政策資料 169

# 輸出入 港灣物動量 起終點(O/D) 分析에 관한 硏究

李 廷 旭
金 亨 根

1997. 12

韓國海洋水産開發院
Korea Maritime Institute

# 머 리 말

지금까지의 항만개발은 주로 지역별 항만물동량의 수요추정과 항만간의 기능적인 연계성 등을 고려하여 이루어져 왔다. 즉 각 내륙지역의 산업활동을 나타내는 항만물동량의 起終點(Origin/Destination)분석까지를 고려한 체계적이고 종합적인 계획의 수립은 일차적인 기초자료 수집이 어려워 미루어져 왔다. 또한 항만물동량 O/D데이터는 내륙수송최적화모형에 반드시 필요한 자료이나 O/D조사나 분석은 많은 비용과 시간이 투입되기 때문에 극도로 단순화한 샘플조사나 과거조사자료를 보완해서 쓰는 정도에 지나지 않았다.

마침 본원에서는 "신항만개발 투자우선순위 평가"(해운항만청, 1996. 7) 용역을 수행하면서 좀 더 정확하고 신뢰성이 높은 항만물동량의 O/D자료를 확보하기 위해 새로운 분석방법을 고안하게 되었다. 이것은 우리나라 수출입활동을 모두 포괄하는 관세청의 약 650만건에 달하는 수출입화물 전산입력자료를 분석하여 수출입국가별 코드, 국내이용항만, 운송형태, 품목, 중량, 사업자등록증 지역코드 등을 이용, 프로그래밍 작업을 수행하여 O/D를 구하는 획기적인 분석방법이라고 할 수 있다.

과거 항만개발 계획의 수립시 수출입물동량의 항만별 배분은 물류비 최소화 등을 고려하기 보다는 항만별 품목별 처리실적이나 항만특성을 감안, 인위적인 배분방식에 의존해 온 것이 사실이다. 그러나 이 O/D자료는 어떤 지역에서 어떤 품목의 화물이 생산활동에 이용되어 수출입 항만물동량을 발생시키는지를 알게 됨으로써 항만까지의 최적수송체계, 즉 최소한의 물류비를 고려한 항만개발 계획이 가능해졌다.

더 나아가 이 O/D조사자료는 항만직배후지 물류센타의 규모를 결정하는데 이용될 뿐만 아니라 항만개발 계획시 반드시 포함되는 교통영향평가에 유용하게 활용할 수 있다. 또한 화물의 유통현황과 변화추이를 시간의 흐름에 따라 보다 종합적, 체계적으로 보여줄 수 있어 정부의 물류정책수립에 중요한 판단자료로 활용할 수 있다. 그런 점에서 본 연구는 해양수산개발원의 연구과제중 큰 연구성과를 보여준 과제 중의 하나라고 할 수 있겠다.

본 연구의 결과는 과제를 수행한 연구진이 제시한 것이며 여러 가지 예상되는 연구상의 각종 문제점 또한 연구진이 책임져야 할 몫이다. 그러나 본 연구가 원만히 수행된 것은 많은 분들이 도움이 있었다고 한다. 본 연구는 관세청 품목코드(HS Code)와 해운항만의 품목을 일치시키는 문제, 세무지역코드에 의한 권역구분 등 여러가지 상당히 복잡한 과정을 거쳐야 했고 전산프로그램의 작성과 결과 출력은 本院 정보시스템연구실의 협조가 따라야 했다. 특히 연구진은 적극적인 자세로 자료협조에 응해준 관세청 전산담당자와 프로그램의 작성과 자료출력에 과외의 시간까지 할애하는 등 많은 지원을 아끼지 않은 본원 정보시스템연구실의 홍동희 책임연구원에게 깊은 사의를 표하고 있다. 또 자료정리에 많은 도움을 준 항만개발연구실의 최재혁 연구원과 이남순, 서지현 연구조원에게도 고마운 마음을 전하고 있다.

1997년 12월

韓國海洋水産開發院

院長　洪 承 湧

# 第1章 序論

## 1. 硏究의 背景

지금까지 항만물동량의 기종점(O/D : Origin/Destination) 조사자료는 특정 항만시설이나 물류시설 투자와 관련한 용역연구에서 단편적으로 다루어져 왔다. 이에 本院에서는 '신항만개발 투자우선순위 평가 용역'(해운항만청, 1996. 7)시에 항만물동량의 최적배분을 위한 수송최적화 모형의 기초자료로 활용하기 위하여 관세청의 1994년 전산자료(수출입화물의 전산입력 데이터)를 이용하여 수출입 32개 화물의 69개 소권역 및 25개 무역항 관련 O/D를 분석한 바 있었다.

즉 이러한 기종점 분석은 최종적으로 항만물동량의 항별배분을 가능케하는 가장 기본적 자료로 이용되었고 더 나아가 유통현황과 변화추이를 보다 종합적, 체계적으로 보여줄 수 있는 기초자료로서 정부의 물류정책수립에 중요한 판단자료로 활용할 수 있게 되었다.

이에 정부에서는 보다 실효성 있는 해운항만분야의 기초적 데이터, 즉 데이터베이스(DB)를 구축하기 위하여 수출입 항만물동량의 기종점(O/D) 조사를 계속해야 할 필요성이 대두하게 되었다. 이에 따라 1994년 이후의 O/D조사를 정책과제로 채택, 이러한 기초자료가 항만물동량의 최적배분 및 항만직배후지의 물류센타의 규모를 결정하고 아울러 항만개발 계획시 반드시 포함되는 교통영향에 대한 평가시 유용하게 활용할 수 있도록 연구원 자체의 계속사업으로 이어지기를 요청하였다.

## 2. 課業의 目的

항만물동량의 수출입화물은 고정화물(captive cargo)과 非고정화물(footloose cargo)로 나눠져 각각 흐름의 특성이 다르다고 할 수 있다. 특히 컨테이너화물의 경우 최근 들어 우리나라의 수출입화물이나 수출입지역의 구조가 급격히 변화하고 있기 때문에 국내화물과는 분리해서 별도로 파악하는 것이 바람직할 것으로 판단되고 있다.

더구나 항만개발 계획의 수립에는 항만물동량의 기종점 조사와 운송경로가 파

악되어야 정확한 장래 항만물동량 예측과 항만별 배분에 보다 객관적 합리성을 부여할 수 있다. 향후 이러한 기초자료는 수출입화물 유통시스템상의 애로점을 파악하여 바람직한 물류개선 대책을 제시하는 데 유용한 자료가 될 것이다.

따라서 본 연구에서는 지난 1년간(1996년)의 수출입 항만물동량의 내용과 흐름을 파악할 수 있는 기종점 조사 및 데이터베이스(DB) 구축을 통하여 여러 행정기관은 물론 민간에서 각종 물류시책의 수립이나 물류개선의 추진시 필요한 기초자료를 제공하는데 목적을 두었다.

## 3. 硏究의 方法 및 主要內容

본 연구에서는 첫째, 국내 수출입화물의 기종점 조사를 위한 분석모형을 구축하기 위하여 우선 전국을 일정한 단위별로 권역(zone)을 설정하고 관세청 기준의 수출입화물의 품목(제1류~제97류)을 해양수산부 기준의 32개 품목으로 재구성하였다. 둘째, 조사국별 수출입화물의 기종점(O/D) 조사를 위하여 '해운항만 운영관련 코드집'(해운항만청, 1995. 9)에 표기되어 있는 수출입 대상국가(약 230개 국가)를 12개 大지역으로 분류하였다. 셋째로는 수출입화물의 기종점(O/D) 조사에 대한 결과 어느정도 합리성을 갖고 있는지를 타기관의 관련자료와 서로 비교검토를 하였다. 마지막으로 수출입화물의 기종점(O/D) 조사의 데이터베이스(D/B) 구축을 위하여 우리 院의 KOMIS(Korea Maritime Information Services)는 물론 해양수산부의 항만운영정보시스템(PORT-MIS), 한국물류정보통신(주)의 물류망(KL-Net) 서비스와도 상호연결할 수 있는지를 검토하였다.

### 1) 調査方法의 定立

#### 가. 輸出入貨物의 起終點(O/D) 調査 및 分析模型 構築

국내 및 해외의 각종 자료조사(관세청 전산자료 활용) 내용을 근거하여 수출입화물에 대한 O/D를 국내 및 해외로 구분하였다. 국내에 대하여는 수출입물동량을 분석하여 항만별 품목별(컨테이너화물 별도분석), 존별로 O/D조사를 실시하였다. 해외의 경우는 주요교역 상대국과 국내항만간의 수출입화물을 분석하여 해외지역

별, 국내권역별로 O/D조사를 실시하였다.

수출입화물의 물류현황 조사를 과거 1년간(1996) 관세청 전산자료를 활용, O/D 분석을 위하여 정보시스템연구실에서 작성한 전산프로그램을 이용하여 분석하였다.

### 나. 전국의 존(Zone) 구분

전국의 존구분은 市·都 행정구역을 기준(제주도 제외)으로 69개의 小圈域으로 세분하고 이를 다시 30개의 中圈域 및 9개 大圈域으로 구성할 수 있도록 하였다. 이러한 권역은 지역적 근접성, 행정구역과의 일치(국세청 관할구역 코드번호) 및 수송망(network)과의 관련성이라는 3가지 원칙에 근거를 두었다.

### 다. 수출입화물의 품목별 구성

품목의 구분은 해양수산부의 품목분류표와 관세청에서 수출입화물을 분류하고 있는 관세청통계통합분류표(HSK-Harmonized System Korea)를 기준으로 하여 재구성하였다.

## 2) 國內 輸出入貨物의 起終點(O/D) 調査

국내 수출입화물의 O/D조사는 관세청의 전산자료를 확보, 전산프로그램을 작성하여 분석하고 항만별, 품목별, 존별 매트릭스를 구성, 수입과 수출을 별도로 구분하였다. 본 연구에서는 연구목적에 맞추어 항만별 O/D와 권역별 O/D는 총괄부분만 검토하고 부록편에서 <표>로 제시하였으며 품목별 O/D를 중점적으로 설명하였다. 즉 개별품목을 중심으로 어떤 품목이 어느 항만을 이용하여 수출입되고 또 어떠한 권역에서 수출입화물을 발생하는지에 초점을 두고 검토, 분석하였다. 이렇게 품목을 위주로 분석한 것은 항만의 개발규모를 결정하는 근본요소가 항만의 수요, 즉 품목별 항만물동량이기 때문이다. 또한 국가전체적인 물류체계의 최적화는 그 개별품목의 물동량이 어느 항만으로 최적배분하는 것이 효율적인가를 결정하는 것이며 이때 사용되는 기초지표가 품목별 수출입물동량 자료이다.

### 3) 國別 輸出入貨物의 起終點(O/D) 調査

국별 수출입화물의 O/D조사는 주요 교역대상지역(12개 지역별) 또는 주요 권역별로 국내 수출입화물의 O/D조사와 동일한 방법으로 수행하였으며 개략적인 검토만 하고 지역별로 분석한 항만별 권역별(9대 권역) O/D자료는 부록에 제시하였다.

### 4) 輸出入貨物의 起終點(O/D) 調査의 檢證

관세청 전산자료에 의한 수출입화물의 O/D는 단위(관세청 : M/T, 해양수산부 : R/T)의 상이점으로 인하여 수출입물동량 규모가 각 품목별로 다르게 나타날 것이다. 이를 위하여 해양수산부와 관세청의 물동량 집계결과를 품목별(컨테이너화물 포함), 항만별로 그 차이를 비교분석하였다.

그리고 관세청의 지역별 코드와 화물의 수요지의 불일치로 권역별 물동량의 O/D가 달라질 수 있으므로 이에 대한 조사가 어느 정도 정확성을 갖는지를 검증할 필요가 있을 것이다. 이를 위하여 컨테이너화물이 경우는 한국컨테이너부두공단에서 대권역별로 조사한 추정자료와 비교 검토하였다. 또한 타 연구기관에서 수행한 연구실적이 있는 경우에 이를 입수하여 총량비교에 의한 비교, 검토를 통하여 관세청 전산자료에 의한 O/D조사의 신뢰도를 평가하려 했으나 적절한 자료를 찾지 못하여 이에 대한 평가는 이루어지지 않았다.

### 5) 起終點(O/D) 調査의 데이터베이스(D/B) 檢討

수출입물동량 기종점 조사자료는 전술한 바 있듯이 여러 행정기관은 물론 민간에서 시행하는 각종 물류시책의 수립이나 물류개선의 추진시 필요한 기초자료로 활용할 수 있다. 따라서 우리 院의 KOMIS(Korea Maritime Information Services)는 물론 해양수산부의 항만운영정보시스템(PORT-MIS), 한국물류정보통신(주)의 물류망(KL-Net) 서비스와도 연결하는 D/B를 구축, 누구나 이용할 수 있도록 해야 할 것이다. 이를 위해서는 정보시스템연구실의 전문연구진의 협조가 필요하며 매년 이러한 O/D자료를 이용자에게 제공하기 위해서는 관세청과 업무협의를 통해 관련 전산자료를 원활히 확보토록 하는 등의 별도의 조치가 필요하다고 판단되었다.

# 第2章 分析模型의 構築

## 1. 調査對象 選定 및 輸送網 構築

### 1) 輸出入 港灣物動量 起終點 調査의 意義

우리나라 전지역에서 유통되고 있는 화물의 기종점(O/D) 조사는 합리적이고 현실에 적합한 물류정책을 수립·시행하거나 물류개선을 추진하는 데 중요한 판단자료가 되고 있다. 이에 정부에서는 1994년 7월에 화물유통체제 개선 기본계획(1994~2003)에 주기적인(5년 단위) 전국물류 현황조사 계획을 반영하였으며 1995년 12월에는 화물유통촉진법 개정시 물류현황에 대한 조사근거를 마련한 바 있다.

반면 본 연구 용역에서 수행하는 수출입화물의 기종점 조사는 항만과 관련하여 화물의 발생과 도착지를 조사한 것이다. 이러한 수출입 항만물동량의 O/D자료는 화물의 흐름상 어느 항만과 관련하여 최적배분시킬 것인가를 평가하는데 이용될 것이다. 아울러 항만배후단지에 물류센타의 규모를 결정하는데에도 기초자료로 활용되며 항만개발계획시 직배후권역의 교통계획을 수립하는데도 이용하게 된다.

### 2) 全國의 圈域 區分

전국의 권역구분은 市·郡 행정구역을 기준(제주도 제외)으로 69개의 小圈域으로 나누었으며 이를 다시 30개의 中圈域 및 9개의 大圈域으로 구성하였다. 이러한 권역(zone)은 지역적 동질성, 행정구역과의 일치, 수송망(network)과의 관련성의 3가지 원칙에 근거하였다.[1)]

첫째, 지역적 동질성은 일반적으로 권역을 구분하는 가장 기본적인 기준이라 할 수 있다. 이 경우 동질성의 의미와 내용은 연구의 성격과 목적에 따라 다를 수 있으나 수출입 항만화물의 O/D조사를 위한 구분에 있어 지역적 동질성이란 화물운송의 발생과 도착은 物資의 생산, 유통 및 소비의 함수라 볼 수 있으므로 결국 지역의 개발정도, 생산 및 주민생활의 유사성의 권역구분의 기준이 될 수 있을 것이다.

둘째, 권역구분을 가급적 행정구역에 일치시키는 것은 우리나라의 경우 행정구

1) 교통개발연구원, 「화물수송체계개선에 관한 연구」, 1986. 11.

역 특히 市·郡은 지역성(regionality)을 형성하는 데 결정적인 변수로서 단순한 행정적 경계 이상의 의미를 지니고 있기 때문이다.

셋째, 수송망(network)과의 연계성은 수송체제 분석, 특히 물동량 분석을 위해서 기존의 복잡한 수송망을 정리하여 보다 단순한 구조의 수송망을 구성하는 것이 효율적이다.

이와 같은 기준에 의거하여 전국의 권역을 大·中分類로 구성하면 다음과 같다.

**○ 전국의 大·中分類 圈域(ZONE) 區分**

<표 Ⅱ-1> 전국의 大·中分類 圈域(ZONE) 區分

| 대권역 | 지 역 | 중권역 | 지 역 |
|---|---|---|---|
| 1 | 서울 | 1 | 서울 |
| 2 | 인천, 경기 | 2 | 인천시, 옹진군 |
| | | 3 | 부천시 |
| 3 | 경기 | 4 | 안양시, 군포시, 과천시, 의왕시 |
| | | 5 | 성남시 |
| | | 6 | 광명시, 시흥시 |
| | | 7 | 안산시 |
| 4 | 경기, 충남 | 8 | 수원시, 오산시, 화성군, 용인군 |
| | | 9 | 평택시, 송탄시, 안성군 |
| | | 10 | (충남) : 천안시, 아산시 |
| 5 | 경기 | 11 | 구리시, 미금시, 남양주시, 가평군, 양평군 |
| | | 12 | 하남시, 이천군, 여주군, 광주군 |
| 6 | 강원 | 13 | 춘천시, 화천군, 양구군 |
| | | 14 | 홍천군, 인제군 |
| 7 | 경기 | 15 | 의정부시, 동두천시, 연천군, 포천군, 양주군, 철원군(강원) |
| | | 16 | 고양시, 파주군 |
| | | 17 | 강화군, 김포군 |
| 8 | 대전, 충남, 충북 | 18 | 대전시, 금산군 |
| | | 19 | 공주시, 청양군, 연기군 |
| | | 20 | 논산군, 부여군 |
| | | 21 | (충북) : 청주시, 진천군, 청원군, 괴산군 |
| 9 | 충남 | 22 | 보령시 |
| | | 23 | 서산시, 홍성군, 태안군 |
| | | 24 | 예산군, 당진군 |
| 10 | 충북, 경북 | 25 | 영동군, 옥천군, 보은군 |
| | | 26 | (경북) : 상주시, 문경시 |
| 11 | 충북, 강원 | 27 | 충주시, 음성군 |
| | | 28 | 제천시, 단양군 |
| | | 29 | (강원) : 원주시, 횡성군 |
| | | 30 | (강원) : 영월군, 정선군, 평창군 |

(계속)

| 대권역 | 지 역 | 중권역 | 지 역 |
|---|---|---|---|
| 12 | 경북 | 31 | 구미시 |
| | | 32 | 김천시, 성주군 |
| 13 | 대구, 경북 | 33 | 대구시, 칠곡군, 달성군, 고령군 |
| | | 34 | 경산시, 청도군 |
| 14 | 경북 | 35 | 영주시, 봉화군, 예천군 |
| 15 | 경북 | 36 | 안동시, 영양군, 청송군 |
| | | 37 | 의성군, 군위군 |
| 16 | 경북 | 38 | 포항시 |
| | | 39 | 경주시, 영천시 |
| | | 40 | 영덕군, 울진군 |
| 17 | 전북, 충남 | 41 | 군산시 |
| | | 42 | 전주시, 완주군 |
| | | 43 | 익산시 |
| | | 44 | 김제시, 부안군 |
| | | 45 | (충남) : 서천군(장항읍) |
| 18 | 전북 | 46 | 정주시, 고창군 |
| | | 47 | 남원시, 순창군, 임실군 |
| 19 | 전북, 경남 | 48 | 진안군, 장수군, 무주군 |
| | | 49 | (경남) : 거창군, 함양군, 합천군 |
| 20 | 전남 | 50 | 순천시, 광양시, 구례군 |
| | | 51 | 여수시, 여천시, 여천군 |
| 21 | 전남 | 52 | 보성군, 고흥군 |
| | | 53 | 강진군, 장흥군 |
| | | 54 | 해남군, 완도군, 진도군 |
| 22 | 광주, 전남 | 55 | 광주시, 곡성군, 화순군, 장성군, 담양군, 영광군 |
| | | 56 | 목포시, 무안군, 신안군 |
| | | 57 | 나주시, 영암군, 함평군 |
| 23 | 부산, 경남 | 58 | 부산시, 김해시, 양산군 |
| 24 | 경남 | 59 | 마산시, 의령군, 함안군 |
| | | 60 | 창원시, 진해시 |
| 25 | 경남 | 61 | 밀양시, 창녕군 |
| 26 | 경남 | 62 | 울산시 |
| 27 | 경남 | 63 | 진주시, 산청군 |
| | | 64 | 하동군, 남해군 |
| 28 | 경남 | 65 | 통영시, 거제시, 고성군 |
| | | 66 | 사천시 |
| 29 | 강원 | 67 | 삼척시, 동해시, 태백시 |
| 30 | 강원 | 68 | 강릉시 |
| | | 69 | 속초시, 고성군, 영양군 |

### 3) 港灣貨物 品目區分 및 調査對象 選定

해양수산부에서 집계하고 있는 항만별 품목별 물동량은 1993년까지 17개 품목으로 분류해오다가 1994년부터는 이를 32개 품목으로 확대하여 분류하고 있다. 32개 품목은 關稅廳에서 수출입화물을 분류하고 있는 HS(Harmonized Commodity Description and Coding System)체계를 근거로 하고 있다.

HS체계는 關稅廳統計統合分類表(HSK-Harmonized System Korea)를 기준으로 하여 HS코드 순서별로 체계화하고 있다. HS코드는 제21부로 구성, 제99류까지 구분되어 있고 이중 제15부의 제77류와 제21부의 제98, 99류는 품목을 구성하지 않고 '유보'상태로 남아 있는데 이러한 HS체계를 요약하면 다음과 같다.

○ **關稅廳의 HS코드 品目分類**

- 제1부 산동물 및 동물성 생산품 : 제1류~제5류
- 제2부 식물성 생산품 : 제6류~제14류
- 제3부 동물성의 유지 및 이들의 분해생산물, 조제 식용지와 동물성의 납 : 제15류
- 제4부 조제 식료품과 음료·알콜·식초 및 담배와 제조한 담배대용물 : 제16류~제24류
- 제5부 광물성 생산품 : 제25류~제27류
- 제6부 화학공업 또는 연광공업의 생산품 : 제28류~제38류
- 제7부 플라스틱과 그 제품 및 고무와 그 제품 : 제39류~제40류
- 제8부 원피·가죽·모피 및 이들의 제품, 마구, 여행용구·핸드백 및 이와 유사한 용기와 동물 거트(누에의 거트 제외)의 제품 : 제41류~제43류
- 제9부 목재와 그 제품, 목탄, 코르크와 그 제품, 짚·에스파르토 또는 기타의 粗物재료의 제품, 籠세공물 및 枝條세공물 : 제44류~제46류
- 제10부 목재펄프 또는 기타 섬유질 셀룰로스 재료의 펄프 및 지 또는 판지의 웨이스트와 스크랩, 지와 판지 및 이들의 제품 : 제47류~제49류
- 제11부 방직용 섬유와 방직용 섬유의 제품 : 제50류~제63류
- 제12부 신발류·모자류·산류·지팡이·시트스틱·채찍 및 이들의 부분품, 조제우모와 그 제품, 조화, 인모제품 : 제64류~제67류

- 제13부 석·플라스터·시멘트·석면·운모 또는 이와 유사한 재료의 제품, 도자제품, 유리와 유리제품 : 제68류～제70류
- 제14부 천연 또는 양식진주·귀석 또는 반귀석·귀금속·귀금속을 입힌 금속 및 이들의 제품, 모조 신변장식용품과 주화 : 제71류
- 제15부 비(卑)금속과 그 제품 : 제72류～제83류
- 제16부 기계류와 전기기기 및 이들의 부분품, 녹음기와 음성재생기·텔레비젼의 영상 및 음향의 기록기와 재생기 및 이들의 부분품과 부속품 : 제84류～제85류
- 제17부 차량·항공기·선박과 수송기기 관련품 : 제86류～제89류
- 제18부 광학기기·사진용 기기·영화용 기기·측정기기·검사기기·정밀기기와 의료용 기기, 시계, 악기 및 이들의 부분품과 부속품 : 제90류～제92류
- 제19부 무기·총포탄 및 이들의 부분품과 부속품 : 제93류
- 제20부 잡품 : 제94류～제96류
- 제21부 예술품·수집품과 골동품 : 제97류～제99류

관세통계통합분류표의 품목번호(HSK No.)는 각 류별로 기본 4자리에서 6자리, 8자리 등으로 품목을 구분하고 있다.

해양수산부의 품목분류는 관세청의 품목번호의 분류를 기준, 32개 품목으로 재구성하고 있는데, 예를 들면 제25류의 2505는 제13번[2]의 모래로, 2523은 제7번의 시멘트로 규정하고 이들을 제외한 나머지 25류는 제12번의 기타광석으로 분류하고 있다.

또한 제27류의 270111은 제8번의 무연탄으로, 270112는 제9번의 유연탄으로, 2705 및 2711은 제4번의 석유가스로, 2709는 제2번의 원유·석유로, 2710, 2712 및 2713은 제3번의 석유정제품으로 분류하고 이들을 제외한 나머지 제27류는 제12번의 기타광석으로 분류하고 있다.

이러한 관세청의 품목번호와 해양수산부의 32개 품목을 서로 연결한 결과는 다음 <표 Ⅱ－2>와 같다.

2) 해운항만통계연보(해운항만청, 1995)의 화물수송통계上 품목분류 순서를 지칭함.

<표 Ⅱ-2> 關稅廳HS코드의 해운항만청 품목 분류

| HS 코드의 류분류 | 코드명 | KMPA의 품목분류 | 품목명 |
|---|---|---|---|
| 제 1류 | 산동물 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제 2류 | 육과 식용설육 | 24 | 육류 |
| 제 3류 | 어류·갑각류·연체동물 및 기타 수생무척추동물 | 15 | 어패류, 갑각류 등 |
| 제 4류 | 낙농품·조란·천연꿀 및 다른류에 분류되지 아니한 식용의 동물성 생산품 다른류에 분류되지 아니한 동물성 생산품 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제 5류 | 다른류에 분류되지 아니한 동물성생산품 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제 6류 | 산 수목과 기타의 식물 및 인경, 뿌리 및 이와 유사한 물품과 절화 및 장식용의 잎 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제 7류 | 식용의 채소·뿌리 및 괴경 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제 8류 | 식용의 과실 및 견과류와 감귤류 또는 멜론의 껍질 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제 9류 | 커피·차·마태 및 향신료 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제10류 | 곡물 | 01 | 양곡 |
| 제11류 | 제분공업의 생산품과 맥아, 전분, 이눌린 및 밀의 글루텐 | 25 | 제분공업생산품 |
| 제12류 | 채유용에 적합한 종자와 과실, 각종의 종자와 과실, 공업용 또는 의약용의 식물 및 짚과 사료용 식물 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제13류 | 락, 검·수지 및 기타의 식물성 액즙과 엑스 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제14류 | 식물성 편조물용 재료와 다른 류에 분류되지 아니한 식물성 생산품 | 26 | 기타 동·식물성 생산품 |
| 제15류 | 동식물의 유지 및 이들의 분해생산물, 조제식용지와 동식물성의 납 | 05 | 동·식물성 유지류 |
| 제16류 | 육류·어류·갑각류·연체동물 또는 기타 수생무척추동물의 조제품 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |
| 제17류 | 당류와 설탕과자 | 27 | 당류 |
| 제18류 | 코코아와 그 조제품 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |
| 제19류 | 곡물·분·전분 또는 밀크의 조제품과 베이커리 제품 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |
| 제20류 | 채소·과실·견과류 또는 식물의 기타 부분의 조제품 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |

(계속)

| HS코드의 류분류 | 코드명 | KMPA의 품목분류 | 품목명 |
|---|---|---|---|
| 제21류 | 각종의 조제식료품 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |
| 제22류 | 음료·알콜 및 식초 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |
| 제23류 | 식품공업에서 생기는 잔유물 및 웨이스트와 조제사료 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |
| 제24류 | 담배와 제조한 담배 대용물 | 14 | 조제식품, 음료, 주류 등 |
| 제25류 | 소금, 황, 토석류 및 석고·석회와 시멘트 | 12 | 기타광석 및 생산품 |
| 2505 | 천연모래 | 13 | 모래 |
| 2523 | 포트랜드시멘트 등 | 07 | 시멘트 |
| 제26류 | 광·슬랙 및 회 | 12 | 기타광석 및 생산품 |
| 2601 | 철광과 그 정광 | 16 | 철광석 |
| 제27류 | 광물성 연료, 광물유 및 이들의 증류물, 역청물질 및 광물성 왁스 | 12 | 기타광석 및 생산품 |
| 270111 | 무연탄 | 08 | 무연탄 |
| 270112 | 유연탄 | 09 | 유연탄 |
| 2705 | 석탄가스·수성가스 등 | 04 | 석유가스 및 기타가스류 |
| 2709 | 석유 및 역청유 | 02 | 원유 및 석유 |
| 2710 | 석유 등 따로 분류안된 조제품 | 03 | 석유정제품 |
| 2711 | 석유가스와 기타 가스상 탄화수소 | 04 | 석유가스 및 기타가스류 |
| 2712 | 파라핀 왁스 등 | 03 | 석유정제품 |
| 2713 | 석유코크스 등 | 03 | 석유정제품 |
| 제28류 | 무기화학품 및 귀금속·희토류금속·방사성원소 또는 동위원소의 유기 또는 무기 화합물 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제29류 | 유기화학품 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제30류 | 의료용품 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제31류 | 비료 | 06 | 비료 |
| 제32류 | 유연 또는 염색엑스, 탄닌과 그들의 유도체, 염료·안료와 기타 착색제, 페인트와 바니쉬, 퍼티와 기타 매스틱 및 잉크 | 28 | 화학공업생산품 |
| 제33류 | 정유와 레지노이드 및 조제향료와 화장품류 또는 화장용품류 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제34류 | 비누·유기계면활성제·조제세제·조제윤활제·인조왁스·조제왁스·광택 또는 연마조제품·양초와 이와 유사한 물품·조형용페이스트·치과용왁스와 플라스터를 기제로 한 치과용 조제품 | 28 | 화학공업 생산품 |

(계속)

| HS코드의 류분류 | 코드명 | KMPA의 품목분류 | 품목명 |
|---|---|---|---|
| 제35류 | 단백질계 물질, 변성전분, 글루 및 효소 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제36류 | 화약류, 화공품, 성냥, 발화성합금 및 특정가연성 조제품 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제37류 | 사진용 또는 영화용의 재료 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제38류 | 각종 화학공업 생산품 | 28 | 화학공업 생산품 |
| 제39류 | 플라스틱과 그 제품 | 29 | 플라스틱·고무 및 그 제품 |
| 제40류 | 고무와 그 제품 | 29 | 플라스틱·고무 및 그 제품 |
| 제41류 | 원피(모피를 제외한다)와 가죽 | 30 | 피혁류 및 그 제품 |
| 제42류 | 가죽제품·마구·여행용구·핸드백 및 이와 유사한 용기와 동물 거트(누에의 거트를 제외한다)의 제품 | 30 | 피혁류 및 그 제품 |
| 제43류 | 모피, 인조모피 및 이들의 제품 | 30 | 피혁류 및 그 제품 |
| 제44류 | 목재와 그 제품 및 목탄 | 11 | 목재, 목탄, 코르크 등 |
| 4403 | 원목 | 10 | 원목 |
| 제45류 | 코르크와 그 제품 | 11 | 목재, 목탄, 코르크 등 |
| 제46류 | 짚·에스파르토 또는 기타 조물재료의 제품과 농세공물 및 지조세공물 | 11 | 목재, 목탄, 코르크 등 |
| 제47류 | 목재펄프 또는 기타 섬유질 셀룰로스 재료의 펄프 및 지 또는 판지의 웨이스트와 스크랩 | 11 | 목재, 목탄, 코르크 등 |
| 제48류 | 지와 판지, 제지용 펄프·지 또는 판지의 제품 | 32 | 기타 |
| 제49류 | 인쇄서적·신문·회화 및 기타의 인쇄물, 수제문서·타이프문서 및 도면 | 32 | 기타 |
| 제50류 | 견 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제51류 | 양모·섬수모 또는 조수모·마모사 및 이들의 직물 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제52류 | 면 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제53류 | 기타 식물성 방직용 섬유와 지사 및 지사의 직물 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제54류 | 인조 필라멘트 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제55류 | 인조 스테이플 섬유 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제56류 | 워딩·펠트 및 부직포·특수사·끈·코디지·로프 및 케이블과 이들의 제품 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제57류 | 양탄자류와 기타 방직용 섬유제의 바닥깔개 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제58류 | 특수직물, 터후트한 섬유직물, 레이스, 태피스트리, 트리밍과 자수포 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제59류 | 침투·도포·피복 또는 적층한 방직용 섬유의 직물, 공업용의 방직용 섬유제품 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제60류 | 메리야스 편물과 뜨게질 편물 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |

(계속)

| HS 코드의 류분류 | 코드명 | KMPA의 품목분류 | 품목명 |
|---|---|---|---|
| 제61류 | 의류와 그 부속품(메리야스 편물 또는 뜨개질 편물의 것에 한한다) | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제62류 | 의류와 그 부속품(메리야스 편물 또는 뜨개질 편물의 것을 제외한다) | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제63류 | 제품으로 된 방직용 섬유의 기타 물품, 세트, 사용하던 방직용 의류·섬유제품 및 넝마 | 31 | 방직용 섬유 및 그 제품 |
| 제64류 | 신발류·각반 및 이와 유사한 것과 이들의 부분품 | 32 | 기타 |
| 제65류 | 모자류와 그 부분품 | 32 | 기타 |
| 제66류 | 우산류·지팡이·시트스틱·채찍 및 이들의 부분품 | 32 | 기타 |
| 제67류 | 조제우모와 솜털 및 그 제품, 조화, 인모제품 | 32 | 기타 |
| 제68류 | 석·플라스터·시멘트·석면·운모 또는 이와 유사한 재료의 제품 | 32 | 기타 |
| 제69류 | 도자제품 | 32 | 기타 |
| 제70류 | 유리와 유리제품 | 32 | 기타 |
| 제71류 | 천연 또는 양식진주·귀석 또는 반귀석·귀금속·귀금속을 입힌 금속 및 이들의 제품, 모조신변 장식용품과 주화 | 32 | 기타 |
| 제72류 | 철강 | 23 | 철강 및 그 제품 |
| 7204 | 철의 웨이스트와 스크랩 등 | 22 | 고철 |
| 제73류 | 철강의 제품 | 23 | 철강 및 그 제품 |
| 제74류 | 동과 그 제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제75류 | 니켈과 그 제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제76류 | 알루미늄과 그 제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제77류 | (유보) | (유보) | (유보) |
| 제78류 | 연과 그 제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제79류 | 아연과 그 제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제80류 | 주석과 그 제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |

(계속)

| HS코드의 류분류 | 코드명 | KMPA의 품목분류 | 품목명 |
|---|---|---|---|
| 제81류 | 기타 비금속, 서메트, 이들의 제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제82류 | 비금속제의 공구·도구·칼붙이·스푼과 포크 및 이들의 부분품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제83류 | 비금속제의 각종제품 | 17 | 비철금속 및 그 제품 |
| 제84류 | 원자로·보일러와 기계류 및 이들의 부분품 | 18 | 기계류 및 그 부품 |
| 제85류 | 전기기기와 그 부분품, 녹음기와 음성재생기·텔레비젼의 영상 및 음성의 기록기와 재생기 및 이들의 부분품과 부속품 | 19 | 전기기기 및 그 부품 |
| 제86류 | 철도 또는 궤도용의 기관차·차량과 이들의 부분품, 철도 또는 궤도용의 장비품과 그 부분품 및 기계식(전자기계식을 포함한다)의 각종 교통신호용 기기 | 20 | 차량 및 그 부품 |
| 제87류 | 철도 또는 궤도용 이외의 차량 및 그 부분품과 부속품 | 20 | 차량 및 그 부품 |
| 제88류 | 항공기와 우주선 및 이들의 부분품 | 21 | 항공기·선박 및 그 부품 |
| 제89류 | 선박과 수상구조물 | 21 | 항공기·선박 및 그 부품 |
| 8908 | 선박과 기타 물에 뜨는 구조물(해체용) | 22 | 고철 |
| 제90류 | 광학기기·사진용 기기·영화용 기기·측정기기·검사기기·정밀기기와 의료용 기기 및 이들의 부분품과 부속품 | 18 | 기계류 및 그 부품 |
| 제91류 | 시계와 그 부분품 | 32 | 기타 |
| 제92류 | 악기 및 그 부분품과 부속품 | 32 | 기타 |
| 제93류 | 무기·총포탄 및 이들의 부분품과 부속품 | 32 | 기타 |
| 제94류 | 가구와 침구·매트리스·매트리스서포트·쿠션과 이와 유사한 물품, 다른 류에 분류되지 아니한 램프와 조명기구, 조명용사인·조명용네임 플레이트와 이와 유사한 물품 및 조립식 건축물 | 32 | 기타 |
| 제95류 | 완구·유희용구·운동용구 및 이들의 부분품과 부속품 | 32 | 기타 |
| 제96류 | 잡품 | 32 | 기타 |
| 제97류 | 예술품·수집품과 골동품 | 32 | 기타 |

### 4) 수출입 대상국가별 지역별 구분

조사국별 수출입화물의 기종점(O/D) 조사를 위하여 '해운항만 운영관련 코드집'(해운항만청, 1995. 9)에 표기되어 있는 수출입 대상국가(약 230개 국가)를 12개 大지역으로 분류하였다. 이 12개 지역은 해양수산부 '해양수산통계연보'의 해외 국가별 지역구분과 일치시키기 위한 것이며 일본, 극동, 동남아, 서남아, 중동, 유럽, 아프리카, 북미주, 중미, 남미, 대양주 및 기타지역으로 묶을 수 있다.

국가별 리스트는 '해운항만 운영관련 코드집'에 영문 알파벳 순서로 236개 국가 코드를 지정하고 있고 별도로 영어약칭과 한국어명으로 표기되어 있다. 해양수산부에서는 이를 근거로 하여 다음 <표>와 같이 12개 지역으로 분류, 국가코드, 한국어명, 영어명을 표기하였다.

여기에서 극동지역은 한국, 북한, 중국, 홍콩 및 몽고 등 8개국이 포함되었다. 동남아지역은 인도네시아, 캄보디아, 싱가포르 및 태국 등 10개국, 서남아지역은 아프가니스탄, 방글라데시, 인도, 네팔 등 13개국으로 구성되었다. 이하 중동지역은 17개국, 유럽지역 54개국, 아프리카지역 53개국, 북미주지역 5개국, 중미지역 30개국, 남미지역 14개국, 대양주지역 27개국, 기타지역은 4개국으로 구분하였으며 각 지역별 개별국가명은 <표>에 가름하였다.

<표 Ⅱ-3> 해외국가별 지역별 구분

| 구분 | 국가코드 | 한국어명 | 영어명 |
|---|---|---|---|
| 1. 일본지역 | JP | 일본 | Japan |
| 2. 극동지역 | CN | 중국 | China |
| | HK | 홍콩 | Hong Kong |
| | KP | 북한 | Korea, Democratic People's of |
| | KR | 한국 | Korea, Republic of |
| | MN | 몽고 | Mongolia |
| | MO | 마카오 | Macau |
| | RU | 구소련 동부 | Russian Federation |
| | TW | 타이완(대만) | Taiwan, Province of China |
| 3. 동남아 지역 | BN | 브루나이 | Brunei Darussalam |
| | ID | 인도네시아 | Indonesia |
| | KH | 캄보디아 | Cambodia |
| | MM | 미얀마 | Myanmar |
| | MY | 말레이시아 | Malaysia |
| | PH | 필리핀 | Philippines |
| | SG | 싱가포르 | Singapore |
| | TH | 태국 | Thiland |
| | TP | 동티모 | East Timor |
| | VN | 베트남 | Viet Nam |

(계속) 국가별 지역별 구분

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4. 서남아 지역 | AF | 아프가니스탄 | Afghanistan |
| | BD | 방글라데시 | Bangladesh |
| | BT | 부탄 | Bhutan |
| | IN | 인도 | India |
| | KN | 세인트킷츠네비스 | Saint Kitts and Nevis |
| | LA | 라오스 | Lao People's Democratic Republic |
| | LK | 스리랑카 | Sri Lanka |
| | MV | 몰디브 | Maldives |
| | NP | 네팔 | Nepal |
| | PK | 파키스탄 | Pakistan |
| | TJ | 타지키스탄 | Tajikistan |
| | VG | 영국령 버진제도 | Virgin Islands(British) |
| | VI | 미국령 버진제도 | Virgin Islands(U.S.A) |
| 5. 중동지역 | AE | 아랍에미리티 연합국 | United Arab Emirates |
| | BH | 바레인 | Bahrain |
| | DJ | 지부티 | Djibouti |
| | ER | 에리트리아 | Eritrea |
| | ET | 이디오피아 | Ethiopia |
| | IL | 이스라엘 | Israel |
| | IQ | 이라크 | Iraq |
| | IR | 이란 | Iran(Islamic Republic of) |
| | JO | 요르단 | Jordan |
| | KW | 쿠웨이트 | Kuwait |
| | LB | 레바논 | Lebanon |
| | OM | 오만 | Oman |
| | QA | 카타르 | Qatar |
| | SA | 사우디아라비아 | Saudi Arabia |
| | SY | 시리아 | Syrian Arab Republic |
| | TR | 터키 | Turkey |
| | YE | 예멘 | Yemen |
| 6. 유럽지역 | AD | 안도라 | Andorra |
| | AL | 알바니아 | Albania |
| | AM | 아르메니아 | Armenia |
| | AT | 오스트리아 | Austria |
| | AZ | 아제르바이잔 | Azerbaijan |
| | BA | 보스니아 · 헤르체고비아 | Bosnia and Hepzegovina |
| | BE | 벨기에 | Belgium |
| | BG | 불가리아 | Bulgaria |
| | BY | 벨라루스 | Belarus |
| | CH | 스위스 | Switzerland |
| | CY | 사이프러스 | Cyprus |
| | CZ | 체코 | Czech Republic |
| | DE | 독일 | Germany |
| | DK | 덴마크 | Denmark |

(계속) 국가별 지역별 구분

| 구분 | 국가코드 | 한국어명 | 영어명 |
|---|---|---|---|
| 6. 유럽지역 | EE | 에스토니아 | Estonia |
| | ES | 스페인 | Spain |
| | FI | 핀란드 공화국 | Finland |
| | FK | 포클렌드(말비나스)제도 | Falkland Islands(Malvinas) |
| | FO | 파로에 제도 | Faroe Islands |
| | FR | 프랑스 | France |
| | GB | 영국 | United Kingdom |
| | GE | 그루지야 | Georgia |
| | GI | 지브랄타 | Gibraltar |
| | GR | 그리스 | Greece |
| | HR | 크로아티아 | Croatia |
| | HU | 헝가리 | Hungary |
| | IE | 아일랜드 | Ireland |
| | IS | 아이슬란드 | Iceland |
| | IT | 이탈리아 | Italy |
| | KG | 키르키즈스탄 | Kyrgyzstan |
| | KZ | 카자흐스탄 | Kazakhstan |
| | LI | 리히텐슈타인 | Liechtenstein |
| | LT | 리투아니아 | Lithuania |
| | LU | 룩셈부르크 | Luxembourg |
| | LV | 라트비아 | Latvia |
| | MC | 모나코 | Monaco |
| | MD | 몰도바 | Moldova, Republic of |
| | MT | 몰타 | Malta |
| | NL | 네덜란드 | Netherlands |
| 6. 유럽지역 | NO | 노르웨이 | Norway |
| | PL | 폴란드 | Poland |
| | PT | 포르투갈 | Portugal |
| | RO | 루마니아 | Romania |
| | SE | 스웨덴 | Sweden |
| | SI | 슬로베니아 | Slovenia |
| | SJ | 스발바드, 잠마엔도 | Svalbard and Jan Mayen |
| | SK | 슬로바키아 | Slovakia |
| | SM | 산마리노 | San Marino |
| | TF | 프랑스 남부영토 | French Sourthern Territories |
| | TM | 투르크메니스탄 | Turkmenistan |
| | UA | 우크라이나 | Ukraine |
| | UZ | 우즈베키스탄 | Uzbekistan |
| | VA | 바티칸 | Vatican City State(Holy See) |
| | YU | 유고슬라비아 | Yugoslavia |
| 7. 아프리카 지역 | AO | 앙골라 | Angola |
| | BF | 부르키나파소 | Burkina Faso |
| | BI | 부룬디 | Burundi |
| | BJ | 베냉 | Benin |

(계속) 국가별 지역별 구분

| 구분 | 국가코드 | 한국어명 | 영어명 |
|---|---|---|---|
| 7. 아프리카 지역 | CF | 중앙아프리카 | Central African Republic |
| | CG | 콩고 | Congo |
| | CI | 코르디봐르 | Cote D'ivoire |
| | CM | 카메룬 | Cameroon |
| | DZ | 알제리 | Algeria |
| | EG | 이집트 | Egypt |
| | EH | 서사하라 | Western Sahara |
| | GA | 가봉 | Gabon |
| | GF | 프랑스령 기아나 | Frence Guiana |
| | GH | 가나 | Ghna |
| | GM | 감비아 | Gambia |
| | GN | 기니 | Guinea |
| | GQ | 적도 기니 | Equatorial Guinea |
| | GW | 기니비사우 | Guinea-Bissau |
| | KE | 케냐 | Kenya |
| | KM | 코모로 | Comoros |
| | LR | 라이베리아 | Liberia |
| | LS | 레소토 | Lesotho |
| | LY | 리비아 | Libyan Arab Jamahirya |
| | MA | 모로코 | Morocco |
| | MG | 마다가스카르 | Madagascar |
| | ML | 말리 | Mali |
| | MR | 모리타니 | Mauritania |
| | MU | 모리셔스 | Mauritius |
| | MW | 말라위 | Malawi |
| | MZ | 모잠비크 | Mozambique |
| | NA | 나미비아 | Namibia |
| | NE | 니제르 | Niger |
| | NG | 나이지리아 | Nigeria |
| | RE | 리유니온 | Reunion |
| | RW | 르완다 | Rwanda |
| | SC | 세이쉘 | Seychelles |
| | SD | 수단 | Sudan |
| | SH | 세인트헬레나도 | Saint Helena |
| | SL | 시에라 리온 | Sierra Leone |
| | SN | 세네갈 | Senegal |
| | SO | 소말리아 | Somalia |
| | ST | 상토메프린시페 | Sao Tome and Principe |
| | SZ | 스와질랜드 | Swaziland |
| | TD | 차드 | Chad |
| | TG | 토고 | Togo |
| | TN | 튀니지아 | Tunisia |
| | TZ | 탄자니아 | Tanzania, United Republic of |
| | UG | 우간다 | Uganda |
| | YT | 메이요트 | Mayotte |

(계속) 국가별 지역별 구분

| 구분 | 국가코드 | 한국어명 | 영어명 |
|---|---|---|---|
| 7. 아프리카 지역 | ZA | 남아프리카 | South Africa |
| | ZM | 잠비아 | Zambia |
| | ZR | 자이르 | Zaire |
| | ZW | 짐바브웨 | Zimbabwe |
| 8. 북미주 지역 | BM | 버뮤다제도 | Bermuda |
| | CA | 캐나다 | Canada |
| | GL | 그린랜드 | |
| | UM | 아우트라잉 군도 | United States Minor Outlying Islands |
| | US | 미국 | United States |
| 9. 중미지역 | AG | 안티가나부다 | Antigua and Baruda |
| | AN | 안틸레스 | Netherlands Antilles |
| | AW | 아루바 | Aruba |
| | BB | 바베이도스 | Barbados |
| | BS | 바하마 | Bahamas |
| | BZ | 벨리즈 | Belize |
| | CR | 코스타리카 | Costa Rica |
| | CU | 쿠바 | Cuba |
| | CV | 카보 베르데 | Cape Verde |
| | DM | 도미니카 연방 | Dominica |
| | DO | 도미니카 공화국 | Dominica Republic |
| | GD | 그레나다 | Grenada |
| | GP | 과델로페도 | Guadeloupe |
| | GT | 과테말라 | Guatemala |
| | HN | 온두라스 | Honduras |
| | HT | 아이티 | Haiti |
| | JM | 자메이카 | Jamaica |
| | KY | 케이만제도 | Cayman Islands |
| | LC | 세인트루시아 | Saint Lucia |
| | MQ | 마티니크도 | Martinique |
| | MS | 몬트세라트 | Montserrat |
| | MX | 멕시코 | Mexico |
| | NI | 니카라과 | Nicaragua |
| | PA | 파나마 | Panama |
| | PM | 세인트피에러도, 미쾌론도 | Saint pierre and Miquelon |
| | PR | 푸에르토리코 | Puerto Rico |
| | SV | 엘살바도르 | El Salvador |
| | TC | 터크스,카이코스 제도 | Turks and Caicos Islands |
| | TT | 트리니다드, 토바고 | Trinidad and Tobago |
| | VC | 세인트 빈센트 그레나딘 | Saint Vincent and the Grenadines |

(계속) 국가별 지역별 구분

| 구분 | 국가코드 | 한국어명 | 영어명 |
|---|---|---|---|
| 10. 남미지역 | AR | 아르헨티나 | Argentina |
| | BO | 볼리비아 | Bolivia |
| | BR | 브라질 | Brazil |
| | BW | 보츠와나 | Botswana |
| | CL | 칠레 | Chile |
| | EC | 에콰도르 | Ecuador |
| | GS | 남조지아군도 | South Georgia and the South Sandwith Islnds |
| | GY | 가이아나 | Guyana |
| | PE | 페루 | Peru |
| | PF | 프랑스령 폴리네시아 | French Polynesia |
| | PY | 파라과이 | Paraguay |
| | SR | 수리남 | Surinme |
| | UY | 우루과이 | Uruguay |
| | VE | 베네수엘라 | Venezuela |
| 11. 대양주 지역 | AS | 미국령 사모아 | American Samoa |
| | AU | 호주 | Australia |
| | CC | 코코스 제도 | Cocos(Keeling) Islands |
| | CK | 쿠크제도 | Cook Islands |
| | CX | 크리스마스도 | Christmas Islands |
| | FJ | 피지 | Fiji |
| | FM | 마이크로네시아 | Micronesia |
| | GU | 괌 | Guam |
| | IO | 영국령 인도양지역 | British Indian Ocean Territory |
| | KI | 키리바시 | Kiribati |
| | MH | 마샬군도 | Marshall Islands |
| 11. 대양주 지역 | MP | 북부 마리아나 군도 | Northern Mariana Islands |
| | NC | 뉴칼레도니아 | New Caledonia |
| | NF | 노퍽 도 | Norfolk Island |
| | NR | 나우루 | Nauru |
| | NU | 니우에 | Niue |
| | NZ | 뉴질랜드 | New Zealand |
| | OC | 대양 | Ocean |
| | PG | 파푸아뉴기니 | Papua New Guinea |
| | PN | 핏카인도 | Pitcairn |
| | PW | 팔라우 | Palau |
| | SB | 솔로몬아일란드 | Solomon Islands |
| | TK | 토켈로 | Tokelau |
| | TO | 통가 | Tonga |
| | TV | 투발루 | Tuvalu |
| | WF | 왈리 · 푸트나 제도 | Wallis and Futuna Islands |
| | WS | 서사모아 | Samoa |
| 12. 기타지역 | AQ | 남극지역 | Antarctica |
| | CO | 콜롬비아 | Colombia |
| | HM | 헤이드도 · 맥도널드도 | Heard Island and Mcdonald Island |
| | VU | 바누아투 | Vanuatu |

자료 : 해운항만청, 「해운항만 운영관련 코드집(1)」, 1995. 9.

