hrs - Overtime for Haul/launch at present rates. - Shipwright cost for haul up at present rates Ancillary Charges - Craneage Per 5th £60* (Registered PV) £105* (Commercial) - Dry mooring quay charge £30* pd - Annual Ship Charge (Ship borne waste only) <8m £30* 8 to 12m £40* 12 to 20m £50 >20m £75 - Hazardous/ non-ship borne waste cost at present rates - Conference room rates (Rate to include Tea and coffee facilities only) - Full day £75* - Half day £40* Water Charges - Up to 8m £12 p.a. 8 to 12m £70 p.a. 12m to 20m £275 p.a. 20 and over £575 p.a. - Visiting/Non-local Vessels at present rates per tonne Newlyn Car Park Parking Charges (inclusive of VAT) - Up to 1 hr £1.50 2-4 hours £3.00 12 hours £6.00 24 hours £12.00 1 Month *Fishermen/Trades only £40.00 Sandy Cove Pay & Display Only 1-2 hours £1.50 2-4 hours £3.00 12 hours £6.00 24 hours (no overnight sleeping) £8.00 1 Week £20.00 1 Month £42.00 1 Year (01.04.22 – 31.03.23) £325.00
---	---

○ 뉴린항의 경우 지역의 어업종사자 감소 및 고령화 문제를 해결하고자 젊은 어업인들을 양성하기 위한 교육 및 지원책을 마련하여 실시

- 신규어업인은 소형 어선 구입 후 어업교육, 안전교육, 생존교육 등 3주 교육과정 이수
가 필요하고, 어선의 규모가 크면 더 많은 교육과 자격증을 요구
- 모든 교육과정 비용은 지자체에서 지원, 안전에 대한 교육은 실습을 통해서 안전사항
을 습득할 수 있도록 유도 교육 실시
- 레저낚시 등을 통해 어획된 수산물물은 취식은 허용되나 판매가 불가능한 것을 인지시키
고, 레저낚시인구를 신규 어업인으로 유입시키는 제도 마련
- 어업인들을 위한 복지시설 등 하드웨어적 지원을 없지만, 금연, 정신건강, 라이프 관리
등 찾아가는 서비스를 실시하는 정부지원은 지속적으로 진행

	<어업인 지원 프로그램 홍보책자> 	<어업인 지원 프로그램 책자>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Basic Safety Training</th><th>Price</th><th>Dates</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>STCW Personal Survival techniques/Sea Survival</td><td>£150</td><td>6 October, 17 November, 15 December</td></tr> <tr> <td>STCW Elementary First Aid/Basic First Aid</td><td>£120</td><td>7 October, 18 November, 14 December</td></tr> <tr> <td>Basic Firefighting</td><td>£150</td><td>5 October, 16 November</td></tr> <tr> <td>Health and Safety for New Entrants</td><td>£110</td><td>15 November</td></tr> <tr> <td>Safety Awareness Experienced for Fishermen</td><td>£110</td><td>23 November</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Under 16.5m Skipper's Ticket</th><th>Price</th><th>Dates</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AEC1 Engine Course (MCA)</td><td>£670</td><td>7 to 11 November</td></tr> <tr> <td>5 Day Watchkeeping & Navigation</td><td>£650</td><td>24 to 28 October</td></tr> <tr> <td>GMDSS VHF Short Range Certificate</td><td>£260</td><td>30 September, 25 November</td></tr> <tr> <td>Stability for Experienced Fishermen</td><td>£140</td><td>13 October</td></tr> <tr> <td>Advanced Stability</td><td>£140</td><td>14 October</td></tr> </tbody> </table> Health & Safety Information & Advice (Clive Palfrey, Safety Adviser) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th><th>Location</th><th>Time</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>05 October 2022</td><td>Newquay Harbour</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>07 October 2022</td><td>Looe Fish Market</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>10 October 2022</td><td>Salcombe Fishermen's Store (subject to change)</td><td></td></tr> <tr> <td>11 October 2022</td><td>Mevagissey Jetty</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>25 October 2022</td><td>Dartmouth RNLI Station</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>27 October 2022</td><td>St Ives Fishermen's Lodge</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>07 November 2022</td><td>Newlyn, SCT Training Hub</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>08 November 2022</td><td>Porthleven Harbourside</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>14 