

주요 업무 내용 (계획(√), 결과())

업무유형	☐ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☒ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()
업무①	제43회 아세안 해상교통실무회의 참석: 아세안 단일해운시장 비용편익분석(ASSM CB Analysis Pilot Project) 초고 보고
수행계획	1. 출장 목적 ○ (배경) 아세안 교통실무회의(43rd ASEAN MTWG)는 아세안 지역의 해상운송 실무적 협력사항 및 필요 과업(연구, 사업)을 논의하는 자리로 KMI는 정부를 대표하여 국제항만투자와 해상운송 비용편익분석 프로젝트를 위탁수행 중에 있음 - 코로나로 인해 40~42회까지 화상회의를 진행하였으며 이번 제43회부터 다시 오프라인 회의로 진행 ○ (목적) 아세안 단일해운시장 비용편익분석(ASSM CB Analysis Pilot Project) 초고(DRAFT REPORT) 보고 2. 발표내용 ○ 싱가포르, 말레이시아(PORT JOHOR), 필리핀(DAVOA PORT) 국제간소화촉진협약 준수현황 및 SINGLE WINDOW BC 분석 초고 발표(프로그램 4.1.2)

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)

주요 업무 내용 (계획(), 결과(√))

국외출장 결과 보고

2022. 9

한국해양수산개발원

I. 회의 개요

□ 목적

- (제43차 ASEAN MTWG 회의 참석) 한-ASEAN간 해운운송 분야 실무진 간 지속적인 협력체계 구축, 정보교류, 신규 협력사업 발굴 및 타 협력국(중국·일본 등)의 ASEAN 국가와의 협력 동향 파악
- 아세안 교통실무회의(43rd ASEAN MTWG)는 아세안 지역의 해상운송 실무적 협력사항 및 필요 과업(연구, 사업)을 논의하는 자리로 KMI는 정부를 대표하여 국제항만투자와 해상운송 비용편익분석 프로젝트를 위탁수행 중에 있음
 - * 코로나로 인해 40~42회까지 화상회의를 진행하였으며 이번 제43회부터 다시 오프라인 회의로 진행
- 아세안 단일해운시장 비용편익분석(ASSM CB Analysis Pilot Project) 초고(DRAFT REPORT) 보고

□ 일시·장소 및 참석자

- (일시) '22년 9월 20일~22일, 베트남(나트랑)
- (참석자) KMI 윤재웅 부연구위원, 류희영 연구원

□ 주요 활동 내용

- ❶ 한국에서 수행 중인 ①아세안 항만 효율성 분석사업(Agenda 4.1.1) 및 ②아세안 단일 해운시장 비용편익 분석(ASSM)사업** 추진 현황 파악(Agenda 4.1.2)
- ❷ 對ASEAN 협력과제로 진행 완료한 '메콩강 내륙수로운송(IWT) 연구' 사업 연계의 대상국과 후속 조치 현황 공유(Agenda 4.3.2)
 - 캄보디아, 미얀마 대상 인프라 개발 추진 계획 공유
 - 라오스 Port Mis 사업 추진 관련 협력 현황 업데이트

③ 한-ASEAN 교통협력사업(항만) 추진 현황 발표(Agenda 8.5)

- 라오스 Port Mis, MRC(메콩강위원회) 메콩강 수로개선 로드맵 수립 지원 과업, 인도네시아 항만개발협력사업(예정) 소개 및 해외항만개발 협력사업홍보
- 초청연수 사업 소개 및 수요신청 알림

④ 아세안 사무국 및 T-CLMV(태국,캄보디아,라오스,미얀마,베트남)의 항만 개발 정책, 계획 등 정보 수집 및 중국, 일본의 對아세안 협력 동향 파악