## 2. 輸出入 海上物動量의 國內 O/D의 매트릭스

우리나라 수출입 항만물동량의 O/D는 관세청의 수출입화물의 전산테이프를 확보, 전산프로그램을 이용하여 분석하였다. 즉 수출입 항만물동량의 O/D조사는 관세청의 1996년 수출입 전산자료(수입 : 354만건, 수출 : 294만건)를 활용, 우리 院의 정보시스템연구실의 협조를 얻어 수출입에 대한 O/D를 구하였다. 이를 다음과 같이 항만별, 권역별 및 품목별로 나누어 매트릭스(matrix)를 구성하였다. 본 보고서에는 이들 중 항만별 O/D를 기준으로 검토하고 권역은 69개 권역을 다시 9개 권역(수도, 부산, 경남, 경북, 전남, 전북, 충남, 충북, 강원권)으로 재구성하였으며 상세한 내역은 부록에 제시하였다.

○ **항만별**

XX항(제주지역항만을 제외한 무역항별)

| 구 분 | 수도권 | ~ | 전남권 | ~ | 강원권 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 철광석 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 기 타 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| 합 계 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |

○ **품목별**

XX품목(32개 품목별)

| 구 분 | 수도권 | ~ | 전남권 | ~ | 강원권 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 부산항 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 옥계항 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| 합 계 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |

○ 권역별

XX권역(9개 권역별)

| 구 분 | 인천항 | ~ | 부산항 | ~ | 옥계항 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 철광석 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 기 타 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |
| 합 계 | xxx | ~ | xxx | ~ | xxx | xxx |

## 3. 海洋水産部와 關稅廳 統計의 相異點

해양수산부 「해양수산통계연보」의 통계와 관세청의 통계자료는 다음과 같은 차이가 있다. 이러한 차이에 의해서 품목별 물동량 집계는 서로 다를 수 밖에 없기 때문에 본 보고서에서는 관세청의 자료를 분석한 O/D를 기준으로 물동량 차이를 검토하였으며 최종적인 수출입 항만화물의 O/D는 관세청통계를 해양수산통계의 R/T 단위로 환산한 분석결과를 제시하였다.

<표 Ⅱ-4> 海洋水産部과 關稅廳의 統計上 相異點

| 구 분 | 해양수산부 | 관세청 |
|---|---|---|
| ○ 물량집계기준 | R/T<br>- 신고 및 하역기준 | M/T<br>- 통관자료 기준 |
| ○ 내륙권역별 통계 | | |
| - 품목별 수출입화물의 O/D | - 불가능, 향후 업무영역의 확대(관련코드 전산화)로 가능 | - 가능(각 세무서 관할 구역 코드번호) |
| - 품목별 연안화물의 항만별 O/D | - 가능(항만별 입출항 대장) | - 불가능 |
| - 품목별 수출입 컨테이너화물의 O/D (Ton) | - 불가능 | - 가능(운송형태 구분 부호) |
| - 수출입 컨테이너물동량의 O/D(TEU) | - 가능(관련기관 및 업체조사) | - 추정시 가능(품목별 수출입 컨화물의 O/D 자료로 추정 보완) |
| ○ 국가 및 항로별 통계 | | |
| - 품목별 수출입화물의 O/D | - 가능(해운항만통계 및 각 항만통계자료) | - 가능(수출입 국가별 코드) |

## 4. 機關別 統計上 物動量 差異 檢討

### 1) 전국 품목별 수출입물동량 분석

관세청의 M/T기준과 해양수산부의 R/T기준의 물동량 적용과 통계담당자의 각 품목별 코드구분 작업시 착오 및 오류 등의 문제로 통계상 차이가 발생할 수 있다 (<표 II-5> 참조). 참고로 관세청 HS코드의 일부 개별품목의 단위를 검토하면 다음과 같다.

○ 기계류 관련제품(기계류, 전기기기, 비철금속), 차량, 항공기의 부분품

- 기계류 관련제품의 단위 : kg, $M^2$.kg, No.kg, Dz.kg, Th · kg, km
- 차량 및 그 부품의 단위 : kg, No · kg
- 항공기와 우주선 및 이들 부분품의 단위 : kg, No · kg

○ 기타화물의 품목구성

- 방직용 섬유 및 그 제품의 단위 : kg, $m^2$.kg, dozen.kg, Thousand.kg, set.kg, gross.kg
- 기타 동 · 식물성 생산품의 단위 : kg, Th.kg
- 피혁류 및 그 제품의 단위 : sheet.kg, $M^2$.kg, Dz.kg, No.kg
- 기타품목의 단위 : kg, No.kg, Dz.kg, pair.kg, $M^3$.kg, Th.kg, gramme.kg, No.GR

○ 판단

- 상기 품목과 타품목들의 경우 수출입 件別, 개별화물별로 단위를 달리 적용하고 있는데 이를 건별로 개별화물별로 추적하여 어느 정도 정확한 환산계수를 도출하는 것은 상당한 어려움이 있음.
- 승용차의 경우 일반적으로 1대당 M/T기준으로는 1톤을 적용하는 대신 R/T기준으로는 10톤을 적용하고 있음.
- 상기 단위에서 M/T기준의 물동량은 R/T로 환산하는데 있어 질량, 길이, 면적, 체적 등 다양한 계량단위의 환산 기준표가 마련되어 있으나 수백만에 달하는 수출입 건수와 수많은 개별품목을 계량단위에 따라 환산한 해양수산부 기준의 R/T기준과 관세청의 M/T기준의 물량집계는 서로 다를 수 밖에 없다고 판단됨.

○ 수입물동량(제주지역 항만 제외)

- 총 물동량 비교
  - 해양수산부 : 341,993천R/T
  - 관 세 청 : 296,334천M/T
  - 차 이 : 45,659천톤
  - 기관별 대비 : 115.4%
- 품목별 : 유류, 일반잡화 등의 화물에서 많은 차이가 발생함.

○ 수출물동량

- 총 물동량 비교
  - 해양수산부 : 98,898천R/T
  - 관 세 청 : 56,674천M/T
  - 차 이 : 42,224천톤
  - 기관별 대비 : 234.2%
- 품목별 : 유류, 자동차 및 일반잡화 등의 화물에서 많은 차이가 발생함.

○ 평가

- 품목별 수출입물동량의 차이는 대부분 통계량 집계시 통계담당자의 착오 및 오류와 기관별 통계기준이 다르기 때문에 발생한다고 판단됨.
- 결국 현시점에서는 기관별 물동량 집계가 나름대로 타당성이 있는 것으로 간주하여 관세청 물동량을 해양수산부의 R/T기준으로 환산해서 O/D자료를 추정해야 할 것으로 판단됨.

<표 Ⅱ-5> 기관별 전국 수출입물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구 분 | | 수 입 | | | 수 출 | | | 수출입 차이 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | |
| 양곡 | 양 곡 | 12,158 | 13,213 | -1,055 | 5 | 5 | 0 | -1,055 |
| 유류 | 원유석유 | 94,240 | 86,923 | 7,317 | 7 | 0 | 7 | 7,324 |
| | 석유정제 | 26,543 | 24,500 | 2,043 | 21,018 | 16,594 | 4,424 | 6,467 |
| | 석유가스 | 24,574 | 15,467 | 9,107 | 1,840 | 686 | 1,154 | 10,261 |
| | 소계 | 145,357 | 126,890 | 18,467 | 22,865 | 17,280 | 5,585 | 24,052 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 3,645 | 3,622 | 23 | 2,344 | 2,324 | 20 | 43 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 1,256 | 960 | 296 | 34 | 0 | 34 | 330 |
| | 유 연 탄 | 44,697 | 43,777 | 920 | 0 | 0 | 0 | 920 |
| | 소계 | 45,953 | 44,737 | 1,216 | 34 | 0 | 34 | 1,250 |
| 목재 | 원 목 | 7,114 | 7,161 | -47 | 14 | 0 | 14 | -33 |
| | 목재목탄 | 5,343 | 6,374 | -1,031 | 893 | 131 | 762 | -269 |
| | 소계 | 12,457 | 13,535 | -1,078 | 907 | 131 | 776 | -302 |
| 모래 | 모 래 | 346 | 879 | -533 | 2 | 2 | 0 | -533 |
| 철광석 | 철 광 석 | 36,552 | 34,842 | 1,710 | 21 | 21 | 0 | 1,710 |
| 자동차 | 차 량 | 883 | 185 | 698 | 12,581 | 1,994 | 10,587 | 11,285 |
| 고철 | 고 철 | 3,693 | 4,438 | -745 | 48 | 38 | 10 | -735 |
| 철재 | 철강제품 | 15,525 | 14,440 | 1,085 | 10,936 | 10,633 | 303 | 1,388 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 526 | 482 | 44 | 184 | 17 | 167 | 211 |
| | 비 료 | 859 | 878 | -19 | 1,496 | 1,625 | -129 | -148 |
| | 기타광석 | 9,616 | 10,299 | -683 | 2,384 | 1,475 | 909 | 226 |
| | 수산가공 | 2,467 | 4,061 | -1,594 | 538 | 605 | -67 | -1,661 |
| | 선 어 | 1,280 | 448 | 832 | 409 | 310 | 99 | 931 |
| | 비철금속 | 1,935 | 1,942 | -7 | 911 | 506 | 405 | 398 |
| | 기 계 류 | 3,090 | 1,070 | 2,020 | 3,622 | 1,355 | 2,267 | 4,287 |
| | 전기기기 | 1,660 | 334 | 1,326 | 4,768 | 1,553 | 3,215 | 4,541 |
| | 항공선박 | 657 | 844 | -187 | 985 | 1,271 | -286 | -473 |
| | 육 류 | 258 | 261 | -3 | 25 | 42 | -17 | -20 |
| | 제분공품 | 348 | 113 | 235 | 72 | 37 | 35 | 270 |
| | 동식생산 | 5,787 | 3,287 | 2,500 | 244 | 96 | 148 | 2,648 |
| | 당 류 | 2,089 | 2,051 | 38 | 280 | 346 | -66 | -28 |
| | 화학생산 | 11,358 | 8,981 | 2,377 | 5,109 | 5,059 | 50 | 2,427 |
| | 플라고무 | 1,471 | 1,085 | 386 | 4,928 | 5,055 | -127 | 259 |
| | 피 혁 류 | 358 | 422 | -64 | 360 | 189 | 171 | 107 |
| | 방직섬유 | 11,053 | 1,212 | 9,841 | 16,835 | 2,617 | 14,218 | 24,059 |
| | 기 타 | 10,612 | 1,783 | 8,829 | 6,005 | 2,088 | 3,917 | 12,746 |
| | 소계 | 65,424 | 39,553 | 25,871 | 49,155 | 24,246 | 24,909 | 50,780 |
| 합 계 | | 341,993 | 296,334 | 45,659 | 98,898 | 56,674 | 42,224 | 87,883 |

## 2) 전국 항만별 수출입물동량 분석

### 가. 항만별 수출입물동량 분석

○ 항만별 수입물동량 분석(<표 Ⅱ-6> 참조)

- 총 수입물동량의 차이는 45,659천톤으로 R/T기준 해양수산부 물동량이 많은 것으로 산정되었음.
- 항만별로는 부산항이 17,662천톤, 평택항 6,058천톤, 대산항 5,471천톤, 광양항 5,248천톤, 울산항 4,590천톤, 인천항 2,572천톤, 포항항 1,622천톤, 여수항 1,367천톤으로 나타났음.
- 이들 8개항에서 총 수입량의 97.6%인 44,550천톤의 차이가 발생하는 것으로 분석되었음.
- 부산항, 인천항 및 울산항을 제외한 나머지 4개 무역항의 물동량 차이는 대부분 유류와 철광석물동량 때문에 발생하는 것으로 나타났음.
- 반면 진해항과 동해항은 오히려 관세청 기준의 물동량이 많은 것으로 집계되었음.

○ 항만별 수출물동량 분석(<표 Ⅱ-6> 참조)

- 총 수입물동량의 차이는 수입보다는 많은 87,883천톤으로 분석되었음.
- 항만별로는 부산항이 40,672천톤, 울산항 10,888천톤, 대산항 9,895천톤, 인천항 8,689천톤, 평택항 6,145천톤, 광양항 5,695천톤, 마산항 1,833천톤, 포항항 1,686천톤으로 나타났음.
- 이들 8개항에서 총 수입량의 97.3%인 85,503천톤의 차이가 발생하여 수입의 경우와 같이 비교적 대형항만을 중심으로 많은 물동량 차이가 발생하는 것으로 분석되었음.

<표 Ⅱ-6> 전국 항만별 기관별 수출입물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구분 | 수 입 | | | 수 출 | | | 수출입 차 이 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 해양수산부 | 관세청 | 차이 | 해양수산부 | 관세청 | 차이 | |
| 인천항 | 42,623 | 40,051 | 2,572 | 12,434 | 6,317 | 6,117 | 8,689 |
| 평택항 | 18,759 | 12,691 | 6,068 | 209 | 132 | 77 | 6,145 |
| 군장항 | 4,666 | 4,468 | 198 | 363 | 275 | 88 | 286 |
| 보령항 | 8,790 | 8,539 | 251 | 0 | 0 | 0 | 251 |
| 대산항 | 18,344 | 12,873 | 5,471 | 4,955 | 531 | 4,424 | 9,895 |
| 태안항 | 1,384 | 1,218 | 166 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| 목포항 | 1,343 | 1,315 | 28 | 79 | 83 | -4 | 24 |
| 완도항 | 25 | 25 | 0 | 14 | 10 | 4 | 4 |
| 여수항 | 9,118 | 7,751 | 1,367 | 487 | 483 | 4 | 1,371 |
| 광양항 | 71,863 | 66,615 | 5,248 | 8,294 | 7,847 | 447 | 5,695 |
| 마산항 | 3,094 | 2,966 | 128 | 2,228 | 523 | 1,705 | 1,833 |
| 통영항 | 18 | 3 | 15 | 3 | 5 | -2 | 13 |
| 삼천포항 | 6,447 | 6,445 | 2 | 29 | 29 | 0 | 2 |
| 거제항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진해항 | 727 | 755 | -28 | 323 | 349 | -26 | -54 |
| 옥포항 | 253 | 207 | 46 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 고현항 | 232 | 199 | 33 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 부산항 | 40,721 | 23,059 | 17,662 | 39,433 | 16,423 | 23,010 | 40,672 |
| 울산항 | 75,921 | 71,331 | 4,590 | 24,750 | 18,452 | 6,298 | 10,888 |
| 포항항 | 32,777 | 31,155 | 1,622 | 2,650 | 2,586 | 64 | 1,686 |
| 동해항 | 3,972 | 4,141 | -169 | 1,727 | 1,726 | 1 | -168 |
| 묵호항 | 1 | 1 | 0 | 229 | 224 | 5 | 5 |
| 속초항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼척항 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 |
| 옥계항 | 915 | 526 | 389 | 682 | 670 | 12 | 401 |
| 전국합계 | 341,993 | 296,334 | 45,659 | 98,898 | 56,674 | 42,224 | 87,883 |

## 나. 항만별 품목별 수출입물동량 분석

○ 부산항 수출입물동량 분석(<표 Ⅱ-7> 참조)

- 부산항의 경우는 수입(17,662천톤)보다는 수출(23,010천톤)에서 많은 물동량 차이를 보이고 있음.
- 수입물동량의 경우 개별 품목별로 보면 방직섬유, 기타품목, 기계류, 전기기기, 선어, 차량, 항공기 및 선박의 부분품, 수산가공, 플라스틱 및 고무제품 등에서 차이가 발생하고 있음.
  - 반면 관세청 기준(M/T)의 물동량이 큰 품목은 목재, 화학공업생산품, 고철, 석유정제품, 철강 등으로 물동량의 차이는 그리 크지 않음.

- 수출의 경우 방직섬유, 기타품목, 전기기기, 기계류, 목재, 항공기 및 선박의 부분품, 차량, 비철금속, 피혁류, 유지류 등으로 나타나 수입의 경우와 비슷한 양상을 띄고 있음.
- 결국 부산항의 개별 품목별 수출입물동량의 차이는 다양한 화물유형 및 포장형태의 특성을 갖고 있는 일반잡화의 물동량에서 비롯되고 있으며, 유류, 고철, 철재 등의 품목에서는 별 차이가 없는 것으로 분석되었음.

○ 부산항 이외의 수출입물동량 분석

- 기관별로 비교한 수출입물동량의 차이 분석은 인천항(8,689천톤), 광양항(5,695천톤), 울산항(10,888천톤) 및 포항항(1,686천톤)에 대하여 다음과 같이 수출입물동량의 차이가 큰 품목부터 제시하였으며, 개별품목의 물동량 차이는 <표 Ⅱ-8~11>에 나타나 있음.
- 인천항 : 차량, 방직용섬유제품, 화학공업생산품, 석유정제품, 기타동식물성생산품, 수산가공품, 양곡, 목재, 고철 등
- 광양항 : 유류관련화물, 고철, 화학공업생산품, 유연탄, 비료, 기타광석 등
- 울산항 : 차량, 유류관련화물, 화학공업생산품, 항공기 및 선박의 부분품, 기타광석, 기타품목, 플라스틱 및 고무제품, 목재 등
- 포항항 : 철광석, 유·무연탄, 철강제품, 화학공업생산품 등

○ 결국 부산항과 인천항은 일반잡화에서 각각 41,397천톤과 7,540천톤의 차이가 발생하였고, 광양항과 울산항은 유류관련화물에서 각각 5,161천톤과4,139천톤의 차이가 발생하여 물동량의 불균형이 생겼다고 할 수 있음.

○ 그리고 <표>로 제시되어 있지는 않지만 마산항의 경우는 차량(1,237천톤)에서, 평택항(5,405천톤)과 대산항(9,052천톤)은 유류관련화물에서 큰 폭의 물동량 차이가 발생하는 것으로 나타났음.

<표 Ⅱ-7> 부산항 기관별 수출입물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구 분 | | 수입 | | | 수출 | | | 수출입 차 이 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | |
| 양곡 | 양 곡 | 1,458 | 1,417 | 41 | 5 | 5 | 0 | 41 |
| 유류 | 원유석유 | 361 | 361 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 |
| | 석유정제 | 199 | 637 | -438 | 64 | 144 | -80 | -518 |
| | 석유가스 | 25 | 25 | 0 | 9 | 1 | 8 | 8 |
| | 소계 | 585 | 1,023 | -438 | 80 | 145 | -65 | -503 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 323 | 277 | 46 | 13 | 14 | -1 | 45 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 10 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 유 연 탄 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 소계 | 11 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 목재 | 원 목 | 1,000 | 1,030 | -30 | 8 | 0 | 8 | -22 |
| | 목재목탄 | 1,489 | 2,146 | -657 | 692 | 68 | 624 | -33 |
| | 소계 | 2,489 | 3,176 | -687 | 700 | 68 | 632 | -55 |
| 모래 | 모 래 | 73 | 154 | -81 | 0 | 0 | 0 | -81 |
| 철광석 | 철 광 석 | 15 | 15 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 자동차 | 차 량 | 492 | 147 | 345 | 862 | 295 | 567 | 912 |
| 고철 | 고 철 | 356 | 880 | -524 | 20 | 9 | 11 | -513 |
| 철재 | 철강제품 | 3,728 | 3,901 | -173 | 1,652 | 2,051 | -399 | -572 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 174 | 168 | 6 | 184 | 16 | 168 | 174 |
| | 비 료 | 55 | 11 | 44 | 21 | 19 | 2 | 46 |
| | 기타광석 | 594 | 729 | -135 | 127 | 198 | -71 | -206 |
| | 수산가공 | 829 | 586 | 243 | 408 | 581 | -173 | 70 |
| | 선 어 | 1,123 | 362 | 761 | 400 | 301 | 99 | 860 |
| | 비철금속 | 1,434 | 1,511 | -77 | 814 | 456 | 358 | 281 |
| | 기 계 류 | 2,715 | 912 | 1,803 | 3,217 | 1,058 | 2,159 | 3,962 |
| | 전기기기 | 1,480 | 280 | 1,200 | 4,690 | 1,434 | 3,256 | 4,456 |
| | 항공선박 | 600 | 284 | 316 | 938 | 316 | 622 | 938 |
| | 육 류 | 251 | 260 | -9 | 25 | 42 | -17 | -26 |
| | 제분공품 | 85 | 102 | -17 | 67 | 21 | 46 | 29 |
| | 동식생산 | 747 | 632 | 115 | 205 | 71 | 134 | 249 |
| | 당 류 | 120 | 136 | -16 | 149 | 82 | 67 | 51 |
| | 화학생산 | 1,602 | 2,277 | -675 | 697 | 1,413 | -716 | -1,391 |
| | 플라고무 | 1,110 | 957 | 153 | 3,327 | 3,652 | -325 | -172 |
| | 피 혁 류 | 353 | 381 | -28 | 356 | 174 | 182 | 154 |
| | 방직섬유 | 9,031 | 1,163 | 7,868 | 14,701 | 2,480 | 12,221 | 20,089 |
| | 기 타 | 8,888 | 1,307 | 7,581 | 5,770 | 1,518 | 4,252 | 11,833 |
| | 소계 | 31,191 | 12,058 | 19,133 | 36,096 | 13,832 | 22,264 | 41,397 |
| 합 계 | | 40,721 | 23,059 | 17,662 | 39,433 | 16,423 | 23,010 | 40,672 |

<표 Ⅱ-8> 인천항 기관별 수출입물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구 분 | | 수 입 | | | 수 출 | | | 수출입 차 이 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | |
| 양곡 | 양 곡 | 8,282 | 9,228 | -946 | 0 | 0 | 0 | -946 |
| 유류 | 원유석유 | 2,764 | 2,780 | -16 | 0 | 0 | 0 | -16 |
| | 석유정제 | 1,816 | 2,617 | -801 | 1,304 | 2,428 | -1,124 | -1,925 |
| | 석유가스 | 1,707 | 895 | 812 | 21 | 0 | 21 | 833 |
| | 소계 | 6,287 | 6,292 | -5 | 1,325 | 2,428 | -1,103 | -1,108 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 806 | 741 | 65 | 11 | 2 | 9 | 74 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 355 | 286 | 69 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 유 연 탄 | 1,704 | 1,765 | -61 | 0 | 0 | 0 | -61 |
| | 소계 | 2,059 | 2,051 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 목재 | 원 목 | 4,210 | 4,355 | -145 | 0 | 0 | 0 | -145 |
| | 목재목탄 | 1,829 | 2,683 | -854 | 95 | 57 | 38 | -816 |
| | 소계 | 6,039 | 7,038 | -999 | 95 | 57 | 38 | -961 |
| 모래 | 모 래 | 160 | 629 | -469 | 0 | 0 | 0 | -469 |
| 철광석 | 철 광 석 | 3 | 3 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 |
| 자동차 | 차 량 | 315 | 33 | 282 | 5,296 | 781 | 4,515 | 4,797 |
| 고철 | 고 철 | 935 | 1,616 | -681 | 0 | 2 | -2 | -683 |
| 철재 | 철강제품 | 4,107 | 3,774 | 333 | 1,237 | 1,133 | 104 | 437 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 316 | 283 | 33 | 0 | 1 | -1 | 32 |
| | 비 료 | 151 | 155 | -4 | 1 | 0 | 1 | -3 |
| | 기타광석 | 1,315 | 1,246 | 69 | 20 | 164 | -144 | -75 |
| | 수산가공 | 761 | 2,101 | -1,340 | 106 | 20 | 86 | -1,254 |
| | 선 어 | 6 | 18 | -12 | 0 | 0 | 0 | -12 |
| | 비철금속 | 321 | 373 | -52 | 86 | 28 | 58 | 6 |
| | 기 계 류 | 201 | 80 | 121 | 134 | 113 | 21 | 142 |
| | 전기기기 | 132 | 40 | 92 | 48 | 105 | -57 | 35 |
| | 항공선박 | 1 | 45 | -44 | 1 | 104 | -103 | -147 |
| | 육 류 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 제분공품 | 260 | 5 | 255 | 5 | 16 | -11 | 244 |
| | 동식생산 | 3,744 | 1,906 | 1,838 | 16 | 9 | 7 | 1,845 |
| | 당 류 | 1,303 | 1,218 | 85 | 63 | 196 | -133 | -48 |
| | 화학생산 | 1,886 | 582 | 1,304 | 1,568 | 391 | 1,177 | 2,481 |
| | 플라고무 | 113 | 102 | 11 | 156 | 222 | -66 | -55 |
| | 피 혁 류 | 5 | 41 | -36 | 4 | 15 | -11 | -47 |
| | 방직섬유 | 1,920 | 29 | 1,891 | 2,103 | 118 | 1,985 | 3,876 |
| | 기 타 | 1,188 | 421 | 767 | 142 | 395 | -253 | 514 |
| | 소계 | 13,630 | 8,646 | 4,984 | 4,453 | 1,897 | 2,556 | 7,540 |
| 합 계 | | 42,623 | 40,051 | 2,572 | 12,434 | 6,317 | 6,117 | 8,689 |

<표 Ⅱ-9> 광양항 기관별 수출입물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구 분 | | 수입 | | | 수출 | | | 수출입 차 이 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | |
| 양곡 | 양 곡 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유류 | 원유석유 | 21,092 | 19,463 | 1,629 | 0 | 0 | 0 | 1,629 |
| | 석유정제 | 11,448 | 10,014 | 1,434 | 509 | 498 | 11 | 1,445 |
| | 석유가스 | 2,824 | 1,701 | 1,123 | 1,180 | 216 | 964 | 2,087 |
| | 소계 | 35,364 | 31,178 | 4,186 | 1,689 | 714 | 975 | 5,161 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 187 | 294 | -107 | 0 | 0 | 0 | -107 |
| | 유 연 탄 | 11,032 | 10,473 | 559 | 0 | 0 | 0 | 559 |
| | 소계 | 11,219 | 10,767 | 452 | 0 | 0 | 0 | 452 |
| 목재 | 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 소계 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 모래 | 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 철 광 석 | 19,849 | 19,710 | 139 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| 자동차 | 차 량 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 9 | 9 |
| 고철 | 고 철 | 693 | 57 | 636 | 0 | 0 | 0 | 636 |
| 철재 | 철강제품 | 176 | 238 | -62 | 4,453 | 4,560 | -107 | -169 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 1 | 7 | -6 | 0 | 0 | 0 | -6 |
| | 비 료 | 240 | 0 | 240 | 659 | 653 | 6 | 246 |
| | 기타광석 | 2,591 | 3,010 | -419 | 444 | 266 | 178 | -241 |
| | 수산가공 | 2 | 4 | -2 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| | 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 기 계 류 | 41 | 8 | 33 | 5 | 5 | 0 | 33 |
| | 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 화학생산 | 1,650 | 1,599 | 51 | 1,028 | 1,644 | -616 | -565 |
| | 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 기 타 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | 소계 | 4,525 | 4,628 | -103 | 2,140 | 2,570 | -430 | -533 |
| 합 계 | | 71,863 | 66,615 | 5,248 | 8,294 | 7,847 | 447 | 5,695 |

<표 Ⅱ－10> 울산항 기관별 수출입물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구 분 | | 수 입 | | | 수 출 | | | 수출입 차 이 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | |
| 양곡 | 양 곡 | 1,659 | 1,840 | -181 | 0 | 0 | 0 | -181 |
| 유류 | 원유석유 | 48,901 | 48,786 | 115 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 석유정제 | 6,687 | 5,816 | 871 | 14,624 | 13,398 | 1,226 | 2,097 |
| | 석유가스 | 4,281 | 2,515 | 1,766 | 235 | 74 | 161 | 1,927 |
| | 소계 | 59,869 | 57,117 | 2,752 | 14,859 | 13,472 | 1,387 | 4,139 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 532 | 558 | -26 | 0 | 0 | 0 | -26 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 유 연 탄 | 1,147 | 1,098 | 49 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 소계 | 1,181 | 1,132 | 49 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 목재 | 원 목 | 139 | 141 | -2 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| | 목재목탄 | 929 | 645 | 284 | 99 | 1 | 98 | 382 |
| | 소계 | 1,068 | 786 | 282 | 99 | 1 | 98 | 380 |
| 모래 | 모 래 | 86 | 66 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 철광석 | 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 자동차 | 차 량 | 33 | 1 | 32 | 5,036 | 738 | 4,298 | 4,330 |
| 고철 | 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철재 | 철강제품 | 1,019 | 1,025 | -6 | 257 | 222 | 35 | 29 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 17 | 23 | -6 | 0 | 0 | 0 | -6 |
| | 비 료 | 276 | 307 | -31 | 580 | 702 | -122 | -153 |
| | 기타광석 | 2,130 | 2490 | -360 | 1,201 | 139 | 1,062 | 702 |
| | 수산가공 | 561 | 835 | -274 | 23 | 3 | 20 | -254 |
| | 선 어 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 비철금속 | 169 | 38 | 131 | 10 | 21 | -11 | 120 |
| | 기 계 류 | 62 | 13 | 49 | 107 | 68 | 39 | 88 |
| | 전기기기 | 43 | 9 | 34 | 17 | 9 | 8 | 42 |
| | 항공선박 | 56 | 515 | -459 | 46 | 851 | -805 | -1,264 |
| | 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 동식생산 | 428 | 36 | 392 | 2 | 2 | 0 | 392 |
| | 당 류 | 324 | 354 | -30 | 67 | 65 | 2 | -28 |
| | 화학생산 | 5,564 | 4,124 | 1,440 | 1,712 | 1,540 | 172 | 1,612 |
| | 플라고무 | 248 | 26 | 222 | 670 | 495 | 175 | 397 |
| | 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 방직섬유 | 101 | 19 | 82 | 24 | 12 | 12 | 94 |
| | 기 타 | 493 | 15 | 478 | 40 | 112 | -72 | 406 |
| | 소계 | 10,474 | 8,806 | 1,668 | 4,499 | 4,019 | 480 | 2,148 |
| 합 계 | | 75,921 | 71,331 | 4,590 | 24,750 | 18,452 | 6,298 | 10,888 |

<표 Ⅱ-11> 포항항 기관별 수출입물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구 분 | | 수 입 | | | 수 출 | | | 수출입 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | 차 이 |
| 양곡 | 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유류 | 원유석유 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 석유정제 | 41 | 157 | -116 | 0 | 0 | 0 | -116 |
| | 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 소계 | 48 | 157 | -109 | 0 | 0 | 0 | -109 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 5 | 70 | -65 | 0 | 0 | 0 | -65 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 628 | 294 | 334 | 0 | 0 | 0 | 334 |
| | 유 연 탄 | 9,642 | 10,313 | -671 | 0 | 0 | 0 | -671 |
| | 소계 | 10,270 | 10,607 | -337 | 0 | 0 | 0 | -337 |
| 목재 | 원 목 | 185 | 190 | -5 | 0 | 0 | 0 | -5 |
| | 목재목탄 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 소계 | 186 | 191 | -5 | 0 | 0 | 0 | -5 |
| 모래 | 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 철 광 석 | 16,619 | 15,015 | 1,604 | 0 | 0 | 0 | 1,604 |
| 자동차 | 차 량 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 고철 | 고 철 | 707 | 600 | 107 | 6 | 6 | 0 | 107 |
| 철재 | 철강제품 | 4,015 | 3,888 | 127 | 2,445 | 2,347 | 98 | 225 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 기타광석 | 770 | 580 | 190 | 147 | 217 | -70 | 120 |
| | 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 기 계 류 | 13 | 43 | -30 | 0 | 0 | 0 | -30 |
| | 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 화학생산 | 144 | 4 | 140 | 45 | 8 | 37 | 177 |
| | 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 기 타 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | -1 | -1 |
| | 소계 | 927 | 627 | 300 | 198 | 232 | -34 | 266 |
| 합 계 | | 32,777 | 31,155 | 1,622 | 2,650 | 2,586 | 64 | 1,686 |

## 3) 전국 수출입 컨테이너물동량 분석

### 가. 전국 수출입 컨테이너물동량 분석

○ 전국 수출입 컨테이너물동량 분석(<표 Ⅱ－12> 참조)

- 수입
  - 해양수산부 : 31,004천R/T
  - 관 세 청 : 19,229천M/T
  - 차 이 : 11,775천톤
- 수출
  - 해양수산부 : 40,155천R/T
  - 관 세 청 : 15,241천M/T
  - 차 이 : 24,914천톤

- 방직용섬유제품, 기타품목, 전기기기, 기계류 등의 일반잡화 즉, 비교적 컨테이너화율이 높은 화물을 대상으로 많은 차이가 발생하였음.

### 나. 부산항 수출입 컨테이너물동량 분석

○ 부산항의 수출입 컨테이너물동량(<표 Ⅱ－13> 참조)에 대한 차이 분석은 전국 수출입 컨테이너물동량을 거의 부산항에서 처리하고 있기 때문에 전국의 경우와 거의 비슷한 결과를 보이고 있음.

<표 Ⅱ－12> 기관별 전국 수출입 컨테이너물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구 분 | | 수 입 | | | 수 출 | | | 수출입 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | 차 이 |
| 양곡 | 양 곡 | 79 | 540 | -461 | 3 | 0 | 3 | -458 |
| 유류 | 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 석유정제 | 19 | 586 | -567 | 23 | 115 | -92 | -659 |
| | 석유가스 | 24 | 2 | 22 | 9 | 1 | 8 | 30 |
| | 소계 | 43 | 588 | -545 | 32 | 116 | -84 | -629 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 72 | 239 | -167 | 17 | 13 | 4 | -163 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 소계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재 | 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 목재목탄 | 1,274 | 3,451 | -2,177 | 708 | 99 | 609 | -1,568 |
| | 소계 | 1,274 | 3,451 | -2,177 | 708 | 99 | 609 | -1,568 |
| 모래 | 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 자동차 | 차 량 | 481 | 135 | 346 | 1,043 | 550 | 493 | 839 |
| 고철 | 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철재 | 철강제품 | 441 | 2,782 | -2,341 | 1,030 | 1,108 | -78 | -2,419 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 40 | 122 | -82 | 176 | 13 | 163 | 81 |
| | 비 료 | 53 | 13 | 40 | 17 | 25 | -8 | 32 |
| | 기타광석 | 375 | 822 | -447 | 62 | 160 | -98 | -545 |
| | 수산가공 | 818 | 607 | 211 | 406 | 562 | -156 | 55 |
| | 선 어 | 256 | 347 | -91 | 367 | 117 | 250 | 159 |
| | 비철금속 | 967 | 1,014 | -47 | 706 | 320 | 386 | 339 |
| | 기 계 류 | 1,859 | 626 | 1,233 | 3,095 | 894 | 2,201 | 3,434 |
| | 전기기기 | 1,353 | 236 | 1,117 | 4,636 | 1,295 | 3,341 | 4,458 |
| | 항공선박 | 579 | 274 | 305 | 928 | 140 | 788 | 1,093 |
| | 육 류 | 250 | 252 | -2 | 25 | 42 | -17 | -19 |
| | 제분공품 | 83 | 100 | -17 | 68 | 35 | 33 | 16 |
| | 동식생산 | 689 | 655 | 34 | 198 | 62 | 136 | 170 |
| | 당 류 | 27 | 97 | -70 | 99 | 300 | -201 | -271 |
| | 화학생산 | 1,412 | 2,179 | -767 | 773 | 1,591 | -818 | -1,585 |
| | 플라고무 | 1,196 | 1,019 | 177 | 3,471 | 3,964 | -493 | -316 |
| | 피 혁 류 | 350 | 416 | -66 | 356 | 153 | 203 | 137 |
| | 방직섬유 | 9,528 | 1,124 | 8,404 | 16,256 | 2,056 | 14,200 | 22,604 |
| | 기 타 | 8,779 | 1,591 | 7,188 | 5,683 | 1,626 | 4,057 | 11,245 |
| | 소계 | 28,614 | 11,494 | 17,120 | 37,322 | 13,355 | 23,967 | 41,087 |
| 합 계 | | 31,004 | 19,229 | 11,775 | 40,155 | 15,241 | 24,914 | 36,689 |

<표 Ⅱ-13> 기관별 부산항 수출입 컨테이너물동량 차이 분석

단위 : 천R/T, 천M/T

| 구분 | | 수입 | | | 수출 | | | 수출입 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 해양부 | 관세청 | 차이 | 해양부 | 관세청 | 차이 | 차 이 |
| 양곡 | 양 곡 | 79 | 507 | -428 | 3 | 0 | 3 | -425 |
| 유류 | 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 석유정제 | 16 | 584 | -568 | 19 | 98 | -79 | -647 |
| | 석유가스 | 24 | 0 | 24 | 9 | 1 | 8 | 32 |
| | 소 계 | 40 | 584 | -544 | 28 | 99 | -71 | -615 |
| 시멘트 | 시 멘 트 | 71 | 227 | -156 | 13 | 11 | 2 | -154 |
| 석탄 | 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 소 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재 | 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 목재목탄 | 1,180 | 2,394 | -1214 | 623 | 53 | 570 | -644 |
| | 소 계 | 1,180 | 2,394 | -1214 | 623 | 53 | 570 | -644 |
| 모래 | 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 자동차 | 차 량 | 440 | 120 | 320 | 670 | 235 | 435 | 755 |
| 고철 | 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철재 | 철강제품 | 361 | 2,462 | -2101 | 709 | 1,011 | -302 | -2,403 |
| 일반잡화 | 유 지 류 | 40 | 119 | -79 | 76 | 13 | 163 | 84 |
| | 비 료 | 53 | 11 | 42 | 17 | 19 | -2 | 40 |
| | 기타광석 | 369 | 657 | -288 | 61 | 146 | -85 | -373 |
| | 수산가공 | 815 | 562 | 253 | 308 | 541 | -233 | 20 |
| | 선 어 | 253 | 332 | -79 | 367 | 117 | 250 | 171 |
| | 비철금속 | 931 | 899 | 32 | 666 | 287 | 379 | 411 |
| | 기 계 류 | 1,798 | 597 | 1201 | 2,990 | 832 | 2,158 | 3,359 |
| | 전기기기 | 1,180 | 206 | 974 | 4,606 | 1,227 | 3,379 | 4,353 |
| | 항공선박 | 579 | 256 | 323 | 928 | 139 | 789 | 1,112 |
| | 육 류 | 250 | 251 | -1 | 25 | 42 | -17 | -18 |
| | 제분공품 | 83 | 100 | -17 | 63 | 20 | 43 | 26 |
| | 동식생산 | 682 | 593 | 89 | 197 | 62 | 135 | 224 |
| | 당 류 | 24 | 95 | -71 | 38 | 79 | -41 | -112 |
| | 화학생산 | 1,383 | 2,037 | -654 | 661 | 1,336 | -675 | -1329 |
| | 플라고무 | 1,053 | 914 | 139 | 3,157 | 3,528 | -371 | -232 |
| | 피 혁 류 | 348 | 376 | -28 | 353 | 142 | 211 | 183 |
| | 방직섬유 | 8,422 | 1,080 | 7342 | 14,419 | 1,952 | 12,467 | 19,809 |
| | 기 타 | 8,648 | 1,262 | 7386 | 5,568 | 1,229 | 4,339 | 11,725 |
| | 소 계 | 26,911 | 10,347 | 16564 | 34,600 | 11,711 | 22,889 | 39,453 |
| 합 계 | | 29,082 | 16,641 | 12441 | 36,646 | 13,120 | 23,526 | 35,967 |

# 第3章 全國 輸出入物動量의 O/D 調査

## 1. 總 輸出入物動量의 O/D 分析

전국의 총 수입(수출)물동량 O/D는 서울·인천·경기의 수도권에서 28.2%(33.0%), 부산·경남·경북의 동남권 37.8%(43.0)%, 전남권 23.6%(10.3%)로 나타나 유류, 석탄 및 철광석 등 대부분 고정화물(Captive cargo)을 필요로 하는 산업의 입지로 인하여 타권역에 비하여 비중이 높게 나타났다. 고정화물을 제외한 일반물동량의 비중을 살펴보면 수도권이 49.5%(41.0%)로 과반수에 가까운 물동량을 수요하고 있고 동남권에서 32.8%(36.4%), 전남·북의 호남권 11.2%(14.1%), 충남·북의 중부권 6%(5.3%), 강원권에서는 0.6%(3.2%)정도를 차지하는 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-1> 총물동량 및 일반물동량의 권역별 O/D분석

단위 : %

| 구 분 | | 수 입 | | 수 출 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 총물동량 | 일반물동량 | 총물동량 | 일반물동량 |
| 수도권 | 수도권 | 28.17 | 49.49 | 32.99 | 41.03 |
| 동남권 | 부산권 | 2.91 | 8.21 | 5.35 | 6.92 |
| | 경남권 | 24.64 | 15.75 | 28.21 | 17.24 |
| | 경북권 | 10.29 | 8.83 | 9.41 | 12.24 |
| 호남권 | 전남권 | 23.56 | 7.45 | 10.27 | 11.13 |
| | 전북권 | 1.25 | 3.72 | 2.30 | 2.99 |
| 중부권 | 충남권 | 7.21 | 4.21 | 7.79 | 3.65 |
| | 충북권 | 0.67 | 1.76 | 1.25 | 1.62 |
| 강원권 | 강원권 | 1.30 | 0.57 | 2.43 | 3.17 |
| 합 계 | | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

주 : 일반물동량은 총물동량에서 고정화물(유류, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

## 2. 컨테이너貨物의 O/D 分析

한국 컨테이너부두공단에서 조사한 최근 3년간(1994~1996) 우리나라 컨테이너 물동량의 O/D는 수도권 36.5%, 부산권 17.0%, 경남권 16.4%, 경북권 12.9%, 중부권 8.7%, 호남권 7.8%, 강원권 0.7% 순으로 나타났으며 7대 권역으로 나누어 발생지

및 도착지별로 조사한 방법은 다음과 같다.[3)]

○ 부산항 자성대부두 및 신선대부두에서 직반출입된 컨테이너화물은 수도권 40%, 경남권 25%, 경북권 및 중부권 각 15%, 호남권 5%를 적용

○ 자성대 및 신선대부두에서 철송된 컨테이너화물은 수도권의 화물로, 인천, 울산, 마산, 광양 및 군산항을 통해 수출입된 컨테이너화물은 해당 항만 배후권역의 화물로 간주

○ 전국 수출입 컨테이너물동량의 약 80%를 처리하고 있는 부산지역 ODCY업체를 통해 조사된 컨테이너화물의 O/D에 상기 두가지를 적용하여 최종적인 권역별 컨테이너물동량을 추정하고 있음.

한편 관세청 통계자료를 분석한 결과 수도권의 비중은 48.4%로 「컨공단」의 비중 36.5%보다 높게 나타났으며 경북권, 중부권 및 호남권의 비중은 비슷한 수준으로 분석되었고 부산권, 경남권 및 강원권의 비중은 「컨공단」 보다 낮은 수준인 것으로 조사되었다.

그리고 「컨공단」에서 조사한 부산권, 경남권 및 경북권 등 동남권의 총비중이 46.3%로 「관세청」의 35.9%보다 높게 조사된 것은 부산지역의 ODCY업체나 각 기업체의 창고에 보관되었다가 개별화물별로 트럭운송하는 현상을 간과한 추정결과이고 권역별 경제규모를 감안한다 해도 다소 높은 비중임을 판단할 수 있다.

반면 관세청자료의 O/D는 각 기업체의 납세번호에 의한 소재지를 따져서 화물의 실수요지를 파악하여 분석한 결과이기 때문에 합리적인 수준으로 판단할 수 있겠으나 각 기업체에 속한 공장이나 창고로 직접 수송되는 물동량외에 각 기업체에서 별도로 운영하는 타소재지의 물류창고 등으로 수송되는 물동량이 있을 수 있기 때문에 100% 정확한 통계로 볼 수는 없는 실정이다.

따라서 「컨공단」과 「관세청」 자료 분석에서 갖고 있는 이러한 문제점을 해소하기 위한 방안이 하나로 평균개념을 도입하는 것이 바람직하다고 본다. 즉 컨테이너화물의 권역별 O/D는 관세청 전산자료의 분석결과와 「컨공단」의 조사결과를 평균한 비중을 적용하는 것이다. 이 경우 수도권의 비중은 42.4%, 부산권 14.6%, 경남권 13.2%, 경북권 13.3%, 중부권 7.9%, 호남권 8.1%, 강원권 0.5%순으로 나타났다.

---

3) 한국컨테이너부두공단, 「컨테이너화물 유통추이 및 분석(1992~96)」, 1997. 5, p. 37.

<표 Ⅲ-2> 우리나라 수출입 적컨테이너 물동량 권역별 비중(1996)

단위 : %

| 구분 | 수 입 | | | 수 출 | | | 합 계 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 관세청 | 컨공단 | 평균 | 관세청 | 컨공단 | 평균 | 관세청 | 컨공단 | 평균 |
| 수도권 | 52.2 | 37.3 | 44.7 | 45.4 | 36.0 | 40.7 | 48.4 | 36.5 | 42.4 |
| 부산권 | 11.8 | 20.1 | 16.0 | 12.6 | 14.7 | 13.7 | 12.2 | 17.0 | 14.6 |
| 경남권 | 9.9 | 14.0 | 12.0 | 10.2 | 18.1 | 14.1 | 10.1 | 16.4 | 13.2 |
| 경북권 | 11.0 | 10.7 | 10.8 | 15.7 | 14.5 | 15.1 | 13.6 | 12.9 | 13.3 |
| 중부권 | 9.4 | 9.4 | 9.4 | 7.7 | 8.1 | 7.9 | 7.0 | 8.7 | 7.9 |
| 호남권 | 5.4 | 7.6 | 6.5 | 8.3 | 8.0 | 8.2 | 8.4 | 7.8 | 8.1 |
| 강원권 | 0.3 | 0.9 | 0.6 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.2 | 0.7 | 0.5 |
| 합계 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

주 : 1) 「컨공단」의 비중은 "컨테이너화물 유통추이 및 분석(1992~1996)"(한국컨테이너부두공단, 1997. 5)의 자료에서 참조하였음.
2) 「컨공단」의 비중은 3년간(1992~1996)의 평균치이며, 관세청은 1996년 기준임.

이러한 세가지 안별 권역별 비중을 가지고 1996년 수출입 적컨테이너물동량에 적용한 각 권역별 O/D 물동량은 아래 <표 Ⅲ-3>에서 알 수 있다.

평균치의 경우 수출입 적컨테이너 물동량은 수도권에서 1,454천TEU, 부산권 503천TEU, 경남권 453천TEU, 경북권 456천TEU, 중부권 293천TEU, 호남권 257천TEU, 강원권이 17천TEU로 나타났다.

<표 Ⅲ-3> 우리나라 수출입 적컨테이너 물동량의 권역별 O/D

단위 : 천TEU

| 구분 | 수 입 | | | 수 출 | | | 합 계 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 관세청 | 컨공단 | 평균 | 관세청 | 컨공단 | 평균 | 관세청 | 컨공단 | 평균 |
| 수도권 | 749 | 535 | 641 | 906 | 718 | 813 | 1,655 | 1,253 | 1,454 |
| 부산권 | 169 | 288 | 230 | 252 | 294 | 273 | 421 | 582 | 503 |
| 경남권 | 142 | 201 | 172 | 204 | 362 | 281 | 346 | 563 | 453 |
| 경북권 | 158 | 154 | 155 | 314 | 290 | 301 | 472 | 444 | 456 |
| 중부권 | 135 | 135 | 135 | 154 | 162 | 158 | 289 | 297 | 293 |
| 호남권 | 77 | 109 | 93 | 166 | 160 | 164 | 243 | 269 | 257 |
| 강원권 | 5 | 13 | 9 | 2 | 12 | 8 | 7 | 25 | 17 |
| 합계 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,998 | 1,998 | 1,998 | 3,433 | 3,433 | 3,433 |

## 3. 港灣別 圈域別 輸出入物動量의 O/D 調査

### 1) 輸入物動量의 O/D 分析

인천항에서 처리한 수입물동량은 전국의 12.5%인 42,623천톤으로서 이중 88.5%인 37,731천톤이 수도권으로 수송되었으며 나머지 물동량은 충남 및 충북의 중부권에 6.8%, 전남 및 전북의 호남권 2.0%, 강원권에 1.4%를 수송한 것으로 나타났다.