November 2022</td><td>Brixham Trawler Agents, Training Room</td><td>9am-12pm</td></tr> <tr> <td>15 November 2022</td><td>Mylor tbc</td><td></td></tr> <tr> <td>24 November 2022</td><td>Ilfracombe Harbour Gallery</td><td>9am-12pm</td></tr> </tbody> </table> 01736 364324 info@seafoodcornwalltraining.co.uk Seafood Cornwall Training - Admiralty Boat House, 23 The Strand, Newlyn TR19 3JL	Basic Safety Training	Price	Dates	STCW Personal Survival techniques/Sea Survival	£150	6 October, 17 November, 15 December	STCW Elementary First Aid/Basic First Aid	£120	7 October, 18 November, 14 December	Basic Firefighting	£150	5 October, 16 November	Health and Safety for New Entrants	£110	15 November	Safety Awareness Experienced for Fishermen	£110	23 November	Under 16.5m Skipper's Ticket	Price	Dates	AEC1 Engine Course (MCA)	£670	7 to 11 November	5 Day Watchkeeping & Navigation	£650	24 to 28 October	GMDSS VHF Short Range Certificate	£260	30 September, 25 November	Stability for Experienced Fishermen	£140	13 October	Advanced Stability	£140	14 October	Date	Location	Time	05 October 2022	Newquay Harbour	9am-12pm	07 October 2022	Looe Fish Market	9am-12pm	10 October 2022	Salcombe Fishermen's Store (subject to change)		11 October 2022	Mevagissey Jetty	9am-12pm	25 October 2022	Dartmouth RNLI Station	9am-12pm	27 October 2022	St Ives Fishermen's Lodge	9am-12pm	07 November 2022	Newlyn, SCT Training Hub	9am-12pm	08 November 2022	Porthleven Harbourside	9am-12pm	14 November 2022	Brixham Trawler Agents, Training Room	9am-12pm	15 November 2022	Mylor tbc		24 November 2022	Ilfracombe Harbour Gallery	9am-12pm
Basic Safety Training	Price	Dates																																																																								
STCW Personal Survival techniques/Sea Survival	£150	6 October, 17 November, 15 December																																																																								
STCW Elementary First Aid/Basic First Aid	£120	7 October, 18 November, 14 December																																																																								
Basic Firefighting	£150	5 October, 16 November																																																																								
Health and Safety for New Entrants	£110	15 November																																																																								
Safety Awareness Experienced for Fishermen	£110	23 November																																																																								
Under 16.5m Skipper's Ticket	Price	Dates																																																																								
AEC1 Engine Course (MCA)	£670	7 to 11 November																																																																								
5 Day Watchkeeping & Navigation	£650	24 to 28 October																																																																								
GMDSS VHF Short Range Certificate	£260	30 September, 25 November																																																																								
Stability for Experienced Fishermen	£140	13 October																																																																								
Advanced Stability	£140	14 October																																																																								
Date	Location	Time																																																																								
05 October 2022	Newquay Harbour	9am-12pm																																																																								
07 October 2022	Looe Fish Market	9am-12pm																																																																								
10 October 2022	Salcombe Fishermen's Store (subject to change)																																																																									