□ 출장 일정

날짜	시간	내용	비고
9.19(월)	10:05~13:15	• 출국(인천→베트남)	비엠텐 VJ837
9.20(화)	08:30~10:00	• 제 43차 MTWG 회의 참석 • 개회식	
	10:00~17:00	• 참여국의 개별 의제 발표 및 협의 (Agenda 4.1~7.2) • KMI의 항만효율성, ASSM 사업 진행 경과 보고 포함	
	17:00~18:00	• 협력중점 대상국과의 협력사업 관련 논의	
9.21(수)	09:00~12:30	• 파트너국의 협력사업 발표(Agenda 8.1~8.3) • 한-ASEAN 교통 분야 협력사업 추진 현황 발표(해수부)	
	14:00~18:00	• 파트너국의 협력사업 발표(Agenda 8.4~8.) • ASEAN 사무국의 의제 추진 현황 요약 보고	비엠텐 VJ836
	18:00~	• 각 국가 교통부 MTWG 면담	
9.22(목)	10:00~12:30	• Working Session - MTWG Final Report 작성	
	14:00~16:00	• ASEAN 사무국의 향후 일정 보고 • 폐회식	
	02:05~	• 귀국(베트남→인천)	
9.23(금)	09:05 (+1)	• 인천도착	

Ⅱ. 주요 활동 및 회의 결과

1 KPI[Agenda 4.1.1], ASSM[Agenda 4.1.2] 요약

- 지리적 위치, 항만 역할, 항만 수요 및 기타 필요성에 의해 선정된 ASEAN 56개 항만 대상 항만생산성을 분석
 - 항만별 '05년~'21년 효율성 분석에 필요한 물동량(TEU), 선석길이, 선석 수, 크레인 수 및 터미널 면적 등의 기초자료로 기반으로 분석
 - 분석 항목은 물동량/m, 물동량/선석수, 물동량/QC, 물동량/면적 등 항만생산성 분석 항목으로 구성되었으며, 선석효율성 등은 ASEAN회원국의 자료 확보에 대한 어려움으로 ASEAN MTWG의결로 제외('18년)
- 분석결과를 바탕으로 각 국의 실정에 따라 항만생산성 향상을 위한 항만운영 및 개발 계획에 활용할 예정
 - 한국정부의 협조로 추진된 해당 사업은 금번 회차로 2005-2021년 간 자료를 분석·완료하였으며, 향후 '25년까지 진행 예정으로 그 결과는 매년 ASEAN STOM회의에 보고 중
 - 베트남 붕타우 항만청 데이터 추가 예정
- ASSM(아세안 단일해운 시장)의 결과보고서에 말레이시아와 베트남이 많은 관심을 가지고 있어 원활한 결과보고서 작업 진행을 위해 월별 진도보고 추진 예정(아세안 사무국+KMII)
 - 본 협력 Agenda는 STOM회의 보고 대상 과제로 아세안 10개국의 단일 해운 시장 구축을 위해 말레이시아(조호르항), 필리핀(다바오항), 싱가포르(PSA) 등 3개 항만의 선박 입출, 세관신고 등 IMO의 FAL Convention에 따른 표준화와 이에 따른 효과분석을 주요 내용으로 하고 있음

2 IWT 연구 결과에 대상국의 실행조치[Agenda 4.3.2]

- 의제 4.3.2을 통해 한국에서 수립 완료한 '메콩강 내륙수로운송(IWT)

연구' 결과를 기반으로 한 대상국별 프로젝트 이행상황을 발표

① (캄보디아) IWT 사업에서 검토된 단기-중장기 사업중 항행안전시설 개선사업이 진행중

* (항로표지기술원) 2021년 캄보디아 항로표지 개발 기본계획 수립 중(2022년 완료예정)

② (미얀마) 만달레이 항만 개발 사업을 JICA와 추진중(2018년 착수, 현재 코로나로 인해 잠정 중단중), 2개 내륙항* 타당성 조사를 코이카에 제안(약 \$1M 이하로 추정)

* Chindwin강에 위치한 Monywa Port 및 Ayeyarwady강에 위치한 Pakkoku Port 항

- 또한 미얀마 정부는 Bhamo 항, Magway 항, Kalewa 항 개발을 위한 FS(약 \$1M)와 미얀마의 내륙수로 항로표지 FS 사업을 요청(한국, 중국 등)