광양항의 경우는 총 71,863천톤을 수입, 전국의 21.0%를 처리하였고 유류, 석탄 및 철광석 등의 대량화물이 인근 석유화학단지와 포철관련물동량이므로 해당 권역인 전남권에 95.5%인 68,640천톤이 수송되었고, 나머지는 수도권 4.4%(3,189천톤)가 수송되어 전남권과 수도권을 제외한 타권역에 수송되는 물동량은 아주 미미한 것으로 분석되었다.

부산항에 수입된 물동량은 40,721천톤으로서 전국의 11.9%를 처리하여 수도권에 17,222천톤(42.3%), 부산권 8,834천톤(21.7%), 경남권 4,614천톤(11.3%), 경북권 4,150천톤(10.2%)이 수송되었고, 전남·북의 호남권에 2,273천톤(5.6%), 충남·북의 중부권 3,519촌톤(8.6%), 강원권에 109천톤(0.3%)을 수송한 것으로 나타나 전국 전역에 걸쳐 배후권이 형성되어 있음을 알 수 있다.

마산항, 울산항은 경남권에 각각 81.5%, 90.1%를, 포항항 및 동해항의 경우는 각각의 해당권역인 경북권과 강원권에 87.7%, 72.8%가 수송되어 해당 직배후권의 창원산단과 마산수출자유지역, 온산 및 미포국가산단과 포철 및 북평국가산단 등 산업단지 등의 공업입지에 의한 영향을 많이 받고 있는 것으로 분석되었다.

결국 인천항과 평택항의 수입물동량은 수도권에, 보령항과 대산항 및 태안항의 경우는 충남·북의 중부권에, 군산항은 전북권에, 목포항과 여수 및 광양항은 전남권에 치중되어 있는 것으로 나타났다. 다만 부산항의 경우는 컨테이너화의 진전으로 컨테이너물동량의 비중이 높은 수도권, 부산·경남·북의 동남권의 수입물동량을 주로 처리하고 있고, 여타 항만과는 달리 거의 전권역의 물동량을 처리한 것으로 나타났다. 그리고 울산항은 경남권, 포항항의 경우는 경북권의 수입물동량을, 동해항과 옥계항은 강원권의 수입물동량을 높게 처리하는 것으로 나타나 물류의 흐름체계가 합리화되고 있는 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-4> 수입화물의 권역별 항만별 O/D 분석

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 37,731 | 129 | 175 | 232 | 466 | 391 | 2,349 | 552 | 598 | 42,623 |
| 평택항 | 18,755 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18,759 |
| 군장항 | 1,534 | 19 | 50 | 50 | 191 | 2,580 | 193 | 42 | 7 | 4,666 |
| 보령항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,790 | 0 | 0 | 8,790 |
| 대산항 | 8,688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,656 | 0 | 0 | 18,344 |
| 태안항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 1,384 |
| 목포항 | 194 | 1 | 38 | 0 | 1,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,343 |
| 완도항 | 4 | 3 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 여수항 | 361 | 0 | 40 | 35 | 8,681 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9,118 |
| 광양항 | 7,313 | 5 | 14 | 9 | 64,516 | 0 | 1 | 0 | 5 | 71,863 |
| 마산항 | 280 | 186 | 2,523 | 41 | 57 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3,094 |
| 통영항 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 삼천포 | 0 | 0 | 6,447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,447 |
| 거제항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진해항 | 170 | 0 | 551 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 727 |
| 옥포항 | 0 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 고현항 | 0 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| 부산항 | 17,222 | 8,834 | 4,614 | 4,150 | 1,085 | 1,188 | 2,104 | 1,415 | 109 | 40,721 |
| 울산항 | 4,560 | 654 | 68,369 | 1,769 | 231 | 130 | 170 | 13 | 25 | 75,921 |
| 포항항 | 2,826 | 111 | 761 | 28,739 | 89 | 0 | 0 | 251 | 0 | 32,777 |
| 동해항 | 754 | 0 | 173 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,890 | 3,972 |
| 묵호항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 속초항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼척항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥계항 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 827 | 915 |
| 전 국 | 96,347 | 9,944 | 84,259 | 35,180 | 80,574 | 4,290 | 24,660 | 2,277 | 4,462 | 341,993 |

<표 Ⅲ-5> 수입화물의 권역별 항만별 O/D 비중

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 88.52 | 0.30 | 0.41 | 0.54 | 1.09 | 0.92 | 5.51 | 1.30 | 1.40 | 100.00 |
| 평택항 | 99.97 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군장항 | 32.87 | 0.40 | 1.07 | 1.07 | 4.09 | 55.29 | 4.13 | 0.90 | 0.15 | 100.00 |
| 보령항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대산항 | 47.36 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 52.63 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태안항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목포항 | 14.44 | 0.07 | 2.82 | 0.00 | 82.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완도항 | 16.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 72.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 여수항 | 3.95 | 0.00 | 0.43 | 0.38 | 95.20 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 100.00 |
| 광양항 | 10.17 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 89.77 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마산항 | 9.05 | 6.01 | 81.54 | 1.33 | 1.84 | 0.03 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 100.00 |
| 통영항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 삼천포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거제항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진해항 | 23.38 | 0.00 | 75.79 | 0.00 | 0.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥포항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고현항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 부산항 | 42.29 | 21.69 | 11.33 | 10.19 | 2.66 | 2.92 | 5.17 | 3.47 | 0.27 | 100.00 |
| 울산항 | 6.01 | 0.86 | 90.05 | 2.33 | 0.30 | 0.17 | 0.22 | 0.02 | 0.03 | 100.00 |
| 포항항 | 8.62 | 0.33 | 2.32 | 87.68 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.76 | 0.00 | 100.00 |
| 동해항 | 18.98 | 0.00 | 4.35 | 3.90 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 72.75 | 100.00 |
| 묵호항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 속초항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼척항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥계항 | 8.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.98 | 0.00 | 90.38 | 100.00 |
| 전 국 | 28.17 | 2.91 | 24.64 | 10.29 | 23.56 | 1.25 | 7.21 | 0.67 | 1.30 | 100.00 |

### 2) 輸出物動量의 O/D 分析

1996년 제주지역의 항만을 제외한 전국 무역항의 총 수출물동량은 98,898천톤으로 조사되었다. 이 중에서 부산항은 39,433천톤으로 39.9%를 처리하였고, 울산항의 경우 24,750천톤(25.0%), 인천항 12,434천톤(12.6%), 광양항 8,294천톤(8.4%), 대산항 4,955천톤(5.0%), 포항항 2,650천톤(2.7%), 마산항 2,228천톤(2.3%), 동해항에서 1,727천톤(1.7%) 등의 순으로 처리되었다.

부산항의 수출물동량은 역시 수입물동량의 경우 처럼 컨테이너물동량의 비중이 높은 지역인 수도권, 동남권, 호남권, 중부권 및 강원권의 순으로 처리되고 있는 것으로 나타났다. 즉, 수도권에 16,964천톤(43%), 부산·경남·북의 동남권에 15,925천톤(40.4%), 전남·북의 호남권 3,465천톤(8.8%), 충남·북의 중부권 3,032천톤(7.7%), 강원권에서 47천톤(0.12%)의 물동량이 수출된 것으로 분석되었다.

울산항의 경우는 경남권에서 22,408천톤(90.5%), 인천항은 수도권의 11,780천톤(94.7%), 광양항은 전남권에서 7,805천톤(94.1%), 포항항은 경북권에서 2,077천톤(78.4%), 동해항의 경우는 강원권에서 1,632천톤(94.5%)의 물동량이 수출된 것으로 나타나 각 권역의 수출물동량은 해당권역의 항만에서 거의 처리되고 있음을 나타내주고 있다.

<표 Ⅲ-6> 수출화물의 권역별 항만별 O/D 분석

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 11,780 | 28 | 35 | 84 | 157 | 52 | 249 | 30 | 19 | 12,434 |
| 평택항 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 197 | 0 | 0 | 209 |
| 군장항 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | 308 | 9 | 0 | 363 |
| 보령항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,955 | 0 | 0 | 4,955 |
| 태안항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목포항 | 68 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 완도항 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 여수항 | 202 | 0 | 12 | 1 | 253 | 2 | 7 | 10 | 0 | 487 |
| 광양항 | 322 | 0 | 13 | 154 | 7,805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,294 |
| 마산항 | 659 | 243 | 831 | 51 | 443 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,228 |
| 통영항 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 삼천포 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 거제항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진해항 | 1 | 0 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| 옥포항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고현항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부산항 | 16,964 | 5,014 | 4,179 | 6,732 | 1,440 | 2,025 | 1,918 | 1,114 | 47 | 39,433 |
| 울산항 | 1,938 | 5 | 22,408 | 176 | 24 | 157 | 31 | 11 | 0 | 24,750 |
| 포항항 | 443 | 5 | 64 | 2,077 | 14 | 2 | 43 | 2 | 0 | 2,650 |
| 동해항 | 68 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,632 | 1,727 |
| 묵호항 | 155 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 229 |
| 속초항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼척항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 옥계항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 682 | 682 |
| 전 국 | 32,626 | 5,295 | 27,896 | 9,303 | 10,154 | 2,276 | 7,708 | 1,232 | 2,408 | 98,898 |

<표 Ⅲ-7> 수출화물의 권역별 항만별 O/D 비중

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 94.74 | 0.23 | 0.28 | 0.68 | 1.26 | 0.42 | 2.00 | 0.24 | 0.15 | 100.00 |
| 평택항 | 4.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.95 | 94.25 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군장항 | 2.47 | 0.00 | 0.00 | 0.27 | 0.00 | 9.91 | 84.84 | 2.47 | 0.00 | 100.00 |
| 보령항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대산항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태안항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목포항 | 86.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완도항 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 여수항 | 41.47 | 0.00 | 2.46 | 0.20 | 51.95 | 0.41 | 1.43 | 2.05 | 0.00 | 100.00 |
| 광양항 | 3.88 | 0.00 | 0.15 | 1.85 | 94.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마산항 | 29.58 | 10.91 | 37.30 | 2.29 | 19.88 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 100.00 |
| 통영항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 삼천포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거제항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진해항 | 0.30 | 0.00 | 99.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥포항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고현항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부산항 | 43.02 | 12.72 | 10.60 | 17.07 | 3.65 | 5.14 | 4.86 | 2.83 | 0.12 | 100.00 |
| 울산항 | 7.83 | 0.02 | 90.54 | 0.71 | 0.10 | 0.63 | 0.13 | 0.04 | 0.00 | 100.00 |
| 포항항 | 16.71 | 0.18 | 2.41 | 78.37 | 0.52 | 0.07 | 1.62 | 0.07 | 0.00 | 100.00 |
| 동해항 | 3.93 | 0.00 | 0.00 | 0.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.98 | 94.49 | 100.00 |
| 묵호항 | 67.68 | 0.00 | 0.00 | 7.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.59 | 8.29 | 100.00 |
| 속초항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼척항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 옥계항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 전 국 | 32.99 | 5.35 | 28.21 | 9.41 | 10.27 | 2.30 | 7.79 | 1.25 | 2.43 | 100.00 |

## 4. 全國 輸出入物動量의 品目別 O/D 分析

1996년 수입물동량의 O/D를 권역별로 나누어 각 권역에서 많은 비중을 차지하는 품목을 살펴보면 원유석유는 경남권에 48,901천톤(51.9%)이, 비료의 경우는 경남권 368천톤(42.8%)이, 제분공업생산품은 충남권에 209천톤(60.1%)이 수송되었다. 유연탄과 철광석은 전남권에 각각 10,913천톤(24.4%), 19,849천톤(54.3%)이, 또한 경북권에 각각 8,319천톤(18.6%), 16,619천톤(45.5%)이 수송되어 직배후지의 제철소에서 이용된 것으로 분석되었다.

그리고 이 5개 품목을 제외한 나머지 27개 품목은 수도권의 비중이 높은 것으로 나타났으며 양곡, 석유가스류, 유지류, 무연탄, 원목, 수산가공품(조제식품 및 음료), 전기기기, 차량, 항공기 및 선박의 부분품, 고철, 육류, 기타동식물성생산품, 당류, 피혁류 및 기타화물의 경우는 수입물동량의 50% 이상이 수도권으로 수송된 것으로 조사되었다.

석유정제품은 수도권에 9,190천톤(34.6%), 전남권 8,898천톤(33.5%), 경남권 5,158천톤(19.4%), 충남권에 3,166천톤(11.9%)이 수송되어 대규모 수요처와 석유화학공장이 입지한 지역에 집중되는 것으로 나타났다. 기타광석은 수도권이 2,914천톤(30.3%), 전남권 2,690천톤(28%), 경남권이 2,192천톤(22.8%)을 차지하여 임해지역 공단의 소재지인 인천, 여수(광양 및 여천 포함) 및 울산지역에서 필요로 하는 것으로 분석되었다. 화학공업생산품의 경우도 수도권이 3,999천톤(35.2%), 경남권 3,842천톤(33.8%), 전남권이 2,060천톤(18.1%)을 차지하여 기타광석의 경우와 마찬가지로 직배후 임해공단이 주요 주요처인 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-8> 전국 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 6,114 | 1,352 | 847 | 859 | 652 | 659 | 1,169 | 278 | 228 | 12,158 |
| 원유석유 | 10,691 | 361 | 48,901 | 7 | 29,490 | 0 | 4,790 | 0 | 0 | 94,240 |
| 석유정제 | 9,190 | 90 | 5,158 | 41 | 8,898 | 0 | 3,166 | 0 | 0 | 26,543 |
| 석유가스 | 15,780 | 0 | 4,306 | 0 | 2,824 | 0 | 1,664 | 0 | 0 | 24,574 |
| 유 지 류 | 378 | 90 | 31 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 16 | 526 |
| 비 료 | 179 | 7 | 368 | 20 | 241 | 0 | 44 | 0 | 0 | 859 |
| 시 멘 트 | 1,784 | 3 | 970 | 8 | 464 | 303 | 21 | 2 | 90 | 3,645 |
| 무 연 탄 | 1,256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,256 |
| 유 연 탄 | 3,529 | 1 | 7,715 | 8,319 | 10,913 | 0 | 10,181 | 251 | 3,788 | 44,697 |
| 원 목 | 4,500 | 995 | 413 | 237 | 283 | 682 | 4 | 0 | 0 | 7,114 |
| 목재목탄 | 2,491 | 603 | 1,060 | 157 | 58 | 548 | 212 | 211 | 3 | 5,343 |
| 기타광석 | 2,914 | 315 | 2,192 | 908 | 2,690 | 206 | 156 | 88 | 147 | 9,616 |
| 모 래 | 151 | 67 | 97 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| 수산가공 | 1,292 | 189 | 266 | 204 | 87 | 148 | 186 | 53 | 42 | 2,467 |
| 선 어 | 444 | 608 | 152 | 6 | 61 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1,280 |
| 철 광 석 | 47 | 15 | 0 | 16,619 | 19,849 | 0 | 0 | 0 | 22 | 36,552 |
| 비철금속 | 836 | 39 | 548 | 270 | 50 | 0 | 148 | 41 | 3 | 1,935 |
| 기 계 류 | 1,381 | 191 | 756 | 203 | 178 | 38 | 239 | 98 | 6 | 3,090 |
| 전기기기 | 876 | 112 | 270 | 273 | 42 | 11 | 48 | 22 | 6 | 1,660 |
| 차 량 | 530 | 19 | 130 | 57 | 67 | 61 | 0 | 15 | 4 | 883 |
| 항공선박 | 527 | 92 | 21 | 0 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 657 |
| 고 철 | 1,428 | 175 | 685 | 721 | 693 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3,693 |
| 철강제품 | 7,682 | 2,167 | 2,925 | 2,297 | 178 | 84 | 141 | 39 | 12 | 15,525 |
| 육 류 | 229 | 19 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 258 |
| 제분공품 | 94 | 2 | 24 | 3 | 3 | 3 | 209 | 8 | 2 | 348 |
| 동식생산 | 4,012 | 236 | 223 | 273 | 141 | 338 | 450 | 72 | 42 | 5,787 |
| 당 류 | 1,474 | 7 | 324 | 0 | 0 | 280 | 1 | 1 | 2 | 2,089 |
| 화학생산 | 3,999 | 238 | 3,842 | 559 | 2,060 | 275 | 274 | 98 | 13 | 11,358 |
| 플라고무 | 638 | 170 | 319 | 94 | 70 | 34 | 58 | 87 | 1 | 1,471 |
| 피 혁 류 | 235 | 56 | 0 | 6 | 1 | 1 | 26 | 27 | 6 | 358 |
| 방직섬유 | 5,421 | 652 | 473 | 1,838 | 466 | 397 | 1,115 | 691 | 0 | 11,053 |
| 기 타 | 6,255 | 1,073 | 1,242 | 1,165 | 101 | 209 | 351 | 188 | 28 | 10,612 |
| 합 계 | 96,347 | 9,944 | 84,259 | 35,180 | 80,574 | 4,290 | 24,660 | 2,277 | 4,462 | 341,993 |
| 일반물량 | 57,110 | 9,477 | 18,179 | 10,194 | 8,600 | 4,290 | 4,856 | 2,026 | 652 | 115,387 |

주 : 일반물동량은 총물동량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

<표 Ⅲ-9> 전국 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 50.29 | 11.12 | 6.97 | 7.07 | 5.36 | 5.42 | 9.62 | 2.29 | 1.88 | 100.00 |
| 원유석유 | 11.34 | 0.38 | 51.89 | 0.01 | 31.29 | 0.00 | 5.08 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 34.62 | 0.34 | 19.43 | 0.15 | 33.52 | 0.00 | 11.93 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 64.21 | 0.00 | 17.52 | 0.00 | 11.49 | 0.00 | 6.77 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 71.86 | 17.11 | 5.89 | 0.38 | 0.19 | 0.57 | 0.19 | 0.76 | 3.04 | 100.00 |
| 비 료 | 20.84 | 0.81 | 42.84 | 2.32 | 28.06 | 0.00 | 5.12 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 48.94 | 0.08 | 26.61 | 0.22 | 12.73 | 8.31 | 0.58 | 0.05 | 2.47 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 7.90 | 0.00 | 17.26 | 18.61 | 24.42 | 0.00 | 22.78 | 0.56 | 8.47 | 100.00 |
| 원 목 | 63.26 | 13.99 | 5.81 | 3.33 | 3.98 | 9.59 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 46.62 | 11.29 | 19.84 | 2.94 | 1.09 | 10.26 | 3.97 | 3.95 | 0.06 | 100.00 |
| 기타광석 | 30.30 | 3.28 | 22.80 | 9.44 | 27.97 | 2.14 | 1.62 | 0.92 | 1.53 | 100.00 |
| 모 래 | 43.64 | 19.36 | 28.03 | 8.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 52.37 | 7.66 | 10.78 | 8.27 | 3.53 | 6.00 | 7.54 | 2.15 | 1.70 | 100.00 |
| 선 어 | 34.69 | 47.50 | 11.88 | 0.47 | 4.77 | 0.63 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.13 | 0.04 | 0.00 | 45.47 | 54.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 100.00 |
| 비철금속 | 43.20 | 2.02 | 28.32 | 13.95 | 2.58 | 0.00 | 7.65 | 2.12 | 0.16 | 100.00 |
| 기 계 류 | 44.69 | 6.18 | 24.47 | 6.57 | 5.76 | 1.23 | 7.73 | 3.17 | 0.19 | 100.00 |
| 전기기기 | 52.77 | 6.75 | 16.27 | 16.45 | 2.53 | 0.66 | 2.89 | 1.33 | 0.36 | 100.00 |
| 차 량 | 60.02 | 2.15 | 14.72 | 6.46 | 7.59 | 6.91 | 0.00 | 1.70 | 0.45 | 100.00 |
| 항공선박 | 80.21 | 14.00 | 3.20 | 0.00 | 1.98 | 0.30 | 0.30 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 38.40 | 4.74 | 18.55 | 19.52 | 18.77 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 49.48 | 13.95 | 18.84 | 14.80 | 1.15 | 0.54 | 0.91 | 0.25 | 0.08 | 100.00 |
| 육 류 | 88.76 | 7.36 | 0.39 | 1.16 | 0.00 | 0.00 | 1.16 | 1.16 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 27.01 | 0.57 | 6.90 | 0.86 | 0.86 | 0.86 | 60.06 | 2.30 | 0.57 | 100.00 |
| 동식생산 | 69.33 | 4.08 | 3.85 | 4.72 | 2.44 | 5.84 | 7.78 | 1.24 | 0.73 | 100.00 |
| 당 류 | 70.56 | 0.33 | 15.51 | 0.00 | 0.00 | 13.40 | 0.05 | 0.05 | 0.10 | 100.00 |
| 화학생산 | 35.21 | 2.10 | 33.83 | 4.92 | 18.14 | 2.42 | 2.41 | 0.86 | 0.11 | 100.00 |
| 플라고무 | 43.37 | 11.56 | 21.69 | 6.39 | 4.76 | 2.31 | 3.94 | 5.91 | 0.07 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 65.64 | 15.64 | 0.00 | 1.68 | 0.28 | 0.28 | 7.26 | 7.54 | 1.68 | 100.00 |
| 방직섬유 | 49.05 | 5.90 | 4.28 | 16.63 | 4.22 | 3.59 | 10.09 | 6.25 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 58.94 | 10.11 | 11.70 | 10.98 | 0.95 | 1.97 | 3.31 | 1.76 | 0.26 | 100.00 |
| 합 계 | 28.17 | 2.91 | 24.64 | 10.29 | 23.56 | 1.25 | 7.21 | 0.67 | 1.30 | 100.00 |
| 일반물량 | 49.49 | 8.21 | 15.75 | 8.83 | 7.45 | 3.72 | 4.21 | 1.76 | 0.57 | 100.00 |

주 : 일반물동량은 총물동량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

수출물동량의 경우 석유정제품, 방직용섬유류, 차량, 철강제품, 기타화물, 화학공업생산품, 플라스틱·고무제품, 전기기기, 기계류, 기타광석, 시멘트, 석유가스류, 비료, 항공기 및 선박의 부품, 비철금속 등의 순으로 각 항만에서 처리되었다.

이러한 화물 중에서 석유정제품은 경남권에서 69.3%가, 다음으로 21.6%가 충남권에 해당되는 것으로 나타났다. 방직용섬유류는 수도권과 경북권에서 각각 55.2%와 22.3%를 차지하고 있으며, 차량의 수출량은 수도권과 경남권에서 각각 53.6% 및 38.4%를 담당한 것으로 분석되었다. 철강제품의 경우는 전남권에서 41.5%, 수도권과 경북권에서 각각 22.9%, 20.1%를 수송하였다. 기타화물, 화학공업생산품, 플라스틱·고무제품, 전기기기, 기계류 및 비철금속의 물동량은 수도권에서 각각 31.2%, 45.6%, 47.9%, 37.5%, 41.8% 및 54%를 수출한 것으로 파악되었다. 기타광석은 40.2%가 경남권, 시멘트의 경우 99%가 강원권, 비료는 54.6%가 경남권, 항공기 및 선박의 부품은 87.1%가 부산권의 화물인 것으로 나타났다. 한편 대량화물 이외의 화물중에서 석유가스는 전남권에서 64.3%가 수송되었고 충남권 21.7%, 수도권 6.7%, 전남권에서 2.4%가 각 항만으로 수송되었다.

결국 수출물동량의 경우도 수입의 경우와 같이 대규모 산업단지가 입지해 있는 수도권, 동남권, 호남권, 중부권 등의 순으로 나타나 거점 지역별 수요에 알맞는 항만개발이 수립되어야 함을 보여주고 있다.

<표 Ⅲ-10> 전국 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 원유석유 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 1,397 | 21 | 14,558 | 0 | 509 | 0 | 4,533 | 0 | 0 | 21,018 |
| 석유가스 | 21 | 0 | 236 | 0 | 1,183 | 0 | 400 | 0 | 0 | 1,840 |
| 유 지 류 | 108 | 69 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 비 료 | 9 | 4 | 816 | 0 | 659 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1,496 |
| 시 멘 트 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2,320 | 2,344 |
| 무 연 탄 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 34 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 목재목탄 | 657 | 53 | 0 | 99 | 13 | 47 | 20 | 0 | 0 | 893 |
| 기타광석 | 739 | 5 | 959 | 325 | 224 | 14 | 27 | 71 | 20 | 2,384 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 수산가공 | 301 | 93 | 52 | 19 | 28 | 5 | 9 | 11 | 20 | 538 |
| 선 어 | 77 | 192 | 105 | 15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 |
| 철 광 석 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 비철금속 | 492 | 88 | 199 | 77 | 2 | 11 | 21 | 18 | 3 | 911 |
| 기 계 류 | 1,514 | 244 | 1,046 | 473 | 164 | 37 | 64 | 77 | 3 | 3,622 |
| 전기기기 | 1,787 | 77 | 709 | 1,291 | 194 | 37 | 330 | 336 | 7 | 4,768 |
| 차 량 | 6,745 | 135 | 4,829 | 125 | 535 | 191 | 12 | 6 | 3 | 12,581 |
| 항공선박 | 54 | 858 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 985 |
| 고 철 | 19 | 11 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 철강제품 | 2,509 | 608 | 765 | 2,203 | 4,540 | 41 | 261 | 8 | 1 | 10,936 |
| 육 류 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 25 |
| 제분공품 | 14 | 36 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 동식생산 | 64 | 33 | 27 | 37 | 59 | 12 | 6 | 6 | 0 | 244 |
| 당 류 | 144 | 5 | 103 | 0 | 13 | 0 | 0 | 15 | 0 | 280 |
| 화학생산 | 2,327 | 53 | 1,666 | 81 | 883 | 40 | 52 | 7 | 0 | 5,109 |
| 플라고무 | 2,362 | 221 | 449 | 197 | 820 | 86 | 729 | 63 | 1 | 4,928 |
| 피 혁 류 | 86 | 226 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 360 |
| 방직섬유 | 9,294 | 1,290 | 726 | 3,754 | 51 | 1,209 | 330 | 162 | 19 | 16,835 |
| 기 타 | 1,873 | 943 | 541 | 590 | 256 | 543 | 825 | 425 | 9 | 6,005 |
| 합 계 | 32,626 | 5,295 | 27,896 | 9,303 | 10,154 | 2,276 | 7,708 | 1,232 | 2,408 | 98,898 |
| 일반물량 | 31,191 | 5,263 | 13,102 | 9,303 | 8,462 | 2,276 | 2,775 | 1,232 | 2,408 | 76,012 |

주 : 일반물동량은 총물동량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

<표 Ⅲ-11> 전국 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 6.65 | 0.09 | 69.26 | 0.00 | 2.42 | 0.00 | 21.57 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 1.14 | 0.00 | 12.83 | 0.00 | 64.29 | 0.00 | 21.74 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 58.70 | 37.50 | 0.00 | 3.80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 바 료 | 0.60 | 0.27 | 54.55 | 0.00 | 44.05 | 0.00 | 0.53 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.51 | 98.98 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 2.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 97.06 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 57.14 | 42.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 73.57 | 5.94 | 0.00 | 11.09 | 1.46 | 5.26 | 2.69 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 31.00 | 0.21 | 40.23 | 13.63 | 9.40 | 0.59 | 1.13 | 2.98 | 0.84 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 55.95 | 17.29 | 9.67 | 3.53 | 5.20 | 0.93 | 1.67 | 2.04 | 3.72 | 100.00 |
| 선 어 | 18.83 | 46.94 | 25.67 | 3.67 | 4.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 80.95 | 19.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 54.01 | 9.66 | 21.84 | 8.45 | 0.22 | 1.21 | 2.31 | 1.98 | 0.33 | 100.00 |
| 기 계 류 | 41.80 | 6.74 | 28.88 | 13.06 | 4.53 | 1.02 | 1.77 | 2.13 | 0.08 | 100.00 |
| 전기기기 | 37.48 | 1.61 | 14.87 | 27.08 | 4.07 | 0.78 | 6.92 | 7.05 | 0.15 | 100.00 |
| 차 량 | 53.61 | 1.07 | 38.38 | 0.99 | 4.25 | 1.52 | 0.10 | 0.05 | 0.02 | 100.00 |
| 항공선박 | 5.48 | 87.11 | 6.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.71 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 39.58 | 22.92 | 25.00 | 12.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 22.94 | 5.56 | 7.00 | 20.14 | 41.51 | 0.37 | 2.39 | 0.07 | 0.01 | 100.00 |
| 육 류 | 16.00 | 20.00 | 16.00 | 8.00 | 4.00 | 12.00 | 0.00 | 24.00 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 19.44 | 50.00 | 30.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 26.23 | 13.52 | 11.07 | 15.16 | 24.18 | 4.92 | 2.46 | 2.46 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 51.43 | 1.79 | 36.79 | 0.00 | 4.64 | 0.00 | 0.00 | 5.36 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 45.55 | 1.04 | 32.61 | 1.59 | 17.28 | 0.78 | 1.02 | 0.14 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 47.93 | 4.48 | 9.11 | 4.00 | 16.64 | 1.75 | 14.79 | 1.28 | 0.02 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 23.89 | 62.78 | 0.00 | 0.56 | 0.00 | 0.00 | 12.22 | 0.56 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 55.21 | 7.66 | 4.31 | 22.30 | 0.30 | 7.18 | 1.96 | 0.96 | 0.11 | 100.00 |
| 기 타 | 31.19 | 15.70 | 9.01 | 9.83 | 4.26 | 9.04 | 13.74 | 7.08 | 0.15 | 100.00 |
| 합 계 | 32.99 | 5.35 | 28.21 | 9.83 | 10.27 | 2.30 | 7.79 | 1.25 | 2.43 | 100.00 |
| 일반물량 | 41.03 | 6.92 | 17.24 | 12.24 | 11.13 | 2.99 | 3.65 | 1.62 | 3.17 | 100.00 |

주 : 일반물동량은 총물동량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

## 5. 品目別 港灣別 輸出入物動量의 O/D 調査

### 1) 양곡 수출입물동량 항만별 O/D 분석

우리나라의 양곡관련물동량은 주로 수입에 국한되어 있으며 수출량은 거의 전무하거나 아주 미미한 수준에 불과한 실정이다. 최근 양곡의 도입실적을 살펴보면 양곡은 쌀, 밀, 옥수수, 콩 및 기타로 분류되고 있는데 쌀은 완전 자급자족을 이룬 1984년이후 더 이상 수입되지 않고 있다. 옥수수, 밀, 콩 등의 배합사료가 1996년 기준으로 전체 물동량의 96.1%인 12,628천톤이 수입되었으며, 맥주맥, 맥아, 팥, 녹두, 메밀, 호밀, 귀리, 수수, 조, 전분, 기타채두 등의 기타양곡은 393천톤으로서 1989년과 1995년의 경우를 제외하면 300~500만톤의 수준을 유지하고 있는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-12> 양곡 도입실적 추이

| 연도 | 양곡수입량[1] (천R/T) | 양곡수입량[2](천M/T) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 계 | 쌀 | 밀 | 옥수수 | 콩 | 기타 |
| 1987 | 9,437 | 10,212 | - | 4,223 | 4,792 | 1,131 | 66 |
| 1988 | 9,690 | 10,715 | - | 4,243 | 5,236 | 1,137 | 99 |
| 1989 | 8,416 | 9,536 | - | 2,292 | 5,528 | 932 | 784 |
| 1990 | 8,613 | 10,070 | - | 2,239 | 6,198 | 1,092 | 541 |
| 1991 | 9,406 | 11,184 | - | 4,524 | 5,438 | 912 | 310 |
| 1992 | 11,621 | 12,100 | - | 3,926 | 6,386 | 1,231 | 557 |
| 1993 | 11,958 | 12,352 | - | 4,470 | 6,418 | 1,113 | 351 |
| 1994 | 10,523 | 13,172 | - | 6,124 | 5,322 | 1,299 | 427 |
| 1995 | 11,958 | 14,492 | - | 2,860 | 8,879 | 1,435 | 1,318 |
| 1996 | 12,158 | 13,136 | 115 | 3,107 | 8,196 | 1,325 | 393 |

자료 : 농림부, 「 농림통계연보 」, 1997.
해양수산부, 「 해양수산통계연보 」, 1997.
주 : 1) 「 해양수산통계연보 」상의 수치에 의거.
2) 「 농림통계연보 」상의 수치에 의거.

양곡은 생산지와 소비지가 전국 각지에 분산되어 있어 유통구조상 공로로 수송하는 편이 수송의 신속성 및 편리성이 높기 때문에 공로에 비해 해운수송 분담율(연안 물동량/양곡 수요량)은 극히 낮은 편이다. 다만 북한의 식량사정 악화로 1995년부터 시작된 북한에 대한 미곡의 원조는 앞으로도 북한의 식량형편이 크게 개선될 소지가 없는 한 계속될 가능성이 높으며 남북한간의 거래를 내국인 거래로

규정하고 있는 정부의 방침에 의거 이를 연안물동량으로 처리할 경우 향후 30~50만톤 정도 양곡 연안물동량이 추가로 발생할 것으로 전망되고 있다.

이러한 양곡수입량의 전국의 분포를 살펴보면 1996년 총수입량 12,158천톤중에서 인천항이 68.1%인 8,282천톤을, 울산항 13.6%(1,659천톤), 부산항이 12.0%(1,458천톤)를 처리하여 이들 3개 항만에서 93.8%인 11,399천톤을 처리한 것으로 나타났다. 이러한 수입량의 주요 수요처는 전술한 바와 같이 전국 각지에 분산되어 있는 것으로 나타났고, 수도권(6,114천톤, 50.3%), 동남권(3,058천톤, 25.2%), 중부권(1,447천톤, 11.9%), 호남권(1,311천톤, 10.8%), 강원권(228천톤, 1.9%)의 순으로 수송되었다.

이를 항만별로 살펴보면 인천항은 수도권(6,000천톤, 72.4%), 군장항은 전북권(353천톤, 89.6%), 목포항의 경우는 전남권(315천톤, 91.3%), 부산항과 울산항의 경우도 각각 부산권(1,058천톤, 72.6%)과 경남·북권(1,325천톤, 79.9%)으로 수송되어 각 항만이 속해있는 해당권역에 수요처를 갖고 있는 것으로 나타나 양곡의 물류체계는 어느 정도 체계화된 것을 알 수 있다.

<표 Ⅲ-13> 양곡 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 6,000 | 3 | 8 | 8 | 313 | 292 | 1,168 | 271 | 219 | 8,282 |
| | 0.7244 | 0.0003 | 0.0009 | 0.0009 | 0.0377 | 0.0352 | 0.1410 | 0.0327 | 0.0264 | 1.0000 |
| 군장항 | 23 | 0 | 0 | 0 | 17 | 353 | 1 | 0 | 0 | 394 |
| | 0.0583 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0431 | 0.8959 | 0.0025 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 30 | 0 | 0 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 |
| | 0.0869 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9130 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 27 | 1,058 | 235 | 130 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1,458 |
| | 0.0185 | 0.7256 | 0.1611 | 0.0891 | 0.0006 | 0.0020 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0027 | 1.0000 |
| 울산항 | 19 | 291 | 604 | 721 | 6 | 11 | 0 | 7 | 0 | 1,659 |
| | 0.0114 | 0.1754 | 0.3640 | 0.4345 | 0.0036 | 0.0066 | 0.0000 | 0.0042 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동해항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 6,114 | 1,352 | 847 | 859 | 652 | 659 | 1,169 | 278 | 228 | 12,158 |
| | 0.5028 | 0.1112 | 0.0696 | 0.0706 | 0.0536 | 0.0542 | 0.0961 | 0.0228 | 0.0187 | 1.0000 |

양곡의 수출은 거의 이루어지지 않고 있으며 최근의 실적을 살펴보면 1994년에 46천톤(부산항 48천톤, 인천항 1천톤), 1995년에 116천톤(인천항 61천톤, 목포항 12천톤, 진해항 11천톤, 부산항 13천톤, 울산항 5천톤, 포항항 12천톤, 동해항 2천톤), 1996년에는 5천톤(부산항)으로 나타났으며, 1996년의 수출물동량은 모두 부산권에서 수송되었다.

<표 Ⅲ-14> 양곡 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 부산항 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 2) 원유석유 수출입물동량 항만별 O/D 분석

우리나라의 최대 에너지 소비부문은 1970년대 후반까지는 가정 및 상업부문이었으나 제조업의 성장으로 1978년 이후부터는 산업부문으로 바뀌었으며 최근 자동차 대수의 증가로 수송부문의 에너지 소비가 급증하고 있다. 에너지 소비의 가장 큰 비율을 차지하고 있는 산업부문의 에너지 소비는 제2차 석유파동 이후 세계경기의 침체 및 에너지 절약의 추진으로 소비 증가가 다소 둔화되었으나 1980년대 말부터 제철, 석유화학, 시멘트 등 에너지다소비산업에서 급격한 설비확장이 이루어지면서 다시 급신장하는 추세를 보이고 있다.[4)]

1996년 우리나라의 원유수입량은 94,240천톤으로 거의 1억톤을 헤아리고 있다. 이중에서 48,901천톤(51.9%)를 울산항에서, 21,092천톤(22.4%)을 광양항에서 12,717천톤(13.5%)을 대산항에서 처리하였고, 나머지 11,530천톤(12.2%)은 여수항, 인천항 및 부산항 등에서 처리하였다.

이들 항만에서 처리한 원유의 물동량은 각 항만의 속해 있는 권역으로 많은 부분을 수송한 것으로 나타났다. 즉 울산항은 경남권에 100%를, 광양항의 경우 83.7%를 전남권에 나머지 16.3%는 수도권에, 대산항은 수도권과 충남권에 각각

4) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7, p .Ⅲ-36.

62.3%와 37.7%에 해당하는 수요처를 갖고 있는 것으로 분석되었다. 전체적으로 볼 때, 경남권이 51.9%, 전남권 27.7%, 수도권 15%, 충남권이 5.1%를 차지하여 대규모 정유공장이 입지한 지역을 위주로 수요처의 분포를 이루고 있다.

<표 Ⅲ-15> 원유석유 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 2,764 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,764 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 7,927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,790 | 0 | 0 | 12,717 |
| | 0.6233 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3766 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,398 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 3,431 | 0 | 0 | 0 | 17,661 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,092 |
| | 0.1626 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8373 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 48,901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,901 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 14,122 | 361 | 48,901 | 7 | 26,059 | 0 | 4,790 | 0 | 0 | 94,240 |
| | 0.1498 | 0.0038 | 0.5188 | 0.0000 | 0.2765 | 0.0000 | 0.0508 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

한편 원유의 수출이 부산항에서 7천톤가량 처리한 것으로 '해양수산통계연보'(해양수산부, 1997)상에 보고되고 있으나 이는 품목을 분류하는 과정에서 오류로 나타난 결과로 보여지며 관세청 통계상에도 나타나지 않은 수치이다. 다만 연구목적상 '해양수산통계'를 기준으로 O/D를 작성한다는 차원에서 부산항의 처리실적에 따라 부산권역으로 간주하였다.

<표 Ⅲ-16> 원유석유 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 부산항 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.000 | 0.0000 | 1.0000 |

### 3) 석유정제품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

석유정제품의 세부품목은 주로 휘발유 및 그 조제품(자동차 및 항공휘발유, 제트연료유, 나프타 등), 등유 및 그 조제품, 경유, 중유(방카 A, B, C유), 윤활유, 방청유, 절삭유, 세척유 및 유압브레크유, 그리스, 석유코크스, 석유아스팔트 등으로 구성되어 있다.

1996년의 수입 석유정제품의 O/D는 수도권에 34.6%, 전남권 33.5%, 경남권 19.4%, 충남권 11.9%순으로 나타났으며 정유공장이 입지하지 않은 지역인 부산권과 경북권은 아주 미미한 물동량에 불과하고 전북권, 충북권 및 강원권은 석유정제품의 수요가 전혀 없는 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-17> 석유정제품 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,798 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,816 |
| | 0.9900 | 0.0000 | 0.0099 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 3,209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,209 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,108 | 0 | 0 | 3,108 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 2,556 | 0 | 0 | 0 | 8892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,448 |
| | 0.2232 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7767 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 19 | 77 | 52 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 199 |
| | 0.0954 | 0.3869 | 0.2613 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2562 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 1,608 | 13 | 5,059 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6,687 |
| | 0.2404 | 0.0019 | 0.7565 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 9,190 | 90 | 5,158 | 41 | 8,898 | 0 | 3,166 | 0 | 0 | 26,543 |
| | 0.3462 | 0.0033 | 0.1943 | 0.0015 | 0.3352 | 0.0000 | 0.1192 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

우리나라에서 수출되고 있는 유류의 종류는 B-C유, 경유 등의 석유제품과 LPG

와 기초유분 등의 석유가스제품의 일부에 국한되고 있다. 우리나라의 석유제품 수출은 소비구조의 변화에 따른 유종간 수급불균형의 해소와 국내 정유시설의 가동율의 제고를 위하여 점차 확대되어 왔는데 최근 들어와 환경문제로 인한 고유황유의 수출증가로 고유황 경유 및 B-C유가 석유제품수출의 80%(배럴단위 기준)를 상회하고 있으며 수출대상지역은 일본과 미국(약 35% 비율 점유)을 제외하고는 대부분 싱가포르, 홍콩 등의 동남아 지역에 집중되고 있는 것으로 보고되고 있다.[5)]

이러한 석유정제품의 전국 수요의 분포는 경남권이 69.3%로 상당히 높은 것으로 나타났고, 충남권에서 21.6%를 차지하는 한편 경북권, 전북권, 충북권 및 강원권은 전무한 실정이다.

<표 Ⅲ-18> 석유정제품 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1,304 |
| | 0.9877 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0122 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,517 | 0 | 0 | 4,517 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 40 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 0.6250 | 0.2968 | 0.0781 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 69 | 2 | 14,553 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,624 |
| | 0.0047 | 0.0001 | 0.9951 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,397 | 21 | 14,558 | 0 | 509 | 0 | 4,533 | 0 | 0 | 21,018 |
| | 0.0664 | 0.0009 | 0.6926 | 0.0000 | 0.0242 | 0.0000 | 0.2156 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

### 4) 석유가스류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

석유가스 및 기타가스에는 LPG와 LNG, 그리고 기초유분이 포함되어 있었는데 LPG의 경우 수송용으로 사용되는 부탄에 비해 가정·상업부문에서 취사용 연료로서 사용되는 프로판의 소비급증으로 수입도 큰 폭 증가하고 있다. 특히 국내수요가 공급을 앞지르기 시작한 1987년부터 해외수입에 대한 의존도가 크게 확대되고 있는 실정이다.

5) 전게서, p .Ⅲ-43.

전량 수입되고 있는 LNG의 경우 $CO_2$의 배출량이 적어 지구 온난화문제 및 환경보존면에서 크게 각광을 받고 있는데 수요의 대부분을 차지하고 있는 발전용 수요의 비중이 점차 감소하고 있다고 한다. 반면 도시가스의 수요비중은 급증하고 있는데 앞으로도 도시가스의 보급세대수가 크게 증가할 것으로 보여 LNG의 수입은 타 에너지에 비해 더욱 많은 증가가 이루어 질 것으로 내다보고 있다.

에틸렌 등 기초유분의 경우는 1980년대말까지 기초유분 제조설비의 신·증설이 거의 이루어지지 않아 전반적으로 공급부족현상이 심화된 적이 있었다. 그러나 1990년대 들어 삼성종합화학, 현대석유화학 등을 중심으로 대규모 설비확장이 이루어짐으로써 관련유제품 제조설비의 확장에 따른 수요증가에도 불구하고 일부품목을 제외하고는 대체로 국내 자급자족 수준을 넘어 어느정도의 여유설비능력을 보유하게 됨에 따라 수입은 전반적으로 줄고 있다.[6)]

1996년의 석유가스류의 수입물동량은 24,574천톤으로서 수도권지역에 64.2%가 수송되었고 그 다음으로 경남권, 전남권 및 충남권의 순으로 분포를 이루고 있다.

<표 Ⅲ-19> 석유가스류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,707 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 14,073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,073 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,664 | 0 | 0 | 1,664 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,824 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 4,281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,281 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 15,780 | 0 | 4,306 | 0 | 2,824 | 0 | 1,664 | 0 | 0 | 24,574 |
| | 0.6421 | 0.0000 | 0.1752 | 0.0000 | 0.1149 | 0.0000 | 0.0677 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

한편 석유가스류 중 최근 수출량이 계속 증가하고 있는 기초유분의 경우 국내 석유화학시설의 대규모 신·증설로 인해 공급과잉에 따른 여유분의 수출규모가 계

6) 전게서, p .Ⅲ-39.

속 증대되는 추세에 있다. 특히 1994년과 1995년에 있었던 외국 석유화학공장에서의 대규모 폭발·화재사건으로 국제적으로 이들에 대한 수요 우위상태가 당분간 지속될 것으로 보여 기초유분의 수출량은 계속 증가하게 될 것으로 판단된다. 그러나 머지않아 국내 석유화학공장의 신·증설이 완료되고 현재 각국에서 진행되고 있는 자급자족을 위한 석유화학공장들의 건설이 완료될 1990년대말경부터는 수출물동량의 증가율은 크게 둔화될 것으로 예상되고 있다.[7]

석유가스류의 수출물동량은 200만톤을 넘지 않은 수준이며 64.3%인 1,183천톤이 전남권에서 반출되어 거의 광양항을 통하여 수출된 것으로 나타났다. 나머지 일부물동량은 충남권에서 21.7%, 경남권에서 12.8%가 대산항과 울산항 등을 이용한 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-20> 석유가스류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 395 | 0 | 0 | 395 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,180 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.1111 | 0.0000 | 0.3333 | 0.0000 | 0.5556 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 21 | 0 | 236 | 0 | 1,183 | 0 | 400 | 0 | 0 | 1,840 |
| | 0.0114 | 0.0000 | 0.1283 | 0.0000 | 0.6429 | 0.0000 | 0.2174 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 5) 유지류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

유지류란 육지 및 수산동물, 어류 등에서 추출한 기름과 어분, 어백 등의 부산물을 포함하는 동물성유지와 식물성 기름과 그 부산물로 이루어진 식물성 유지 및 식용유, 마가린, 쇼트닝 등의 식용유지 가공제품을 포괄하는 품목이다.

우리나라의 유지류 공업은 국민소득이 향상되고 소비자들의 식품소비 패턴이

7) 전게서, pp .Ⅲ-43~44.

변화되어 마가린, 쇼트닝, 마요네즈 등과 같은 가공유지 사용제품의 소비가 급격히 증가되고 있다. 이에 따라 현대적 시설을 갖춘 식용유 공장이 경쟁적으로 생겨났고 유지산업도 크게 발전하기 시작하였다. 특히 식용유지업계는 국내 자급율이 10% 내외로 수입원료에 절대적으로 의존하고 있는데 최근에는 수입자유화로 종래 식용유지 소비업체가 자체의 원료공급과 식용유 시장에 참여하기 위해 직접 시설을 갖추거나 주문자 상품부착 생산제품을 출시하고 있어 식용유업계는 한정된 시장을 놓고 극심한 경쟁단계에 돌입하고 상태이다.

유지류 수입의 경우 식생활의 패턴이 점차 서구화함으로써 유지원료 뿐만 아니라 외국가공제품의 수입도 증가할 것으로 예상됨에 따라 향후에도 유지류의 수입물동량은 계속 증가할 것으로 전망되고 있다.[8)]

이와 같은 유지류 수입물동량의 1996년 전국분포는 수도권 71.9%, 부산권 17.1%, 경남권 5.9%, 강원권 3% 등으로 이루어져 있고, 주로 인천항과 부산항에서 처리하였다.

<표 Ⅲ-21> 유지류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 271 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 16 | 316 |
| | 0.8575 | 0.0791 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0094 | 0.0000 | 0.0031 | 0.0506 | 1.0000 |
| 평택항 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 삼천포항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 89 | 64 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 174 |
| | 0.5114 | 0.3678 | 0.0919 | 0.0114 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0057 | 0.0114 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 0.0588 | 0.0588 | 0.8235 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0588 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 378 | 90 | 31 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 16 | 526 |
| | 0.7186 | 0.1711 | 0.0589 | 0.0038 | 0.0019 | 0.0057 | 0.0019 | 0.0076 | 0.0304 | 1.0000 |

한편 수출물동량은 부산항에서 처리, 20만톤(최근 실적기준)내외로 극히 미미한 실적을 보이고 있는데 주로 수도권과 부산권에 집중되고 있다. 또한 대부분 유지가

8) 전게서, pp .Ⅲ-49~51.

공제품으로서 아직 가공기술이 일천하여 대부분의 기술을 외국으로부터 시설과 함께 도입하고 있는 실정이다.

따라서 가공기술이 선진국 수준을 능가하기 전에는 유지류 수출물동량은 20만톤정도를 유지할 것으로 보이며 향후에도 계속해서 소폭의 증감에 그칠 것으로 예상할 수 있겠다.

<표 Ⅲ-22> 유지류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 부산항 | | 108 | 69 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | | 0.5870 | 0.3750 | 0.0000 | 0.0380 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | | 108 | 69 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | | 0.5870 | 0.3750 | 0.0000 | 0.0380 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 6) 비료 수출입물동량 항만별 O/D 분석

비료의 수요는 사회경제적 여건과 국가의 농정시책에 따라 큰영향을 받는다. 즉 사회·경제적으로 농업이 우대받지 못하거나 국가시책에서 경시될 때 농업부문의 위축과 함께 비료의 수요는 감소될 수 있음을 예견할 수 있다.