11 October 2022	Mevagissey Jetty	9am-12pm																																																																								
25 October 2022	Dartmouth RNLI Station	9am-12pm																																																																								
27 October 2022	St Ives Fishermen's Lodge	9am-12pm																																																																								
07 November 2022	Newlyn, SCT Training Hub	9am-12pm																																																																								
08 November 2022	Porthleven Harbourside	9am-12pm																																																																								
14 November 2022	Brixham Trawler Agents, Training Room	9am-12pm																																																																								
15 November 2022	Mylor tbc																																																																									
24 November 2022	Ilfracombe Harbour Gallery	9am-12pm																																																																								
업무③	(10/25) 지역재생사업 타운딜 정책 현지 조사 및 관계자 인터뷰																																																																									
수행계획	□ 지역재생사업 타운딜 정책담당자 면담 - 펜잔스 지역재생을 위한 타운딜 정책 추진배경, 사업내용, 추진방향 등 지역활성화 및 지역소멸대응 전략에 대한 내용 조사																																																																									
수행결과	□ 2019년 낙후된 지역의 경제활성화를 목적으로 정부에서 타운딜 기금마련하고, 지자체 및 민간(개인)에서 투자하여 지역활성화 계획 수립 ○ 영국정부는 지역소멸 및 낙후된 지역 101개소 중 4개소를 선정하여 3.6억 파운드(5조 8천억 원)를 투입 - 펜잔스 지역은 펜잔스항 및 주변지역을 대상으로 7개 핵심프로젝트에 기금 2,150만 파운드(350억 원)가 투입될 예정이며, 공공 및 민간영역에서 약 1,500만 파운드(240억 원)를 투입하여 낙후지역의 지역재생 및 경제활성화 시도 □ 11개 프로젝트를 통해 지역주민의 삶의 질 향상 및 지역재생 도모 ○ 7개 핵심프로젝트는 주요 생활서비스를 개선하는 목적으로 주민에게 정원, 워터프론트를 제공, 기업 등 경제를 위한 펜잔스항 현대화, 관광인프라 개선, 마켓조성, 해양기술센터 건립, 기업자금 대출을 통한 창업지원 등 ○ Morrab 정원사의 집은 도심 중심부의 황폐한 건물을 보수, 지역주민을 위한 지식허브로 주민에게 원예, 역사 등 다양한 수업을 제공하는 웰빙 지원센터 * 91.3만 파운드 + 지자체 90만 파운드 : 29억 원 투자																																																																									

	- 지역공동체가 이끄는 제안으로 마을 중심에 버려진 건물, 장소를 정원교육, 역사교육 및 커뮤니티시설의 중심지로 복원/변경하는 사업 - 연간 1,500명의 커뮤니티 교육, 주민 공교육 혜택 등을 통해 예술.문화.역사를 제공하여 주민 및 방문객이 쉽게 접근할 수 있는 센터 조성 - 지역공동체가 주도하여 사업하여 지역주민에게 필요한 공공서비스를 제공하고, 지역방문객에게 새로운 경험을 제공 ○ The Waterfront는 콘웰항 주변에 젊은이를 위한 볼더링, 스케이트보드 등 실내스포츠활동센터를 건립하여 지역 젊은이 이탈방지 및 가족활동 보장 * 기금 355만 파운드 + 민간투자 350만 파운드 : 112억 원 투자 - 과거 침수 등으로 철거된 슈퍼마켓이 있는 부지로 펜잔스마을이 해안가 대규모 유희부지를 구입하여 공공레저시설로 개발 - 해안가 주변 침수 방재 및 오픈스페이스 등의 시설은 시에서 주도하여 조성하고, 실내 등반, 볼더링, 스테이트 등의 실내레저시설은 민간에서 조성하여 운영 - 펜잔스항 주빌레수영장(해수풀)과 펜잔스항을 산책로와 해안선으로 연계하여 지역 경제활성화 시너지 효과를 창출 ○ 펜잔스항은 시설개선 및 현대화를 통해 레저선박 등의 편의를 제공하고, 해양 및 엔지니어링 선박 수리기업들의 활성화를 도모하는 장기적인 경제프로젝트 * 기금 304만 파운드 + 지자체 50만 파운드 + 민간투자 50만 파운드 : 약 65억 원 투자 - 펜잔스항은 오래된 항구로 유희시설(폐공장 등)을 활용하여 해양산업기업을 유치하여 고품질의 해양선박 수리시설 및 공공장소로 탈바꿈 - 첫째, 상업적 유희시설을 재구성 및 용도변경하고, 어항의 전망을 차단하는 화물들의 적재를 하는 장소와 오픈스페이스를 만들어 공공영역을 확대 - 둘째, 어항 바닥포장, 접안시설 등을 개선을 통해 해양산업시설 및 방문시설(터미널 등)의 현대화 - 셋째, 해양레포츠 대중화 및 마리나 시설 이용자 증가로 폰툰 및 계류시설 추가 설치하여 수요에 대응 - 환경적이고 안전한 세척시설 등 개선하고 확대하기 위해 레저보트 보관소 및 조선소를 재구성 ○ 관광 교통인프라 개선계획은 펜잔스항으로 접근하는 보행, 자전거, 녹지접근성, 오픈스페이스 등 지속가능한 관광 네트워크를 조성하는 계획 * 기금 701만 파운드 + 지자체 300만 파운드 : 160억 원 투자 - 콘웰시 주도로 펜잔스 지역의 안전한 접근성의 도보, 자전거, 녹지, 오픈스페이스 등의 연계를 토대 펜잔스마을 안팎의 관광인프라를 개선하는 목표 - 주거지역과 마을중심, 해안가를 연결하는 15km 자전거 및 보행전용도로 등 교통환경을 개선하여 자전거 및 도보여행을 가능하도록 환경조성
--	--

- 관광 및 방문객이 마을 접근시 차량보다 자전거 및 도보여행이 가능하도록 자전거 임대시설 등을 포함
- 마켓하우스는 빈상가, 빈상점, 빈집 등 유휴시설을 개발하여 먹거리 장소로 만드는 프로젝트로 젊은 셰프 유입과 일자리 창출을 목적으로 계획
 - * 기금 254만 파운드 + 자부담 250만 파운드 : 64억 원 투자
- 유휴화된 건물 등을 구입하여 리모델링하고, 지역주민 및 관광산업에 필요한 레스토랑 및 소매점으로 전환하여 새로운 마켓을 형성
- 펜잔스 마을의 대형 소매점을 이용하고 있기 때문에 소규모 독립 소매점과 소규모 생산자를 끌어들이 수 있는 독립시장을 만들어 30명 소상공인 지원
- 뉴린항 해양기술 및 자원센터는 어업뿐만 아니라 해양기술 등을 학습하는 교육센터를 건립하는 것으로 신규인력을 모집.교육함으로써 지역 수산업을 유지하고, 지역해양수산인력을 양성하는 계획
 - * 기금 203만 파운드 : 32.5억 원 투자.