* 코이카에 요청한 사업과는 별개의 내륙수로항 개발과 항로표지 개발 사업임

** 코이카에 요청한 Monywa 항만 사업은 최종적으로 미얀마 측에서 PCP를 제출하지 않아 지원사업에 미포함

③ (라오스) 한국 정부(해수부)의 지원으로 라오스 국가물류 수송체계 구축 기본계획 중 Port MIS 사업 지원을 위한 한국정부의 후속조치 진행중

3 한-ASEAN 교통(항만)사업 협력 현황[Agenda 8.5]

○ 한국-ASEAN 간 교통협력 사업 진행의 간략 소개와 항만 분야 협력(최근 완료한 해수부 해외항만개발협력사업)추진 및 진행상황 발표

- 해외항만개발협력사업 추진 체계 소개와 아세안국가와의 협력을 위한 수요조사 진행 예정 발표(아세안 사무국이 Circulation 등 협조 예정)

- 라오스 Port-MIS 후속진행 상황, MRC 로드맵 수립 진행현황, 추진 예정인 인도네시아 항만개발 협력사업 등을 소개

* 인도네시아 대표자는 바탐항 개발 사업에 대해 인지하고 있으며 MTWG에서 사업 진행 현황 공유를 요청

- 해외항만관계관 초청연수 사업 소개와 아세안국가의 참석 수요

요청 진행예정 발표(아세안 사무국이 Circulation 등 협조 예정)

* 아세안 사무국이 참석 수요 회람 시, 연수 내용(분야)에 대한 수요를 포함하여 확인 예정이며, 아세안 사무국이 수요 요청서(안)을 작성하여 제시

- 비대면·대면 형식의 초청연수 진행 사례 소개

4 중국·일본·미국 협력 현황(Agenda 8.1&8.3)

○ (중국) 페리 운항 안전 교육, VTS 운영 교육, LNG 선박 관리 교육, 말라카 해협의 항행안전 및 환경보호를 위한 스마트 관리앱 프로젝트 추진 등 사업 추진(2021-2022)

- 페리안전 관련 온라인 교육프로그램, 일원화된 기항 데이터 플랫폼 개발 가이드라인 개발(2022-2023), 해양 전자인증서 프로젝트 등 추진 예정

○ (일본) 일-ASEAN 협력 이니셔티브(AJTP, 2022-2023)에 해상교통 의제포함

- AJTP의 27개 프로젝트 중 9개가 해상교통관련 의제로 크루즈 프로모션, 스마트항만 관련 기술 공동 연구, 항만보안, 그린쉽 전략, VTS의 운영자 역량 강화 등을 포함

- 항만보안의 경우, 항만보안인력을 위한 항만보안 조치 모범 사례집을 발간할 예정

< 일본-ASEAN 교통협력 프로젝트(2021-2022) >

	분야	소분류	프로젝트
1	교통인프라	해상교통	크루즈 프로모션
2		전체	PPP
3	인적자원개발	전체	교통관계관 역량강화
4		전체	정보 플랫폼
5	지속가능한 교통	전체	안전하고 효율적인 운송
6		전체	환경 개선에 관한 조치 계획
7		해상교통	스마트항만 관련 기술 공동 연구
8		해상교통	선원 정책
9		해상교통	항만 보안
10		해상교통	말라카 해협과 싱가포르 해협 공동조사
11		해상교통	그린선박 전략
12		해상교통	VTS 운영자 역량개발
13		해상교통	대중교통 접근성 향상
14		해상교통	해양안전 정보제공 서비스