최근 들어 농업작부면적의 감소와 함께 고품질 자연산 농산물에 대한 선호도에 따른 유기농법의 적극적인 도입은 비료수요의 감소요인으로 자리잡고 있으며 UR에 의한 외국의 값싼 농산물의 개방이 가시화되면 가격경쟁력이 뒤떨어 질 수 밖에 없는 국내 농산물의 생산은 더욱 위축됨으로서 비료의 소비는 더욱 위축될 수 밖에 없을 것이다.[9] 비료의 수입은 위의 <표>에 나타나 있듯이 제주항 8천톤을 제외한 859천톤이 내륙지역에서 소비되었는데 주로 인천, 광양, 진해항, 부산 및 울산항을 이용하고 있으며, 전국적인 분포는 경남권, 전남권 및 수도권에 치중되어 있다.

9) 전게서, pp .Ⅲ-52~53.

<표 Ⅲ-23> 비료 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 149 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 0.9867 | 0.0132 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 44 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 30 | 5 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 0.5454 | 0.0909 | 0.0000 | 0.3636 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 179 | 7 | 368 | 20 | 241 | 0 | 44 | 0 | 0 | 859 |
| | 0.2083 | 0.0081 | 0.4284 | 0.0232 | 0.2805 | 0.0000 | 0.0512 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

이와는 달리 비료의 수출물동량의 반출지역은 거의 경남권(54.5%)과 전남권(44.1%)이며 비료공장이 입지한 울산항, 광양항 및 진해항을 이용하고 있다. 우리나라의 비료수출은 수입에 비해 1.7배(1996년 기준)정도 높은 수준이며 복합비료와 황산암모늄이 주종을 이루고 있다. 그 밖에 황산가리가 소량을 차지하고 있는데 주 수출시장은 동남아 지역으로 그 중 태국과 베트남이 주요 수출시장이다. 이들 시장에서의 가격경쟁력은 미국 및 서구보다 근거리라는 점에서 운임상으로 유리한 입장에 있다. 그러나 품질상에서 외국보다 우수하지 못하고 국내 비료공장들의 경영상황이 갈수록 악화되고 있는 데에다 UR타결 등 향후 전망도 어두운 관계로 앞으로 국내 비료생산이 원활하지 못할 것이 예상됨에 따라 비료수출 물동량은 중·장기적으로 점진적인 하향세를 보일 것으로 내다보고 있다.

<표 Ⅲ-24> 비료 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 21 |
| | 0.2857 | 0.1904 | 0.1428 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3809 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 2 | 0 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 580 |
| | 0.0034 | 0.0000 | 0.9965 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 9 | 4 | 816 | 0 | 659 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1,496 |
| | 0.0060 | 0.0026 | 0.5454 | 0.0000 | 0.4405 | 0.0000 | 0.0053 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 7) 시멘트 수출입물동량 항만별 O/D 분석

시멘트 수입물동량은 국내 공급량이 부족해서라기보다 소비지의 저장시설부족에 따른 성수기의 일시적인 수급조절 물량이 고작이었으나 이 물동량도 1987년까지는 거의 없었다. 그러나 1988년부터 건설경기 확장과 함께 시멘트 생산량이 국내소비를 충당하지 못하게 되자 수입이 급격히 증가하기 시작하여 1992년 6백만톤을 수입하였으나 신도시개발과 관련된 대규모 주택건설 사업종료와 함께 1993년에는 110만톤 수입에 그쳤으며 1994년에는 동양시멘트(주)의 설비고장으로 인하여 수입물동량이 약간 증가하여 230만톤을 기록하였다. 그리고 1995년에는 전년보다 감소한 215만톤을 기록하였으나 1996년에는 오히려 전년대비 69.8%나 상승한 365만톤을 수입하였다. 한편 국내회사별 수입량은 쌍용시멘트와 한라시멘트에서 각각 41.7%와 32%를, 동양시멘트가 그 다음으로 21.8%를 차지하는 것으로 조사되었다.

<표 Ⅲ-25> 시멘트회사별 수입물동량 실적(1996)

단위 : 톤, %

| 구분 | 동양 | 쌍용 | 성신 | 한라 | 한국고로 | 대한 | 기타상사 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 시멘트 | 806,828 | 1,543,553 | 4,918 | 1,182,526 | - | - | 67,630 | 3,605,455 |
| 크링카 | - | - | - | - | 65,485 | 27,144 | - | 92,629 |
| 합 계 | 806,828 | 1,543,553 | 4,918 | 1,182,526 | 65,485 | 27,144 | 67,630 | 3,698,084 |
| 비 중 | 21.82 | 41.74 | 0.13 | 31.98 | 1.77 | 0.73 | 1.83 | 100.00 |

자료 : 한국양회공업협회, 「1996년 시멘트통계연보」, 1997. 5. 20.

또한 국가별 시멘트 수입실적을 살펴보면 1996년의 물동량의 대부분은 일본과 수출을 연계한 것으로 235만톤을, 나머지는 중국에서 125만톤을 수입한 것으로 나타났다. 그리고 대만과 러시아에서 크링카 9만톤 가량을 수입하였다.

<표 Ⅲ-26> 국가별 시멘트 수입물동량 실적(1996)

단위 : 톤

| 구 분 | | 시 멘 트 | 크 링 카 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|
| 일본 및 극동지역 | 일 본 | 2,351,405 | - | 2,351,405 |
| | 대 만 | - | 32,471 | 32,471 |
| | 중 국 | 1,254,050 | - | 1,254,050 |
| | 소 계 | 3,605,455 | 32,471 | 3,637,926 |
| 기 타 | 러 시 아 | - | 60,158 | 60,158 |
| 합 계 | | 3,605,455 | 92,629 | 3,698,084 |

자료 : 한국양회공업협회, 「1996년 시멘트통계연보」, 1997. 5. 20.

<표 Ⅲ-27> 시멘트 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 65 | 806 |
| | 0.9106 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0062 | 0.0024 | 0.0806 | 1.0000 |
| 군장항 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 | 16 | 0 | 0 | 536 |
| | 0.4048 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5652 | 0.0298 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 8 | 0 | 0 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 |
| | 0.0465 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9534 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 351 | 0 | 0 | 0 | 270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 621 |
| | 0.5652 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4347 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 620 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 623 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.9951 | 0.0048 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 316 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| | 0.9783 | 0.0092 | 0.0030 | 0.0000 | 0.0092 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 158 | 0 | 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 532 |
| | 0.2969 | 0.0000 | 0.6560 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0469 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,784 | 3 | 970 | 8 | 464 | 303 | 21 | 2 | 90 | 3,645 |
| | 0.4894 | 0.0008 | 0.2661 | 0.0021 | 0.1272 | 0.0831 | 0.0057 | 0.0005 | 0.0246 | 1.0000 |

이러한 '시멘트통계연보'상의 물동량 3,698천톤과 '해양수산통계연보'의 물동량 3,645천톤과 다소 다르게 보고되고 있는데 후자의 통계를 기준으로 시멘트 수입량의 전국분포를 살펴보면 수도권으로 48.9%, 경남권 26.6%, 전남권 12.7%, 전북권

8.3%, 강원권에 2.5% 등의 순으로 나타났다.

국내 시멘트 생산능력(1995년 기준)은 연 6,800만톤 정도(1996년 5,726만톤 생산)이며 장래 대규모 공장증설이 없는 한 수출보다는 수입량이 늘어날 전망이다. 우리나라의 석회석 매장량 등을 고려할 때 시멘트 수출은 상당히 낙관적일 수 있으나 공해, 환경요인에 의한 공장증설 반대, 대규모 사업비가 들어가는 대규모 장치산업에 비하여 수익성이 비교적 낮은 점 등을 고려하면 전망이 좋다고만 할 수는 없기 때문이다.[10] 향후의 수출량은 계절적 수급조절을 위한 일부 수출량을 제외하고는 크게 감소할 것으로 전망되고 있다.

<표 Ⅲ-28> 국가별 시멘트 수출물동량 실적(1996)

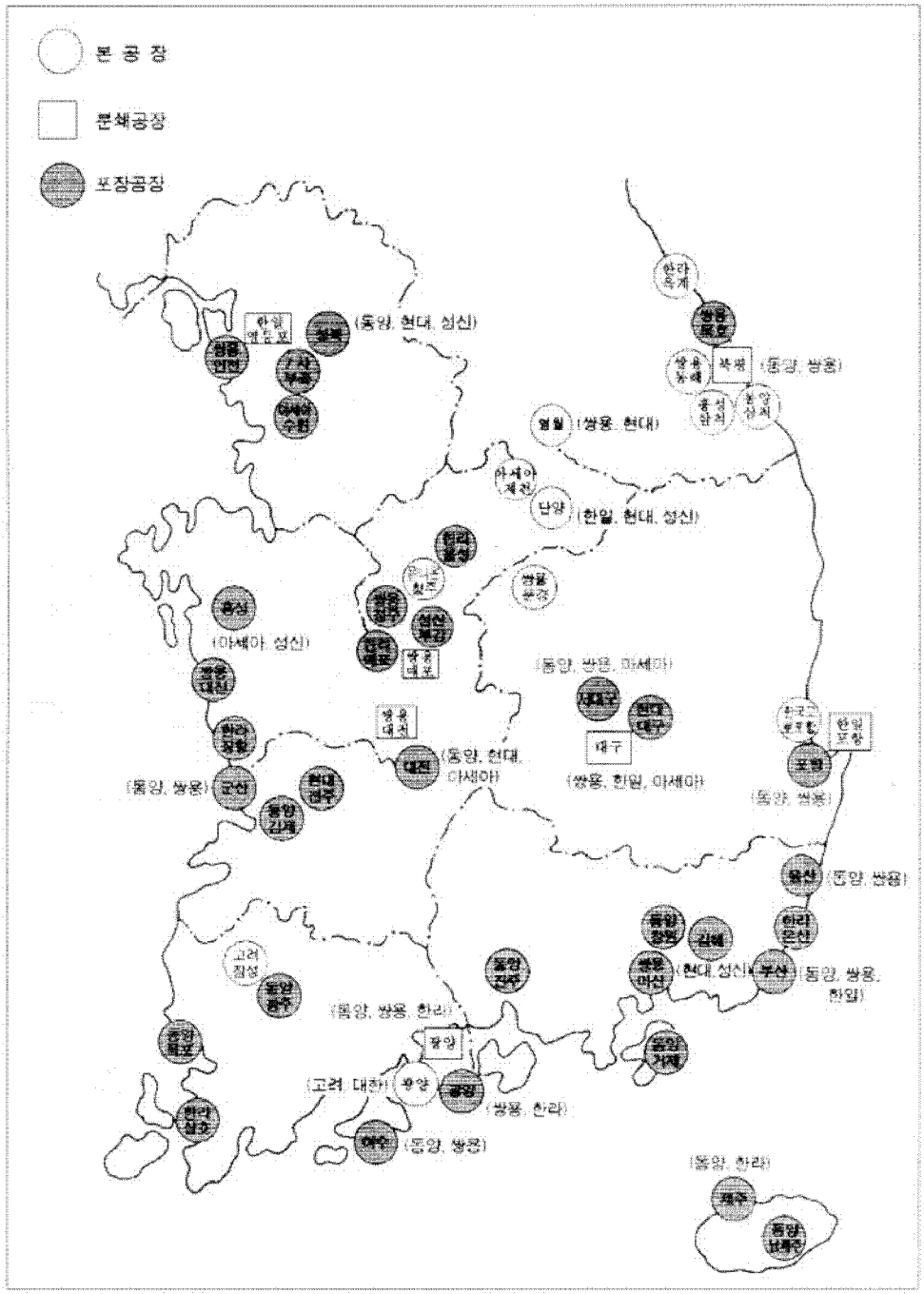
단위 : 톤

| 구 분 | | 벌 크 | 크 링 카 | 포 장 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 및 극동지역 | 일 본 | 523,195 | - | - | 523,195 |
| | 대 만 | 241,500 | 76,501 | - | 318,001 |
| | 마 카 오 | - | 210,216 | - | 210,216 |
| | 소 계 | 764,695 | 286,717 | - | 1,051,412 |
| 동 남 아 | 필 리 핀 | - | 122,176 | - | 122,176 |
| | 인도네시아 | - | 350,957 | - | 350,957 |
| | 말레이지아 | - | 154,948 | - | 154,948 |
| | 싱가포르 | - | 264,286 | - | 264,286 |
| | 베 트 남 | - | 109,000 | - | 109,000 |
| | 소 계 | - | 1,001,367 | - | 1,001,367 |
| 서 남 아 | 방글라데시 | - | 16,457 | - | 16,457 |
| 중 동 | 아랍에미리티 | - | 123,483 | - | 123,483 |
| | 오 만 | - | 38,500 | - | 38,500 |
| | 소 계 | - | 161,983 | - | 161,983 |
| 기 타 | 파푸아뉴기니 | - | 83,291 | - | 83,291 |
| | 미 국 | - | - | 19,050 | 19,050 |
| | 소 계 | - | 83,291 | 19,050 | 102,341 |
| 합 계 | | 764,695 | 1,549,815 | 19,050 | 2,333,560 |

자료 : 한국양회공업협회, 「1996년 시멘트통계연보」, 1997. 5. 20.

10) 전게서, p .Ⅲ-55.

<그림 Ⅲ-1> 우리나라 시멘트 공장 분포도(1996)




자료 : 한국양회공업협회, 「1996년 시멘트통계연보」, 1997.

실제로 1994년과 1995년의 시멘트 수출량은 각각 4,416천톤과 3,652천톤이었으나 1996년의 경우는 2,344천톤으로 점차 감소하는 추세를 보였고 1996년은 전년대비 35.8%나 감소하여 이를 뒷받침해주고 있다. 이를 국가별로 살펴보면 일본에 52만톤, 인도네시아 35만톤, 싱가포르에 26만톤 정도를 수출하였고, 대부분 일본, 극동지역 및 동남아지역 등 근해항로에 속하는 지역에 약 88%를 수출한 것으로 집계되었다.

항만별로는 동해항과 옥계항에서 주로 처리되었고 권역별로는 강원권에서 99%를 차지하는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-29> 시멘트 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 0.9231 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0769 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동해항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,629 | 1,629 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 삼척항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 옥계항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 682 | 682 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2,320 | 2,344 |
| | 0.0051 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0051 | 0.9898 | 1.0000 |

## 8) 무연탄 수출입물동량 항만별 O/D 분석

국내 석탄매장량은 약 16억톤이고 그 중 가채매장량은 약 7억 4천만톤으로 추정하고 있다. 그러나 석탄자원의 부존상태가 좋지 못하여 채탄위치가 점점 깊어지고 있으며 인건비의 상승 등으로 탄광산업기반이 취약해지고 있다.

<표 Ⅲ-30> 무연탄 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 628 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,256 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

또한 국산무연탄은 수입 무연탄에 비하여 발열량이 낮은 저질탄으로 산업계에서 사용이 기피되고 있다. 국내소비 무연탄은 대부분 가정용(연탄용)과 발전용이며 이 추세는 아직도 유지되고 있다.

장래 무연탄 소비수요는 LPG, LNG의 사용량 증가와 함께 가정용 수요가 급격히 감소될 전망이며 발전용 또한 무연탄 발전소의 폐기계획에 따라 점진적인 감소가 예상되고 있다. 현재 수입량의 대부분은 열량이 낮은 국산 무연탄에 섞어 쓰기 위하여 수입하는 발열량이 높은 외산 무연탄으로 주로 발전용으로 쓰이고 있다.[11]

무연탄의 수출은 '해양수산통계'에는 대산항과 부산항에서 각각 33천톤과 1천톤으로 집계되어 있지만 관세청통계에는 수출실적으로 잡히지 않았으므로 처리한 항만의 권역에 해당하는 물동량으로 간주하여 충남권과 부산권에 배분하였다.

11) 전게서, pp .Ⅲ-59~60.

<표 Ⅲ-31> 무연탄 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 33 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 34 |
| | 0.0000 | 0.0294 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9706 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 9) 유연탄 수출입물동량 항만별 O/D 분석

우리나라 유연탄 수입량은 1975년 4만 8,000톤에서 1976년 167만 5,000톤으로 급증한 뒤 1996년에는 4,469만 7천톤까지 늘어나 20년간 연평균 17.8%의 급신장을 보여왔다. 이는 제철산업의 확충으로 인한 것이며 1980년대 이후 시멘트산업의 연료대체, 유연탄 화력발전의 증가 등에 기인하여 장래에도 그 증가추세는 계속될 것으로 전망된다.

1996년의 수입량중 광양항과 포항항에서 제철용으로 쓰기 위하여 각각 1,103만톤과 964만톤을 처리하여 직배후권의 제철소에 각각 98.9%와 86.3%를 수송하였다. 발전용의 경우는 보령항과 삼천포항 및 태안항에서 각각 879만톤, 645만톤 및 138만톤을 수입, 100%를 당해지역의 발전소에서 모두 이용되었다. 시멘트산업용으로는 동해항과 옥계항에서 수입이 되었고, 동해항은 94.2%를, 옥계항은 100%를 동일권역의 시멘트공장에서 소비된 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-32> 유연탄 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,395 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 232 | 1,704 |
| | 0.8186 | 0.0000 | 0.0410 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0041 | 0.0000 | 0.1361 | 1.0000 |
| 군장항 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 보령항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,790 | 0 | 0 | 8,790 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 761 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 태안항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 1,384 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 9 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 0.1914 | 0.0000 | 0.8085 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 119 | 0 | 0 | 0 | 10,913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,032 |
| | 0.0107 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9892 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 삼천포항 | 0 | 0 | 6,445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,445 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 706 | 0 | 441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,147 |
| | 0.6155 | 0.0000 | 0.3844 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 524 | 0 | 548 | 8,319 | 0 | 0 | 0 | 251 | 0 | 9,642 |
| | 0.0543 | 0.0000 | 0.0568 | 0.8627 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0260 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동해항 | 0 | 0 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,796 | 2,969 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0582 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9417 | 1.0000 |
| 옥계항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 760 | 760 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 3,529 | 1 | 7,715 | 8,319 | 10,913 | 0 | 10,181 | 251 | 3,788 | 44,697 |
| | 0.0789 | 0.0000 | 0.1726 | 0.1861 | 0.2441 | 0.0000 | 0.2277 | 0.0056 | 0.0847 | 1.0000 |

## 10) 원목 수출입물동량 항만별 O/D 분석

원목의 수입량은 수출용 합판공업이 절정에 달한 1979년까지는 9백여만$m^3$까지 증가세를 나타내었으나 이후 5~6백만$m^3$ 수준을 유지하다가 1980년대 후반 1987년

부터 건설경기호조의 영향을 받아 급격히 증가하기 시작하여 1991년 886만$m^3$까지 증가하였으며 이후 약간의 하락세를 유지하고 있다.

<표 Ⅲ-33> 원목 수입 실적

단위:천$m^3$, 천달러

| 구 분 | 수 량 | 금 액 |
|---|---|---|
| 1987 | 6,462 | 655,454 |
| 1988 | 7,319 | 900,256 |
| 1989 | 7,787 | 960,023 |
| 1990 | 8,285 | 990,474 |
| 1991 | 8,861 | 1,040,754 |
| 1992 | 8,059 | 918,516 |
| 1993 | 7,648 | 1,182,563 |
| 1994 | 7,710 | 1,011,575 |
| 1995 | 8,229 | 1,047,332 |
| 1996 | 8,030 | 961,860 |

자료 : 농림부, 「농림통계연보」, 1997.

장래 원목 및 목재 수요는 꾸준한 건축경기호조와 SOC확충 건설사업추진 등으로 계속 증가할 것으로 전망되나 원목수출국의 자원무기화 및 자연보호, 가공수출 비율의 확대, 원목가격 상승 등으로 원목수입보다는 목재수입이 크게 증가할 것으로 전망된다. 실제로 한때 합판의 주요수출국이던 우리나라는 지금은 순수입국으로 바뀌었는데 1981년 합판수출 1,076천$m^3$, 수입 9천$m^3$에서 1996년에는 합판수출 8만 9천$m^3$, 수입 108만 1,000$m^3$로 완전히 역전되었다.

이러한 원목의 주요 수입항만은 인천항(4,210천톤), 군산항(785천톤), 마산항(402천톤), 및 목포항(349천톤) 등이 있으며, 주로 수도권(63.3%), 부산권(14%), 전북권(9.6%), 경남권(5.8%), 전남권(4%) 등의 목재가공단지로 수송되는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-34> 원목 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 4,136 | 5 | 0 | 55 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4,210 |
| | 0.9824 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0130 | 0.0014 | 0.0009 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 678 | 0 | 0 | 0 | 785 |
| | 0.1363 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8636 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 77 | 0 | 0 | 0 | 272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 349 |
| | 0.2206 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7793 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 72 | 67 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| | 0.1791 | 0.1666 | 0.6542 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 옥포항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 66 | 923 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 |
| | 0.0660 | 0.9230 | 0.0040 | 0.0030 | 0.0040 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 136 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.9784 | 0.0215 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 9 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0486 | 0.9513 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동해항 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 4,500 | 995 | 413 | 237 | 283 | 682 | 4 | 0 | 0 | 7,114 |
| | 0.6325 | 0.1398 | 0.0580 | 0.0333 | 0.0397 | 0.0958 | 0.0005 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

한편 원목의 수출은 '해양수산통계'에는 마산항과 부산항에서 14천톤으로 집계되어 있지만 관세청통계에는 나타나지 않았으므로 처리한 항만의 권역에 해당하는 물동량으로 간주하여 경남권과 부산권에 배분하였다.

<표 Ⅲ-35> 원목 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 마산항 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 0.0000 | 0.5714 | 0.4285 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 11) 목재 수출입물동량 항만별 O/D 분석

목재의 수입은 주로 제재목, 합판, 펄프 등으로 구성되어 있으며 여기에 목탄, 코르크, 기타 지조세공물이 포함되어 있다. 농림부의 자료에 의하면 목재중 제재목과 합판의 수입은 1987년 각각 377천$m^3$과 4,315천$m^3$에서 1996년에는 1,161천$m^3$과 1,081천$m^3$로 증감을 달리하고 있다.

항만통계상의 목재의 수입량은 1996년에 총 5,343천톤(서귀포항 1천톤 제외)을 기록하여, 수도권에 46.6%, 경남권 19.8%, 부산권 11.3%, 전북권에는 10.3%가 분포하는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-36> 목재 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,469 | 25 | 3 | 39 | 12 | 47 | 136 | 97 | 1 | 1,829 |
| | 0.8031 | 0.0136 | 0.0016 | 0.0213 | 0.0065 | 0.0256 | 0.0743 | 0.0530 | 0.0005 | 1.0000 |
| 군장항 | 623 | 0 | 1 | 1 | 14 | 135 | 26 | 2 | 0 | 802 |
| | 0.7768 | 0.0000 | 0.0012 | 0.0012 | 0.0174 | 0.1683 | 0.0324 | 0.0024 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 86 | 81 | 106 | 16 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 293 |
| | 0.2935 | 0.2764 | 0.3617 | 0.0546 | 0.0000 | 0.0034 | 0.0068 | 0.0034 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 274 | 497 | 73 | 87 | 32 | 365 | 48 | 111 | 2 | 1,489 |
| | 0.1840 | 0.3338 | 0.0490 | 0.0584 | 0.0215 | 0.2451 | 0.0322 | 0.0745 | 0.0013 | 1.0000 |
| 울산항 | 39 | 0 | 877 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 929 |
| | 0.0419 | 0.0000 | 0.9440 | 0.0139 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 2,491 | 603 | 1,060 | 157 | 58 | 548 | 212 | 211 | 3 | 5,343 |
| | 0.4662 | 0.1129 | 0.1984 | 0.0294 | 0.0109 | 0.1026 | 0.0397 | 0.0395 | 0.0006 | 1.0000 |

목재수출의 경우는 합판수출이 계속적인 감소로 인하여 수입량의 1/6인 수준인 893천톤의 실적을 보이고 있고, 주로 수도권과 부산권 및 전북권 지역의 물동량으로서 부산항, 울산항, 인천항 등에서 처리하고 있는 것으로 조사되었다.

<표 Ⅲ-37> 목재 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 562 | 53 | 0 | 0 | 12 | 41 | 24 | 0 | 0 | 692 |
| | 0.8121 | 0.0766 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0173 | 0.0592 | 0.0347 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 657 | 53 | 0 | 99 | 13 | 47 | 24 | 0 | 0 | 893 |
| | 0.7357 | 0.0594 | 0.0000 | 0.1109 | 0.0146 | 0.0526 | 0.0269 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 12) 기타광석 수출입물동량 항만별 O/D 분석

기타광석은 염류, 인광석, 황, 석고, 석회, 토석류 등 비금속광물을 말하는데 석유화학, 비료, 요업, 시멘트, 제철산업 등의 원료가 된다. 그 중에서 염류는 식용과 공업용으로 용도가 구분된다. 공업용은 가성소오다, 염소, 염산소오다회 등 기초화학제품의 원료가 될 뿐만 아니라 비누, 종이제품, 염료, 유지 등의 제조에 널리 이용된다. 그런데 우리나라에서 수입되고 있는 염류는 대부분 공업원료로 이용되고 있다. 따라서 염류에 대한 수입수요는 석유화학을 비롯한 중화학공업의 발전과 함께 지속적으로 증가되고 있다.

그리고 우리나라에 가장 풍부한 부존규모를 나타내는 광물은 석회석인데, 시멘트원료, 제철용제, 농업용 석회 등에 주로 이용되고 있다. 한편 고령토는 시멘트부원료, 도자기용, 제지용 등으로 이용되고 있는데, 생산량과 내수실적이 꾸준히 증가하고 있으며, 수출량도 증가추세를 나타내고 있다. 또한 비료원료로 주로 이용되는 인광석, 건축자재가 되는 석면, 유기·무기화합물의 원료가 되는 유황 등은 국내에서 거의 생산되지 않기 때문에 내수는 수입에 의하여 충당되고 있으며, 수출은 재고조정 차원에서 소규모로 이루어진다. 그리고 요업제품, 페인트, 제지용 원료로 주로 이용되는 활석은 내수규모에 비하여 국내생산량이 적기 때문에 중국 등으로부터의 수입의존도가 높다.

수입의 경우 세부품목별로 볼 때 인광석은 비료원료로서 1970년대말까지는 비료생산량의 증가와 함께 수입물동량이 꾸준히 증가하여 왔다. 그러나 1970년대 중반에 들어 비료의 국내소비가 정체상태를 나타내고 있으며 1980년대 이후 수출경쟁력도 약화됨으로써 수출물동량 역시 큰 폭의 증가세를 기대하기는 어려운 상황에 있다. 최근들어서도 우루과이라운드 등의 영향으로 농산물 수입의 개방이 점차 확대되고 있을 뿐만 아니라 경지면적도 산업화로 인하여 오히려 감소하고 있어 비료에 대한 국내소비는 정체상태를 벗어나지 못할 것으로 예상된다. 또한 중동을 비롯한 신흥 비료수출국들은 천연가스를 이용하여 저렴한 비료를 대량으로 생산하고 있어 국산비료의 수출경쟁력도 약화되고 있다.[12]

비금속광물 중 염류와 인광석을 제외한 황, 석고, 석회, 토석류 등의 수입물동량은 요업, 시멘트, 제철산업 등 관련산업의 발전과 함께 꾸준히 증가하고 있다. 이들 염류, 인광석 및 기타를 합계한 기타광석의 총수입물동량은 연도별로 다소의 등락은 있으나 1994년 888만톤, 1995년 974만톤, 1996년 962만톤으로 증가추세를 보이고 있다.

항만별로는 광양항, 울산항, 인천항, 동해항 및 포항항에서 총 물동량의 80.7%인 776만톤을 처리한 것으로 나타났다. 이는 제철산업, 석유화학 및 시멘트산업에 많이 이용되는 것으로 나타나 전국적인 분포 역시 이들산업이 입지하고 있는 수도권, 전남권 및 경남·북권에 집중되는 현상을 보이고 있다.

12) 전게서, pp .Ⅲ-74~81.

<표 Ⅲ-38> 기타광석 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,174 | 18 | 7 | 30 | 7 | 6 | 41 | 32 | 0 | 1,315 |
| | 0.8927 | 0.0136 | 0.0053 | 0.0228 | 0.0053 | 0.0045 | 0.0311 | 0.0243 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 307 | 0 | 1 | 0 | 4 | 187 | 73 | 38 | 6 | 616 |
| | 0.4983 | 0.0000 | 0.0016 | 0.0000 | 0.0064 | 0.3035 | 0.1185 | 0.0616 | 0.0097 | 1.0000 |
| 목포항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 완도항 | 4 | 3 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 0.1666 | 0.1250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7083 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 40 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.5333 | 0.4666 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 100 | 3 | 0 | 9 | 2,474 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2,591 |
| | 0.0385 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0034 | 0.9548 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0019 | 1.0000 |
| 마산항 | 33 | 11 | 34 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 0.3837 | 0.1279 | 0.3953 | 0.0813 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0116 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 244 | 177 | 55 | 31 | 22 | 13 | 32 | 18 | 2 | 594 |
| | 0.4107 | 0.2979 | 0.0925 | 0.0521 | 0.0370 | 0.0218 | 0.0538 | 0.0303 | 0.0033 | 1.0000 |
| 울산항 | 268 | 22 | 1,835 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,130 |
| | 0.1258 | 0.0103 | 0.8615 | 0.0023 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 35 | 81 | 1 | 636 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 770 |
| | 0.0454 | 0.1051 | 0.0012 | 0.8259 | 0.0220 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동해항 | 712 | 0 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 956 |
| | 0.7447 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1621 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0930 | 1.0000 |
| 옥계항 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 45 | 89 |
| | 0.3932 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1011 | 0.0000 | 0.5056 | 1.0000 |
| 합 계 | 2,914 | 315 | 2,192 | 908 | 2,690 | 206 | 156 | 88 | 147 | 9,616 |
| | 0.3030 | 0.0327 | 0.2279 | 0.0944 | 0.2797 | 0.0214 | 0.0162 | 0.0091 | 0.0152 | 1.0000 |

기타광석의 수출은 석회석, 납석, 고령토, 유황, 흑연 등으로 구성되어 있다. 이들 광물의 대부분은 국내 부존량이 빈약하여 향후 수출물동량의 증가에는 한계가 있을 것이다. 이들 광물은 시멘트, 제지, 철광업 등에서 꾸준한 내수 증가가 예상되며 향후 자급률이 점차 낮아질 것이기 때문이다.

1996년의 수출량은 238만톤으로서 수입량의 1/4수준에 머물러 있고 울산항과 광양항을 제외하면 10~20만톤 미만을 처리하는 항만이 대부분이다. 이를 지역별

분포로 보면 경남권지역이 40.2%로 가장 높고 그 나머지가 수도권에 31%, 경북권이 13.6%, 전남권 9.4% 및 충북권이 3%로 나타났다.

<표 Ⅲ-39> 기타광석 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 0.9000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 완도항 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 97 | 0 | 0 | 147 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 444 |
| | 0.2184 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3310 | 0.4504 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 0.2500 | 0.0000 | 0.6666 | 0.0833 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 삼천포항 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 39 | 2 | 23 | 12 | 15 | 13 | 6 | 16 | 1 | 127 |
| | 0.3070 | 0.0157 | 0.1811 | 0.0944 | 0.1181 | 0.1023 | 0.0472 | 0.1259 | 0.0078 | 1.0000 |
| 울산항 | 337 | 0 | 838 | 17 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1,201 |
| | 0.2805 | 0.0000 | 0.6977 | 0.0141 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0074 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 14 | 3 | 0 | 121 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 0.0952 | 0.0204 | 0.0000 | 0.8231 | 0.0612 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동해항 | 68 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 95 |
| | 0.7157 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1052 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1789 | 0.0000 | 1.0000 |
| 묵호항 | 155 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 229 |
| | 0.6768 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0742 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1659 | 0.0829 | 1.0000 |
| 합 계 | 739 | 5 | 959 | 325 | 224 | 14 | 27 | 71 | 20 | 2,384 |
| | 0.3099 | 0.0020 | 0.4022 | 0.1363 | 0.0939 | 0.0058 | 0.0113 | 0.0297 | 0.0083 | 1.0000 |

## 13) 모래 수출입물동량 항만별 O/D 분석

모래는 일부 수입에 의거 충당되기도 하나 대부분 연안에서 채취되고 있다. 그런데 최근 모래수요가 급증하고 있는데 이러한 원인은 사회간접자본확충 및 경기활

성화에 따라 고정자본 투자가 많아지면서 그동안 대량으로 이용해오던 하천 및 육상의 골재자원이 고갈로 인하여 대체수요로서 해사(海砂)를 사용할 수 밖에 없기 때문인 것으로 판단되고 있다.

1996년 모래의 수급조절 차원에서 수입한 모래물동량은 346천톤(제주항의 188천톤 및 서귀포항의 5천톤 제외)으로서 수도권에서 43.6%를, 부산·경남·북의 동남권에서 56.4%를 소비한 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-40> 모래 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 129 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| | 0.8062 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1937 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 6 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 0.2307 | 0.0000 | 0.7692 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 2 | 67 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 0.0273 | 0.9178 | 0.0547 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 14 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 0.1627 | 0.0000 | 0.8372 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 151 | 67 | 97 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| | 0.4364 | 0.1936 | 0.2803 | 0.0895 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

이러한 모래는 주로 일본, 중국 및 동남아지역에서 수입되고 있는데 일부 극동지역으로 수출되기도 한다. 1996년의 경우 2천톤을 동해항에서 수출한 것으로 집계되어 있다.

<표 Ⅲ-41> 모래 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 동해항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |

## 14) 조제식품 및 음료 수출입물동량 항만별 O/D 분석

조제식품 및 음료(舊명칭 : 수산가공품)는 음식료품산업에 속하는 품목으로서 육류·어류 등의 조제품, 코코아·곡물 등의 조제품, 채소·과일의 조제품, 조제식료품, 음료, 주류, 식초, 사료, 연초 등을 의미한다.

우리나라의 음식료품산업은 1950년대까지는 제분, 제당 등 기초소재산업의 기반이 정비되는데 그쳤다. 그러나 60년대부터는 경제개발계획의 추진에 따른 소득증가와 식생활의 편의화 추세에 따라 라면, 빵, 과자 등 가공형 음식료품의 시장영역이 점차 확대되기 시작했다. 70년대에는 생활수준의 지속적 상승에 따른 소비구조의 고급화·다양화에 따라 유제품, 육가공품 등 고급주식이 등장하였고 청량음료, 과자 등 기호식품의 소비가 크게 증가하였다. 기업측면에서는 소재산업에 기반을 둔 대기업이 최종소비제품의 생산에 본격적으로 참여하게 되면서 독과점 대기업이 성장하였다. 80년대에는 외국자본과 기술도입이 활발하였고 90년대에 들어 본격적인 수입자유화 시대를 맞이하고 있다.[13]

<표 Ⅲ-42> 조제식품 및 음료 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 538 | 4 | 1 | 2 | 13 | 9 | 130 | 36 | 28 | 761 |
| | 0.7069 | 0.0052 | 0.0013 | 0.0026 | 0.0170 | 0.0118 | 0.1708 | 0.0473 | 0.0367 | 1.0000 |
| 군장항 | 57 | 1 | 7 | 5 | 60 | 125 | 17 | 1 | 1 | 274 |
| | 0.2080 | 0.0036 | 0.0255 | 0.0182 | 0.2189 | 0.4562 | 0.0620 | 0.0036 | 0.0036 | 1.0000 |
| 목포항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.4000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 617 | 90 | 15 | 26 | 8 | 7 | 39 | 14 | 13 | 829 |
| | 0.7443 | 0.1086 | 0.0181 | 0.0314 | 0.0097 | 0.0084 | 0.0470 | 0.0169 | 0.0157 | 1.0000 |
| 울산항 | 78 | 94 | 208 | 171 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 561 |
| | 0.1390 | 0.1675 | 0.3707 | 0.3048 | 0.0017 | 0.0124 | 0.0000 | 0.0035 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,292 | 189 | 266 | 204 | 87 | 148 | 186 | 53 | 42 | 2,467 |
| | 0.5237 | 0.0766 | 0.1078 | 0.0827 | 0.0353 | 0.0600 | 0.0754 | 0.0215 | 0.0170 | 1.0000 |

1996년 전국항만의 수입량은 2,467천톤으로서 1995년의 1,812천톤과, 1994년의

13) 한국산업은행, 「한국의 산업(하권)」, 1990, pp. 418~419.

1,473천톤과 비교할 때 상당한 폭으로 증가했음을 알 수 있다. 주요 수입지역은 일본, 극동 및 동남아지역으로 나타나고 있다. 이러한 수입물동량에 대한 전국의 분포를 살펴보면 수도권이 52.4%, 경남권 10.8%, 경북권 8.3%, 부산 및 충남권이 7% 대를 소비하는 것으로 검토되었다.

다음으로 주요 수출품목은 라면, 다류, 조미료, 수산가공품 등으로서 수도권, 동남권, 호남권 및 충남권의 순으로 분포를 이루고 있다. 그런데 우리나라는 이들 조제식품 및 음료의 원료를 대부분 수입에 의존하고 있어 수출물동량의 신장세에는 한계가 있는 것으로 판단되며 물동량의 수준도 1/4이하의 수준에 머물러 있다.

<표 Ⅲ-43> 조제식품 및 음료 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 195 | 93 | 28 | 19 | 28 | 5 | 9 | 11 | 20 | 408 |
| | 0.4779 | 0.2279 | 0.0686 | 0.0465 | 0.0686 | 0.0122 | 0.0220 | 0.0269 | 0.0490 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 301 | 93 | 52 | 19 | 28 | 5 | 9 | 11 | 20 | 538 |
| | 0.5594 | 0.1728 | 0.0966 | 0.0353 | 0.0520 | 0.0092 | 0.0167 | 0.0204 | 0.0371 | 1.0000 |

## 15) 어패류 및 갑각류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

어패류 및 갑각류(舊명칭 : 선어)의 수입량은 1994년 127만톤에서, 1995년에는 전년대비 46.5%가 증가한 186만톤이었으나, 1996년에는 128만톤으로 1994년의 실적과 비슷한 수준에 머물러 있다.

어패류 및 갑각류 수입물동량의 주요 수요지는 부산권, 수도권, 경남권 및 전남권에 분포되어 있으며 일부 전북권 경북권등의 내륙지역에도 운송되는 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-44> 어패류 및 갑각류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 0.0000 | 0.2857 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7142 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 0.0000 | 0.0200 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9800 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 완도항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 통영항 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 삼천포항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 438 | 605 | 65 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1,123 |
| | 0.3900 | 0.5387 | 0.0578 | 0.0053 | 0.0053 | 0.0026 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 묵호항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 444 | 608 | 152 | 6 | 61 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1,280 |
| | 0.3468 | 0.4750 | 0.1187 | 0.0046 | 0.0476 | 0.0062 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0007 | 1.0000 |

어패류 및 갑각류의 수출물동량은 최근 수년간 수천톤 내외로 그 수량이 적었으나 1994년에는 33만톤, 1995년 38만톤, 1996년에는 41만톤으로 증가 추세를 유지하고 있다. 수출지역의 전국분포는 역시 원양어업의 전진기지인 부산권이 46.9%로 가장 높으며 주로 해안지역에서 수출되는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-45> 어패류 및 갑각류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 목포항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 통영항 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 77 | 192 | 103 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| | 0.1925 | 0.4800 | 0.2575 | 0.0375 | 0.0325 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 77 | 192 | 105 | 15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 |
| | 0.1883 | 0.4694 | 0.2567 | 0.0367 | 0.0489 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 16) 철광석 수출입물동량 항만별 O/D 분석

철광석 수입물동량은 철재수요 증가에 따른 제철설비의 증설과 가동률 상승에 따라 꾸준하게 증가하고 있다. 철광석은 과거 1970년대 초까지는 소규모 제철소의 선철, 조강용으로 소량 수입되었으나 1973년 일관공정을 갖춘 포항제철의 1단계 완공으로 급격하게 증가하였으며, 1970년대 이후 중화학공업의 급속한 성장으로 제2기(1976), 제3기(1979), 제4기(1981)의 완공으로 꾸준하게 증가하였다. 그리고 1980년대 중반이후 3低(低油價, 低金利, 低달러)라는 세계경제여건의 호전으로 철강수요가 다시 증가하였으며 1987년 광양 제2제철소가 완공됨으로써 철광석의 수입물동량은 급증하였다. 또한 광양 제2기(1989), 광양 제3기(1991) 및 광양 제4기(1992)가 각각 완공됨에 따라 철광석 수입량은 3,400만톤 내외까지 증가하였다.[14]

한편, 한보철강공업(주)의 COREX 설비 및 DRI 설비는 당초 1997년중에 가동예정이었으나 1997년 1월 발생한 동사의 부도결과 설비건설의 지속여부와 건설지속시 완공시점이 불확실한 상태에 있다. 그러나 설비가 준공되는 것으로 가정할 경우 이에 소요되는 철광석은 연간 약 400만톤에 달하고 설비의 특성상 전량 펠릿과 괴광이 소요될 전망이다.

이러한 철광석 처리항만은 대규모 제철소가 입지한 광양항과 포항항이며 해당지역의 전남권과 경북권에서 각각 54.3%와 45.5%를 소비하였다.

14) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7, p .Ⅲ-102.

<표 Ⅲ-46> 철광석 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,849 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,849 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 16,619 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,619 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 옥계항 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 66 |
| | 0.6666 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3333 | 1.0000 |
| 합 계 | 47 | 15 | 0 | 16,619 | 19,849 | 0 | 0 | 0 | 22 | 36,552 |
| | 0.0012 | 0.0004 | 0.0000 | 0.4546 | 0.5430 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0006 | 1.0000 |

한편 철광석 수출은 '해양수산통계'에는 인천항(17천톤)과 부산항(4천톤)에서 21천톤으로 집계되어 있지만 관세청통계에는 나타나지 않았으므로 처리한 항만의 권역에 해당하는 물동량으로 간주하여 수도권과 부산권에 각각 배분하였다.

<표 Ⅲ-47> 철광석 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 0.8095 | 0.1904 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 17) 비철금속 수출입물동량 항만별 O/D 분석

비철금속은 철을 제외한 모든 금속을 지칭하는 것으로써 그 종류는 100여종에 달하며, 금속의 비중이나 성질에 따라 동, 연, 아연, 주석, 니켈 등의 중금속과 알루미늄, 마그네슘 등의 경금속, 그리고 금, 은, 백금 등 귀금속, 기타 희귀금속 등으로 구분된다. 이들 비철금속은 대체로 열 및 전기의 傳導性과 展·延性이 양호하고 용융점이 비교적 낮아 가공이 용이하며 각기 특유한 성질을 갖고 있어 단일금속이나 합금 및 도금의 형태로 각종 산업분야에 다양하게 이용되는 기초소재이다. 그

중에서도 특히 알루미늄, 동, 아연, 연은 용도가 다양하고 산업상의 비중이 높아 4대 비철금속이라 불리며 국내외적으로 비철금속공업의 주류를 이루고 있다.[15]

이와 같이 비철금속산업은 관련산업에 기초소재를 공급하는 국가기간산업임과 동시에 장치산업이기 때문에 우리나라의 산업성장과 그 궤를 같이 한다고 볼 수 있다. 우리나라의 비철금속산업은 1960년대에 공업화 추진과 더불어 그 태동기를 맞이하였으며, 1964년 장항의 연제련소 준공과 1969년에 대한알미늄(주)의 제련설비 완공으로 현대적인 제련시설을 갖추기 시작했다. 1970년대에는 영풍의 아연제련소, 장항의 연제련설비의 증설, 고려아연의 온산아연제련소 등이 지속적으로 완공되었으며 1979년에는 온산의 현대식 자용로방식의 연제련소 준공으로 근대화의 기반을 확립하였다. 이후 1980년대에는 제련설비의 확장과 주석제련 및 니켈정련설비의 신규완공으로 우리나라 비철금속산업은 본격적인 도약기를 맞이하였으며, 1980년대 중반에는 국내경제가 중화학공업 중심으로 발전하면서 비철금속의 수요도 크게 증가하였다.[16]

<표 Ⅲ-48> 비철금속 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 270 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 21 | 8 | 0 | 321 |
| | 0.8411 | 0.0000 | 0.0685 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0654 | 0.0249 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 521 | 39 | 401 | 268 | 45 | 0 | 124 | 33 | 3 | 1,434 |
| | 0.3633 | 0.0272 | 0.2796 | 0.1869 | 0.0314 | 0.0000 | 0.0865 | 0.0230 | 0.0021 | 1.0000 |
| 울산항 | 43 | 0 | 125 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 0.2544 | 0.0000 | 0.7396 | 0.0059 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 836 | 39 | 548 | 270 | 50 | 0 | 148 | 41 | 3 | 1,935 |
| | 0.4320 | 0.0202 | 0.2832 | 0.1395 | 0.0258 | 0.0000 | 0.0765 | 0.0212 | 0.0016 | 1.0000 |

이러한 수요의 증가요인에도 불구하고 1996년 비철금속의 수입량은 194만톤으

15) 한국산업은행, 「한국의 산업(상권)」, 1990, p. 103.
16) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7, p. Ⅲ-119.

로 전년대비 17.9%나 감소하였다. 수입량중 73.7%인 143만톤을 부산항에서 처리하였고 인천항(32만톤)과 울산항(17만톤)을 제외하면 타항만의 처리실적은 극히 저조한 실적을 보이고 있다. 권역별로는 수도권(43.2%)과 경남·북권(42.3%) 및 충남권(7.7%)의 순으로 소비되었다.

반면 비철금속의 수출량은 부산항에서 81만톤 인천항에서 9만톤 정도를 처리, 총 91만톤에 불과하여 수입량의 47% 수준에 머물러 있다. 이러한 수출량중 수도권에서 54%, 경남권 21.8%, 부산권 9.7%, 경북권에서 8.5%가 수송되었다.

<표 Ⅲ-49> 비철금속 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 83 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 0.9651 | 0.0000 | 0.0348 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 407 | 88 | 188 | 77 | 2 | 11 | 121 | 18 | 2 | 814 |
| | 0.5000 | 0.1081 | 0.2310 | 0.0946 | 0.0025 | 0.0135 | 0.0258 | 0.0221 | 0.0025 | 1.0000 |
| 울산항 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 0.2000 | 0.0000 | 0.8000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동해항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 492 | 88 | 199 | 77 | 2 | 11 | 21 | 18 | 3 | 911 |
| | 0.5401 | 0.0966 | 0.2184 | 0.0845 | 0.0022 | 0.0121 | 0.0231 | 0.0198 | 0.0033 | 1.0000 |

## 18) 기계류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

일반적으로 (일반)기계공업은 공작·산업기계, 정밀기계 및 공장자동화기기로 구별하고 있다. 공작기계 및 산업기계공업은 일반기계공업의 세분류 업종으로 제조업의 기초적 생산설비가 되는 자본재를 생산하는 산업이며 내수의존도가 매우 높은 특성을 지니고 있다. 그러나 그동안 국내업계의 기술수준의 저위, 공급능력의 부족 등으로 인해 내수시장의 상당부분이 외국산기계에 의해 잠식됨으로써 국내업계의 실질적인 내수시장은 매우 협소하였으며 이는 국내 공작·산업기계공업의 성장을 저해하는 주요인으로 작용하여 왔다. 정밀기계공업은 시계, 광학기기와 같은 소비재산업과 계측기, 의료기기 등 생산재산업으로 구성되어 있다. 동산업은 고도의 정밀도를 요하는 다수의 초소형부품을 조립·생산하는 특성상 타산업에 비해서

노동 및 기술집약적 성격이 강하며 일반적으로 제품기술의 독과점도가 매우 높아 국제경쟁력을 결정하는 최대변수는 일국의 기술력 수준이라 할 수 있다. 그러나 동산업은 에너지 및 자원절약형산업으로서 부존자원의 빈약한 국내여건 및 자원활용의 효율성 극대화란 측면에서 그 발전이 매우 유망되는 업종이다. 한편 공장자동화기기산업은 공장자동화를 위해 필요한 요소기술을 생산하는 산업으로서 우리나라의 공장자동화단계는 주로 계발초기단계로서 도입기술을 소화·개량하는 수준에서 조금 진일보하고 있다. 하드웨어의 경우 그간 가공·조립경험으로 어느 정도 기술축적이 되어 있으나 소프트웨어부문은 수입에 전적으로 의존하는 양상을 띄고 있다.[17]

2000년의 우리 일반기계산업의 위상을 전망해보면, 향후에도 우리 경제의 지속적인 성장에 힘입어 자본재에 대한 수요가 꾸준히 증가할 것으로 기대되기 때문에 장기적 측면에서 同産業의 성장전망을 밝다고 할 수 있다.

<표 Ⅲ-50> 국내 일반기계산업의 성장 전망

단위 : 백만달러, %

| 구분 | 1996 | 2000 | 2010 | 2020 | 연평균증가율 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | '94~2000 | 2000~10 | 2010~20 |
| 내 수 | 67,648 | 90,191 | 181,150 | 353,534 | 7.4 | 7.2 | 6.9 |
| 수 출 | 10,736 | 20,374 | 52,844 | 86,077 | 17.4 | 10.0 | 5.0 |
| 총수요=총공급 | 78,384 | 110,565 | 233,994 | 439,611 | 9.0 | 7.8 | 6.5 |
| 생 산 | 51,921 | 72,984 | 172,779 | 339,882 | 8.9 | 9.0 | 7.0 |
| 수 입 | 26,463 | 37,581 | 61,215 | 99,729 | 9.2 | 5.0 | 5.0 |
| 내수의 국내 충족률 | 60.9 | 58.3 | 66.2 | 71.8 | - | - | - |
| 생산중 수출비율 | 20.7 | 27.9 | 30.6 | 25.3 | - | - | - |

자료 : 산업연구원, 「한국의산업(발전역사와 미래비전)」, 1997, p. 478.