- 1950년대 건립된 목적에 맞지 않는 전쟁시설 등을 대체하는 교육시설로 리모델링하여 해양수산부서 인재 양성 및 연구 활동 등의 교육.연구센터 조성
- 1,000m² 전용교육센터 건립, 연간 500명의 교육자양성, 고용 및 창업가능한 청년 및 성년 비율 증가를 목적으로 센터를 운영할 계획
- 기업자금은 창업 및 확장사업을 포함하여 지역 내 중소기업에 보조금*을 제공, 지역기업 성장과 지역경제를 다각화하여 양질의 고용기회 확대하는 계획
 - * 기금 355만 파운드 + 자부담 300만 파운드: 약 105억 원 투자
- 신생기업의 창업을 유도하고, 기존 기업의 서비스확장을 지원하는 것으로 보조금은 2,500파운드(4백만 원)에서 250,000파운드(4억 원)로 25~45% 자부담 매칭
- 기업 창업자금은 15~20개의 스타트업 및 기업확장을 지원하고, 30~40개의 새로운 제품과 서비스를 생성, 150개의 새로운 일자리 창출을 기대
- 향후 4개 영역의 프로젝트를 수립하여 총 11개의 프로젝트로 지역활성화 및 지역주민의 삶의 질 개선을 통해 지역소멸에 대응
- 지역주민의 문화예술 관련 프로젝트로 공예창작소 운영, 아트갤러리 조성, 에너지 저감시설을 카페 및 상점 지원 등의 프로젝트를 추진

	<타운딜 프로젝트 계획>  <펜잔스시청 관계자 면담>  <펜잔스시청 관계자 면담> 
주요 시사점	○ 영국의 어항은 어업기능 및 관광기능이 복합적으로 운영하고 있는 어항을 콘웰주 정부에서 관리하고, 수산업 등 특화된 어항은 민간에서 운영 - 콘웰주 내 어항은 50여개로 12개만 주정부에서 관리하고, 나머지 항은 민간영역에서 운영관리, 민간어항은 수산업 및 개인용으로 이용 ○ 어항의 운영관리는 어항 이용자(수산업, 레저 등)에게 이용료를 부과하여 일정 수입으로 운영관리 예산을 마련하여 운영 - 민간영역에서 어항관리 및 수산업 활성화 등을 위해 운영관리예산을 적극적으로 투입하고, 어업환경 개선 및 신규일자리 창출에 적극적 - 신규어업인 유입 등은 지자체가 주도적으로 지역교육훈련센터를 통해 지원하고 있으며, 어업뿐만아니라 해양산업 등의 일자리도 지원 ○ 타운딜 정책은 어항의 현대화뿐만 아니라 어항주변 배후마을의 생활서비스를 제공하고, 지역주민의 삶의 질을 개선하기 위해 지역주민이 주도 - 타운딜의 예산은 정부기금뿐만 아니라 지자체예산, 민간투자, 높은 자부담을 통해 매칭하여 예산을 운영 - 타운딜 주요사업은 지자체 주도가 아닌 지역주민이 주도하여 사업아이디어를 제시하고, 지자체 등에서 타당성을 검증하여 사업계획을 수립하는 상향식 사업