- (미국) 아세안-US Initiative의 일환으로 ASEAN 지역 항만의 지속가능한 복합운송체제 구축을 위한 친환경, 회복탄력성 증진 및 항만보안 강화 등과 관련한 협력사업을 제안
- 컨테이너 해운 워크숍과 항만 회복탄력성*과 적응에 대한 워크숍 진행 예정
- * (컨 해운워크숍) 컨테이너 적체 현상 감소, 상품 이동 고속화, 운송비용 적시 등 (항만 회복탄력성과 적응) 항만 인프라, 온실가스배출 감소를 위한 항만운영의 최적화 방안
- ** (항만 회복탄력성) 예상치 못한 충격을 흡수하여 항만기능이 중단되지 않도록 하고 변화에 적응하여 원래의 기능을 신속하게 회복하는 능력, 즉 충격으로 인해 항만의 기능이 정지되어 공급 지장이 발생하면 공급사슬 전체가 중단되며 물류 기능마비로 인해 국가 경제에 큰 파장을 불러일으킬 수 있기 때문에 충격을 흡수하여 기능을 연속적으로 이어나갈 수 있는 능력

5 기타 협의

- (태국) 항만 인프라 관련 협력에 미온적인 태국 대표단에게 정부간 사업으로 항만개발 관련 진행 될 수 있도록 후속 논의를 제안
- (말레이시아) 말레이시아 측은 한국의 컨테이너 관리·운영 방안 등 한-말레이시아 간의 항만개발 협력 사업 기회를 모색하고 싶다는 의향 제시
- (인도네시아) 인도네시아 측은 해수부 및 선박해양플랜트 연구소와 오프쇼어 사업을 진행하고 있음을 공유하고 MTWG에서도 한-인니간 협력사업을 공유할 필요성을 제시
- (베트남) 베트남 항만개발 기본계획 수립지원에 감사하며 향후 한-베 간 항만개발, 항만배후단지 등의 민간투자 사업이 원활하게 진행되기를 희망하며 국가항만 개발 기본계획과 계획 집행을 위한 한국측 지원을 희망
- 항만개발·관리(모니터링)를 위한 KSP 지원 또는 관리 시스템 개발을 위한 정부 간 협력사업 지원을 제시
- (미국) ARF(아세안지역안보포럼)에서 미국이 진행하고 있는 항만보안 관련

우수사례 공유와 교육 프로그램은 미국이 해수부 항만운영과에 ARF협력 (항만보안관련)을 요청해오고 있는 프로젝트로 ASEAN 국가를 대상으로 한 미국과의 협력 가능성도 있는 것으로 판단

Ⅲ. 조치계획

□ IWT 사업 이행조치(Agenda 4.3.2) 현황 보고와 함께 대체하거나 연속할 수 있는 의제 발굴 필요

- IWT 연구사업을 바탕으로 제안된 캄보디아의 항로표지 개발 사업에 대해 항로표지기술원의 MTWG 참여 가능성 확인 필요
- 동 의제 연장을 위해 캄보디아측이 제안한 항만개발협력사업(톤레삽 항)의 추진여부 검토는 가능하나 성과 연계에 한계 존재
- 동 의제의 연속성 확보 불가 시 신규 의제 개발 고려

* 양자간 해외항만개발협력사업과 더불어 ASEAN 차원의 다자간협력 협력의제 발굴 필요

□ ASEAN MTWG 회의에 지속적인 참여와 Agenda지원을 통해 ASEAN과 해운·항만 분야의 전략적 협력 관계 구축

- MTWG 회의는 한-ASEAN 교통장관회의(ATM) 의제 중 해운 운송 분야 의제를 실행하는 실무진 회의로, ASEAN과의 지속적인 협력을 위해 MTWG 참석을 통해 한국의 해운·항만 분야 선진기술·경험 공유 및 홍보기회로 적극 활용
- 한-ASEAN 교통협력포럼(국토부주관)을 통한 항만·해운 분야 협력사업 적극 발굴 필요(교통연구원과 협의)

* 해수부-국토부 간의 업무 소통 브릿지 역할 가능

□ 차기 44차 ASEAN MTWG 회의 시 ASSM 추진 사항 및 결과 논의

- 아세안 사무국 및 KMI 간 정기적 공동연구 활동 후 44차 회의 참석 시, 연구 결과 발표 예정
- 차기 회의 일정 : 23년 5월, 베트남(예정)