1996년 현재 우리나라의 기계류 수입량은 총 3,090천톤으로서 주로 부산항을 통하여 수입되고 있으며 컨테이너화(1996년 현재 60.1%)가 상당히 진전되어 있다. 이러한 수입량중 수도권 수요는 44.7%인 1,381천톤이며, 그 다음 순위는 경남권(24.5%), 충남권(7.7%), 경북권(6.6%), 부산권(6.2%), 전남권(5.8%) 등으로 나타났다.

17) 한국산업은행, 「한국의 산업(상권)」, 1990, pp. 149~274.

<표 Ⅲ-51> 기계류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 81 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 201 |
| | 0.9004 | 0.0149 | 0.0149 | 0.0149 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0149 | 0.0398 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 12 | 0 | 34 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 0.2143 | 0.0000 | 0.6071 | 0.0893 | 0.0893 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 1,183 | 188 | 662 | 182 | 132 | 36 | 236 | 90 | 6 | 2,715 |
| | 0.4357 | 0.0692 | 0.2438 | 0.0670 | 0.0486 | 0.0133 | 0.0869 | 0.0331 | 0.0022 | 1.0000 |
| 울산항 | 5 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 0.0806 | 0.0000 | 0.9193 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,381 | 191 | 756 | 203 | 178 | 38 | 239 | 98 | 6 | 3,090 |
| | 0.4469 | 0.0618 | 0.2447 | 0.0657 | 0.0576 | 0.0123 | 0.0773 | 0.0317 | 0.0019 | 1.0000 |

<표 Ⅲ-52> 기계류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 120 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 134 |
| | 0.8955 | 0.0000 | 0.0149 | 0.0149 | 0.0000 | 0.0074 | 0.0074 | 0.0597 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 37 | 0 | 111 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 155 |
| | 0.2387 | 0.0000 | 0.7161 | 0.0387 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0065 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 1,355 | 244 | 825 | 465 | 158 | 36 | 63 | 68 | 3 | 3,217 |
| | 0.4212 | 0.0758 | 0.2565 | 0.1445 | 0.0491 | 0.0112 | 0.0196 | 0.0211 | 0.0009 | 1.0000 |
| 울산항 | 2 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 0.0186 | 0.0000 | 0.9813 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,514 | 244 | 1,046 | 473 | 164 | 37 | 64 | 77 | 3 | 3,622 |
| | 0.4180 | 0.0674 | 0.2888 | 0.1306 | 0.0453 | 0.0102 | 0.0177 | 0.0213 | 0.0008 | 1.0000 |

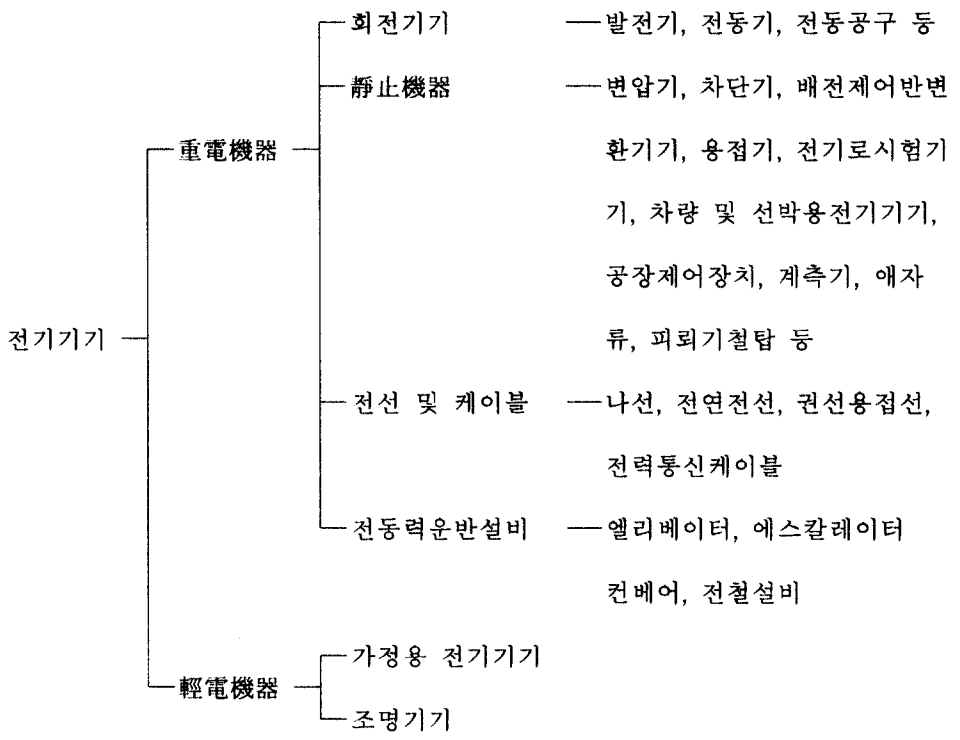
수출물동량의 경우 수입량보다는 조금 많은 3,622천톤을 기록하였고 역시 부산항에서 대부분을 처리하였다. 1996년 현재 기계류 수출량의 컨테이너화율은 85.5%

로 수입보다 높은 수준으로 파악되었으며 수도권의 비중이 41.8%로 여타권역에 비해 매우 높은 분포도를 보이고 있다.

### 19) 전기기기 수출입물동량 항만별 O/D 분석

'해양수산통계'의 전기기기는 공업분류상 산업용전기기기와 산업용전자기기 및 가전기기로 나눌 수 있다.

<그림 Ⅲ-2> 산업용전기기기의 분류

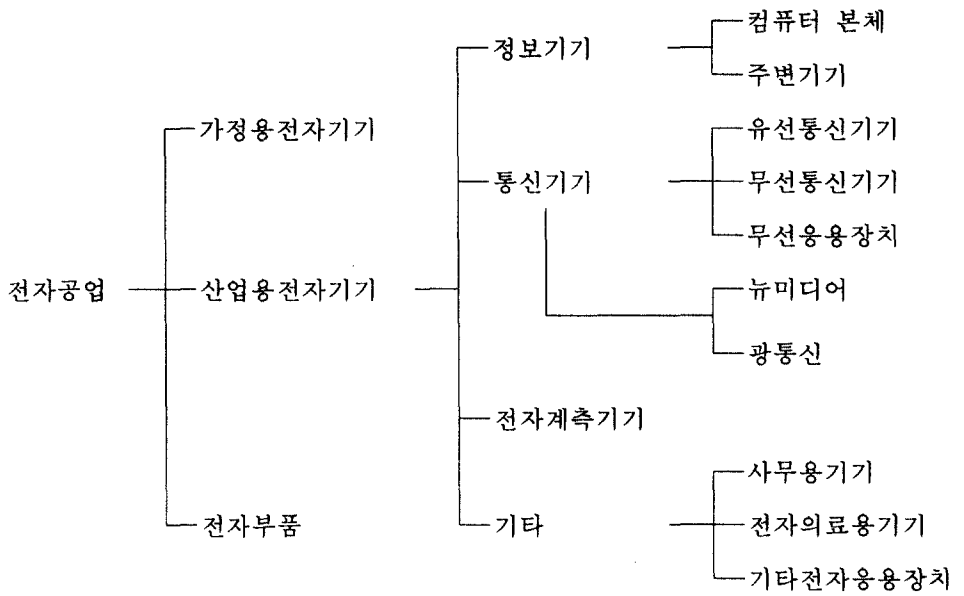



자료 : 한국산업은행, 「한국의 산업(상권)」, 1990, p. 279.

산업용전기기기 공업은 전기에너지의 발생 및 운반, 이용에 관련되는 기기를 생산공급하고 있기 때문에 그 중요성은 대단히 높다. 이러한 전기공업은 제품의 특성에 따라 전기기기를 분류하여 보면 重電機器와 輕電機器로 크게 나눌 수 있는데 이를 살펴보면 위의 <그림>과 같다.[18]

한편 산업용전자기기 공업은 가정용 전자제품과 대비시킨 분류로써 정보기기, 통신기기, 전자응용기기, 전자계측기기 등과 같이 산업용, 관수용, 군수용 등에서 주로 사용되는 전자기기이다. 산업용전자기기 공업은 기술혁신 속도가 빠르고 관련산업에의 기술파급효과가 클 뿐 아니라 고부가가치, 에너지 절약적, 저공해유발적 특성을 지니는 선진국형 산업으로 여타 산업의 경쟁력 제고와 국가의 산업구조 고도화에 기여한다.

<그림 Ⅲ-3> 산업용전자기기의 분류



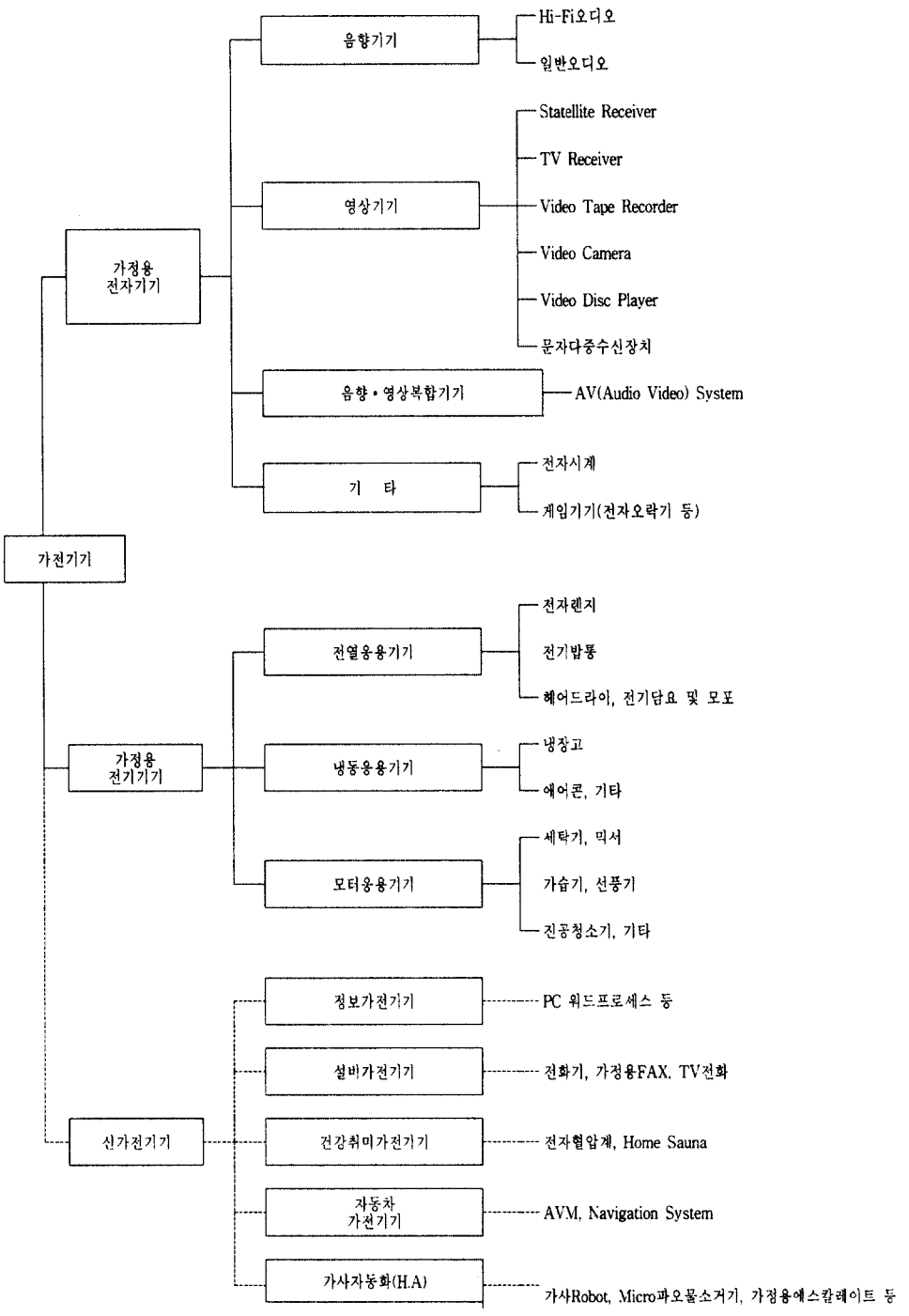

자료 : 한국산업은행, 「한국의 산업(상권)」, 1990, p. 321.

또한 가전산업은 전형적인 내구소비재의 가공조립형 및 연구개발형 산업으로서 가정과 개인의 생활필수품으로 정착되어 있고, 교양, 문화생활의 편의성을 도모하며 경기의 浮沈에 크게 좌우되는 대표적인 산업이다. 기술개발과 신제품개발 단계에 있어서는 고도의 연구집약적 성격을 갖고 있으며, 부품과 소재가공 단계에서는 기술집약적, 최종조립단계에서는 노동집약적인 성격을 갖고 있다.

우리나라의 전기기기 및 그 부품산업은 1980년대 이후 지속적인 설비투자와 해

18) 한국산업은행, 「한국의 산업(상권)」, 1990, pp. 279~280.

<그림 Ⅲ-4> 전자제품의 분류




자료 : 한국산업은행, 「한국의 산업(상권)」, 1990, p. 382.

외시장개척으로 꾸준한 발전을 거듭하였으며, 이에 따라 해상물동량도 큰 폭으로 증가하여 왔다.

1996년 수입물동량은 166만톤으로서 거의 90%가 부산항을 통하여 수입되었고, 총 수입량의 52.8%에 해당하는 876천톤이 수도권화물인 것으로 나타났다. 나머지 39.5%가 동남권에, 4.2%는 중부권에, 그리고 3.2%에 해당하는 물동량이 호남권에서 수요로 하는 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-53> 전기기기 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 739 | 112 | 270 | 230 | 42 | 11 | 48 | 22 | 6 | 1,480 |
| | 0.4993 | 0.0757 | 0.1824 | 0.1554 | 0.0284 | 0.0074 | 0.0324 | 0.0149 | 0.0041 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 876 | 112 | 270 | 273 | 42 | 11 | 48 | 22 | 6 | 1,660 |
| | 0.5277 | 0.0674 | 0.1627 | 0.1645 | 0.0253 | 0.0066 | 0.0289 | 0.0133 | 0.0036 | 1.0000 |

<표 Ⅲ-54> 전기기기 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 47 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 0.9791 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0208 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| | 0.7500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2500 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 1,723 | 77 | 700 | 1,290 | 194 | 37 | 330 | 332 | 7 | 4,690 |
| | 0.3674 | 0.0164 | 0.1493 | 0.2751 | 0.0414 | 0.0079 | 0.0704 | 0.0708 | 0.0015 | 1.0000 |
| 울산항 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 0.4705 | 0.0000 | 0.5294 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,787 | 77 | 709 | 1,291 | 194 | 37 | 330 | 336 | 7 | 4,768 |
| | 0.3748 | 0.0161 | 0.1487 | 0.2708 | 0.0407 | 0.0078 | 0.0692 | 0.0705 | 0.0015 | 1.0000 |

수출물동량의 경우는 수입량의 3배에 가까운 477만톤을 기록하였고, 동남권에서

43.6%, 수도권 37.5%, 중부권 14%, 호남권 4.8%, 강원권에서 0.2%가 수송되어 부산항, 인천항, 울산항 및 포항항을 통하여 수출한 것으로 집계되었다.

### 20) 차량 수출입물동량 항만별 O/D 분석

1995년 한국의 자동차산업은 미국, 일본, 독일, 프랑스에 이어 세계 제5위 자동차 생산국으로 부상하였다. 불과 30년여의 발전역사를 가진 한국 자동차산업이 100년 역사의 선진공업국으로부터는 견제의 대상이, 이제 막 자동차산업을 시작하려는 후발공업국으로부터는 발전의 모델로 평가받게 되었다. 이러한 한국 자동차산업의 생산규모는 1996년 281만대 수준에서 2000년 350만대, 2010년 520만대, 그리고 2020년에는 700만대로 늘어날 것으로 전망하고 있다. 이와 함께 생산에서 차지하는 수출비중도 1996년의 43.1%에서 2010년에는 44.2%로 올라가게 된다. 또한 1996년 121만대였던 자동차 수출대수는 2000년에 가서는 160만대, 2010년 230만대, 2020년에는 315만대로 늘어날 것으로 예측하고 있다. 한편, 1996년 1만대에 불과하였던 외제차 수입대수는 2010년까지 30만대 수준으로 크게 늘어날 것으로 내다보고 있다. 따라서 내수시장에서 차지하는 수입차 시장점유율도 1996년의 0.8%에서 2000년에 7%, 2010년 9.4%, 2020년에는 16.3%로 크게 올라갈 것으로 보고 있다.[19]

<표 Ⅲ-55> 자동차산업의 성장 전망

단위 : 만대, %

| 구분 | 1996 | 2000 | 2010 | 2020 |
|---|---|---|---|---|
| 내수 | 164 | 215 | 320 | 460 |
| 수출 | 121 | 160 | 230 | 315 |
| 총수요=총공급 | 285 | 365 | 550 | 775 |
| 생산 | 281 | 350 | 520 | 700 |
| 수입 | 1 | 15 | 30 | 75 |
| 내수의 수입비율 | 0.8 | 7.0 | 9.4 | 16.3 |
| 생산중 수출비중 | 43.1 | 45.7 | 44.2 | 45.0 |
| 세계속의 위치 | | | | |
| (생산) | 5위 | 5위 | 4위 | 4위 |
| (수출) | 6위 | 5위 | 4위 | 4위 |

자료 : 산업연구원, 「한국의 산업(발전역사와 미래비전)」, 1997, p. 370.

19) 산업연구원, 「한국의 산업(발전역사와 미래비전)」, 1997. 9. 30, pp. 345~371.

이러한 자동차산업의 물동량을 구성하는 차량 및 그 부분품의 항만별 수입실적(1996년)은 부산항이 492천톤, 인천항 315천톤, 울산항이 33천톤을 기록하였다. 권역별로는 수도권으로 60%를, 부산 및 경남·북의 동남권 23.3%, 전남·북의 호남권으로 14.5%를 수송한 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-56> 차량 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 305 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| | 0.9682 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0317 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 225 | 19 | 97 | 47 | 26 | 59 | 0 | 15 | 4 | 492 |
| | 0.4573 | 0.0386 | 0.1972 | 0.0955 | 0.0528 | 0.1199 | 0.0000 | 0.0305 | 0.0081 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 530 | 19 | 130 | 57 | 67 | 61 | 0 | 15 | 4 | 883 |
| | 0.6002 | 0.0215 | 0.1472 | 0.0646 | 0.0759 | 0.0691 | 0.0000 | 0.0170 | 0.0045 | 1.0000 |

<표 Ⅲ-57> 차량 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 5,084 | 7 | 21 | 7 | 156 | 21 | 0 | 0 | 0 | 5,296 |
| | 0.9599 | 0.0013 | 0.0039 | 0.0013 | 0.0294 | 0.0039 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 578 | 8 | 429 | 0 | 359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,374 |
| | 0.4206 | 0.0058 | 0.3122 | 0.0000 | 0.2612 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 366 | 120 | 217 | 117 | 9 | 12 | 12 | 6 | 3 | 862 |
| | 0.4245 | 0.1392 | 0.2517 | 0.1357 | 0.0104 | 0.0139 | 0.0139 | 0.0069 | 0.0034 | 1.0000 |
| 울산항 | 717 | 0 | 4,162 | 0 | 0 | 157 | 0 | 0 | 0 | 5,036 |
| | 0.1423 | 0.0000 | 0.8264 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0311 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 6,745 | 135 | 4,829 | 125 | 535 | 191 | 12 | 6 | 3 | 12,581 |
| | 0.5361 | 0.0107 | 0.3838 | 0.0099 | 0.0425 | 0.0151 | 0.0009 | 0.0004 | 0.0002 | 1.0000 |

수출의 경우는 12,581천톤(121만대)으로 인천항에서 42.1%인 5,296천톤(약 52만대)를, 울산항에서 40%인 5,036천톤(약 50만대), 마산항에서는 10.9%인 1,374천톤(약 13만대)를 처리하였다. 이에 따라 지역별 분포도 항만별 처리량의 크기와 비슷하게 나타나 수도권에서 53.6%, 경남권에서 38.4%를 담당하였다.

## 21) 항공기 및 선박의 부분품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

우리나라는 세계 제2의 선박건조국으로 신조선박의 수출도 일본에 이어 세계 2위를 유지하고 있다. 그러나 신조선박은 스스로 운항하여 수입국에 인도되기 때문에 항만물동량에는 포함되지 않으며, 이는 항공기의 경우도 마찬가지이다. 따라서 항공기, 선박 및 그 부품의 해상물동량은 부품이 대부분을 차지하고 있다.

항공기, 선박 및 그 부품의 수입물동량은 조선산업용 조선기자재와 항공기의 수리용부품이 대부분으로 1994년에 226천톤, 1995년에는 351천톤으로 미미한 실정에 불과하다. 1996년의 경우는 657천톤으로 과거에 비해 큰 폭의 증가세를 보이고 있고 주로 부산항을 이용, 수도권(80.2%)과 부산권(14%)에 수송되고 있다.

<표 Ⅲ-58> 항공기 및 선박의 부분품 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 475 | 92 | 16 | 0 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 600 |
| | 0.7917 | 0.1533 | 0.0267 | 0.0000 | 0.0217 | 0.0033 | 0.0033 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 51 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 0.9107 | 0.0000 | 0.0892 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 527 | 92 | 21 | 0 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 657 |
| | 0.8021 | 0.1400 | 0.0320 | 0.0000 | 0.0198 | 0.0030 | 0.0030 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

수출물동량의 경우는 수입물동량보다는 많지만 우리나라 항공산업의 발달수준이 아직 취약하고 조선산업의 경우 가장 큰 수요처인 일본의 부품자급율이 100%에 가깝기 때문에 물동량 그 자체는 미미한 실정이다. 그러나 최근 우리나라의 항공관련 기업들은 항공기 제작에 대한 투자를 증대시키고 있으며, 조선시장의 경우 우리나라의 시장점유율이 세계 제 1위로 도약할 것으로 보여 이들 부품에 대한 수출도 증가될 것으로 보인다.

1995년의 수출량 534천톤에서 1996년에는 985천톤으로 대폭 증가하였고 95%이상을 부산항에서 취급하였고, 정밀부품에 해당하는 물동량이므로 컨테이너화율도 94.2%(수입 88.1%)로 상당히 높은 편이다. 이러한 수출물동량의 분포는 부산권이 87.1%로 나타났고, 수출량의 분포에서 볼 때 석유정제품, 석유가스류, 비료, 시멘트, 유연탄, 어패류 및 갑각류와 함께 수도권의 비중이 타권역보다 가장 낮게 나타난 품목에 속하고 있다.

<표 Ⅲ-59> 항공기 및 선박의 부분품 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 53 | 858 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 938 |
| | 0.0565 | 0.9147 | 0.0213 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0075 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 54 | 858 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 985 |
| | 0.0548 | 0.8711 | 0.0670 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0071 | 0.0000 | 1.0000 |

## 22) 고철 수출입물동량 항만별 O/D 분석

고철은 전기로제강에서 총 投入鐵源의 95% 이상을 차지하며 철강재 제조원가의 약 50%를 차지하고 있기 때문에 고철의 안정적인 공급은 전기로 제강업의 지속적인 성장을 위해 필수적이라고 할 수 있다. 특히 전기로제강 기술의 발전에 따라 종전 고로에서만 생산하던 판재류의 생산이 전기로에서도 가능하게 되었고 고로업체에서도 매우 중요한 관심사로 떠오르고 있다. 매년 고철수요량의 30%내외를 해외에서 수입해온 우리나라는 최근 국내 제강업계의 설비 신증설로 고철수요는 더욱 증대될 것으로 예상되고 있다.[20]

이러한 예상에도 불구하고 1996년 고철의 수입 항만물동량은 3,693천톤으로서 1994년의 3,944천톤, 1995년의 3,599천톤과 비교해볼 때 변동폭이 별로 크지 않은 것으로 나타났다. 이는 고철의 수입의존도가 낮아지고 국내자급율이 높아진 것을

20) 철강신문사, 「철강연감」, 1997, pp. 122.

의미하는 것인데 이와 같이 국내자급률이 높아진 것은 산업발전에 따라 고철발생량이 증가한데 기인한다. 또한 세계적인 고철수요 증가에 따라 수입고철의 가격상승과 품질저하 및 적기수송이 어렵기 때문에 적기수송이 가능한 국내고철을 상대적으로 선호하기 때문인 것으로 보고되고 있다.

한편 고철 수입물동량의 권역별 수요지를 살펴보면 주요 수입항만인 포항항(707천톤), 마산항(672천톤) 및 부산항(356천톤)의 배후지인 동남권에서 42.8%를, 인천항(935천톤)과 평택항(330천톤)의 배후지인 수도권에서 38.4%를, 광양항의 배후지인 전남권에서 18.8%를 소비하고 있는 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-60> 고철 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 934 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 935 |
| | 0.9989 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 328 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| | 0.9939 | 0.0060 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 14 | 0 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 672 |
| | 0.0208 | 0.0000 | 0.9791 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 142 | 172 | 27 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 356 |
| | 0.3988 | 0.4831 | 0.0758 | 0.0393 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0028 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 707 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,418 | 175 | 685 | 721 | 693 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3,693 |
| | 0.3840 | 0.0474 | 0.1855 | 0.1952 | 0.1877 | 0.0000 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

고철의 수출물동량은 현재까지 아주 미미한 수준에 불과하다. 1994년 및 1995년의 물동량은 모두 72천톤이었으며 1996년의 경우는 48천톤으로 오히려 33%나 감소한 실적을 보였으며 주로 수도권(39.6%)과 동남권(60.4%)에서 발생하는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-61> 고철 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 평택항 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 0.4500 | 0.5500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 19 | 11 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 0.3958 | 0.2291 | 0.2500 | 0.1250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 23) 철강제품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

우리나라의 철강산업은 1973년 포항제철 1기 가동으로 근대적 설비를 갖추고 성장해왔으며, 지난 20여년동안 양적인 경기팽창과 함께 공업화 추진에 따른 국내 철강재 수요의 급신장 및 수출증가에 힘입어 괄목할만한 성장을 지속하였다. 특히 1992년에는 조강생산능력 3,216만톤을 확보함으로써 세계 6위의 철강생산국으로 도약하였으며, 1996년(조강생산능력 4,255만톤)에 3,890만톤의 조강을 생산하여 생산량으로는 제5위를 기록하였다.

<표 Ⅲ-62> 주요 국별 조강생산량 추이

단위 : 만톤

| 국가 | 1994 | | 1995 | | 1996 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 순위 | 생산량 | 순위 | 생산량 | 순위 | 생산량 |
| 중 국 | 2 | 9,261 | 2 | 9,536 | 1 | 10,035 |
| 일 본 | 1 | 9,830 | 1 | 10,164 | 2 | 9,880 |
| 미 국 | 3 | 9,124 | 3 | 9,519 | 3 | 9,467 |
| 독 일 | 4 | 4,084 | 4 | 4,205 | 4 | 3,979 |
| 한 국 | 5 | 3,375 | 5 | 3,677 | 5 | 3,890 |
| 브 라 질 | 7 | 2,575 | 7 | 2,508 | 6 | 2,524 |
| 이탈리아 | 6 | 2,615 | 6 | 2,777 | 7 | 2,429 |
| 인 도 | 8 | 1,928 | 8 | 2,077 | 8 | 2,180 |
| 영 국 | 10 | 1,729 | 10 | 1,760 | 9 | 1,799 |
| 프 랑 스 | 9 | 1,803 | 9 | 1,811 | 10 | 1,763 |

자료 : 한국철강협회, 「철강통계연보」, 1997, pp. 250~253.

<표 Ⅲ-63> 국내 철강산업의 성장 전망

단위 : 천톤, %

| 구분 | 1995 | 2000 | 2010 | 2020 | 연평균증가율 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | '94~2000 | 2000~10 | 2010~20 |
| 내 수 | 37,306 | 45,129 | 50,348 | 48,848 | 3.9 | 1.1 | -0.4 |
| 수 출 | 9,556 | 12,097 | 12,600 | 13,000 | 4.8 | 0.4 | 0.3 |
| 총수요=총공급 | 46,862 | 57,226 | 62,946 | 61,848 | 4.1 | 1.0 | -0.3 |
| 생 산 | 36,772 | 49,226 | 53,446 | 51,848 | 6.0 | 0.8 | -0.3 |
| 수 입 | 10,090 | 8,000 | 9,500 | 10,000 | -4.5 | 1.7 | 0.5 |
| 내수의 국내 충족률 | 73.0 | 82.3 | 81.1 | 79.5 | - | - | - |
| 생산중 수출비율 | 26.0 | 24.6 | 22.6 | 25.1 | - | - | - |

자료 : 산업연구원, 「한국의 산업(발전역사와 미래비전)」, 1997, p. 513.

철강은 銑鐵, 鋼 및 純鐵로 분류하고 있으며 철강제품의 종류와 용도를 살펴보면 아래 <표>와 같다. 철강의 분류중 선철은 고로(용광로)에서 철광석을 녹여서 만들며 불순물이 많아 단단하지만 취성이 강하여 부수러지기 쉬운 성질을 갖고 있다. 또한 선철은 주물용으로도 이용되나 대부분은 鋼을 만들기 위한 원료로 사용되며 제강용 선철과 주물용 선철로 구분하고 있다.

鋼은 불순물이 많은 선철을 제강로에 넣어 탄소나 불순물을 대부분 제거하고, 정련하여 생산한다. 그리고 고철(일부 선철이나 직접환원철)을 전기로에 넣어 성분을 조절하고 정련하여 생산(전기로법)하기도 한다. 강은 질기고 늘어나는 성질이 있기 때문에 단조, 압연 등을 통해 다양한 형태의 제품생산이 가능하다. 강에 특수한 성질을 부여하기 위하여 특수원소(Ni, Cr, W, Mo 등)를 첨가하여 내열강, 내마모강, 고장력강 등의 특수강(합금강)을 만든다. 또한 강는 탄소 함유량에 따라 저탄소강, 중탄소강, 고탄소강으로 구분되며, 합금원소에 따라 탄소강(보통강), 합금강(특수강)으로 구분하고 있다.

순철은 거의 100%가 철(Fe)로만 되어 있으며, 천연적으로 유성이 지구에 떨어진 그대로인 운석이 형태로 존재하기도 한다. 순철은 질이 매우 연하고 기계적 성질이 낮아, 용도가 한정되어 실험용으로 일부 사용되고 있다.

<표 Ⅲ-64> 철강제품의 종류와 용도

| 주요 철강제품 | | | 용 도 |
|---|---|---|---|
| 조강류 | 형강 | ㄱ 형강 | 공장, 건물, 교량, 암벽의 기초공사용, 지하철 등 각종 철골 공사용, 선박, 차량 등의 소재로 사용 |
| | | ㄷ 형강 | |
| | | H 형강 | |
| | | I 형강 | |
| | | 강널말뚝 | |
| | | 기타형강 | |
| | 봉강 | 원 형 강 | 기계구조용, 무계목강관용, 건설용 볼트·너트·리벳, 마봉강 등의 소재로 사용 |
| | | 평 강 | |
| | | 각 강 | |
| | 철근 | | 건축, 토목용 소재 |
| | 선재 | | 각종 철선 및 소형 볼트·너트 소재 |
| | 궤조 | | 철도용 레일, 크레인 레일, 일리베이터 레일 등 |
| 판재류 | 중후판 | | 선박, 자동차, 보일러, LNG탱크 등의 소재 |
| | 열연박판 및 강대 | | 냉연강판 및 강관의 소재, 경량 형강 구조물, 농가구 등의 소재 |
| | 냉연박판 및 강대 | | 자동차, 세탁기, 냉장고 및 각종 용기 등에 사용 |
| | 전기강판 | | 전기기기, 변압기, 모터 등의 소재 |
| | 주석도금강판 | | 각종 음료 및 식료 캔, 왕관용 소재 |
| | 표면처리강판 | | 건축, 자동차, 가전제품, 주방용품 등 |
| 강관류 | 무계목강관 | | 고압가스, 화학, 석유시추 등 특수용도로 사용 |
| | 용접강관 | 전기용접강관 | 수도관, 가스관, 송유관, 강관말뚝, 일반구조용 및 배관용으로 사용 |
| | | 가스용접강관 | |
| | | UOE프레스강관 | |
| | | 스파이럴강관 | |
| 주단강 | | | 기계부품 및 공구용품, 각종 롤(Roll)용 |
| 단강품 | | | 기계부품 및 특수 롤(Roll)용 |

자료 : 한국철강협회 홈페이지(http : //www.kosa.or.kr/).

이러한 철강제품의 1996년 수입량은 15,525천톤을 기록하였으며, 주로 인천항(4,107천톤), 포항항((4,015천톤), 부산항(3,728천톤), 평택항(1,109천톤) 및 울산항(1,019천톤)에서 총 13,978천톤(90%)을 처리한 것으로 나타났다. 권역별 수요를 살펴보면 수도권과 동남권에서 각각 49.5%와 47.6%를 차지하여 호남권, 충남권 및 강원권의 총비중은 2.9%에 불과한 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-65> 철강제품 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 3,949 | 26 | 18 | 8 | 0 | 8 | 76 | 22 | 0 | 4,107 |
| | 0.9615 | 0.0063 | 0.0043 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0019 | 0.0185 | 0.0053 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 1,109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,109 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 5 | 0 | 0 | 71 |
| | 0.1549 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7746 | 0.0704 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 30 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 0.1829 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8170 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 152 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| | 0.8636 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1363 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 36 | 14 | 596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 646 |
| | 0.0557 | 0.0216 | 0.9226 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 옥포항 | 0 | 0 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고현항 | 0 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 747 | 2,097 | 610 | 146 | 20 | 21 | 58 | 17 | 12 | 3,728 |
| | 0.2003 | 0.5625 | 0.1636 | 0.0391 | 0.0053 | 0.0056 | 0.0155 | 0.0045 | 0.0032 | 1.0000 |
| 울산항 | 5 | 0 | 1,014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,019 |
| | 0.0049 | 0.0000 | 0.9950 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 1,639 | 30 | 203 | 2,143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,015 |
| | 0.4082 | 0.0074 | 0.0505 | 0.5337 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 7,682 | 2,167 | 2,925 | 2,297 | 178 | 84 | 141 | 39 | 12 | 15,525 |
| | 0.4948 | 0.1395 | 0.1884 | 0.1479 | 0.0114 | 0.0054 | 0.0090 | 0.0025 | 0.0007 | 1.0000 |

수출물동량은 수입량보다 적은 10,936천톤으로, 주로 광양항, 포항항, 부산항 및 마산항을 통하여 수출되었다. 권역별 분포는 포항제철이 입지하고 있는 전남권과 경북권에서 각각 41.5%와 20.1%를, 인천제철, 동국제강 및 동부제강 등이 입지하고 있는 수도권에서 22.9%를, 한국철강이 있는 경남권에서 7%, 연합철강의 소재지인 부산권에서 5.6%를 담당하는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-66> 철강제품 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1194 | 1 | 9 | 1 | 1 | 27 | 1 | 3 | 0 | 237 |
| | 0.9652 | 0.0008 | 0.0072 | 0.0008 | 0.0008 | 0.0218 | 0.0008 | 0.0024 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 0 | 0 | 194 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 25 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 0.8620 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1379 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 5 | 0 | 0 | 7 | 4,441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,453 |
| | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0015 | 0.9973 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 38 | 234 | 260 | 43 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 652 |
| | 0.0583 | 0.3589 | 0.3988 | 0.0660 | 0.1181 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 795 | 370 | 196 | 237 | 11 | 13 | 24 | 5 | 1 | 1,652 |
| | 0.4812 | 0.2240 | 0.1186 | 0.1435 | 0.0067 | 0.0079 | 0.0145 | 0.0030 | 0.0006 | 1.0000 |
| 울산항 | 23 | 1 | 221 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| | 0.0894 | 0.0038 | 0.8599 | 0.0428 | 0.0038 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 427 | 2 | 64 | 1,904 | 5 | 1 | 42 | 0 | 0 | 2,445 |
| | 0.1746 | 0.0008 | 0.0261 | 0.7787 | 0.0020 | 0.0004 | 0.0171 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 2,509 | 608 | 765 | 2,203 | 4,540 | 41 | 261 | 8 | 1 | 10,936 |
| | 0.2294 | 0.0556 | 0.0700 | 0.2014 | 0.4151 | 0.0037 | 0.0239 | 0.0007 | 0.0001 | 1.0000 |

## 24) 육류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

육류는 HS코드의 제2류의 肉과 식용설육에 속하는 품목으로서 쇠고기, 돼지고기, 면양과 산양의 고기, 말·당나귀·노새와 버새의 고기, 가금류 및 기타의 육과 식용설육, 살코기가 없는 돼지비계와 가금의 비계 등을 말한다.

우리나라의 육류 수입물동량은 1994년에 213천톤에서 1995년에는 223천톤, 1996년에는 258천톤으로 계속 증가하고 있다. 이와 같이 육류수입물동량이 꾸준히 증가하고 있는 것은 소득수준의 향상에 따른 육류수요의 증가 및 수입개방의 확대에 기인한 것으로 판단된다.

육류는 96.9%의 컨테이화(냉동)가 이루어져 주로 부산항에서 수입되고 있고 일부 7천톤정도가 인천항에서 처리되고 있다. 주요 수요지는 수도권으로서 전체 수입량의 88.8%인 229천톤을 소비하고 있다.

<표 Ⅲ-67> 육류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 222 | 19 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 251 |
| | 0.8845 | 0.0757 | 0.0040 | 0.0120 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0120 | 0.0120 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 229 | 19 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 258 |
| | 0.8876 | 0.0736 | 0.0039 | 0.0116 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0116 | 0.0116 | 0.0000 | 1.0000 |

우리나라의 육류수출은 1994년의 66천톤, 1995년 32천톤, 1996년에는 25천톤으로 계속감소하고 있다. 또한 앞으로도 육류에 대한 내수가 지속적으로 증가하면서 국내의 영세 축산업이 수입자유화에 따른 가격경쟁에서 어려움을 겪을 것으로 보여 향후 육류수출에는 한계가 있을 것으로 예상되고 있다. 우리나라의 육류수출은 전량 냉동컨테이너로 부산항을 통해 처리되며, 동남권, 중부권, 수도권 및 전북권 등의 순으로 분포를 이루고 있다.

<표 Ⅲ-68> 육류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 부산항 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 25 |
| | 0.1600 | 0.2000 | 0.1600 | 0.0800 | 0.0400 | 0.1200 | 0.0000 | 0.2400 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 25 |
| | 0.1600 | 0.2000 | 0.1600 | 0.0800 | 0.0400 | 0.1200 | 0.0000 | 0.2400 | 0.0000 | 1.0000 |

## 25) 제분공업생산품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

1953년 대규모 제분공장이 처음으로 건설됨으로써 근대적 설비를 갖추기 시작한 제분업은 1958년 미국의 원조소맥이 대량도입되면서 더욱 확장되었다. 1960년대 이후 제면, 제빵, 제과 등 수요산업의 성장과 더불어 소재산업으로서의 위치를 굳히게 되었다. 소맥은 쌀의 대용식량으로서의 역할을 하고 있어 제분업은 쌀의 수급과 가격변화에 민감한 영향을 받는 한편 수입원료의 가격변동에 따른 영향과 정부의 정책적 통제(판매가격, 생산량 등)의 영향도 받고 있다. 1983년 정부는 식

량수급적 차원에서 시행해 온 통제를 해제하는 자율화조치를 단행하여 제분업의 기술개발, 품질다양화 및 경영합리화 등을 도모하도록 하여 새로운 전기를 맞게 되었다. 이 조치는 소맥분판매가격 고시제의 폐지, 제분수율 77%의 폐지 및 생산규모 자율화, 소맥분 가격안정기금 폐지, 原小麥 수입의 다원화 등을 주요 내용으로 하고 있다.[21]

한편 1996년말 현재 제분협회 회원사는 10개사로서 12개 제분공장에 1일 가공능력 10,340톤(연간 3,012천톤)의 시설을 갖추고 있다. 공장은 대부분 수도권과 부산지역에 편중되어 있는데, 이는 제분업이 원료를 거의 수입에 의존하고 있어 주로 항만지역에서 도입후 가공처리하는 것이 적합하기 때문이다.

<표 Ⅲ-69> 지역별 제분공장 가공능력 현황(1996)

단위 : M/T

| 지역별 | 회사명 | 가공능력 | | 소재지 |
|---|---|---|---|---|
| | | 1 일 | 연 간 | |
| 경인지구 | 대 한 | 2,460 | 738,000 | 인천 |
| | 동 아 | 580 | 174,000 | 인천 |
| | 대 선 | 650 | 195,000 | 서울 |
| | 신 한 | 650 | 195,000 | 아산 |
| | 제 일 | 1,120 | 336,000 | 서울 |
| | 삼 화 | 380 | 114,000 | 인천 |
| | 소 계 | 5,840 | 1,752,000 | - |
| 부산지구 | 동 아 | 960 | 288,000 | 부산 |
| | 제 일 | 1,310 | 393,000 | 부산 |
| | 신극동 | 530 | 159,000 | 부산 |
| | 영 남 | 440 | 132,000 | 부산 |
| | 대 성 | 310 | 93,000 | 부산 |
| | 소 계 | 3,550 | 1,065,000 | - |
| 호남지구 | 한 국 | 950 | 285,000 | 목포 |
| 합 계 | | 10,340 | 3,102,000 | |

자료 : 한국제분공업협회.

HS코드에서 제분공업생산품의 세부품목을 살펴보면 밀가루 또는 메슬린가루, 곡분(호밀, 옥수수, 쌀 및 보리가루), 곡물의 분쇄물·조분 및 펠리트, 기타 가공한

21) 한국산업은행, 「한국의 산업(하권)」, 1990, p. 438.

곡물, 감자의 분·조분·플레이크·입 및 펠리트, 맥아, 전분과 이눌린, 밀의 글루텐 등으로 분류하고 있다. 이러한 생산품의 수입물동량은 1994년의 763천톤, 1995년의 526천톤에서 1996년에는 348천톤으로 점차 감소하는 추세를 보이고 있고, 주로 인천항(260천톤), 군산항(3천톤) 및 부산항(85천톤)에서 처리되는 것으로 파악되었다. 주요 수요지도 충남권(60.1%)과 수도권(27%)에 치중되어 있는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-70> 제분공업생산품 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 0 | 0 | 260 |
| | 0.2000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 42 | 2 | 24 | 3 | 3 | 0 | 1 | 7 | 3 | 85 |
| | 0.4941 | 0.0235 | 0.2823 | 0.0352 | 0.0352 | 0.0000 | 0.0117 | 0.0823 | 0.0352 | 1.0000 |
| 합 계 | 94 | 2 | 24 | 3 | 3 | 3 | 209 | 7 | 3 | 348 |
| | 0.2701 | 0.0057 | 0.0689 | 0.0086 | 0.0086 | 0.0086 | 0.6005 | 0.0201 | 0.0086 | 1.0000 |

수출물동량의 경우도 1994년의 101천톤, 1995년의 83천톤에서 1996년에는 72천톤으로 점차 감소하는 추세를 보이고 있고, 부산권(50%), 경남권(30.6%) 및 수도권(19.4%)에서 발생하여 주로 인천항(5천톤), 부산항(72천톤)에서 처리되는 것으로 집계되었다.

<표 Ⅲ-71> 제분공업생산품 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 9 | 36 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 0.1343 | 0.5373 | 0.3283 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 14 | 36 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 0.1944 | 0.5000 | 0.3055 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

## 26) 기타동식물성생산품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

기타동식물성생산품에 해당하는 세부품목은 관세청 HS코드의 제4류～제9류, 제12류～제14류에 속하며 주로 산동물, 채소류, 산수목, 꽃, 채소, 과일, 견과류, 커피, 향신료, 채유용 종자, 식물성 엑기스, 인삼 등을 말한다.

이러한 품목의 수입물동량은 1996년에 5,795천톤(제주지역 항만 포함)을 인천항, 부산항, 군산항 및 울산항 등에서 처리, 1995년의 4,193천톤에서 38.2%가 증가하였으며, 컨테이너화율은 11.9%로 매우 낮은 수준인 것으로 산정되었다. 기타동식물성생산품의 수입량에 대한 권역별 분포는 수도권이 69.3%(4,012천톤), 충남권 7.8%(450천톤), 전북권 5.8%(338천톤), 경북권 4.7%(273천톤), 부산권 4.1%(236천톤), 경남권 3.9%(223천톤) 등으로 나타나 수도권을 제외한 타권역은 거의 고른 비중을 보이고 있다.

<표 Ⅲ－72> 기타동식물성생산품 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 3270 | 4 | 6 | 42 | 8 | 20 | 321 | 36 | 37 | 3,744 |
| | 0.8733 | 0.0010 | 0.0016 | 0.0112 | 0.0021 | 0.0053 | 0.0857 | 0.0096 | 0.0098 | 1.0000 |
| 평택항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 28 | 16 | 41 | 44 | 94 | 310 | 7 | 0 | 0 | 540 |
| | 0.0518 | 0.0296 | 0.0759 | 0.0814 | 0.1740 | 0.5740 | 0.0129 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대산항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 92 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 11 | 13 | 23 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 0.1666 | 0.1969 | 0.3484 | 0.1212 | 0.1666 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 534 | 60 | 22 | 25 | 27 | 8 | 30 | 36 | 5 | 747 |
| | 0.7148 | 0.0803 | 0.0294 | 0.0334 | 0.0361 | 0.0107 | 0.0401 | 0.0481 | 0.0066 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 143 | 131 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 |
| | 0.0000 | 0.3341 | 0.3060 | 0.3598 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 4,012 | 236 | 223 | 273 | 141 | 338 | 450 | 72 | 42 | 5,787 |
| | 0.6932 | 0.0407 | 0.0385 | 0.0471 | 0.0243 | 0.0584 | 0.0777 | 0.0124 | 0.0072 | 1.0000 |

한편 1996년 수출물동량의 경우 1994년의 276천톤, 1995년의 346천톤에도 못미치는 244천톤을 기록, 수도권, 전남권, 경북권, 부산권 및 경남권의 순으로 발생하고

있는데 절대물동량 규모로는 미미한 수준에 그치고 있다. 이들 기타동식물성생산품의 세부품목들은 고가의 특수 작물들을 포함하고 있는데, 인삼 등 몇개 품목을 제외하고는 생산 및 가격경쟁에서 비교우위 확보가 어려울 것으로 보이므로 향후 수출물동량 증가에는 한계가 있을 것으로 판단되고 있다.

<표 Ⅲ-73> 기타동식물성생산품 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0.7500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 완도항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 삼천포항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 45 | 33 | 19 | 37 | 47 | 12 | 6 | 6 | 0 | 205 |
| | 0.2195 | 0.1610 | 0.0927 | 0.1805 | 0.2293 | 0.0585 | 0.0293 | 0.0293 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 64 | 33 | 27 | 37 | 59 | 12 | 6 | 6 | 0 | 244 |
| | 0.2623 | 0.1352 | 0.1107 | 0.1516 | 0.2418 | 0.0492 | 0.0246 | 0.0246 | 0.0000 | 1.0000 |

## 27) 당류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

1953년 근대적 설비를 갖춘 일본산 25M/T 규모의 제일제당 제당공장이 처음으로 설립되어 설탕수입을 대체함로써 시작된 우리나라의 제당업은 1959년에는 자급을 이룩하였으며 1960년대에 들어와서는 수출여력까지 보유하게 되었다. 원당의 해외의존에 따른 여건하에서 50년대말에는 7개 공장으로 구성된 업계의 과잉생산설비가 축소조정되었고 60년대부터는 3社體制가 확립되었다. 제당업은 국제원당가격의 변동, 국내소비의 불안정, 외환사정 등의 요인과 精製糖의 대체를 겨냥한 포도

당, 과당, 물엿 등의 생산과 아스파탐, 스테비아 등 인공감미료의 개발로 시장수급에 영향을 받고 있다. 제당업은 자본집약도와 노동장비율이 높은 장치산업이며 부가가치율이 높지 않고 설비투자비율이 낮은 업종이다.[22]

당류는 동일 음식료품업종에 속하는 제분공업생산품과는 달리 수입량이 꾸준히 증가하는 추세를 보이고 있다. 1994년에 1,744천톤 1995년 1,815천톤에서 1996년에는 2,089천톤으로 소폭의 증가세를 유지하고 있다. 주요 처리 항만으로는 인천항, 군산항, 울산항 및 부산항이며 대부분 수도권(70.6%)에서 소비되고 일부 경남권(15.5%)과 전북권(13.4%)에서도 소비되고 있다.

<표 Ⅲ-74> 당류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,301 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,303 |
| | 0.9984 | 0.0007 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0007 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 63 | | 0 | 0 | 0 | 279 | 0 | 0 | 0 | 342 |
| | 0.1842 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8157 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 110 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 120 |
| | 0.9166 | 0.0500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0083 | 0.0083 | 0.0166 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,474 | 7 | 324 | 0 | 0 | 280 | 1 | 1 | 2 | 2,089 |
| | 0.7056 | 0.0033 | 0.1550 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1340 | 0.0004 | 0.0004 | 0.0009 | 1.0000 |

<표 Ⅲ-75> 당류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 80 | 5 | 36 | 0 | 13 | 0 | 0 | 15 | 0 | 149 |
| | 0.5369 | 0.0335 | 0.2416 | 0.0000 | 0.0872 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1006 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 144 | 5 | 103 | 0 | 13 | 0 | 0 | 15 | 0 | 280 |
| | 0.5142 | 0.0178 | 0.3678 | 0.0000 | 0.0464 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0535 | 0.0000 | 1.0000 |

22) 한국산업은행, 「한국의 산업(하권)」, 1990, p. 442.

당류의 수출은 1996년에 280천톤으로 전년대비 4.1%의 증가에 그쳤고 주로 수도권(51.4%)과 경남권(36.8%)에서 발생하고 있다.

## 28) 화학공업생산품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

화학공업생산품은 HS코드의 제28~제30류, 제32~제38류로 구분되어 있으며, 이를 주요 항목별로 분류하면 다음과 같다.

○ 원소 : 염소, 요드, 황, 수소, 헬륨, 질소, 산소, 붕소, 규소, 인, 알칼리금속

○ 무기산 무기 비금속산화물 : 염화수소, 황산, 질산, 오산화인, 붕소의 산화물

○ 기타 무기산과 무기 비금속산화물 : 황화수소, 염소산, 이산화탄소, 이산화황, 일산화탄소

○ 무기염기 및 금속의 산화물, 수산화물과 과산화물 : 수산화나트륨, 수산화마그네슘, 산화아연

○ 방사선원소·방사선동위원소

○ 유기화학품 : 포화비환식탄화수소(부탄, 헥산), 불포화비환식탄화수소(에틸렌, 프로필렌, 부텐), 환식탄화수소(벤젠, 톨루엔, 크실렌, 나프탈렌), 사염화탄소, 알콜과 그들의 할로겐화유도체·술폰화유도체·니트로화유도체 또는 니트로소화유도체(메탄올, 프로판올, 옥탄올), 페놀과 페놀알콜 등

○ 의료용품 : 혜모글로빈, 백신, 항암제, 혈액형 분류용시약 등

○ 기타 : 조제향료, 화장품류, 비누, 신발 또는 가죽용의 광택제·크림 및 이와 유사한 조제품, 화약류, 사진용·영화용의 재료 등

우리나라의 화학산업 발전의 시초는 1960년대 경제개발 5개년계획이 시작된 이후이며 현재까지 양적인 면에서 비약적인 발전을 하고 있다. 실례로 1977년 국내 화학산업의 생산은 약 27억달러에서 1994년에는 무려 13배 정도가 늘어난 345억달러 수준으로 연평균 16.2%의 높은 성장율을 기록하였다.

그 결과 우리나라 화학산업의 세계속의 위상은 생산규모가 1980년의 세계 18위에서 1994년에는 9위로 부상하였고, 수출순위에서도 같은 기간동안 세계 26위에서 12위로 도약하였다. 그러나 질적인 면에서는 상당히 낙후되어 있는 것으로 보고되고 있다. 즉 국내 화학산업의 구조는 부가가치가 낮은 범용제품 위주로 되어 있고

기술수준도 선진국에 비하면 커다란 격차를 보이고 있다. 또한 석유화학과 정밀화학간 수직계열화가 미흡할 뿐만 아니라 기업규모도 선진국의 다국적기업에 비해 매우 영세하여 기술개발력이 매우 취약한 실정이다. 더욱이 최근 환경문제가 국제적으로 확산되면서 각국은 환경규제를 강화할 움직임을 보이고 있어 환경관련 기술이 초보적 수준에 있는 국내 화학업계는 또 다른 부담이 되고 있다.[23]

<표 Ⅲ-76> 국내 화학산업의 수급구조 전망

단위 : 백만달러, %

| 구분 | 1994 | 2000 | 2010 | 2020 | 연평균증가율 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | '94~2000 | 2000~10 | 2010~20 |
| 내 수 | 37,812 | 55,198 | 91,767 | 129,197 | 6.5 | 5.2 | 3.5 |
| 수 출 | 5,984 | 10,372 | 21,377 | 38,283 | 9.6 | 7.5 | 6.0 |
| 총수요=총공급 | 43,796 | 65,570 | 113,114 | 167,480 | 7.0 | 5.6 | 4.0 |
| 생 산 | 34,500 | 51,775 | 88,439 | 130,911 | 7.0 | 5.5 | 4.0 |
| 수 입 | 9,296 | 13,795 | 24,705 | 36,569 | 6.8 | 6.0 | 4.0 |
| 내수의 국내 충족률 | 75.4 | 75.0 | 73.1 | 71.7 | - | - | - |
| 생산중 수출비율 | 17.4 | 20.0 | 24.2 | 29.2 | - | - | - |

자료 : 산업연구원, 「한국의 산업(발전역사와 미래비전)」, 1997, p. 546.

이러한 현실여건하에서 1996년 국내 화학공업생산품의 수입량은 수출물동량의 2배 수준인 11,358천톤이며, 이는 1995년 11,397천톤보다는 다소 줄어든 상태이나 1994년의 8,161천톤에서 상당한 폭의 증가세를 보인 것이라 할 수 있다. 산업연구원의 '한국의 산업' 보고서에 따르면 수입액 기준으로 1994년에 93억달러에서 2000년에는 138억달러, 2010년 247억달러, 2020년에는 366억달러까지 늘어날 것으로 보고 있다.

한편 주요 항만별 처리실적을 살펴보면 석유화학단지가 있는 울산항에서 총 수입량의 49%인 5,564천톤을 처리, 이중 3,281천톤(59%)의 물동량이 경남지역으로, 1,351천톤(24.3%)이 수도권으로 수송되었다. 나머지는 인천항(1,886천톤, 16.6%), 광양항(1,650천톤, 14.5%)에서 처리하여 각 항만의 배후권인 수도권과 전남권에 처리 물동량의 대부분을 수송하였다. 부산항의 경우는 1,602천톤(14.1%)을 처리하여 수도

23) 산업연구원, 「한국의산업(발전역사와 미래비전)」, 1997, pp. 517~518.

권에 49.8%인 798천톤을 경남권에 15.9%인 255천톤이 배분되었다. 이에 따라 전국의 권역별 비중은 수도권이 35.2%, 경남권 33.8%, 전남권 18.1%, 경북권 4.9% 등의 순으로 분포되어 있는 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-77> 화학공업생산품 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,691 | 0 | 16 | 0 | 104 | 0 | 39 | 36 | 0 | 1,886 |
| | 0.8966 | 0.0000 | 0.0084 | 0.0000 | 0.0551 | 0.0000 | 0.0206 | 0.0190 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 0.9000 | 0.0000 | 0.1000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 2 | 1 | 0 | 201 |
| | 0.3582 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6268 | 0.0099 | 0.0049 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 0.8571 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1428 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 65 | 2 | 14 | 0 | 1,568 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,650 |
| | 0.0393 | 0.0012 | 0.0084 | 0.0000 | 0.9503 | 0.0000 | 0.0006 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 4 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 65 |
| | 0.0615 | 0.0000 | 0.9076 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0307 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 3 | 0 | 216 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 0.0133 | 0.0000 | 0.9600 | 0.0000 | 0.0266 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 798 | 146 | 255 | 147 | 82 | 37 | 69 | 55 | 13 | 1,602 |
| | 0.4981 | 0.0911 | 0.1591 | 0.0917 | 0.0511 | 0.0230 | 0.0430 | 0.0343 | 0.0081 | 1.0000 |
| 울산항 | 1,351 | 90 | 3,281 | 340 | 224 | 112 | 163 | 3 | 0 | 5,564 |
| | 0.2428 | 0.0161 | 0.5896 | 0.0611 | 0.0402 | 0.0201 | 0.0292 | 0.0005 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 72 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5000 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 3,999 | 238 | 3,842 | 559 | 2,060 | 275 | 274 | 98 | 13 | 11,358 |
| | 0.3520 | 0.0209 | 0.3382 | 0.0492 | 0.1813 | 0.0242 | 0.0241 | 0.0086 | 0.0011 | 1.0000 |

상기 <표>의 국내 화학산업의 수급구조 전망에 나타나 있는 수출액을 살펴보면 1994년에 60억달러 수준에서 2000년 104억달러, 2010년에는 214억달러까지 수입액 이하 수준에서 증가할 것으로 예측하고 있지만 2020년에는 383억달러로 수입액(366억달러)을 초과할 것으로 전망하고 있다. 이는 당분간 국내 화학산업 기술수준이 선진국에 비해 취약하다는 것을 단적으로 표현하는 것이며 2020년경에 가서야 화학산업의 구조가 명실상부한 선진국형으로 전환될 것 임을 나타내주고 있다.

이러한 여건을 반영하듯 1996년 현재 수출물동량은 5,109천톤으로 수입물동량의 50%수준에도 못미치고 있는 실정이며 주로 울산항(1,712천톤), 인천항(1,568천톤), 광양항(1,028천톤) 및 부산항(697천톤)에서 전체 수출량의 98%를 처리한 것으로 집계되었다. 권역별로는 수도권(45.5%), 경남권(32.6%), 전남권(17.3%) 등에 집중되어 있어 주로 석유화학단지가 조성되어 있는 임해지역 중심으로 수출물동량이 발생하고 있음을 보여주고 있다.

<표 Ⅲ-78> 화학생산품 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1,568 |
| | 0.9948 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0051 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4000 | 0.6000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 218 | 0 | 11 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,028 |
| | 0.2120 | 0.0000 | 0.0107 | 0.0000 | 0.7772 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 0.1111 | 0.1111 | 0.0000 | 0.1111 | 0.6666 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진해항 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 291 | 52 | 195 | 33 | 53 | 38 | 28 | 7 | 0 | 697 |
| | 0.4175 | 0.0746 | 0.2797 | 0.0473 | 0.0760 | 0.0545 | 0.0401 | 0.0100 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 217 | 0 | 1,457 | 2 | 23 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1,712 |
| | 0.1267 | 0.0000 | 0.8510 | 0.0011 | 0.0134 | 0.0000 | 0.0075 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 2,327 | 53 | 1,666 | 81 | 883 | 40 | 52 | 7 | 0 | 5,109 |
| | 0.4554 | 0.0103 | 0.3260 | 0.0158 | 0.1728 | 0.0078 | 0.0101 | 0.0013 | 0.0000 | 1.0000 |

## 29) 플라스틱 및 고무류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

플라스틱의 세부품목은 플라스틱의 봉, 스틱, 파이프, 관, 호스, 필름, 장판, 벽지, 스폰지, 천정덮개, 욕조, 세면대, 탱크류, 자동차구성품, 전기기기, 상자, 안전모자, 포대, 창문틀 등의 다양한 형태 및 기능의 제품을 망라한다. 또한 고무류의 세부품목은 차량·항공기·자전거용 타이어 및 튜브, 고무의 봉, 관, 끈, 판, 벨트, 호스, 직물, 의복, 모자, 장갑, 보트, 매트리스, 밴드, 지우개, 병마개, 스폰지 등 고무로

만든 제품을 총칭한다. 이러한 플라스틱 및 고무제품을 생산하는 고무 및 플라스틱제조업 일반현황(제주지역 제외)을 살펴보면 1995년 현재 전국의 총사업체수는 3,216개 업체이며, 월평균종사자는 약 14만명을 헤아리고 있으며 생산액 및 출하액[24]은 약 14조원으로 집계되고 있다. 이를 권역별로 보면 수도권의 경우 사업체수로는 56.9%, 월평균 종사자수 43.1%, 생산액 및 출하액 기준으로는 36% 정도를 차지하고 있다. 나머지 권역은 비교지표별로 볼 때 사업체수의 경우 부산권(11%), 경북권(10.1%), 경남권(7.4%)의 순으로 분포하고 있다. 생산액 및 출하액 기준으로는 경남권, 충북권, 충남권, 전남권, 경북권, 부산권 등의 순으로 발생하고 있다.

<표 Ⅲ-79> 고무 및 플라스틱제조업 현황의 권역별 분포(1995년)

단위 : 개, 명, 10억원

| 구분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 사업체수 | 3,216 | 622 | 421 | 571 | 199 | 93 | 273 | 191 | 70 | 5,656 |
| | 0.5685 | 0.1099 | 0.0744 | 0.1009 | 0.0351 | 0.0164 | 0.0482 | 0.0337 | 0.0123 | 1.0000 |
| 월평균 종사자수 | 61,019 | 1,0648 | 20,896 | 14,949 | 10,139 | 1,642 | 10,814 | 9,616 | 1,955 | 141,678 |
| | 0.4306 | 0.0751 | 0.1474 | 0.1055 | 0.0715 | 0.0115 | 0.0763 | 0.0678 | 0.0137 | 1.0000 |
| 생산액 | 5,070 | 660 | 2,514 | 1,203 | 1,215 | 129 | 1,293 | 1,846 | 124 | 14,054 |
| | 0.3607 | 0.0469 | 0.1788 | 0.0856 | 0.0864 | 0.0091 | 0.0920 | 0.1313 | 0.0088 | 1.0000 |
| 출하액 | 5,007 | 658 | 2,492 | 1,191 | 1,213 | 127 | 1,265 | 1,819 | 123 | 13,895 |
| | 0.3603 | 0.0474 | 0.1793 | 0.0857 | 0.0873 | 0.0091 | 0.0910 | 0.1309 | 0.0089 | 1.0000 |

자료 : 통계청, 「1995년 광공업통계조사보고서」, 1997. 4.

전국 항만의 물동량 기준으로 살펴보면 1996년 수입량은 1,471천톤으로 부산항, 울산항 및 인천항에서 처리하여 수도권에 43.4%를, 경남권 21.7%, 부산권 11.6%, 경북권 6.4%, 충북권에 5.9%를 수송한 것으로 나타났다. 여기서 수도권과 경남권은 생산액 및 출하액과 수입물동량 기준의 순위와 동일한데 충북권의 경우 생산액 및 출하액으로 보면 수도권, 경남권에 이어 제3위인데 반하여 물동량 기준으로는 제5위로 나타났다.

24) 출하액은 1995년 1년간의 제품출하액, 부산물·폐품판매액, 임가공(수탁제조) 수입액 및 수리수입액의 합계를 말하며 이 기간에 발생한 출하, 수탁제조 및 수리수입액에 대한 미수금을 포함한 것임. 생산액은 제품출하액, 부산물·폐품, 임가공(수탁제조) 및 수리수입액의 합계에서 재고액의 완제품과 반제품 및 재공품의 연초, 연말재고액의 증감액을 가감한 것을 말함. 더 상세한 사항은 '광공업통계조사보고서'(통계청, 1997. 4)의 pp. 7~16의 내용에 설명되어 있음.

<표 Ⅲ-80> 플라스틱 및 고무류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 111 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 0.9823 | 0.0088 | 0.0000 | 0.0088 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 517 | 169 | 91 | 83 | 70 | 34 | 58 | 87 | 1 | 1,110 |
| | 0.4657 | 0.1522 | 0.0819 | 0.0747 | 0.0630 | 0.0306 | 0.0522 | 0.0783 | 0.0009 | 1.0000 |
| 울산항 | 10 | 0 | 228 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| | 0.0403 | 0.0000 | 0.9193 | 0.0403 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 638 | 170 | 319 | 94 | 70 | 34 | 58 | 87 | 1 | 1,471 |
| | 0.4337 | 0.1155 | 0.2168 | 0.0639 | 0.0475 | 0.0231 | 0.0394 | 0.0591 | 0.0006 | 1.0000 |

수출물동량의 경우 전국의 처리량은 수입량의 3.4배 정도가 높은 4,928천톤을 기록하였고, 주로 부산항, 울산항, 여수항 및 군산항에서 처리한 수출량은 수도권, 전남권, 충남권, 경남권 및 부산권에 배분되었다.

<표 Ⅲ-81> 플라스틱 및 고무류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 123 | 1 | 0 | 156 |
| | 0.1731 | 0.0064 | 0.0000 | 0.0064 | 0.0000 | 0.0192 | 0.7885 | 0.0064 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 308 | 8 | 0 | 343 |
| | 0.0087 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0029 | 0.0000 | 0.0670 | 0.8979 | 0.0233 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 174 | 0 | 0 | 1 | 245 | 2 | 3 | 3 | 0 | 428 |
| | 0.4065 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0023 | 0.5724 | 0.0046 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0.2500 | 0.0000 | 0.5000 | 0.0000 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 1,634 | 219 | 355 | 152 | 574 | 58 | 291 | 43 | 1 | 3,327 |
| | 0.4911 | 0.0658 | 0.1067 | 0.0456 | 0.1725 | 0.0174 | 0.0874 | 0.0129 | 0.0003 | 1.0000 |
| 울산항 | 523 | 1 | 92 | 42 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 670 |
| | 0.7805 | 0.0014 | 0.1373 | 0.0626 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0059 | 0.0119 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 2,362 | 221 | 449 | 197 | 820 | 86 | 729 | 63 | 1 | 4,928 |
| | 0.4793 | 0.0448 | 0.0911 | 0.0400 | 0.1664 | 0.0168 | 0.1479 | 0.0128 | 0.0002 | 1.0000 |

## 30) 피혁류 수출입물동량 항만별 O/D 분석

피혁산업은 크게 동물의 표피를 소재로 혁제원단을 생산하는 제혁업과 혁재원단을 소재로 의류, 혁화, 가방, 핸드백 및 기타 잡제품을 생산하는 혁제품 제조업으로 구분된다. 피혁산업은 피혁제품외에도 섬유, 신발, 가구, 레저·스포츠 등과 상

호연계되어 있어 경공업 산업에 미치는 효과가 크다. 피혁류의 주요 수입품목은 원피, 모피, 생모피 등으로 수입물동량의 과거 실적치를 보면 다소의 등락은 있으나 대체로 증가세를 보이고 있다. 향후 국민소득수준 향상에 따라 고급, 고가의 피혁제품 수입의 지속적 증가가 예상되나, 이들 제품의 특성상 물동량 증가폭은 그리 크지 않을 것으로 판단된다. 그리고 국내 피혁 산업은 거의 100%에 이르는 자급생산 구조를 구축하고 있고, 제품다양화 및 고급화 정책을 적극적으로 추진하는 시점에 놓여 있어 중·장기적인 수입물동량 증가에는 한계가 있을 것으로 전망된다.[25]

1996년 피혁류의 수입물동량은 358천톤으로 거의 부산항에서 처리되었으며 수도권에 235천톤(65.6%), 부산권 56천톤(15.6%), 충남·북의 중부권에 53천톤(14.8%)이 수송되었다.

<표 Ⅲ-82> 피혁류 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 230 | 56 | 0 | 6 | 1 | 1 | 26 | 27 | 6 | 353 |
| | 0.6515 | 0.1586 | 0.0000 | 0.0169 | 0.0028 | 0.0028 | 0.0736 | 0.0764 | 0.0169 | 1.0000 |
| 합 계 | 235 | 56 | 0 | 6 | 1 | 1 | 26 | 27 | 6 | 358 |
| | 0.6564 | 0.1564 | 0.0000 | 0.0167 | 0.0027 | 0.0027 | 0.0726 | 0.0754 | 0.0167 | 1.0000 |

수출물동량은 360천톤으로 수입의 경우와 비슷한 규모이며 역시 부산항에서 처리가 되었고 부산권(62.8%), 수도권(23.9%), 충남권(12.2%)의 순으로 나타났다.

향후 피혁제품은 고품질 생산분야에서는 선진국과 신흥공업국의 수출경쟁이 가속화되고, 중저가품 생산분야에서는 중국, 태국, 인도네시아 등 후발개도국으로의 이전이 가속화 될 것으로 보인다. 우리나라의 경우 선진국 진입으로 인한 인건비 부담의 증가와 환경비용의 증가 등 피혁산업의 후진국 이전을 고려해야 할 변수들이 존재함에 따라 수출물동량 증가에는 한계가 있을 것으로 전망되고 있다.[26]

25) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7, pp. Ⅲ-173~174.
26) 상게서, pp. Ⅲ-175~176.

<표 Ⅲ-83> 피혁류 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 82 | 226 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 356 |
| | 0.2303 | 0.6348 | 0.0000 | 0.0056 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1236 | 0.0056 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 86 | 226 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 360 |
| | 0.2389 | 0.6278 | 0.0000 | 0.0056 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1222 | 0.0056 | 0.0000 | 1.0000 |

### 31) 방직용섬유제품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

우리나라 섬유산업이 근대공업의 면모를 갖춘 것은 일제시대인 1917년 조선방직주식회사(일본자본)와 3·1운동 당시인 1919년에 설립된 경성방직주식회사(민족자본) 등이 세워지면서 부터이다. 우리나라 섬유산업은 해방 이후 1950년대까지 면방업을 중심으로 내수산업으로 발전, 성장해 왔다. 특히, 1960년대 초 경제개발 계획이 본격적으로 추진되면서 부터 아크릴 스웨터 수출을 시작으로 본격적인 수출산업으로 발전하게 되었다. 한편 섬유산업의 성장잠재력을 보면 絲, 織物, 의류 등 섬유산업 전반에 걸쳐 높은 수준의 자급도를 실현하였다. 또한 국민소득 수준의 향상과 생활패턴의 변화로 레저·스포츠 분야의 확대 등으로 국내수요가 증대되고 있다. 또 섬유기계산업 및 염료산업 등 관련산업의 발달은 섬유산업의 부가가치 증대에 크게 기여하고 있다. 이러한 섬유산업의 강점에도 불구하고 우리나라 섬유산업은 화섬, 면방 등 소재업종의 경우에는 단위 업체당 생산설비 규모가 크고, 전문화·특화되어 있지 않아 다품종 소량생산 구조를 갖추지 못하였다. 또한 대기업과 중소기업 등 관련업체와의 상호협력이 매우 부족하다는 등의 약점을 갖고 있다. 특히 최근의 인력부족 현상은 향후 섬유산업의 성장에 큰 걸림돌이 되고 있다.[27]

27) 산업연구원, 「한국의산업(발전역사와 미래비전)」, 1997, pp. 550~551.

<표 Ⅲ-84> 국내 섬유산업의 성장 전망

단위 : 10억원, %

| 구분 | 1994 | 2000 | 2010 | 2020 | 연평균증가율 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | '94~2000 | 2000~10 | 2010~20 |
| 내 수 | 17,389 | 26,965 | 44,968 | 68,572 | 7.6 | 5.2 | 4.3 |
| 수 출 | 13,851<br>(173) | 16,500<br>(220) | 21,000<br>(280) | 25,500<br>(340) | 3.0<br>(4.1) | 2.4<br>(2.4) | 2.0<br>(2.0) |
| 총수요=총공급 | 31,240 | 43,465 | 65,968 | 94,072 | 5.7 | 4.3 | 3.6 |
| 생 산 | 27,050 | 34,715 | 49,468 | 67,822 | 4.2 | 3.6 | 3.2 |
| 수 입 | 4,190<br>(52) | 8,250<br>(110) | 16,500<br>(220) | 26,250<br>(350) | 12.0<br>(15.0) | 7.2<br>(7.2) | 4.8<br>(4.8) |
| 내수의 국내 충족률 | 75.9 | 69.4 | 63.3 | 61.7 | - | - | - |
| 생산중 수출비율 | 51.2 | 47.5 | 42.5 | 37.6 | - | - | - |

자료 : 산업연구원, 「한국의산업(발전역사와 미래비전)」, 1997, p. 583.

주 : ( )안의 수치는 억달러로 표시한 금액이며 2000년 이후 환율은 750원임.

섬유산업의 구조를 보면, 공급의 경우 1994년 현재 생산은 약 27조원에, 수입은 4조원 규모에 달하고 있다. 이 중 생산은 수입증대 등의 영향으로 인하여 증가율 면에서는 계속 감소세를 보일 것이나, 규모면에서는 2000년과 2020년에는 각각 43조원과 94조원으로 이전 기준년도 대비 각각 1.4배 정도 증가할 것으로 예상된다. 수입규모는 2000년에 110억달러에서 2010년에 220억달러, 2020년에는 350억달러에 달할 것이나 증가율은 다소 떨어질 것으로 예측되고 있다.

<표 Ⅲ-85> 방직용섬유제품 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,854 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 1,920 |
| | 0.9656 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0343 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 3,528 | 652 | 423 | 1,825 | 466 | 397 | 1,049 | 691 | 0 | 9,031 |
| | 0.3907 | 0.0722 | 0.0468 | 0.2021 | 0.0516 | 0.0440 | 0.1162 | 0.0765 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 39 | 0 | 50 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 0.3861 | 0.0000 | 0.4950 | 0.1188 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 5,421 | 652 | 473 | 1,838 | 466 | 397 | 1,115 | 691 | 0 | 11,053 |
| | 0.4905 | 0.0590 | 0.0428 | 0.1663 | 0.0422 | 0.0359 | 0.1009 | 0.0625 | 0.0000 | 1.0000 |

수입물동량 기준으로 보면 1994년의 8,266천톤에서 1995년에는 11,397천톤으로 증가하였으며 1996년에는 전년대비 3%포인트 감소한 11,053천톤을 기록하여 다소 답보상태를 보이고 있다. 1996년 현재 컨테이너화율은 86.2%이며 주로 부산항을 통하여 수입되고 있으며 수도권에 49.1%의 물동량이 수송된 것으로 나타났다.

한편 섬유산업 수요의 경우는 1994년 현재 총수요의 약 31조원중에서 내수가 17조원, 수출은 14조원의 규모에 달해 생산중 수출비율은 51.2%에 이르고 있다. 오는 2010년에 내수는 현재보다 2.6배, 수출은 1.5배로 그 규모가 늘어날 것으로 예측하고 있으며 2020년에 가서는 수입액이 수출액을 초과할 것으로 전망하고 있다.

<표 Ⅲ-86> 방직용섬유제품 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,922 | 19 | 0 | 72 | 0 | 0 | 71 | 0 | 19 | 2,103 |
| | 0.9139 | 0.0090 | 0.0000 | 0.0342 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0338 | 0.0000 | 0.0090 | 1.0000 |
| 군장항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 0.5000 | 0.0000 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 7,353 | 1,271 | 723 | 3,678 | 51 | 1,204 | 259 | 162 | 0 | 14,701 |
| | 0.5002 | 0.0865 | 0.0492 | 0.2502 | 0.0035 | 0.0819 | 0.0176 | 0.0110 | 0.0000 | 1.0000 |
| 울산항 | 18 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 0.7500 | 0.0000 | 0.0833 | 0.1666 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 9,294 | 1,290 | 726 | 3,754 | 51 | 1,209 | 330 | 162 | 19 | 16,835 |
| | 0.5521 | 0.0766 | 0.0431 | 0.2230 | 0.0030 | 0.0718 | 0.0196 | 0.0096 | 0.0011 | 1.0000 |

수출물동량은 1994년에 12,626천톤, 1995년 14,866천톤, 1996년에는 16,835천톤으로 매년 10%대의 증가세를 유지하고 있는 것으로 집계되었다. 수출량의 컨테이너화율은 96.6%로 매우 높은 편이며 부산항(87.3%)과 인천항(12.5%)에서 거의 대부분을 처리하였다. 권역별로는 방직공장의 집적도가 높은 지역을 중심으로 나타났다. 즉 수도권에서 55.2%, 경북권 22.3%, 부산권 7.7%, 전북권 7.2%, 경남권에서 4.3%가 발생하는 것으로 분석되었다.

## 32) 기타제품 수출입물동량 항만별 O/D 분석

여기에서 기타품목이라 함은 31개 품목분류에서 제외된 각종 품목으로서 펄프, 판지, 우산, 지팡이, 도자기, 유리, 석면 , 석재, 악기, 완구, 예술품 등 다양하게 구성되어 있다. 기타 품목의 수입물동량은 대체로 증가추세를 유지하고 있으나 1992년 이후 수년간은 오히려 감소하는 현상을 나타내기도 하였다. 그러나 국내 경제활동 및 소득수준의 증대와 함께 기타품목의 수입물동량은 장기적으로 볼 때 증가추세를 유지하게 될 것이다.[28]

<표 Ⅲ-87> 기타 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 1,040 | 11 | 3 | 3 | 3 | 1 | 124 | 3 | 0 | 1,188 |
| | 0.8754 | 0.0093 | 0.0025 | 0.0025 | 0.0025 | 0.0008 | 0.1044 | 0.0025 | 0.0000 | 1.0000 |
| 평택항 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 0.0952 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0952 | 0.8095 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목포항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 마산항 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 5,077 | 1,062 | 1,170 | 866 | 82 | 191 | 227 | 185 | 28 | 8,888 |
| | 0.5712 | 0.1195 | 0.1316 | 0.0974 | 0.0092 | 0.0215 | 0.0255 | 0.0208 | 0.0032 | 1.0000 |
| 울산항 | 131 | 0 | 66 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 |
| | 0.2657 | 0.0000 | 0.1338 | 0.6004 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 6,255 | 1,073 | 1,242 | 1,165 | 101 | 209 | 351 | 188 | 28 | 10,612 |
| | 0.5894 | 0.1011 | 0.1170 | 0.1098 | 0.0095 | 0.0197 | 0.0331 | 0.0177 | 0.0026 | 1.0000 |

기타품목의 수입물동량은 1994년 6,888천톤, 1995년 8,819천톤, 1996년에는 10,628천톤(제주지역 항만 포함)을 기록하여 증가세를 지속하고 있다. 1996년의 컨테이너화율은 82.6%로 비교적 높게 나타났고, 이로 인해 부산항을 통한 수입량의 8,888천톤으로 총량의 83.8%(제주지역 항만 제외)를 처리하였다. 인천항에서도 1,188천톤(11.2%)을 처리하였고 나머지는 울산항, 군산항, 목포항 등에서 처리하였다. 권역별로는 수도권이 58.9%, 경남권 11.7%, 경북권 11%, 부산권 10.1%, 충남권

28) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7, pp. Ⅲ-182.

3.3%, 전북권 2%를 점유하고 있는 것으로 나타났다.

기타품목의 수출은 업계의 방침이 종래의 저가품위주에서 고가품위주로 전환됨에 따라 수출액이 증가할 것으로 예상되고 있으며 아울러 물동량규모도 점차 증가할 것으로 예상된다.

기타품목 수출물동량 추세를 보면 1994년에 4,120천톤, 1995년 5,363천톤, 1996년에는 6,005천톤으로 늘어나, 계속 증가세를 유지하고 있는 것으로 집계되었다. 지역별 발생량을 살펴보면 수도권이 31.2%로 가장 높은 분포를 보이고 있고, 다음으로 부산권이 15.7%, 충남권 13.7%, 경북권 9.8%, 전북권 9%, 경남권 9%, 충북권 7.1%, 전남권 4.3%, 강원권이 0.2%로 나타나 타품목과는 달리 전국적으로 비교적 고른 분포를 보이고 있다. 한편 기타품목의 컨테이너화율은 94.7%로 수입의 경우보다 높게 산정되었으며 이를 반영하듯 총 수출량의 96.1%인 5,770천톤을 부산항에서 처리한 것으로 나타났다.

<표 Ⅲ-88> 기타 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인천항 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 7 | 0 | 142 |
| | 0.7605 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1901 | 0.0492 | 0.0000 | 1.0000 |
| 군장항 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 0.8571 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1428 | 0.0000 | 1.0000 |
| 여수항 | 16 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 36 |
| | 0.4444 | 0.0000 | 0.3333 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1111 | 0.1111 | 0.0000 | 1.0000 |
| 광양항 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0.5000 | 0.0000 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 통영항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 부산항 | 1,719 | 942 | 516 | 589 | 256 | 542 | 788 | 409 | 9 | 5,770 |
| | 0.2979 | 0.1633 | 0.0894 | 0.1021 | 0.0444 | 0.0939 | 0.1366 | 0.0709 | 0.0016 | 1.0000 |
| 울산항 | 20 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 40 |
| | 0.5000 | 0.0250 | 0.2500 | 0.0250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1250 | 0.0750 | 0.0000 | 1.0000 |
| 포항항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 0.4000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2000 | 0.2000 | 0.2000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 1,873 | 943 | 541 | 590 | 256 | 543 | 825 | 425 | 9 | 6,005 |
| | 0.3119 | 0.1570 | 0.0901 | 0.0983 | 0.0426 | 0.0904 | 0.1374 | 0.0708 | 0.0015 | 1.0000 |

## 6. 國別 輸出入貨物의 起終點(O/D) 調査

### 1) 해외지역별 수출입물동량 처리실적

해외지역별 수출입물동량은 '해양수산통계연보'[29]에 수입과 수출로 나누어 수록되어 있다. 전국항만에서 처리한 수입물동량은 342,227천톤으로서 이중에서 중동지역이 25.9%인 88,667천톤을 처리, 가장 높은 비중을 차지하였다. 그 다음으로는 극동지역(18.2%), 동남아지역(13.9%), 북미주지역(11.7%), 대양주지역(11%), 일본지역(5.8%), 남미지역(4.6%) 및 아프리카지역(3.7%) 등의 순으로 나타났다. 이렇게 중동지역이 비중이 높게 나타난 것은 32개 개별품목의 물동량중에 가장 많은 비중을 차지하는 원유·석유의 물동량(94,240천톤)이 중동지역에서 75%인 70,693천톤을 들여오기 때문인 것으로 파악되었다.

지역별 수입물동량을 품목별로 살펴보면 양곡은 수입량 12,159천톤중에 북미주지역에서 78.8%(9,580천톤), 대양주 7.6%(926천톤), 유럽 4.5%(551천톤), 극동지역에서 3.8%(467천톤)를 차지하고 있는 것으로 집계되었다.

유연탄의 경우는 주로 발전소, 제철산업, 시멘트산업 등에 사용되는데 주요 수입대상지역은 대양주(호주), 극동(중국), 북미주(미국, 캐나다), 아프리카(남아공) 및 동남아지역으로 나타나고 있다. 이중에서 대양주와 극동지역의 수입량은 각각 15,190천톤과 15,180천톤으로 이들 지역의 물동량의 전체 68%를 차지하고 있다.

제철용으로 거의 대부분의 수요를 차지하고 있는 철광석은 주로 극동, 대양주, 남미, 서남아 및 북미주지역에서 수입되고 있는데 전량을 수입에 의존하고 있다. 철강제품의 경우는 극동, 일본, 유럽, 북미주 및 남미지역에서 수입되는 것으로 나타났다. 화학공업생산품은 일본, 북미주, 극동, 대양주, 동남아, 유럽 및 중동순으로 수입되고 있는데 기술개발력이 매우 높은 선진국인 일본과 북미주지역이 50%을 차지하고 있다. 방직용섬유제품은 값싼 노동력을 보유하고 있는 극동(중국) 및 동남아, 자본과 기술력면에서 우수한 북미주, 유럽, 일본 등에서 수입되고 있는 것으로 나타났다.

한편 수출의 경우는 극동(29,690천톤), 일본(21,134천톤), 동남아(16,623천톤)지역 등 인근주변 교역국을 대상으로 확대되고 있고 물동량면에서 볼 때 이들 3개지역으

29) 해양수산부, 「해양수산통계연보(1997년판)」, 1998, pp. 864~871.

로 총 수출량의 68.2%인 67,447천톤의 수출실적을 기록하였다. 반면 북미주(10,429천톤) 및 유럽지역(8,554천톤)의 비중은 19.2%로 상대적으로 낮게 나타났고, 이외에 중동(4,055천톤), 남미(2,238천톤), 대양주(2,203천톤), 아프리카(1,557천톤) 등에도 수출실적을 보이고 있어 수출다변화의 추세를 반영하고 있는 것으로 나타났다.

주요 품목별로는 물동량 측면에서 볼 때 석유정제(21,018천톤), 방직용섬유제품(16,834천톤), 차량(12,579천톤), 철강제품(10,935천톤), 기타화물(6,003천톤), 화학공업생산품(5,107천톤), 플라스틱 및 고무제품(4,929천톤), 전기기기(4,769천톤) 등의 주요 수출대상품목임을 나타내주고 있다.

석유정제품이 경우는 일본, 극동 및 동남아지역으로 95% 정도를, 방직용섬유제품은 극동, 동남아, 북미주, 일본 및 유럽지역으로 88.8%를 수출하였다. 최근 우리나라 섬유산업은 주요 섬유수출시장인 선진국의 수요감소 및 임금인상에 따른 제조원가 부담가중과 이직에 따른 생산기능인력 부족 및 가동율의 저하 등으로 가격경쟁력이 둔화되는 양상을 보이고 있다.[30]

차량인 경우 거의 세계 전지역을 대상국으로 한 수출전략을 추진하고 있는데 주로 유럽, 북미주, 중동, 남미 및 동남아지역에 치중되어 있다. 자동차공업은 기술 및 자본집약적인 종합기계공업으로서 관련산업에 대한 파급효과가 크며 규모의 경제가 적용되는 산업이며, 단일상품으로는 세계 최대의 교역상품으로 전후방효과가 크기 때문에 자동차산업의 발전정도가 그 나라의 기술수준과 경제력 측정의 주요 지표가 되는 국민경제의 선도적 산업[31]으로 알려져 있다.

철강제품은 일본, 극동, 동남아 및 북미주지역이, 화학공업생산품은 극동과 일본지역이, 플라스틱 및 고무제품의 경우는 극동, 동남아, 북미주, 유럽 및 일본지역이 주요 교역대상국임을 보여주고 있다.

30) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7, p. Ⅲ-180.
31) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7, p. Ⅲ-129.

<표 Ⅲ-89> 세계 주요 지역별 수입물동량 처리실적(1996)

단위 : 천R/T

| 구분 | 일본 | 극동 | 동남아 | 서남아 | 중동 | 유럽 | 아프리카 | 북미주 | 중남미 | 남미 | 대양주 | 기타 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 1 | 467 | 78 | 178 | 0 | 551 | 52 | 9,580 | 58 | 268 | 926 | 0 | 12,159 |
| 원유석유 | 85 | 3,902 | 9,979 | 266 | 70,693 | 120 | 4,229 | 919 | 0 | 2,894 | 1,153 | 0 | 94,240 |
| 석유정제 | 2,726 | 1,881 | 7,939 | 839 | 9,060 | 417 | 965 | 2,311 | 205 | 37 | 163 | 0 | 26,543 |
| 석유가스 | 1,424 | 231 | 15,285 | 77 | 7,229 | 2 | 70 | 122 | 0 | 5 | 127 | 0 | 24,572 |
| 유 지 류 | 7 | 29 | 242 | 6 | 0 | 8 | 0 | 141 | 2 | 49 | 42 | 0 | 526 |
| 비 료 | 14 | 190 | 6 | 0 | 123 | 142 | 2 | 357 | 1 | 1 | 32 | 0 | 868 |
| 시 멘 트 | 2,222 | 1,298 | 3 | 0 | 0 | 56 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,646 |
| 무 연 탄 | 4 | 939 | 110 | 1 | 0 | 29 | 32 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,257 |
| 유 연 탄 | 0 | 15,180 | 3,307 | 0 | 0 | 414 | 4,978 | 5,628 | 0 | 0 | 15,190 | 0 | 44,697 |
| 원 목 | 61 | 652 | 506 | 5 | 3 | 588 | 134 | 691 | 49 | 1,119 | 3,307 | 0 | 7,115 |
| 목재목탄 | 168 | 1,014 | 1,526 | 91 | 4 | 236 | 57 | 1,788 | 0 | 289 | 172 | 0 | 5,345 |
| 기타광석 | 668 | 2,437 | 1,010 | 125 | 178 | 178 | 465 | 1,848 | 377 | 157 | 2,173 | 0 | 9,616 |
| 모 래 | 3 | 258 | 80 | 1 | 0 | 28 | 4 | 3 | 0 | 0 | 162 | 0 | 539 |
| 수산가공 | 19 | 496 | 507 | 322 | 1 | 165 | 2 | 725 | 2 | 157 | 69 | 0 | 2,465 |
| 선 어 | 25 | 201 | 40 | 7 | 14 | 70 | 1 | 169 | 5 | 131 | 87 | 530 | 1,280 |
| 철 광 석 | 6 | 13,992 | 207 | 2,320 | 0 | 140 | 521 | 1,168 | 0 | 7,904 | 10,294 | 0 | 36,552 |
| 비철금속 | 266 | 358 | 102 | 5 | 98 | 372 | 74 | 224 | 58 | 71 | 309 | 0 | 1,937 |
| 기 계 류 | 1,731 | 394 | 102 | 6 | 12 | 491 | 12 | 261 | 16 | 11 | 55 | 0 | 3,091 |
| 전기기기 | 370 | 194 | 175 | 16 | 0 | 397 | 25 | 412 | 2 | 49 | 20 | 0 | 1,660 |
| 차 량 | 183 | 261 | 44 | 5 | 5 | 157 | 9 | 203 | 0 | 10 | 5 | 0 | 882 |
| 항공선박 | 8 | 422 | 181 | 12 | 0 | 29 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 658 |
| 고 철 | 704 | 720 | 38 | 34 | 25 | 288 | 5 | 1,748 | 0 | 69 | 61 | 0 | 3,692 |
| 철강제품 | 3,504 | 5,385 | 581 | 142 | 290 | 1,825 | 634 | 1,281 | 378 | 1,106 | 400 | 0 | 15,526 |
| 육 류 | 9 | 9 | 13 | 0 | 2 | 76 | 0 | 89 | 1 | 8 | 50 | 0 | 257 |
| 제분공품 | 9 | 86 | 25 | 35 | 0 | 54 | 0 | 62 | 0 | 76 | 1 | 0 | 348 |
| 농식생산 | 62 | 846 | 893 | 705 | 1 | 329 | 129 | 1,961 | 136 | 694 | 39 | 0 | 5,795 |
| 당 류 | 2 | 228 | 801 | 88 | 3 | 64 | 107 | 137 | 10 | 2 | 648 | 0 | 2,090 |
| 화학생산 | 3,055 | 1,682 | 1,185 | 92 | 585 | 648 | 12 | 2,600 | 95 | 53 | 1,350 | 4 | 11,361 |
| 플라고무 | 352 | 158 | 329 | 1 | 112 | 202 | 5 | 296 | 1 | 10 | 5 | 0 | 1,471 |
| 피 혁 류 | 26 | 26 | 5 | 0 | 1 | 24 | 1 | 262 | 0 | 1 | 12 | 0 | 358 |
| 방직섬유 | 804 | 4,552 | 1,319 | 160 | 158 | 900 | 37 | 2,344 | 15 | 308 | 456 | 0 | 11,053 |
| 기 타 | 1,293 | 3,616 | 796 | 106 | 70 | 1,401 | 120 | 2,546 | 90 | 212 | 374 | 4 | 10,628 |
| 합 계 | 19,811 | 62,104 | 47,414 | 5,645 | 88,667 | 10,401 | 12,682 | 40,090 | 1,501 | 15,691 | 37,683 | 538 | 342,227 |
| 비 중 | 5.79 | 18.15 | 13.85 | 1.65 | 25.91 | 3.04 | 3.71 | 11.71 | 0.44 | 4.58 | 11.01 | 0.16 | 100.00 |

자료 : 해양수산부, 「해양수산통계연보(1997년판)」, 1998.

<표 Ⅲ-90> 세계 주요 지역별 수입물동량 처리실적 비중(1996)

| 구 분 | 일본 | 극동 | 동남아 | 서남아 | 중동 | 유럽 | 아프리카 | 북미주 | 중남미 | 남미 | 대양주 | 기타 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.0000 | 0.0384 | 0.0064 | 0.0146 | 0.0000 | 0.0453 | 0.0042 | 0.7878 | 0.0047 | 0.0220 | 0.0761 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유석유 | 0.0009 | 0.0414 | 0.1058 | 0.0028 | 0.7501 | 0.0012 | 0.0448 | 0.0097 | 0.0000 | 0.0307 | 0.0122 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.1027 | 0.0708 | 0.2990 | 0.0316 | 0.3413 | 0.0157 | 0.0363 | 0.0870 | 0.0077 | 0.0013 | 0.0061 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0579 | 0.0094 | 0.6220 | 0.0031 | 0.2941 | 0.0000 | 0.0028 | 0.0049 | 0.0000 | 0.0002 | 0.0051 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유 지 류 | 0.0133 | 0.0551 | 0.4600 | 0.0114 | 0.0000 | 0.0152 | 0.0000 | 0.2680 | 0.0038 | 0.0931 | 0.0798 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비 료 | 0.0161 | 0.2188 | 0.0069 | 0.0000 | 0.1417 | 0.1635 | 0.0023 | 0.4112 | 0.0011 | 0.0011 | 0.0368 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시 멘 트 | 0.6094 | 0.3560 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0153 | 0.0000 | 0.0183 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무 연 탄 | 0.0031 | 0.7470 | 0.0875 | 0.0007 | 0.0000 | 0.0230 | 0.0254 | 0.1129 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유 연 탄 | 0.0000 | 0.3396 | 0.0739 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0092 | 0.1113 | 0.1259 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3398 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원 목 | 0.0085 | 0.0916 | 0.0711 | 0.0007 | 0.0004 | 0.0826 | 0.0188 | 0.0971 | 0.0068 | 0.1572 | 0.4647 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.0314 | 0.1897 | 0.2855 | 0.0170 | 0.0007 | 0.0441 | 0.0106 | 0.3345 | 0.0000 | 0.0540 | 0.0321 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0694 | 0.2534 | 0.1050 | 0.0129 | 0.0185 | 0.0185 | 0.0483 | 0.1921 | 0.0392 | 0.0163 | 0.2259 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모 래 | 0.0055 | 0.4786 | 0.1484 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0519 | 0.0074 | 0.0055 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3005 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.0077 | 0.2012 | 0.2056 | 0.1306 | 0.0004 | 0.0669 | 0.0008 | 0.2941 | 0.0008 | 0.0636 | 0.0279 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선 어 | 0.0195 | 0.1570 | 0.0312 | 0.0054 | 0.0109 | 0.0546 | 0.0007 | 0.1320 | 0.0039 | 0.1023 | 0.0679 | 0.4140 | 1.0000 |
| 철 광 석 | 0.0001 | 0.3827 | 0.0056 | 0.0634 | 0.0000 | 0.0038 | 0.0142 | 0.0319 | 0.0000 | 0.2162 | 0.2816 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.1373 | 0.1848 | 0.0526 | 0.0025 | 0.0505 | 0.1920 | 0.0382 | 0.1156 | 0.0299 | 0.0366 | 0.1595 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기 계 류 | 0.5600 | 0.1274 | 0.0329 | 0.0019 | 0.0038 | 0.1588 | 0.0038 | 0.0844 | 0.0051 | 0.0035 | 0.0177 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.2228 | 0.1168 | 0.1054 | 0.0096 | 0.0000 | 0.2391 | 0.0150 | 0.2481 | 0.0012 | 0.0295 | 0.0120 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차 량 | 0.2074 | 0.2959 | 0.0498 | 0.0056 | 0.0056 | 0.1780 | 0.0102 | 0.2301 | 0.0000 | 0.0113 | 0.0056 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0121 | 0.6413 | 0.2750 | 0.0182 | 0.0000 | 0.0440 | 0.0000 | 0.0075 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0015 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고 철 | 0.1906 | 0.1950 | 0.0102 | 0.0092 | 0.0067 | 0.0780 | 0.0013 | 0.4734 | 0.0000 | 0.0186 | 0.0165 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강제품 | 0.2256 | 0.3468 | 0.0374 | 0.0091 | 0.0186 | 0.1175 | 0.0408 | 0.0825 | 0.0243 | 0.0712 | 0.0257 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육 류 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0505 | 0.0000 | 0.0077 | 0.2957 | 0.0000 | 0.3463 | 0.0038 | 0.0311 | 0.1945 | 0.0000 | 1.0000 |
| 제분공품 | 0.0258 | 0.2471 | 0.0718 | 0.1005 | 0.0000 | 0.1551 | 0.0000 | 0.1781 | 0.0000 | 0.2183 | 0.0028 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0106 | 0.1459 | 0.1540 | 0.1216 | 0.0001 | 0.0567 | 0.0222 | 0.3383 | 0.0234 | 0.1197 | 0.0067 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당 류 | 0.0009 | 0.1090 | 0.3832 | 0.0421 | 0.0014 | 0.0306 | 0.0511 | 0.0655 | 0.0047 | 0.0009 | 0.3100 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.2689 | 0.1480 | 0.1043 | 0.0080 | 0.0514 | 0.0570 | 0.0010 | 0.2288 | 0.0083 | 0.0046 | 0.1188 | 0.0003 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.2392 | 0.1074 | 0.2236 | 0.0006 | 0.0761 | 0.1373 | 0.0033 | 0.2012 | 0.0006 | 0.0067 | 0.0033 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피 혁 류 | 0.0726 | 0.0726 | 0.0139 | 0.0000 | 0.0027 | 0.0670 | 0.0027 | 0.7318 | 0.0000 | 0.0027 | 0.0335 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0727 | 0.4118 | 0.1193 | 0.0144 | 0.0142 | 0.0814 | 0.0033 | 0.2120 | 0.0013 | 0.0278 | 0.0412 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기 타 | 0.1216 | 0.3402 | 0.0748 | 0.0099 | 0.0065 | 0.1318 | 0.0112 | 0.2395 | 0.0084 | 0.0199 | 0.0351 | 0.0003 | 1.0000 |
| 합 계 | 0.0578 | 0.1814 | 0.1385 | 0.0164 | 0.2590 | 0.0303 | 0.0370 | 0.1171 | 0.0043 | 0.0458 | 0.1101 | 0.0015 | 1.0000 |

<표 Ⅲ-91> 세계 주요 지역별 수출물동량 처리실적(1996)

단위 : 천R/T

| 구분 | 일본 | 극동 | 동남아 | 서남아 | 중동 | 유럽 | 아프리카 | 북미주 | 중남미 | 남미 | 대양주 | 기타 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 원유석유 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 8,843 | 8,220 | 2,822 | 10 | 75 | 171 | 0 | 709 | 0 | 0 | 139 | 29 | 21,018 |
| 석유가스 | 103 | 1,351 | 298 | 34 | 1 | 25 | 3 | 4 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1,839 |
| 유 지 류 | 4 | 157 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 184 |
| 비 료 | 94 | 135 | 1,229 | 19 | 0 | 0 | 6 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1,496 |
| 시 멘 트 | 526 | 572 | 940 | 57 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 2,345 |
| 무 연 탄 | 0 | 33 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 목재목탄 | 42 | 475 | 77 | 61 | 58 | 48 | 19 | 81 | 3 | 3 | 26 | 1 | 894 |
| 기타광석 | 1,604 | 393 | 123 | 26 | 30 | 8 | 13 | 164 | 0 | 0 | 23 | 0 | 2,384 |
| 모 래 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 수산가공 | 38 | 284 | 69 | 3 | 9 | 49 | 2 | 60 | 0 | 2 | 21 | 0 | 537 |
| 선 어 | 252 | 28 | 53 | 0 | 1 | 43 | 3 | 17 | 1 | 1 | 5 | 6 | 410 |
| 철 광 석 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 비철금속 | 262 | 220 | 201 | 8 | 9 | 65 | 3 | 130 | 1 | 3 | 8 | 2 | 912 |
| 기 계 류 | 820 | 672 | 618 | 144 | 245 | 378 | 70 | 362 | 61 | 165 | 84 | 2 | 3,621 |
| 전기기기 | 292 | 578 | 445 | 59 | 455 | 1,008 | 164 | 1,357 | 71 | 255 | 85 | 0 | 4,769 |
| 차 량 | 382 | 465 | 1,093 | 58 | 1,453 | 3,831 | 515 | 2,355 | 435 | 1,187 | 804 | 1 | 12,579 |
| 항공선박 | 2 | 440 | 448 | 22 | 10 | 41 | 7 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 985 |
| 고 철 | 34 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 철강제품 | 3,675 | 2,476 | 2,398 | 255 | 333 | 135 | 62 | 1,335 | 30 | 36 | 200 | 0 | 10,935 |
| 육 류 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 제분공품 | 16 | 35 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 73 |
| 동식생산 | 47 | 100 | 44 | 2 | 1 | 16 | 1 | 19 | 0 | 2 | 10 | 2 | 244 |
| 당 류 | 40 | 168 | 14 | 13 | 41 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 280 |
| 화학생산 | 1,388 | 2,407 | 704 | 84 | 53 | 123 | 27 | 133 | 12 | 12 | 161 | 3 | 5,107 |
| 플라고무 | 334 | 2,072 | 848 | 100 | 285 | 384 | 151 | 505 | 73 | 116 | 61 | 0 | 4,929 |
| 피 혁 류 | 29 | 69 | 40 | 9 | 19 | 43 | 5 | 137 | 5 | 1 | 3 | 0 | 360 |
| 방직섬유 | 1,474 | 6,824 | 3,198 | 215 | 613 | 1,137 | 296 | 2,315 | 174 | 286 | 300 | 2 | 16,834 |
| 기 타 | 804 | 1,497 | 922 | 223 | 190 | 1,038 | 210 | 719 | 73 | 168 | 158 | 1 | 6,003 |
| 합 계 | 21,134 | 29,690 | 16,623 | 1,408 | 4,055 | 8,554 | 1,557 | 10,429 | 952 | 2,238 | 2,203 | 50 | 98,893 |
| 비 중 | 21.37 | 30.02 | 16.81 | 1.42 | 4.10 | 8.65 | 1.57 | 10.55 | 0.96 | 2.26 | 2.23 | 0.05 | 100.0 |

자료 : 해양수산부, 「해양수산통계연보(1997년판)」, 1998.

<표 Ⅲ-92> 세계 주요 지역별 수출물동량 처리실적 비중(1996)

| 구 분 | 일본 | 극동 | 동남아 | 서남아 | 중동 | 유럽 | 아프리카 | 북미주 | 중남미 | 남미 | 대양주 | 기타 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.2000 | 0.0000 | 0.2000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2000 | 1.0000 |
| 원유석유 | 0.2857 | 0.2857 | 0.4285 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.4207 | 0.3910 | 0.1342 | 0.0004 | 0.0035 | 0.0081 | 0.0000 | 0.0337 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0066 | 0.0013 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0560 | 0.7346 | 0.1620 | 0.0184 | 0.0005 | 0.0135 | 0.0016 | 0.0021 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0108 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유 지 류 | 0.0217 | 0.8532 | 0.1195 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0054 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비 료 | 0.0628 | 0.0902 | 0.8215 | 0.0127 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0040 | 0.0000 | 0.0086 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시 멘 트 | 0.2243 | 0.2439 | 0.4008 | 0.0243 | 0.0690 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0375 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무 연 탄 | 0.0000 | 0.9705 | 0.0000 | 0.0294 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유 연 탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원 목 | 0.1538 | 0.3076 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4615 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0769 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.0469 | 0.5313 | 0.0861 | 0.0682 | 0.0648 | 0.0536 | 0.0212 | 0.0906 | 0.0033 | 0.0033 | 0.0290 | 0.0011 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.6728 | 0.1648 | 0.0515 | 0.0109 | 0.0125 | 0.0033 | 0.0054 | 0.0687 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0096 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모 래 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.0707 | 0.5288 | 0.1284 | 0.0055 | 0.0167 | 0.0912 | 0.0037 | 0.1117 | 0.0000 | 0.0037 | 0.0391 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선 어 | 0.6146 | 0.0682 | 0.1292 | 0.0000 | 0.0024 | 0.1048 | 0.0073 | 0.0414 | 0.0024 | 0.0024 | 0.0121 | 0.0146 | 1.0000 |
| 철 광 석 | 0.8571 | 0.1428 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.2872 | 0.2412 | 0.2203 | 0.0087 | 0.0098 | 0.0712 | 0.0032 | 0.1425 | 0.0010 | 0.0032 | 0.0087 | 0.0021 | 1.0000 |
| 기 계 류 | 0.2264 | 0.1855 | 0.1706 | 0.0397 | 0.0676 | 0.1043 | 0.0193 | 0.0999 | 0.0168 | 0.0455 | 0.0231 | 0.0005 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0612 | 0.1211 | 0.0933 | 0.0123 | 0.0954 | 0.2113 | 0.0343 | 0.2845 | 0.0148 | 0.0534 | 0.0178 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차 량 | 0.0303 | 0.0369 | 0.0868 | 0.0046 | 0.1155 | 0.3045 | 0.0409 | 0.1872 | 0.0345 | 0.0943 | 0.0639 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0020 | 0.4467 | 0.4548 | 0.0223 | 0.0101 | 0.0416 | 0.0071 | 0.0142 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0010 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고 철 | 0.7083 | 0.0625 | 0.1458 | 0.0416 | 0.0208 | 0.0208 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강제품 | 0.3360 | 0.2264 | 0.2192 | 0.0233 | 0.0304 | 0.0123 | 0.0056 | 0.1220 | 0.0027 | 0.0032 | 0.0182 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육 류 | 0.2400 | 0.2000 | 0.0800 | 0.0400 | 0.0800 | 0.2400 | 0.0000 | 0.0800 | 0.0000 | 0.0400 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 제분공품 | 0.2191 | 0.4794 | 0.0547 | 0.0273 | 0.0410 | 0.0273 | 0.0000 | 0.1095 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0410 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.1926 | 0.4098 | 0.1803 | 0.0081 | 0.0040 | 0.0655 | 0.0040 | 0.0778 | 0.0000 | 0.0081 | 0.0409 | 0.0081 | 1.0000 |
| 당 류 | 0.1428 | 0.6000 | 0.0500 | 0.0464 | 0.1464 | 0.0071 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0071 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.2717 | 0.4713 | 0.1378 | 0.0164 | 0.0103 | 0.0240 | 0.0052 | 0.0260 | 0.0023 | 0.0023 | 0.0315 | 0.0005 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0677 | 0.4203 | 0.1720 | 0.0202 | 0.0578 | 0.0779 | 0.0306 | 0.1024 | 0.0148 | 0.0235 | 0.0123 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피 혁 류 | 0.0805 | 0.1916 | 0.1111 | 0.0250 | 0.0527 | 0.1194 | 0.0138 | 0.3805 | 0.0138 | 0.0027 | 0.0083 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0875 | 0.4053 | 0.1899 | 0.0127 | 0.0364 | 0.0675 | 0.0175 | 0.1375 | 0.0103 | 0.0169 | 0.0178 | 0.0001 | 1.0000 |
| 기 타 | 0.1339 | 0.2493 | 0.1535 | 0.0371 | 0.0316 | 0.1729 | 0.0349 | 0.1197 | 0.0121 | 0.0279 | 0.0263 | 0.0001 | 1.0000 |
| 합 계 | 0.2137 | 0.3002 | 0.1680 | 0.0142 | 0.0410 | 0.0864 | 0.0157 | 0.1054 | 0.0096 | 0.0226 | 0.0222 | 0.0005 | 1.0000 |

## 2) 해외지역별 수출입물동량 O/D 조사

해외지역별 수출입물동량의 O/D 조사는 항만별 품목별로 상세히 분석하지 않고 해외지역별을 중심으로 국내 9개 권역별, 항만별로 개략적으로 검토하였으며 단위는 M/T를 기준으로 물동량을 집계하였다. 이러한 이유는 우리나라 수출입물동량의 항만배분시에 유용한 자료로서 활용하기 위하여 O/D를 분석한다고 볼 때 이미 앞에서 검토했던 수출입물동량에 대한 항만별·품목별·권역별 O/D 자료만으로도 충분하다.

또한 M/T 기준으로 물동량을 집계하여 다시 R/T기준으로 환산하지 않은 것은 해외지역 중심으로 분석한 각 권역별물동량 비중을 가지고 R/T 물동량에 적용하면 각 해외지역별로 합산한 물동량은 정확히 조정할 수 있다. 반면 각 권역별로 합산한 물동량의 크기와 이미 각 권역별(항만별 수출입물동량의 권역별 분포)로 형성된 물동량의 크기는 서로 다르게 나타나게 된다. 그리고 전술한 R/T 기준과 다음의 M/T 기준의 해외지역별 수출입물동량 처리실적 순위도 서로 다르게 나타난다. 특히 R/T 기준에 의한 수입의 경우 중동, 극동, 동남아, 북미주, 대양주, 일본 및 남미 등의 순으로 나타나 있으나, M/T 기준으로는 중동, 대양주, 북미주, 동남아, 극동, 남미, 일본, 아프리카 및 유럽지역 등의 순으로 집계되어 품목별 R/T 환산계수의 크기에 따라 지역별 처리물동량의 순위가 서로 달라지는 현상을 보이게 된다. 그러므로 이를 다시 항만별·품목별로 환산계수를 이용, R/T 기준에 의한 처리실적으로 해외지역별 O/D를 분석한다는 것은 별 실익이 없으며 설사 필요하다해도 해외지역별 수출입물동량, 항로별 컨테이너물동량 등의 실적이 '해양수산통계연보'나 해운통계요람(한국해양수산개발원) 등 기존의 통계자료에 수록되기 때문에 시간과 비용면에서 더 상세한 분석은 실익이 없다고 판단하였다. 이러한 여건하에서 M/T 기준의 해외지역별 수입물동량의 처리실적을 살펴보면 중동, 대양주, 북미주, 동남아, 극동, 남미, 일본, 아프리카, 유럽지역 등의 순으로 집계되었으며 주로 수도권, 경남권, 전남권, 경북권, 충남권에 많은 물동량이 수송되었다. 즉 일본, 극동, 동남아, 유럽, 북미주, 중미 및 기타지역의 총 수입물동량은 수도권에, 서남아, 중동, 남미, 대양주지역은 전남권에, 아프리카지역의 경우는 경남권에 가장 많은 분포를 이루고 있다. 이는 유류, 유연탄, 철광석, 양곡, 철강, 화학공업생산품, 방직용섬유류 등 대량화물들이 주요 수요처별로 집중되는 현상을 반영한 것이라 할 수 있다.

<표 Ⅲ-93> 해외지역별 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일본지역 | 4,205 | 762 | 4,473 | 759 | 2,572 | 139 | 631 | 108 | 58 | 13,707 |
| | 0.3067 | 0.0555 | 0.3263 | 0.0553 | 0.1876 | 0.0101 | 0.0460 | 0.0078 | 0.0042 | 1.0000 |
| 극동지역 | 13,869 | 2,026 | 4,119 | 1,845 | 1,907 | 517 | 1,956 | 155 | 2,924 | 29,318 |
| | 0.4730 | 0.0691 | 0.1404 | 0.0629 | 0.0650 | 0.0176 | 0.0667 | 0.0052 | 0.0997 | 1.0000 |
| 동남아지역 | 20,065 | 875 | 6,533 | 251 | 5,654 | 364 | 3,769 | 67 | 100 | 37,678 |
| | 0.5325 | 0.0232 | 0.1733 | 0.0066 | 0.1500 | 0.0096 | 0.1000 | 0.0017 | 0.0026 | 1.0000 |
| 서남아지역 | 999 | 135 | 205 | 1,703 | 2,734 | 126 | 368 | 64 | 45 | 6,379 |
| | 0.1566 | 0.0211 | 0.0321 | 0.2669 | 0.4285 | 0.0197 | 0.0576 | 0.0100 | 0.0070 | 1.0000 |
| 중동지역 | 10,271 | 454 | 44,078 | 161 | 21,104 | 31 | 3,932 | 22 | 10 | 80,063 |
| | 0.1282 | 0.0056 | 0.5505 | 0.0020 | 0.2635 | 0.0003 | 0.0491 | 0.0002 | 0.0001 | 1.0000 |
| 유럽지역 | 3,021 | 509 | 1,125 | 737 | 317 | 137 | 368 | 155 | 43 | 6,412 |
| | 0.4711 | 0.0793 | 0.1754 | 0.1149 | 0.0494 | 0.0213 | 0.0573 | 0.0241 | 0.0067 | 1.0000 |
| 아프리카지역 | 1,996 | 64 | 4,051 | 1,024 | 2,935 | 46 | 1,966 | 275 | 330 | 12,687 |
| | 0.1573 | 0.0050 | 0.3193 | 0.0807 | 0.2313 | 0.0036 | 0.1549 | 0.0216 | 0.0260 | 1.0000 |
| 북미주지역 | 13,353 | 2,242 | 5,943 | 5,185 | 9,541 | 1,518 | 2,251 | 635 | 271 | 40,939 |
| | 0.3261 | 0.0547 | 0.1451 | 0.1266 | 0.2330 | 0.0370 | 0.0549 | 0.0155 | 0.0066 | 1.0000 |
| 중미지역 | 576 | 15 | 246 | 390 | 354 | 113 | 7 | 7 | 9 | 1,717 |
| | 0.3354 | 0.0087 | 0.1432 | 0.2271 | 0.2061 | 0.0658 | 0.0040 | 0.0040 | 0.0052 | 1.0000 |
| 남미지역 | 3,525 | 395 | 2,270 | 5,851 | 7,394 | 369 | 255 | 57 | 48 | 20,164 |
| | 0.1748 | 0.0196 | 0.1126 | 0.2902 | 0.3667 | 0.0183 | 0.0126 | 0.0028 | 0.0024 | 1.0000 |
| 대양주지역 | 6,485 | 840 | 5,394 | 13,106 | 15,516 | 556 | 4,838 | 49 | 358 | 47,142 |
| | 0.1375 | 0.0178 | 0.1144 | 0.2780 | 0.3291 | 0.0117 | 0.1026 | 0.0010 | 0.0075 | 1.0000 |
| 기타지역 | 38 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 50 |
| | 0.7600 | 0.0000 | 0.1000 | 0.0800 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0600 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 78,403 | 8,317 | 78,442 | 31,016 | 70,028 | 3,916 | 20,341 | 1,597 | 4,196 | 296,256 |
| | 0.2646 | 0.0280 | 0.2647 | 0.1046 | 0.2363 | 0.0132 | 0.0686 | 0.0053 | 0.0141 | 1.0000 |

수출의 경우는 물동량의 크기별로 볼 때 극동, 일본, 동남아, 북미주, 유럽, 중동, 서남아, 대양주지역 등의 순으로 수출되었고 경남권, 수도권, 전남권, 경북권의 화물을 주로 수출한 것으로 분석되었다.

<표 Ⅲ-94> 해외지역별 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일본지역 | 3,253 | 366 | 7,232 | 1,046 | 2,203 | 82 | 248 | 149 | 538 | 15,117 |
| | 0.2151 | 0.0242 | 0.4784 | 0.0691 | 0.1457 | 0.0054 | 0.0164 | 0.0098 | 0.0355 | 1.0000 |
| 극동지역 | 5,516 | 609 | 6,333 | 1,111 | 2,669 | 257 | 1,371 | 211 | 588 | 18,665 |
| | 0.2955 | 0.0326 | 0.3392 | 0.0595 | 0.1429 | 0.0137 | 0.0734 | 0.0113 | 0.0315 | 1.0000 |
| 동남아지역 | 2,481 | 367 | 3,916 | 723 | 2,430 | 62 | 227 | 64 | 979 | 11,249 |
| | 0.2205 | 0.0326 | 0.3481 | 0.0642 | 0.2160 | 0.0055 | 0.0201 | 0.0056 | 0.0870 | 1.0000 |
| 서남아지역 | 544 | 36 | 270 | 192 | 127 | 16 | 75 | 18 | 16 | 1,294 |
| | 0.4204 | 0.0278 | 0.2086 | 0.1483 | 0.0981 | 0.0123 | 0.0579 | 0.0139 | 0.0123 | 1.0000 |
| 중동지역 | 593 | 84 | 218 | 206 | 92 | 31 | 36 | 12 | 162 | 1,434 |
| | 0.4135 | 0.0585 | 0.1520 | 0.1436 | 0.0641 | 0.0216 | 0.0251 | 0.0083 | 0.1129 | 1.0000 |
| 유럽지역 | 1,058 | 113 | 457 | 197 | 105 | 52 | 45 | 23 | 2 | 2,052 |
| | 0.5155 | 0.0550 | 0.2227 | 0.0960 | 0.0511 | 0.0253 | 0.0219 | 0.0112 | 0.0009 | 1.0000 |
| 아프리카지역 | 291 | 30 | 62 | 63 | 34 | 14 | 40 | 4 | 0 | 538 |
| | 0.5408 | 0.0557 | 0.1152 | 0.1171 | 0.0631 | 0.0260 | 0.0743 | 0.0074 | 0.0000 | 1.0000 |
| 북미주지역 | 1,158 | 183 | 1,232 | 408 | 911 | 67 | 56 | 32 | 5 | 4,052 |
| | 0.2857 | 0.0451 | 0.3040 | 0.1006 | 0.2248 | 0.0165 | 0.0138 | 0.0078 | 0.0012 | 1.0000 |
| 중미지역 | 196 | 286 | 64 | 81 | 33 | 5 | 9 | 6 | 0 | 680 |
| | 0.2882 | 0.4205 | 0.0941 | 0.1191 | 0.0485 | 0.0073 | 0.0132 | 0.0088 | 0.0000 | 1.0000 |
| 남미지역 | 268 | 27 | 123 | 61 | 51 | 10 | 17 | 3 | 0 | 560 |
| | 0.4785 | 0.0482 | 0.2196 | 0.1089 | 0.0910 | 0.0178 | 0.0303 | 0.0053 | 0.0000 | 1.0000 |
| 대양주지역 | 317 | 37 | 351 | 130 | 75 | 16 | 34 | 7 | 83 | 1,050 |
| | 0.3019 | 0.0352 | 0.3342 | 0.1238 | 0.0714 | 0.0152 | 0.0323 | 0.0066 | 0.0790 | 1.0000 |
| 기타지역 | 11 | 2 | 17 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 0.3055 | 0.0555 | 0.4722 | 0.0555 | 0.0277 | 0.0555 | 0.0277 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합 계 | 15,686 | 2,140 | 20,275 | 4,220 | 8,731 | 614 | 2,159 | 529 | 2,373 | 56,727 |
| | 0.2765 | 0.0377 | 0.3574 | 0.0743 | 0.1539 | 0.0108 | 0.0380 | 0.0093 | 0.0418 | 1.0000 |

# 第4章 輸出入貨物 O/D 데이터베이스 檢討

## 1. 개요

우리院의 해운·항만 데이테베이스(Database, DB)는 KOMIS(Korea Maritime Information Services)라는 이름으로 해운업계, 학계, 정부기관 및 연구기관 등에서 유용하게 널리 이용할 수 있도록 정보검색용으로 구축되어 있다. KOMIS는 크게 4개 부문으로 구성되어 있는데 그 내용을 요약하면 다음과 같다.

○ 세계해운 정보

- 100여종의 해운관련 정기간행물의 기사를 11개 분야로 분석, 기사제목 검색후 해당 기사의 초록에 대한 정보 제공
- 정기선/부정기선 시장, 국별 해운정책, 선사, 조선, 선원, 항만, 교통 및 복합운송, 국제협약 및 해운법, 세계 경제, 금융·보험관련 정보 등 1980년도부터 현재에 이르기까지 관련 全資料를 매일 수록

○ 해사통계 정보

- 해운·항만관련 국내외 정기간행물(해양수산부통계집, Lloyd's, Fearnleys, Fairplay, NYK 등)자료를 토대로 통계종류에 따라 10~20여년 전의 자료까지 수록
- 국내외 선박량, 해상물동량, 컨테이너, 조선, 항만, 운임 등 해운·항만 전분야의 통계정보 검색이 가능
- 국내 수출입물동량을 5대 건화물(철광석, 석탄, 보오크사이트/알루미나, 인광석)과 유류 및 기타 주요품목별로 분류, 검색정보를 제공

○ 용선성약 검색정보

- 전 세계 건화물선 및 유조선의 성약정보를 다양하게 분류하여 제공
- 건화물선과 유조선별로 항해용선의 운임 및 성약동향 정보 제공
- 건화물선의 항해용선 운임 및 성약동향 검색정보 제공
- 건화물선의 정기용선 성약통계 검색정보 제공

○ KMI 운임지수 정보

- 한국해양수산개발원이 독자적으로 개발한 건화물선 시황지표임.

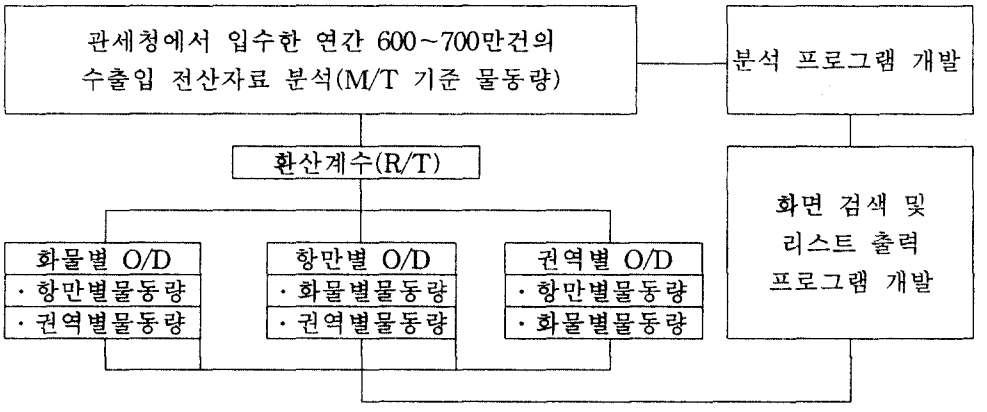
- 미국 Bridge社로부터 入電되는 전 세계 건화물선 용선성약 보고를 이용, 극동지역과 태평양 연안국 중심의 해운시황을 반영한 운임지수임.
- 1995년 1월 첫째주를 기준일로 하여, 이 주의 운임지수를 1,000으로 하는 주별 지수임.

앞으로 수출입화물 기종점 조사의 분석내용을 가지고 데이터베이스를 구축하기 위해서는 本院의 정보시스템연구실에서 디비(DB)에 대한 별도의 작업과정을 거쳐야 한다. 이러한 디비화의 내용은 별도의 시스템을 사용, 확장하는 것이 아니라 전술한 해사통계 정보의 검색항목을 추가함으로써 서비스를 할 수 있다.

## 2. 데이터베이스의 내용

향후 수출입화물의 O/D에 대한 검색시스템은 관세청에서 제공하는 각 연도별 수출입 전산자료를 분석하여 화물별, 항만별, 권역별로 구분하여 다시 사용자가 기간별로 검색할 수 있도록 개발될 것이다. 이미 本院의 정보시스템연구실에서는 관세청 전산자료를 분석할 수 있는 프로그램을 작성해 놓은 상태이다. 다만 M/T 기준의 관세청 수출입물동량을 당해연도의 해양수산부 R/T 기준의 물동량으로 환산하는 프로그램만을 추가로 작성하여 기존의 프로그램에 조합하는 경우 데이터 분석은 용이하게 이루어질 수 있는 체계를 갖추고 있다. 이 검색시스템의 개발 흐름도를 살펴보면 <그림 Ⅳ-1>과 같다.

<그림 Ⅳ-1> 수출입화물 O/D자료의 검색시스템 개발 흐름도



이와 같이 개발된 수출입화물 O/D자료의 검색시스템은 本院의 주전산기에 직접 연결된 단말기에를 이용하거나, PC통신을 이용하여 정보를 제공받을 수 있다. 그러나 현재 KOMIS가 KL-Net와 연계되어 운영되고 있고, 본 검색시스템이 KOMIS에 속해 있기 때문에 PC통신 이용자는 반드시 KL-Net 사용자로 등록하여야만 정보를 이용할 수 있다. 특히 리스트 출력정보는 본 검색시스템이 운영되어지는 본원의 주전산기와 직접 연결된 프린터에서만 출력이 가능하기 때문에 별도의 라인을 제공받아야만 한다. 그러나 대다수의 검색정보가 화면 조회형태로 이루어져 있기 때문에 리스트를 출력하지 않아도 본 검색시스템을 충분히 활용할 수 있도록 개발이 될 것이다.[32]

## 3. 운영시스템의 환경

수출입화물 O/D자료의 검색시스템이 개발되어 본원의 주전산기에 구축될 경우 타검색시스템과 거의 비슷한 구성체계를 갖추게 될 것이다. 또한 사용화면 構成圖와 사용방법 역시 KOMIS의 타검색시스템과 마찬가지로 누구나 접근가능하도록 메뉴조작방식으로 체계화할 것이다. 따라서 本稿에서는 DB구축을 하지 않은 현 단계에서 검색시스템의 사용화면 구성도와 사용방법에 대하여 구체적으로 언급하지 않았다. 그리고 참고로 본원 주전산기의 일반명세를 요약정리하면 다음과 같다.

○ 주전산기 모델명 : RS6000-J30

○ 주전산기 일반명세

- 운영체제 : AIX 4.1.4
- CPU : 604 Processor 4 개
- 주기억장치 : 256 MB
- 보조기억장치 : 16.8 GB
- 백업장치 : 3.5″ Floppy Disk Drive 1 대
  CD-Rom Drive 1 대

32) 양창호 외, 「KMI 운임지수 및 용선성약 검색시스템 개발에 관한 연구」, 해운산업연구원, 1995. 9, p.46.

4 mm Data Tape Drive(4 GB) 1 대

8 mm Data Tape Drive(5 GB) 1 대

- 통신장치 : Async, Lan Adaptor
- 통신프로토콜 : RS-232C, X.25, V.35, TCP/IP등
- 사용언어 : C, C++, RM-COBOL,
- 개발도구 : Esprit v2.5, Developer/2000
- DBMS : Oracle v7.2.3 32users
- 네트워크 장비 : IBM Switching Hub 8 Port 1대
  IBM Stackable Hub 16 Port 5대
  3 Com Lan Card Combi 40개
  Axis Printer Server 5대
- Printer : 삼보 LQ-3000 1대
- 사용 내역
  · 해운항만정보서비스(KOMIS)를 KL-Net와 통신망으로 연결, 천리안을 통해 정보 제공
  · 네트워크 연결된 사용자 개인별 사용

# 第5章 結論 및 向後課題

## 1. 結論

과거 우리 院의 전국항만 수출입 해상물동량의 기종점 조사는 전품목을 대상으로 이루어지지 못하고 수입 대량화물(양곡, 원목, 석탄, 고철, 철강제품, 시멘트)과 수출입컨테이너를 위주로 유통경로 파악, 중장기 화물유통체제 구축에 필요한 기초자료를 분석해왔다.[33] 이후 2단계 과업으로 대량화물 유통체제의 문제점과 애로요인을 분석하고 선진국의 화물유통체제를 검토하여 우리나라 화물유통체제의 제도, 정책적 개선을 위한 종합적 대안 제시와 화물유통비용의 절감방안을 도출하는 연구를 진행시켜 왔다.[34]

그러나 본고에서는 대량화물 이외의 유류, 기타광석, 철광석, 기계류, 자동차 및 기타제품(유지류, 비료, 육류, 화학생산품, 방직용섬유제품, 기타 등) 등의 32개 수출입물동량과 수출입 컨테이너물동량에 대하여 전국 69개 권역별로 기종점(O/D)을 분석함으로써 수요지 및 발생지역을 추가로 분석할 수 있도록 하였다. 다만 연구목적상 개별품목의 수출입물동량이 항만에서 최종소비지까지 또는 발생지에서 항만까지 어떤 교통수단과 어떠한 루트를 이용, 운송되는 것인지는 분석대상에서 제외되어 있다.

관세청 전산자료의 분석은 연간 600~700만건의 M/T 기준 32개 품목에 대한 수출입물동량을 개별 대상업체가 소재하는 권역으로 나누어 실시하였다. 그러므로 개별업체의 수출입실적은 분석대상에서 제외되며 그 개별업체가 속해 있는 동일권역의 수출입실적에 포함되어 항만과 지역의 O/D 물동량으로 표현된다.

따라서 관세청 자료의 분석에 따른 한계 및 문제점으로는 첫째, 개별 무역항에서 포트세일즈(Port Sales)를 실시할 경우 세일즈 포인트, 즉 배후권역의 수출입업체중 어떤 기업을 대상으로 마케팅활동 및 홍보자료 등을 배포해야 하는지 알 수가 없다는 점이다.

둘째로는 M/T 기준의 수출입물동량을 R/T 기준으로 환산할 경우 개별항만의

33) 해운산업연구원, 「대량화물 유통체제 개선에 관한 연구」, 1992. 6.
34) 해운산업연구원, 「대량화물 유통체제 종합개선방안 연구」, 1993. 8.

M/T 기준의 물동량을 품목별로 비중을 산출하고 여기에다 R/T 처리실적을 적용하여 다시 R/T 기준의 수출입물동량으로 O/D를 표현하게 된다. 이 때 각 권역의 품목별물동량 합계의 비중은 M/T 기준의 비중과 다르게 나타나게 되고 순위까지도 달라지는 현상이 나타나 혼동을 줄 수 있다. 이러한 이유는 각 품목마다 물동량의 크기가 다르고 환산계수의 크기 역시 다르기 때문이다.

셋째, 각 권역별 O/D는 세무납세번호에 의해 결정되는데 이 납세번호의 소재지와 물동량의 수요지(또는 발생지)가 다를 경우가 있을 수 있는데 이에 대한 인식을 가지고 계수조정 작업을 따로 하지 않으면 정보에 오류가 발생하게 된다. 실례로 광양항의 수입고철은 직배후의 제철공장에서 수요로 하고 있는 것임에도 불구하고 광양항 고철수입량의 수요처가 수도권으로 나타나 이를 광양항의 직배후권인 전남권으로 O/D를 다시 조정하였다. 이와 같이 각 품목별, 항만별, 권역별 O/D물동량을 일부 조정하여 사용하게 되는 경우가 발생하게 되는데 이러한 조정사항에 대하여 확인절차를 병행, 신중을 기하지 않을 경우 왜곡된 정보를 제공하게 되는 한계가 있다. 이러한 문제점을 보완하기 위해 수출입 컨테이너물동량의 O/D는 한국컨테이너공단에서 조사한 자료와 관세청 기준의 O/D 결과를 비교분석하였다. 그러나 총화물량의 경우는 시간과 비용이 많이 소모되는 실사를 거쳐야만 비교분석을 통하여 검증을 할 수 있기 때문에 대단히 어려운 작업을 필요로 한다.

이러한 한계 및 문제점에도 불구하고 관세청 전산자료의 O/D자료가 나름대로 유용성을 갖는 것은 지금까지 정부관련부처나 어떠한 연구기관이나 본원의 연구과제와 같은 시도를 한번도 해 본 적이 없다는 것이다. 또한 본원의 노력과 아이디어에 의해 관세청 전산자료의 활용도를 높이는 계기가 되었고 분석 결과가 지역총생산 규모, 업종별산업체수 및 생산액 등 경제지표의 지역별 현상과 대비해 볼 때 설명력이 비교적 높다는데 있다. 더구나 서론에도 제시한 바 있듯이 O/D 분석은 최종적으로 항만물동량의 항별배분을 가능케하는 가장 기본적 자료로 이용될 수 있다는 것이다. 더 나아가 이러한 기초자료가 항만물동량의 최적배분 및 항만직배후지의 물류센타의 규모를 결정하고 아울러 항만개발 계획시 반드시 포함되는 교통영향에 대한 평가시 유용하게 활용할 수 있으리라는 점이다.

## 2. 向後課題

본 연구는 1994년에 처음으로 실시된 바 있고 지금부터는 이를 계속사업으로 발전시켜 해운업계, 학계, 정부기관 및 연구기관 등에서 유용하게 널리 이용할 수 있도록 정보검색용으로 데이터베이스를 구축할 수 있도록 하여야 한다. 데이터베이스의 구축은 本院의 정보시스템연구실에서 관세청 전산자료를 분석할 수 있는 프로그램을 이미 작성해 놓은 상태이고 타정보시스템을 갖추고 KOMIS를 통하여 정보제공 서비스를 실시하고 있기 때문에 별 어려움 없이 추진될 수 있을 것으로 판단하고 있다. 다만 관세청 전산자료 구입을 위한 예산이 해당 연구실에 추가적으로 배정이 되어야 하는 내부적인 절차만 남은 상태이다. 그리고 전술한 바 있듯이 M/T 기준의 관세청 수출입물동량을 당해연도의 해양수산부 R/T 기준의 물동량으로 환산하여 O/D를 구축할 수 있도록 추가적인 프로그램 작성을 해야 할 것이다.

한편 해양수산부에서는 항만운영 효율화 및 선진화를 위하여 항만운영정보시스템(PORTMIS : PORT Management Information System)을 구축, 부산항(울산, 포항, 마산항 포함), 인천항, 여수항(광양항 포함) 등 제주지역항만을 제외한 전국항만에서 '해운항만 운영관련 코드집'(해운항만청, 1995. 9)의 서식에 의거 해운·항만관련정보에 대한 전산화 작업을 실시해오고 있다. 이러한 전산시스템이 전국 무역항으로 확대, 정착이 되고 '해운항만 운영관련 코드집'의 서식항목 중 지역분류코드에 대한 전산화 작업이 이루어지는 경우 관세청 전산자료를 분석하지 않고도 해양수산통계의 수출입물동량에 대한 O/D를 구할 수가 있게 된다. 지금은 PORTMIS의 운영체계가 전산장비 기종의 차이로 인하여 전체항만에서 서로 연계가 안된 상태이고 전산인력이 부족으로 인하여 '해운항만 운영관련 코드집'의 서식항목 모두를 코드화하지 못하고 있는 실정이다. 그리고 전산장비 기종의 차이로 인하여 각 지방해양수산청간은 물론 본원의 KOMIS와도 상호연계가 안되는 PORTMIS의 운영체계를 동일화시킬 수 있도록 정부차원의 예산투입이 필요한 실정이다.

향후 이러한 운영환경 체계가 구축이 된다면 본원의 KOMIS에서 실시간으로 자료를 입수하여 월별, 분기별, 항만별, 항로별 등 필요한 자료를 제공할 수 있을 것이다. 이와 같은 상황이 어느 정도 극복된다면 관세청 전산자료를 구입하고 또 이를 분석하는 등의 제반절차를 거치지 않고 전체 무역항의 PORTMIS의 관련자료

를 입수, 분석하여 보다 신속하고 정확한 O/D자료를 생성, 정보이용자에게 전달할 수 있을 것으로 판단된다. 따라서 향후의 연구과제는 관세청 전산자료를 구입, 번거로운 분석절차를 거쳐야 하는 현 연구단계를 벗어나 보다 다양한 형태의 O/D자료를 생성할 수 있는 PORTMIS의 활용방안을 검토해야 할 것이다.

# ◆ 참고문헌


1) 교통개발연구원, 「화물수송체계개선에 관한 연구」, 1986. 11.

2) 농림부, 「농림통계연보」, 1997.

3) 산업연구원, 「한국의 산업(발전역사와 미래비전)」, 1997. 9. 30.

4) 양창호 외, 「KMI 운임지수 및 용선성약 검색시스템 개발에 관한 연구」 해운산업연구원, 1995. 9.

5) 철강신문사, 「철강연감」, 1997.

6) 통계청, 「1995년 광공업통계조사보고서」, 1997. 4.

7) 한국산업은행, 「한국의 산업」, 1990.

8) 한국양회공업협회, 「1996년 시멘트통계연보」, 1997. 5. 20.

9) 한국철강협회, 「철강통계연보」, 1997.

10) 한국컨테이너부두공단, 「컨테이너화물 유통추이 및 분석(1992~96)」, 1997. 5.

11) 해양수산부, 「해양수산통계연보(1997년판)」, 1998.

12) 해운산업연구원, 「대량화물 유통체제 개선에 관한 연구」, 1992. 6.

13) 해운산업연구원, 「대량화물 유통체제 종합개선방안 연구」, 1993. 8.

14) 해운항만청, 「신항만개발 투자우선순위 평가」, 1996. 7.

15) 해운항만청, 「해운항만 운영관련 코드집」, 1995. 9.

# 附　　錄

1. 전국 및 항만별 수출입물동량 O/D 분석
2. 권역별 수출입물동량 O/D 분석
3. 전국 및 항만별 컨테이너 수출입물동량 O/D 분석
4. 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석

# 1. 전국 및 항만별 수출입물동량 O/D 분석

1) 전국 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
2) 부산항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
3) 인천항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
4) 평택항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
5) 군장항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
6) 보령항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
7) 대산항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
8) 태안항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
9) 목포항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
10) 완도항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
11) 여수항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
12) 광양항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
13) 마산항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
14) 통영항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
15) 삼천포항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
16) 거제항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
17) 진해항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
18) 옥포항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
19) 고현항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
20) 울산항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
21) 포항항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
22) 동해항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
23) 묵호항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
24) 속초항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
25) 삼척항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
26) 옥계항 수출입물동량 O/D 분석 및 비중

전국 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 6,114 | 1,352 | 847 | 859 | 652 | 659 | 1,169 | 278 | 228 | 12,158 |
| 원유석유 | 10,691 | 361 | 48,901 | 7 | 29,490 | 0 | 4,790 | 0 | 0 | 94,240 |
| 석유정제 | 9,190 | 90 | 5,158 | 41 | 8,898 | 0 | 3,166 | 0 | 0 | 26,543 |
| 석유가스 | 15,780 | 0 | 4,306 | 0 | 2,824 | 0 | 1,664 | 0 | 0 | 24,574 |
| 유 지 류 | 378 | 90 | 31 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 16 | 526 |
| 비 료 | 179 | 7 | 368 | 20 | 241 | 0 | 44 | 0 | 0 | 859 |
| 시 멘 트 | 1,784 | 3 | 970 | 8 | 464 | 303 | 21 | 2 | 90 | 3,645 |
| 무 연 탄 | 1,256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,256 |
| 유 연 탄 | 3,529 | 1 | 7,715 | 8,319 | 10,913 | 0 | 10,181 | 251 | 3,788 | 44,697 |
| 원 목 | 4,500 | 995 | 413 | 237 | 283 | 682 | 4 | 0 | 0 | 7,114 |
| 목재목탄 | 2,491 | 603 | 1,060 | 157 | 58 | 548 | 212 | 211 | 3 | 5,343 |
| 기타광석 | 2,914 | 315 | 2,192 | 908 | 2,690 | 206 | 156 | 88 | 147 | 9,616 |
| 모 래 | 151 | 67 | 97 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| 수산가공 | 1,292 | 189 | 266 | 204 | 87 | 148 | 186 | 53 | 42 | 2,467 |
| 선 어 | 444 | 608 | 152 | 6 | 61 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1,280 |
| 철 광 석 | 47 | 15 | 0 | 16,619 | 19,849 | 0 | 0 | 0 | 22 | 36,552 |
| 비철금속 | 836 | 39 | 548 | 270 | 50 | 0 | 148 | 41 | 3 | 1,935 |
| 기 계 류 | 1,381 | 191 | 756 | 203 | 178 | 38 | 239 | 98 | 6 | 3,090 |
| 전기기기 | 876 | 112 | 270 | 273 | 42 | 11 | 48 | 22 | 6 | 1,660 |
| 차 량 | 530 | 19 | 130 | 57 | 67 | 61 | 0 | 15 | 4 | 883 |
| 항공선박 | 527 | 92 | 21 | 0 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 657 |
| 고 철 | 1,418 | 175 | 685 | 721 | 693 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3,693 |
| 철강제품 | 7,682 | 2,167 | 2,925 | 2,297 | 178 | 84 | 141 | 39 | 12 | 15,525 |
| 육 류 | 229 | 19 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 258 |
| 제분공품 | 94 | 2 | 24 | 3 | 3 | 3 | 209 | 8 | 2 | 348 |
| 동식생산 | 4,012 | 236 | 223 | 273 | 141 | 338 | 450 | 72 | 42 | 5,787 |
| 당 류 | 1,474 | 7 | 324 | 0 | 0 | 280 | 1 | 1 | 2 | 2,089 |
| 화학생산 | 3,999 | 238 | 3,842 | 559 | 2,060 | 275 | 274 | 98 | 13 | 11,358 |
| 플라고무 | 638 | 170 | 319 | 94 | 70 | 34 | 58 | 87 | 1 | 1,471 |
| 피 혁 류 | 235 | 56 | 0 | 6 | 1 | 1 | 26 | 27 | 6 | 358 |
| 방직섬유 | 5,421 | 652 | 473 | 1,838 | 466 | 397 | 1,115 | 691 | 0 | 11,053 |
| 기 타 | 6,255 | 1,073 | 1,242 | 1,165 | 101 | 209 | 351 | 188 | 28 | 10,612 |
| 합 계 | 96,347 | 9,944 | 84,259 | 35,160 | 80,574 | 4,290 | 24,660 | 2,277 | 4,462 | 341,993 |
| 일반물량 | 57,110 | 9,477 | 18,179 | 10,194 | 8,600 | 4,290 | 4,859 | 2,026 | 652 | 115,387 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

전국 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 50.29 | 11.12 | 6.97 | 7.07 | 5.36 | 5.42 | 9.62 | 2.29 | 1.88 | 100.00 |
| 원유석유 | 11.34 | 0.38 | 51.89 | 0.01 | 31.29 | 0.00 | 5.08 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 34.62 | 0.34 | 19.43 | 0.15 | 33.52 | 0.00 | 11.93 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 64.21 | 0.00 | 17.52 | 0.00 | 11.49 | 0.00 | 6.77 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 71.86 | 17.11 | 5.89 | 0.38 | 0.19 | 0.57 | 0.19 | 0.76 | 3.04 | 100.00 |
| 비 료 | 20.84 | 0.81 | 42.84 | 2.33 | 28.06 | 0.00 | 5.12 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 48.94 | 0.08 | 26.61 | 0.22 | 12.73 | 8.31 | 0.58 | 0.05 | 2.47 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 7.90 | 0.00 | 17.26 | 18.61 | 24.42 | 0.00 | 22.78 | 0.56 | 8.47 | 100.00 |
| 원 목 | 63.26 | 13.99 | 5.81 | 3.33 | 3.98 | 9.59 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 46.62 | 11.29 | 19.84 | 2.94 | 1.09 | 10.26 | 3.97 | 3.95 | 0.06 | 100.00 |
| 기타광석 | 30.30 | 3.28 | 22.80 | 9.44 | 27.97 | 2.14 | 1.62 | 0.92 | 1.53 | 100.00 |
| 모 래 | 43.64 | 19.36 | 28.03 | 8.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 52.37 | 7.66 | 10.78 | 8.27 | 3.53 | 6.00 | 7.54 | 2.15 | 1.70 | 100.00 |
| 선 어 | 34.69 | 47.50 | 11.88 | 0.47 | 4.77 | 0.63 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.13 | 0.04 | 0.00 | 45.47 | 54.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 100.00 |
| 비철금속 | 43.20 | 2.02 | 28.32 | 13.95 | 2.58 | 0.00 | 7.65 | 2.12 | 0.16 | 100.00 |
| 기 계 류 | 44.69 | 6.18 | 24.47 | 6.57 | 5.76 | 1.23 | 7.73 | 3.17 | 0.19 | 100.00 |
| 전기기기 | 52.77 | 6.75 | 16.27 | 16.45 | 2.53 | 0.66 | 2.89 | 1.33 | 0.36 | 100.00 |
| 차 량 | 60.02 | 2.15 | 14.72 | 6.46 | 7.59 | 6.91 | 0.00 | 1.70 | 0.45 | 100.00 |
| 항공선박 | 80.21 | 14.00 | 3.20 | 0.00 | 1.98 | 0.30 | 0.30 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 38.40 | 4.74 | 18.55 | 19.52 | 18.77 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 49.48 | 13.96 | 18.84 | 14.80 | 1.15 | 0.54 | 0.91 | 0.25 | 0.08 | 100.00 |
| 육 류 | 88.76 | 7.36 | 0.39 | 1.16 | 0.00 | 0.00 | 1.16 | 1.16 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 27.01 | 0.57 | 6.90 | 0.86 | 0.86 | 0.86 | 60.06 | 2.30 | 0.57 | 100.00 |
| 동식생산 | 69.33 | 4.08 | 3.85 | 4.72 | 2.44 | 5.84 | 7.78 | 1.24 | 0.73 | 100.00 |
| 당 류 | 70.56 | 0.34 | 15.51 | 0.00 | 0.00 | 13.40 | 0.05 | 0.05 | 0.10 | 100.00 |
| 화학생산 | 35.21 | 2.10 | 33.83 | 4.92 | 18.14 | 2.42 | 2.41 | 0.86 | 0.11 | 100.00 |
| 플라고무 | 43.37 | 11.56 | 21.69 | 6.39 | 4.76 | 2.31 | 3.94 | 5.91 | 0.07 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 65.64 | 15.64 | 0.00 | 1.68 | 0.28 | 0.28 | 7.26 | 7.54 | 1.68 | 100.00 |
| 방직섬유 | 49.05 | 5.90 | 4.28 | 16.63 | 4.22 | 3.59 | 10.09 | 6.25 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 58.94 | 10.11 | 11.70 | 10.98 | 0.95 | 1.97 | 3.31 | 1.77 | 0.26 | 100.00 |
| 합 계 | 28.17 | 2.91 | 24.64 | 10.29 | 23.56 | 1.25 | 7.21 | 0.67 | 1.30 | 100.00 |
| 일반물량 | 49.49 | 8.21 | 15.75 | 8.83 | 7.45 | 3.72 | 4.21 | 1.76 | 0.57 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

전국 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 원유석유 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 1,397 | 21 | 14,558 | 0 | 509 | 0 | 4,533 | 0 | 0 | 21,018 |
| 석유가스 | 21 | 0 | 236 | 0 | 1,183 | 0 | 400 | 0 | 0 | 1,840 |
| 유 지 류 | 108 | 69 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 비 료 | 9 | 4 | 816 | 0 | 659 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1,496 |
| 시 멘 트 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2,320 | 2,344 |
| 무 연 탄 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 34 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 목재목탄 | 657 | 53 | 0 | 99 | 13 | 47 | 24 | 0 | 0 | 893 |
| 기타광석 | 739 | 5 | 959 | 325 | 224 | 14 | 27 | 71 | 20 | 2,384 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 수산가공 | 301 | 93 | 52 | 19 | 28 | 5 | 9 | 11 | 20 | 538 |
| 선 어 | 77 | 192 | 105 | 15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 |
| 철 광 석 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 비철금속 | 492 | 88 | 199 | 77 | 2 | 11 | 21 | 18 | 3 | 911 |
| 기 계 류 | 1,514 | 244 | 1,046 | 473 | 164 | 37 | 64 | 77 | 3 | 3,622 |
| 전기기기 | 1,787 | 77 | 709 | 1,291 | 194 | 37 | 330 | 336 | 7 | 4,768 |
| 차 량 | 6,745 | 135 | 4,829 | 125 | 535 | 191 | 12 | 6 | 3 | 12,581 |
| 항공선박 | 54 | 858 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 985 |
| 고 철 | 19 | 11 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 철강제품 | 2,509 | 608 | 765 | 2,203 | 4,540 | 41 | 261 | 8 | 1 | 10,936 |
| 육 류 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 25 |
| 제분공품 | 14 | 36 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 동식생산 | 64 | 33 | 27 | 37 | 59 | 12 | 6 | 6 | 0 | 244 |
| 당 류 | 144 | 5 | 103 | 0 | 13 | 0 | 0 | 15 | 0 | 280 |
| 화학생산 | 2,327 | 53 | 1,666 | 81 | 883 | 40 | 52 | 7 | 0 | 5,109 |
| 플라고무 | 2,362 | 221 | 449 | 197 | 820 | 86 | 729 | 63 | 1 | 4,928 |
| 피 혁 류 | 86 | 226 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 360 |
| 방직섬유 | 9,294 | 1,290 | 726 | 3,754 | 51 | 1,209 | 330 | 162 | 19 | 16,835 |
| 기 타 | 1,873 | 943 | 541 | 590 | 256 | 543 | 825 | 425 | 9 | 6,005 |
| 합 계 | 32,626 | 5,295 | 27,896 | 9,303 | 10,154 | 2,276 | 7,708 | 1,232 | 2,408 | 98,898 |
| 일반물량 | 31,191 | 5,263 | 13,102 | 9,303 | 8,462 | 2,276 | 2,775 | 1,232 | 2,408 | 76,012 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

전국 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 6.65 | 0.10 | 69.26 | 0.00 | 2.42 | 0.00 | 21.57 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 1.14 | 0.00 | 12.83 | 0.00 | 64.29 | 0.00 | 21.74 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 58.70 | 37.50 | 0.00 | 3.80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 0.60 | 0.27 | 54.55 | 0.00 | 44.05 | 0.00 | 0.53 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.51 | 98.98 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 2.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 97.06 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 57.14 | 42.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 73.57 | 5.94 | 0.00 | 11.09 | 1.46 | 5.26 | 2.69 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 31.00 | 0.21 | 40.23 | 13.63 | 9.40 | 0.59 | 1.13 | 2.98 | 0.84 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 55.95 | 17.29 | 9.67 | 3.53 | 5.20 | 0.93 | 1.67 | 2.04 | 3.72 | 100.00 |
| 선 어 | 18.83 | 46.94 | 25.67 | 3.67 | 4.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 80.95 | 19.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 54.01 | 9.66 | 21.84 | 8.45 | 0.22 | 1.21 | 2.31 | 1.98 | 0.33 | 100.00 |
| 기 계 류 | 41.80 | 6.74 | 28.88 | 13.06 | 4.53 | 1.02 | 1.77 | 2.13 | 0.08 | 100.00 |
| 전기기기 | 37.48 | 1.61 | 14.87 | 27.08 | 4.07 | 0.78 | 6.92 | 7.05 | 0.15 | 100.00 |
| 차 량 | 53.61 | 1.07 | 38.38 | 0.99 | 4.25 | 1.52 | 0.10 | 0.05 | 0.02 | 100.00 |
| 항공선박 | 5.48 | 87.11 | 6.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.71 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 39.58 | 22.92 | 25.00 | 12.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 22.94 | 5.56 | 7.00 | 20.14 | 41.51 | 0.37 | 2.39 | 0.07 | 0.01 | 100.00 |
| 육 류 | 16.00 | 20.00 | 16.00 | 8.00 | 4.00 | 12.00 | 0.00 | 24.00 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 19.44 | 50.00 | 30.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 26.23 | 13.52 | 11.07 | 15.16 | 24.18 | 4.92 | 2.46 | 2.46 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 51.43 | 1.79 | 36.79 | 0.00 | 4.64 | 0.00 | 0.00 | 5.36 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 45.55 | 1.04 | 32.61 | 1.59 | 17.28 | 0.78 | 1.02 | 0.14 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 47.93 | 4.48 | 9.11 | 4.00 | 16.64 | 1.75 | 14.79 | 1.28 | 0.02 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 23.89 | 62.78 | 0.00 | 0.56 | 0.00 | 0.00 | 12.22 | 0.56 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 55.21 | 7.66 | 4.31 | 22.30 | 0.30 | 7.18 | 1.96 | 0.96 | 0.11 | 100.00 |
| 기 타 | 31.19 | 15.70 | 9.01 | 9.83 | 4.26 | 9.04 | 13.74 | 7.08 | 0.15 | 100.00 |
| 합 계 | 32.99 | 5.35 | 28.21 | 9.41 | 10.27 | 2.30 | 7.79 | 1.25 | 2.43 | 100.00 |
| 일반물량 | 41.03 | 6.92 | 17.24 | 12.24 | 11.13 | 2.99 | 3.65 | 1.62 | 3.17 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

부산항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 27 | 1058 | 235 | 130 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1,458 |
| 원유석유 | 0 | 361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 |
| 석유정제 | 19 | 77 | 52 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 199 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 유 지 류 | 89 | 64 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 174 |
| 비 료 | 30 | 5 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 시 멘 트 | 316 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| 무 연 탄 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 유 연 탄 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 원 목 | 66 | 923 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,000 |
| 목재목탄 | 274 | 497 | 73 | 87 | 32 | 365 | 48 | 111 | 2 | 1,489 |
| 기타광석 | 244 | 177 | 55 | 31 | 22 | 13 | 32 | 18 | 2 | 594 |
| 모 래 | 2 | 67 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 수산가공 | 617 | 90 | 15 | 26 | 8 | 7 | 39 | 14 | 13 | 829 |
| 선 어 | 438 | 605 | 65 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1,123 |
| 철 광 석 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 비철금속 | 521 | 39 | 401 | 268 | 45 | 0 | 124 | 33 | 3 | 1,434 |
| 기 계 류 | 1,183 | 188 | 662 | 182 | 132 | 36 | 236 | 90 | 6 | 2,715 |
| 전기기기 | 739 | 112 | 270 | 230 | 42 | 11 | 48 | 22 | 6 | 1,480 |
| 차 량 | 225 | 19 | 97 | 47 | 26 | 59 | 0 | 15 | 4 | 492 |
| 항공선박 | 475 | 92 | 16 | 0 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 600 |
| 고 철 | 142 | 172 | 27 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 356 |
| 철강제품 | 747 | 2097 | 610 | 146 | 20 | 21 | 58 | 17 | 12 | 3,728 |
| 육 류 | 222 | 19 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 251 |
| 제분공품 | 42 | 2 | 24 | 3 | 3 | 0 | 1 | 8 | 2 | 85 |
| 동식생산 | 534 | 60 | 22 | 25 | 27 | 8 | 30 | 36 | 5 | 747 |
| 당 류 | 110 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 120 |
| 화학생산 | 798 | 146 | 255 | 147 | 82 | 37 | 69 | 55 | 13 | 1,602 |
| 플라고무 | 517 | 169 | 91 | 83 | 70 | 34 | 58 | 87 | 1 | 1,110 |
| 피 혁 류 | 230 | 56 | 0 | 6 | 1 | 1 | 26 | 27 | 6 | 353 |
| 방직섬유 | 3,528 | 652 | 423 | 1,825 | 466 | 397 | 1,049 | 691 | 0 | 9,031 |
| 기 타 | 5,077 | 1062 | 1,170 | 866 | 82 | 191 | 227 | 185 | 28 | 8,888 |
| 합 계 | 17,222 | 8,834 | 4,614 | 4,150 | 1,085 | 1,188 | 2,104 | 1,415 | 109 | 40,721 |
| 일반물량 | 17,203 | 8,380 | 4,537 | 4,150 | 1,085 | 1,188 | 2,053 | 1,415 | 109 | 40,120 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

부산항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 1.85 | 72.57 | 16.12 | 8.92 | 0.07 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 0.27 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 9.55 | 38.69 | 26.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.63 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 51.15 | 36.78 | 9.20 | 1.15 | 0.00 | 0.00 | 0.57 | 1.15 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 54.55 | 9.09 | 0.00 | 36.36 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 97.83 | 0.93 | 0.31 | 0.00 | 0.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 6.60 | 92.30 | 0.40 | 0.30 | 0.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 18.40 | 33.38 | 4.90 | 5.84 | 2.15 | 24.51 | 3.22 | 7.45 | 0.13 | 100.00 |
| 기타광석 | 41.08 | 29.80 | 9.26 | 5.22 | 3.70 | 2.19 | 5.39 | 3.03 | 0.34 | 100.00 |
| 모 래 | 2.74 | 91.78 | 5.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 74.43 | 10.86 | 1.81 | 3.14 | 0.97 | 0.84 | 4.70 | 1.69 | 1.57 | 100.00 |
| 선 어 | 39.00 | 53.87 | 5.79 | 0.53 | 0.53 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 36.33 | 2.72 | 27.96 | 18.69 | 3.14 | 0.00 | 8.65 | 2.30 | 0.21 | 100.00 |
| 기 계 류 | 43.57 | 6.92 | 24.38 | 6.70 | 4.86 | 1.33 | 8.69 | 3.31 | 0.22 | 100.00 |
| 전기기기 | 49.93 | 7.57 | 18.24 | 15.54 | 2.84 | 0.74 | 3.24 | 1.49 | 0.41 | 100.00 |
| 차 량 | 45.73 | 3.86 | 19.72 | 9.55 | 5.28 | 11.99 | 0.00 | 3.05 | 0.81 | 100.00 |
| 항공선박 | 79.17 | 15.33 | 2.67 | 0.00 | 2.17 | 0.33 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 39.89 | 48.31 | 7.58 | 3.93 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 20.04 | 56.25 | 16.36 | 3.92 | 0.54 | 0.56 | 1.56 | 0.46 | 0.32 | 100.00 |
| 육 류 | 88.45 | 7.57 | 0.40 | 1.20 | 0.00 | 0.00 | 1.20 | 1.20 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 49.41 | 2.35 | 28.24 | 3.53 | 3.53 | 0.00 | 1.18 | 9.41 | 2.35 | 100.00 |
| 동식생산 | 71.49 | 8.03 | 2.95 | 3.35 | 3.61 | 1.07 | 4.02 | 4.82 | 0.67 | 100.00 |
| 당 류 | 91.67 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.83 | 0.83 | 1.67 | 100.00 |
| 화학생산 | 49.81 | 9.11 | 15.92 | 9.18 | 5.12 | 2.31 | 4.31 | 3.43 | 0.81 | 100.00 |
| 플라고무 | 46.58 | 15.23 | 8.20 | 7.48 | 6.31 | 3.06 | 5.23 | 7.84 | 0.09 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 65.16 | 15.86 | 0.00 | 1.70 | 0.28 | 0.28 | 7.37 | 7.65 | 1.70 | 100.00 |
| 방직섬유 | 39.07 | 7.22 | 4.68 | 20.21 | 5.16 | 4.40 | 11.62 | 7.65 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 57.12 | 11.95 | 13.16 | 9.74 | 0.92 | 2.15 | 2.55 | 2.08 | 0.32 | 100.00 |
| 합 계 | 42.29 | 21.69 | 11.33 | 10.19 | 2.66 | 2.92 | 5.17 | 3.47 | 0.27 | 100.00 |
| 일반물량 | 42.88 | 20.89 | 11.31 | 10.34 | 2.70 | 2.96 | 5.12 | 3.53 | 0.27 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

부산항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 원유석유 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 40 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| 유 지 류 | 108 | 69 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 비 료 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 21 |
| 시 멘 트 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 무 연 탄 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 목재목탄 | 562 | 53 | 0 | 0 | 12 | 41 | 24 | 0 | 0 | 692 |
| 기타광석 | 39 | 2 | 23 | 12 | 15 | 13 | 6 | 16 | 1 | 127 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 195 | 93 | 28 | 19 | 28 | 5 | 9 | 11 | 20 | 408 |
| 선 어 | 77 | 192 | 103 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| 철 광 석 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 비철금속 | 407 | 88 | 188 | 77 | 2 | 11 | 21 | 18 | 2 | 814 |
| 기 계 류 | 1,355 | 244 | 825 | 465 | 158 | 36 | 63 | 68 | 3 | 3,217 |
| 전기기기 | 1,723 | 77 | 700 | 1,290 | 194 | 37 | 330 | 332 | 7 | 4,690 |
| 차 량 | 366 | 120 | 217 | 117 | 9 | 12 | 12 | 6 | 3 | 862 |
| 항공선박 | 53 | 858 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 938 |
| 고 철 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 철강제품 | 795 | 370 | 196 | 237 | 11 | 13 | 24 | 5 | 1 | 1,652 |
| 육 류 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 25 |
| 재분공품 | 9 | 36 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 동식생산 | 45 | 33 | 19 | 37 | 47 | 12 | 6 | 6 | 0 | 205 |
| 당 류 | 80 | 5 | 36 | 0 | 13 | 0 | 0 | 15 | 0 | 149 |
| 화학생산 | 291 | 52 | 195 | 33 | 53 | 38 | 28 | 7 | 0 | 697 |
| 플라고무 | 1,634 | 219 | 355 | 152 | 574 | 58 | 291 | 43 | 1 | 3,327 |
| 피 혁 류 | 82 | 226 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 356 |
| 방직섬유 | 7,353 | 1271 | 723 | 3,678 | 51 | 1,204 | 259 | 162 | 0 | 14,701 |
| 기 타 | 1,719 | 942 | 516 | 589 | 256 | 542 | 788 | 409 | 9 | 5,770 |
| 합 계 | 16,964 | 5,014 | 4,179 | 6,732 | 1,440 | 2,025 | 1,918 | 1,114 | 47 | 39,433 |
| 일반물량 | 16,924 | 4,984 | 4,173 | 6,732 | 1,437 | 2,025 | 1,913 | 1,114 | 47 | 39,349 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

부산항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 62.50 | 29.69 | 7.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 11.11 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 55.56 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 58.70 | 37.50 | 0.00 | 3.80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 28.57 | 19.05 | 14.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 38.10 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 92.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.69 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 81.21 | 7.66 | 0.00 | 0.00 | 1.73 | 5.92 | 3.47 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 30.71 | 1.57 | 18.11 | 9.45 | 11.81 | 10.24 | 4.72 | 12.60 | 0.79 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 47.79 | 22.79 | 6.86 | 4.66 | 6.86 | 1.23 | 2.21 | 2.70 | 4.90 | 100.00 |
| 선 어 | 19.25 | 48.00 | 25.75 | 3.75 | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 50.00 | 10.81 | 23.10 | 9.46 | 0.25 | 1.35 | 2.58 | 2.21 | 0.25 | 100.00 |
| 기 계 류 | 42.12 | 7.58 | 25.65 | 14.45 | 4.91 | 1.12 | 1.96 | 2.11 | 0.09 | 100.00 |
| 전기기기 | 36.74 | 1.64 | 14.93 | 27.51 | 4.14 | 0.79 | 7.04 | 7.08 | 0.15 | 100.00 |
| 차 량 | 42.46 | 13.92 | 25.17 | 13.57 | 1.04 | 1.39 | 1.39 | 0.70 | 0.35 | 100.00 |
| 항공선박 | 5.65 | 91.47 | 2.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 45.00 | 55.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 48.12 | 22.40 | 11.86 | 14.35 | 0.67 | 0.79 | 1.45 | 0.30 | 0.06 | 100.00 |
| 육 류 | 16.00 | 20.00 | 16.00 | 8.00 | 4.00 | 12.00 | 0.00 | 24.00 | 0.00 | 100.00 |
| 재분공품 | 13.43 | 53.73 | 32.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 21.95 | 16.10 | 9.27 | 18.05 | 22.93 | 5.85 | 2.93 | 2.93 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 53.69 | 3.36 | 24.16 | 0.00 | 8.72 | 0.00 | 0.00 | 10.07 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 41.75 | 7.46 | 27.98 | 4.73 | 7.60 | 5.45 | 4.02 | 1.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 49.11 | 6.58 | 10.67 | 4.57 | 17.25 | 1.74 | 8.75 | 1.29 | 0.03 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 23.03 | 63.48 | 0.00 | 0.56 | 0.00 | 0.00 | 12.36 | 0.56 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 50.02 | 8.65 | 4.92 | 25.02 | 0.35 | 8.19 | 1.76 | 1.10 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 29.79 | 16.33 | 8.94 | 10.21 | 4.44 | 9.39 | 13.66 | 7.09 | 0.16 | 100.00 |
| 합 계 | 43.02 | 12.72 | 10.60 | 17.07 | 3.65 | 5.14 | 4.86 | 2.83 | 0.12 | 100.00 |
| 일반물량 | 43.01 | 12.67 | 10.61 | 17.11 | 3.65 | 5.15 | 4.86 | 2.83 | 0.12 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

인천항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 6,000 | 3 | 8 | 8 | 313 | 292 | 1,168 | 271 | 219 | 8,282 |
| 원유석유 | 2,764 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,764 |
| 석유정제 | 1,798 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,816 |
| 석유가스 | 1,707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,707 |
| 유 지 류 | 271 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 16 | 316 |
| 비 료 | 149 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 시 멘 트 | 734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 65 | 806 |
| 무 연 탄 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 |
| 유 연 탄 | 1,395 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 232 | 1,704 |
| 원 목 | 4,136 | 5 | 0 | 55 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4,210 |
| 목재목탄 | 1,469 | 25 | 3 | 39 | 12 | 47 | 136 | 97 | 1 | 1,829 |
| 기타광석 | 1,174 | 18 | 7 | 30 | 7 | 6 | 41 | 32 | 0 | 1,315 |
| 모 래 | 129 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| 수산가공 | 538 | 4 | 1 | 2 | 13 | 9 | 130 | 36 | 28 | 761 |
| 선 어 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 철 광 석 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 비철금속 | 270 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 21 | 8 | 0 | 321 |
| 기 계 류 | 181 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 201 |
| 전기기기 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| 차 량 | 305 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| 항공선박 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 고 철 | 934 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 935 |
| 철강제품 | 3,949 | 26 | 18 | 8 | 0 | 8 | 76 | 22 | 0 | 4,107 |
| 육 류 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 제분공품 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 0 | 0 | 260 |
| 동식생산 | 3,270 | 4 | 6 | 42 | 8 | 20 | 321 | 36 | 37 | 3,744 |
| 당 류 | 1,301 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,303 |
| 화학생산 | 1,691 | 0 | 16 | 0 | 104 | 0 | 39 | 36 | 0 | 1,886 |
| 플라고무 | 111 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 피 혁 류 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 방직섬유 | 1,854 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 1,920 |
| 기 타 | 1,040 | 11 | 3 | 3 | 3 | 1 | 124 | 3 | 0 | 1,188 |
| 합 계 | 37,731 | 129 | 175 | 232 | 466 | 391 | 2,349 | 552 | 598 | 42,623 |
| 일반물량 | 30,064 | 129 | 87 | 232 | 466 | 391 | 2,342 | 552 | 366 | 34,629 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

인천항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 72.45 | 0.04 | 0.10 | 0.10 | 3.78 | 3.53 | 14.10 | 3.27 | 2.64 | 100.00 |
| 원유석유 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 99.01 | 0.00 | 0.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 85.76 | 7.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.95 | 0.00 | 0.32 | 5.06 | 100.00 |
| 비 료 | 98.68 | 1.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 91.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.62 | 0.25 | 8.06 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 81.87 | 0.00 | 4.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.41 | 0.00 | 13.62 | 100.00 |
| 원 목 | 98.24 | 0.12 | 0.00 | 1.31 | 0.14 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 80.32 | 1.37 | 0.16 | 2.13 | 0.66 | 2.57 | 7.44 | 5.30 | 0.05 | 100.00 |
| 기타광석 | 89.28 | 1.37 | 0.53 | 2.28 | 0.53 | 0.46 | 3.12 | 2.43 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 80.63 | 0.00 | 0.00 | 19.38 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 70.70 | 0.53 | 0.13 | 0.26 | 1.71 | 1.18 | 17.08 | 4.73 | 3.68 | 100.00 |
| 선 어 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 84.11 | 0.00 | 6.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.54 | 2.49 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 90.05 | 1.49 | 1.49 | 1.49 | 0.00 | 0.00 | 1.49 | 3.98 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 96.83 | 0.00 | 0.00 | 3.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 99.89 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 96.15 | 0.63 | 0.44 | 0.19 | 0.00 | 0.19 | 1.85 | 0.54 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 87.34 | 0.11 | 0.16 | 1.12 | 0.21 | 0.53 | 8.57 | 0.96 | 0.99 | 100.00 |
| 당 류 | 99.85 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 89.66 | 0.00 | 0.85 | 0.00 | 5.51 | 0.00 | 2.07 | 1.91 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 98.23 | 0.88 | 0.00 | 0.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 96.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.44 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 87.54 | 0.93 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.08 | 10.44 | 0.25 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 88.52 | 0.30 | 0.41 | 0.54 | 1.09 | 0.92 | 5.51 | 1.30 | 1.40 | 100.00 |
| 일반물량 | 86.82 | 0.37 | 0.25 | 0.67 | 1.35 | 1.13 | 6.76 | 1.59 | 1.06 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

인천항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 1,288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1,304 | |
| 석유가스 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 기타광석 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 비철금속 | 83 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 기 계 류 | 120 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 134 |
| 전기기기 | 47 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 차 량 | 5,084 | 7 | 21 | 7 | 156 | 21 | 0 | 0 | 0 | 5,296 |
| 항공선박 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 1,194 | 1 | 9 | 1 | 1 | 27 | 1 | 3 | 0 | 1,237 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 동식생산 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 당 류 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 화학생산 | 1,560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1,568 |
| 플라고무 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 123 | 1 | 0 | 156 |
| 피 혁 류 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 방직섬유 | 1,922 | 19 | 0 | 72 | 0 | 0 | 71 | 0 | 19 | 2,103 |
| 기 타 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 7 | 0 | 142 |
| 합 계 | 11,780 | 28 | 35 | 84 | 157 | 52 | 249 | 30 | 19 | 12,434 |
| 일반물량 | 10,454 | 28 | 35 | 84 | 157 | 52 | 233 | 30 | 19 | 11,092 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

인천항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 98.77 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.23 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 90.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 96.51 | 0.00 | 3.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 89.55 | 0.00 | 1.49 | 1.49 | 0.00 | 0.75 | 0.75 | 5.97 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 97.92 | 0.00 | 0.00 | 2.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 96.00 | 0.13 | 0.40 | 0.13 | 2.95 | 0.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 96.52 | 0.08 | 0.73 | 0.08 | 0.08 | 2.18 | 0.08 | 0.24 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 99.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.51 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 17.31 | 0.64 | 0.00 | 0.64 | 0.00 | 1.92 | 78.85 | 0.64 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 91.39 | 0.90 | 0.00 | 3.42 | 0.00 | 0.00 | 3.38 | 0.00 | 0.90 | 100.00 |
| 기 타 | 76.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 19.01 | 4.93 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 94.74 | 0.23 | 0.28 | 0.68 | 1.26 | 0.42 | 2.00 | 0.24 | 0.15 | 100.00 |
| 일반물량 | 94.25 | 0.25 | 0.32 | 0.76 | 1.42 | 0.47 | 2.10 | 0.27 | 0.17 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

군장항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 23 | 0 | 0 | 0 | 17 | 353 | 1 | 0 | 0 | 394 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 44 |
| 시 멘 트 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 | 16 | 0 | 0 | 536 |
| 무 연 탄 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 유 연 탄 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 원 목 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 678 | 0 | 0 | 0 | 785 |
| 목재목탄 | 623 | 0 | 1 | 1 | 14 | 135 | 26 | 2 | 0 | 802 |
| 기타광석 | 307 | 0 | 1 | 0 | 4 | 187 | 73 | 38 | 6 | 616 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 57 | 1 | 7 | 5 | 60 | 125 | 17 | 1 | 1 | 274 |
| 선 어 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 5 | 0 | 0 | 71 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 동식생산 | 28 | 16 | 41 | 44 | 94 | 310 | 7 | 0 | 0 | 540 |
| 당 류 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 | 0 | 0 | 0 | 342 |
| 화학생산 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 2 | 1 | 0 | 201 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 합 계 | 1,534 | 19 | 50 | 50 | 191 | 2,580 | 193 | 42 | 7 | 4,666 |
| 일반물량 | 1,519 | 19 | 50 | 50 | 191 | 2,580 | 193 | 42 | 7 | 4,651 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

군장항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 5.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.31 | 89.59 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 40.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 56.53 | 2.99 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 13.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 86.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 77.68 | 0.00 | 0.12 | 0.12 | 1.75 | 16.83 | 3.24 | 0.25 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 49.84 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.65 | 30.36 | 11.85 | 6.17 | 0.97 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 20.80 | 0.36 | 2.55 | 1.82 | 21.90 | 45.62 | 6.20 | 0.36 | 0.36 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 28.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 71.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 15.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 77.46 | 7.04 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 5.19 | 2.96 | 7.59 | 8.15 | 17.41 | 57.41 | 1.30 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 18.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 81.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 35.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 62.69 | 1.00 | 0.50 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 9.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.52 | 80.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 32.88 | 0.41 | 1.07 | 1.07 | 4.09 | 55.29 | 4.14 | 0.90 | 0.15 | 100.00 |
| 일반물량 | 32.66 | 0.41 | 1.08 | 1.08 | 4.11 | 55.47 | 4.15 | 0.90 | 0.15 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

군장항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 308 | 8 | 0 | 343 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 기 타 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 합 계 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | 308 | 9 | 0 | 363 |
| 일반물량 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | 308 | 9 | 0 | 363 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

군장항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.87 | 0.00 | 0.00 | 0.29 | 0.00 | 6.71 | 89.80 | 2.33 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 85.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14.29 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 2.48 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.00 | 9.92 | 84.85 | 2.48 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 2.48 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.00 | 9.92 | 84.85 | 2.48 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

평택항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 3,209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,209 |
| 석유가스 | 14,073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,073 |
| 유 지 류 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 328 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| 철강제품 | 1,109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,109 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 합 계 | 18,755 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18,759 |
| 일반물량 | 1,473 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,477 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

평택항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 99.39 | 0.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 90.00 | 0.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 99.98 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 99.73 | 0.14 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

평택항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 0 | 0 | 194 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 197 | 0 | 0 | 209 |
| 일반물량 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 197 | 0 | 0 | 209 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

평택항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 40.00 | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 4.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.96 | 94.26 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 4.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.96 | 94.26 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

보령(고정)항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위: 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,790 | 0 | 0 | 8,790 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,790 | 0 | 0 | 8,790 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

보령(고정)항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

보령(고정)항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

보령(고정)항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

대산항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 7,927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,790 | 0 | 0 | 12,717 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,108 | 0 | 0 | 3,108 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,664 | 0 | 0 | 1,664 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 761 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 92 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 8,688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,656 | 0 | 0 | 18,344 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 94 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

대산항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 62.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 37.67 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 47.36 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 52.64 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

대산항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,517 | 0 | 0 | 4,517 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 395 | 0 | 0 | 395 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 33 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,955 | 0 | 0 | 4,955 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 43 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

대산항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

태안항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 1,384 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 1,384 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

태안항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

태안항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

태안항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목포항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 30 | 0 | 0 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 시 멘 트 | 8 | 0 | 0 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 |
| 무 연 탄 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 유 연 탄 | 9 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 원 목 | 77 | 0 | 0 | 0 | 272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 349 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 선 어 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 30 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 합 계 | 194 | 1 | 38 | 0 | 1,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,343 |
| 일반물량 | 185 | 1 | 0 | 0 | 1,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,296 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목포항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 8.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 91.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 4.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 95.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 19.15 | 0.00 | 80.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 22.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 77.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 40.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 98.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 18.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 81.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 14.45 | 0.07 | 2.83 | 0.00 | 82.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 14.27 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 85.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목포항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 25 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 68 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 일반물량 | 68 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목포항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 86.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.79 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 75.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 86.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 86.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

완도항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 4 | 3 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 4 | 3 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 일반물량 | 4 | 3 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

완도항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 16.67 | 12.50 | 0.00 | 0.00 | 70.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 16.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 72.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 16.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 72.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

완도항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 일반물량 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

완도항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

여수항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,398 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 351 | 0 | 0 | 0 | 270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 621 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 40 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 361 | 0 | 40 | 35 | 8,681 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9,118 |
| 일반물량 | 361 | 0 | 40 | 35 | 277 | 0 | 0 | 1 | 0 | 714 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

여수항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 56.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 43.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 53.33 | 46.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 85.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14.29 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 3.96 | 0.00 | 0.44 | 0.38 | 95.21 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 50.56 | 0.00 | 5.60 | 4.90 | 38.80 | 0.00 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

여수항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 전기기기 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 플라고무 | 174 | 0 | 0 | 1 | 245 | 2 | 3 | 3 | 0 | 428 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 16 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 36 |
| 합 계 | 202 | 0 | 12 | 1 | 253 | 2 | 7 | 10 | 0 | 487 |
| 일반물량 | 202 | 0 | 12 | 1 | 253 | 2 | 7 | 10 | 0 | 487 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

여수항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 75.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.00 | 100.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 40.65 | 0.00 | 0.00 | 0.23 | 57.24 | 0.47 | 0.70 | 0.70 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 44.44 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 11.11 | 11.11 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 41.48 | 0.00 | 2.46 | 0.21 | 51.95 | 0.41 | 1.44 | 2.05 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 41.48 | 0.00 | 2.46 | 0.21 | 51.95 | 0.41 | 1.44 | 2.05 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

광양항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,092 |
| 석유정제 | 2,556 | 0 | 0 | 0 | 8,892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,448 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,824 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 무 연 탄 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| 유 연 탄 | 119 | 0 | 0 | 0 | 10,913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,032 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 100 | 3 | 0 | 9 | 2,474 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2,591 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,849 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,849 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 |
| 철강제품 | 152 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 65 | 2 | 14 | 0 | 1,568 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,650 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 3,189 | 5 | 14 | 9 | 68,640 | 0 | 1 | 0 | 5 | 71,863 |
| 일반물량 | 514 | 5 | 14 | 9 | 5,070 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5,618 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

광양항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 22.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 77.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 1.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 3.86 | 0.12 | 0.00 | 0.35 | 95.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 86.36 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 3.94 | 0.12 | 0.85 | 0.00 | 95.03 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 4.44 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 95.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 100.00 |
| 일반물량 | 9.15 | 0.09 | 0.25 | 0.16 | 90.25 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.09 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

광양항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,180 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기타광석 | 97 | 0 | 0 | 147 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 444 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 5 | 0 | 0 | 7 | 4,441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,453 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 218 | 0 | 11 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,028 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 합 계 | 322 | 0 | 13 | 154 | 7,805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,294 |
| 일반물량 | 322 | 0 | 13 | 154 | 6,116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,605 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

광양항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 21.85 | 0.00 | 0.00 | 33.11 | 45.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 99.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 21.21 | 0.00 | 1.07 | 0.00 | 77.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 50.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 3.88 | 0.00 | 0.16 | 1.86 | 94.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 4.88 | 0.00 | 0.20 | 2.33 | 92.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

마산항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 620 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 623 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 72 | 67 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 목재목탄 | 86 | 81 | 106 | 16 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 293 |
| 기타광석 | 33 | 11 | 34 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| 모 래 | 6 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 선 어 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 기 계 류 | 12 | 0 | 34 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 14 | 0 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 672 |
| 철강제품 | 36 | 14 | 596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 646 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 11 | 13 | 23 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 4 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 65 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기 타 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 합 계 | 280 | 186 | 2,523 | 41 | 57 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3,094 |
| 일반물량 | 280 | 186 | 2,517 | 41 | 57 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3,088 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

마산항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 99.52 | 0.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 17.91 | 16.67 | 65.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 29.35 | 27.65 | 36.18 | 5.46 | 0.00 | 0.34 | 0.68 | 0.34 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 38.37 | 12.79 | 39.53 | 8.14 | 0.00 | 0.00 | 1.16 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 23.08 | 0.00 | 76.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 21.43 | 0.00 | 60.71 | 8.93 | 8.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 2.08 | 0.00 | 97.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 5.57 | 2.17 | 92.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 16.67 | 19.70 | 34.85 | 12.12 | 16.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 6.15 | 0.00 | 90.77 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.08 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 9.05 | 6.01 | 81.54 | 1.33 | 1.84 | 0.03 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 9.07 | 6.02 | 81.51 | 1.33 | 1.85 | 0.03 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

마산항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 37 | 0 | 111 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 155 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 578 | 8 | 429 | 0 | 359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,374 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 철강제품 | 38 | 234 | 260 | 43 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 652 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 플라고무 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 659 | 243 | 831 | 51 | 443 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,228 |
| 일반물량 | 659 | 243 | 831 | 51 | 443 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,228 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

마산항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 25.00 | 0.00 | 66.67 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 23.87 | 0.00 | 71.61 | 3.87 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.65 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 42.07 | 0.58 | 31.22 | 0.00 | 26.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 5.83 | 35.89 | 39.88 | 6.60 | 11.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 11.11 | 11.11 | 0.00 | 11.11 | 66.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 25.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 50.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 29.58 | 10.91 | 37.30 | 2.29 | 19.88 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 29.58 | 10.91 | 37.30 | 2.29 | 19.88 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

## 통영(충무)항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

## 통영(충무)항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

통영(충무)항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위: 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 합 계 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

통영(충무)항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼천포항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 6,445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,445 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 6,447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,447 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼천포항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼천포항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼천포항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

거제(장승포)항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

거제(장승포)항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

거제(장승포)항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

거제(장승포)항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

진해항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| 모 래 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 3 | 0 | 216 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 170 | 0 | 551 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 727 |
| 일반물량 | 170 | 0 | 528 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 704 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

진해항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 1.33 | 0.00 | 96.00 | 0.00 | 2.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 23.38 | 0.00 | 75.79 | 0.00 | 0.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 24.15 | 0.00 | 75.00 | 0.00 | 0.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

진해항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 당 류 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 1 | 0 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| 일반물량 | 1 | 0 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

진해항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.31 | 0.00 | 99.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.31 | 0.00 | 99.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥포항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥포항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥포항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥포항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥포항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥포항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

고현항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

고현항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:톤

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

고현항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

고현항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

울산항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 19 | 291 | 604 | 721 | 6 | 11 | 0 | 7 | 0 | 1,659 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 48,901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,901 |
| 석유정제 | 1,608 | 13 | 5,059 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6,687 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 4,281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,281 |
| 유 지 류 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 비 료 | 0 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| 시 멘 트 | 158 | 0 | 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 532 |
| 무 연 탄 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 유 연 탄 | 706 | 0 | 441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,147 |
| 원 목 | 0 | 0 | 136 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| 목재목탄 | 39 | 0 | 877 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 929 |
| 기타광석 | 268 | 22 | 1,835 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,130 |
| 모 래 | 14 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 수산가공 | 78 | 94 | 208 | 171 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 561 |
| 선 어 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 43 | 0 | 125 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| 기 계 류 | 5 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 차 량 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 항공선박 | 51 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 5 | 0 | 1,014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,019 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 143 | 131 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 |
| 당 류 | 0 | 0 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| 화학생산 | 1,351 | 90 | 3,281 | 340 | 224 | 112 | 163 | 3 | 0 | 5,564 |
| 플라고무 | 10 | 0 | 228 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 39 | 0 | 50 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 기 타 | 131 | 0 | 66 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 |
| 합 계 | 4,560 | 654 | 68,369 | 1,769 | 231 | 130 | 170 | 13 | 25 | 75,921 |
| 일반물량 | 2,246 | 641 | 9,687 | 1,769 | 231 | 130 | 163 | 13 | 25 | 14,905 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

울산항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 1.15 | 17.54 | 36.41 | 43.46 | 0.36 | 0.66 | 0.00 | 0.42 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 24.05 | 0.19 | 75.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 5.88 | 5.88 | 82.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.88 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 29.70 | 0.00 | 65.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.70 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 61.55 | 0.00 | 38.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 97.84 | 2.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 4.20 | 0.00 | 94.40 | 1.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 12.58 | 1.03 | 86.15 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 16.28 | 0.00 | 83.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 13.90 | 16.76 | 37.08 | 30.48 | 0.18 | 1.25 | 0.00 | 0.36 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 25.44 | 0.00 | 73.96 | 0.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 8.06 | 0.00 | 91.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 91.07 | 0.00 | 8.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.49 | 0.00 | 99.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 33.41 | 30.61 | 35.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 24.28 | 1.62 | 58.97 | 6.11 | 4.03 | 2.01 | 2.93 | 0.05 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 4.03 | 0.00 | 91.94 | 4.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 38.61 | 0.00 | 49.50 | 11.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 26.57 | 0.00 | 13.39 | 60.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 6.01 | 0.86 | 90.05 | 2.33 | 0.30 | 0.17 | 0.22 | 0.02 | 0.03 | 100.00 |
| 일반물량 | 15.07 | 4.30 | 64.99 | 11.87 | 1.55 | 0.87 | 1.09 | 0.09 | 0.17 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

울산항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 69 | 2 | 14,553 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,624 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 2 | 0 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 580 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| 기타광석 | 337 | 0 | 838 | 17 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1,201 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 기 계 류 | 2 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 전기기기 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 차 량 | 717 | 0 | 4,162 | 0 | 0 | 157 | 0 | 0 | 0 | 5,036 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 23 | 1 | 221 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 당 류 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 화학생산 | 217 | 0 | 1,457 | 2 | 23 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1,712 |
| 플라고무 | 523 | 1 | 92 | 42 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 670 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 16 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 기 타 | 20 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 40 |
| 합 계 | 1,938 | 5 | 22,408 | 176 | 24 | 157 | 31 | 11 | 0 | 24,750 |
| 일반물량 | 1,869 | 3 | 7,620 | 176 | 24 | 157 | 31 | 11 | 0 | 9,891 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

울산항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.47 | 0.01 | 99.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.34 | 0.00 | 99.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 28.06 | 0.00 | 69.78 | 1.42 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 20.00 | 0.00 | 80.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 1.87 | 0.00 | 98.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 47.06 | 0.00 | 52.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 14.24 | 0.00 | 82.64 | 0.00 | 0.00 | 3.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 8.95 | 0.39 | 85.99 | 4.28 | 0.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 12.68 | 0.00 | 85.11 | 0.12 | 1.34 | 0.00 | 0.76 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 78.06 | 0.15 | 13.73 | 6.27 | 0.00 | 0.00 | 0.60 | 1.19 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 75.00 | 0.00 | 8.33 | 16.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 50.00 | 2.50 | 25.00 | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 12.50 | 7.50 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 7.83 | 0.02 | 90.54 | 0.71 | 0.10 | 0.63 | 0.13 | 0.04 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 18.90 | 0.03 | 77.04 | 1.78 | 0.24 | 1.59 | 0.31 | 0.11 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

포항항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 무 연 탄 | 628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 628 |
| 유 연 탄 | 524 | 0 | 548 | 8,319 | 0 | 0 | 0 | 251 | 0 | 9,642 |
| 원 목 | 0 | 0 | 9 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기타광석 | 35 | 81 | 1 | 636 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 770 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 16,619 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,619 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 707 |
| 철강제품 | 1,639 | 30 | 203 | 2,143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,015 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 72 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 2,826 | 111 | 761 | 28,739 | 89 | 0 | 0 | 251 | 0 | 32,777 |
| 일반물량 | 2,302 | 111 | 213 | 3,753 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,468 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

포항항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 연 탄 | 5.43 | 0.00 | 5.68 | 86.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.60 | 0.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 4.86 | 95.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 4.55 | 10.52 | 0.13 | 82.60 | 2.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 40.82 | 0.75 | 5.06 | 53.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 8.62 | 0.34 | 2.32 | 87.68 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.77 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 35.59 | 1.72 | 3.29 | 58.02 | 1.38 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

포항항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 14 | 3 | 0 | 121 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 철강제품 | 427 | 2 | 64 | 1,904 | 5 | 1 | 42 | 0 | 0 | 2,445 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 합 계 | 443 | 5 | 64 | 2,077 | 14 | 2 | 43 | 2 | 0 | 2,650 |
| 일반물량 | 443 | 5 | 64 | 2,077 | 14 | 2 | 43 | 2 | 0 | 2,650 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

포항항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 9.52 | 2.04 | 0.00 | 82.31 | 6.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철강제품 | 17.46 | 0.08 | 2.62 | 77.87 | 0.20 | 0.04 | 1.72 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 40.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 16.72 | 0.19 | 2.42 | 78.38 | 0.53 | 0.08 | 1.62 | 0.08 | 0.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 16.72 | 0.19 | 2.42 | 78.38 | 0.53 | 0.08 | 1.62 | 0.08 | 0.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

동해항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,796 | 2,969 |
| 원 목 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 712 | 0 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 956 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 754 | 0 | 173 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,890 | 3,972 |
| 일반물량 | 754 | 0 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 1,003 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

동해항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 5.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 94.17 | 100.00 |
| 원 목 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 74.48 | 0.00 | 0.00 | 16.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.31 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 18.98 | 0.00 | 4.36 | 3.90 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 72.76 | 100.00 |
| 일반물량 | 75.17 | 0.00 | 0.00 | 15.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.37 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

동해항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,629 | 1,629 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 68 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 95 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 68 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,632 | 1,727 |
| 일반물량 | 68 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,632 | 1,727 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

동해항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 71.58 | 0.00 | 0.00 | 10.53 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17.89 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 3.94 | 0.00 | 0.00 | 0.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.98 | 94.50 | 100.00 |
| 일반물량 | 3.94 | 0.00 | 0.00 | 0.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.98 | 94.50 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목호항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목호항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목호항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 155 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 229 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 155 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 229 |
| 일반물량 | 155 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 229 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

목호항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 67.69 | 0.00 | 0.00 | 7.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.59 | 8.30 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 67.69 | 0.00 | 0.00 | 7.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.59 | 8.30 | 100.00 |
| 일반물량 | 67.69 | 0.00 | 0.00 | 7.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.59 | 8.30 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

속초항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

속초항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

속초항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

속초항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼척항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼척항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼척항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

삼척항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥계항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 760 | 760 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 45 | 89 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 66 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 자 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 827 | 915 |
| 일반물량 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 45 | 89 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥계항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 39.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.11 | 0.00 | 50.56 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 66.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.33 | 100.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 8.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.98 | 0.00 | 90.38 | 100.00 |
| 일반물량 | 39.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.11 | 0.00 | 50.56 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥계항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 682 | 682 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 682 | 682 |
| 일반물량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 682 | 682 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

옥계항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 일반물량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |

주 : 일반물량은 총물량에서 대량화물(원유석유, 석유정제품, 석유가스, 유연탄, 철광석)을 제외한 것임.

## 2. 권역별 수출입물동량 O/D 분석

1) 수도권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
2) 수도권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
3) 부산권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
4) 부산권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
5) 경남권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
6) 경남권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
7) 경북권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
8) 경북권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
9) 전남권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
10) 전남권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
11) 전북권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
12) 전북권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
13) 충남권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
14) 충남권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
15) 충북권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
16) 충북권 수출물동량 O/D 비중 및 비중
17) 강원권 수입물동량 O/D 분석 및 비중
18) 강원권 수출물동량 O/D 비중 및 비중

수도권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 6,000 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,114 |
| 원유석유 | 2,764 | 0 | 0 | 0 | 7,927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,691 |
| 석유정제 | 1,798 | 3,209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,556 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1,608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,190 |
| 석유가스 | 1,707 | 14,073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,780 |
| 유 지 류 | 271 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378 |
| 비 료 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 시 멘 트 | 734 | 0 | 217 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,784 |
| 무연탄 | 355 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 34 | 628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,256 |
| 유연탄 | 1,395 | 0 | 15 | 0 | 761 | 0 | 9 | 0 | 0 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 706 | 524 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,529 |
| 원 목 | 4,136 | 0 | 107 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,500 |
| 목재목탄 | 1,469 | 0 | 623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,491 |
| 기타광석 | 1,174 | 2 | 307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 100 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 | 268 | 35 | 712 | 0 | 0 | 0 | 35 | 2,914 |
| 모 래 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 수산가공 | 538 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 617 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,292 |
| 선 어 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 438 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 444 |
| 철 광 석 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 47 |
| 비철금속 | 270 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 521 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 836 |
| 기 계 류 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,183 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,381 |
| 전기기기 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 876 |
| 차 량 | 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 530 |
| 항공선박 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 475 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 527 |
| 고 철 | 934 | 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,418 |
| 철강제품 | 3,949 | 1,109 | 11 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 4 | 152 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 747 | 5 | 1,639 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,682 |
| 육 류 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| 재분공품 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 동식생산 | 3,270 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,012 |
| 당 류 | 1,301 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,474 |
| 화학생산 | 1,691 | 9 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 65 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 798 | 1,351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,999 |
| 플라고무 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 517 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 638 |
| 피 혁 류 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| 방직섬유 | 1,854 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,528 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,421 |
| 기 타 | 1,040 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,077 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,255 |
| 합 계 | 37,731 | 18,755 | 1,534 | 0 | 8,688 | 0 | 194 | 4 | 361 | 3,189 | 280 | 0 | 0 | 0 | 170 | 0 | 0 | 17,222 | 4,560 | 2,826 | 754 | 0 | 0 | 0 | 79 | 96,347 |

수도권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.9814 | 0.0000 | 0.0038 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0049 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0016 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0044 | 0.0031 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유석유 | 0.2585 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7415 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.1956 | 0.3492 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2781 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0021 | 0.1750 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.1082 | 0.8918 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.7169 | 0.0450 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2354 | 0.0026 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.8324 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1676 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.4114 | 0.0000 | 0.1216 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0045 | 0.0000 | 0.1967 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1771 | 0.0886 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.2826 | 0.0000 | 0.0072 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0263 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1489 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0080 | 0.0271 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유연탄 | 0.3953 | 0.0000 | 0.0043 | 0.0000 | 0.2156 | 0.0000 | 0.0026 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0337 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2001 | 0.1485 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원목 | 0.9191 | 0.0000 | 0.0238 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0171 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0160 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0147 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0093 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.5897 | 0.0000 | 0.2501 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0345 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1100 | 0.0157 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.4029 | 0.0007 | 0.1054 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0343 | 0.0113 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0837 | 0.0920 | 0.0120 | 0.2443 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0120 | 1.0000 |
| 모래 | 0.8543 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0397 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0132 | 0.0927 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.4164 | 0.0000 | 0.0441 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0015 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4776 | 0.0604 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0135 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9865 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 결정광석 | 0.0638 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9362 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.3230 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6232 | 0.0514 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.1311 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0087 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8566 | 0.0036 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.1507 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0057 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8436 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.5755 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4245 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9013 | 0.0968 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.6587 | 0.2313 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0099 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강제품 | 0.5141 | 0.1444 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0039 | 0.0000 | 0.0005 | 0.0198 | 0.0047 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0972 | 0.0007 | 0.2134 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0306 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9694 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 제분공품 | 0.5532 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4468 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.8151 | 0.0005 | 0.0070 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0027 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0416 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1331 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.8826 | 0.0000 | 0.0427 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0746 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.4229 | 0.0023 | 0.0180 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0015 | 0.0163 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1995 | 0.3378 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고두 | 0.1740 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8103 | 0.0157 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0213 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9787 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.3420 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6508 | 0.0072 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.1663 | 0.0008 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8117 | 0.0209 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.3916 | 0.1947 | 0.0159 | 0.0000 | 0.0902 | 0.0000 | 0.0020 | 0.0000 | 0.0037 | 0.0331 | 0.0029 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1787 | 0.0473 | 0.0293 | 0.0078 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0008 | 1.0000 |

수도권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 1,288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,397 |
| 석유가스 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 비 료 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 562 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 657 |
| 기타광석 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 97 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 337 | 14 | 68 | 155 | 0 | 0 | 0 | 739 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 301 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 철 광 석 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 비철금속 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 407 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 492 |
| 기 계 류 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,355 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,514 |
| 전기기기 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,723 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,787 |
| 차 량 | 5,084 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 366 | 717 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,745 |
| 항공선박 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 고 철 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 철강제품 | 1,194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 2 | 5 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 795 | 23 | 427 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,509 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 제분공품 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 동식생산 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 당 류 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| 화학생산 | 1,560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 218 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,327 |
| 플라고무 | 27 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,634 | 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,362 |
| 피 혁 류 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 방직섬유 | 1,922 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,353 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,294 |
| 기 타 | 108 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,719 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,873 |
| 합 계 | 11,780 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 68 | 7 | 202 | 322 | 659 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16,964 | 1,938 | 443 | 68 | 155 | 0 | 0 | 0 | 32,626 |

수도권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.9220 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0286 | 0.0494 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.1111 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6667 | 0.2222 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.1446 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8554 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0244 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0095 | 0.0014 | 0.1313 | 0.0041 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0528 | 0.4560 | 0.0189 | 0.0920 | 0.2097 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.3522 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6478 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.1687 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8272 | 0.0041 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0793 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0244 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8950 | 0.0013 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 진기기기 | 0.0263 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0050 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9642 | 0.0045 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.7537 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0857 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0543 | 0.1063 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0185 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9815 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.5263 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4737 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재품 | 0.4759 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0100 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0020 | 0.0151 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3169 | 0.0092 | 0.1702 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.3571 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6429 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0469 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7031 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.4375 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0069 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5556 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.6704 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0172 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0937 | 0.0004 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1251 | 0.0933 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0114 | 0.0000 | 0.0013 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0737 | 0.0000 | 0.0004 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6918 | 0.2214 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0465 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9535 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.2068 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7912 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0577 | 0.0000 | 0.0032 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0085 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9178 | 0.0107 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.3611 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0021 | 0.0002 | 0.0062 | 0.0099 | 0.0202 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5200 | 0.0594 | 0.0136 | 0.0021 | 0.0048 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

부산권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 미산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,058 | 291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,352 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 비료 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 원목 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 995 |
| 목재목탄 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 603 |
| 기타광석 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 22 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 수산가공 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| 선어 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 605 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 608 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 기계류 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| 차량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 고철 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| 철강재품 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,097 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,167 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 동식생산 | 4 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| 당류 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 238 |
| 플라고무 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 652 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 652 |
| 기타 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,062 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,073 |
| 합계 | 129 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,834 | 654 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,944 |

부산권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0022 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7825 | 0.2152 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8556 | 0.1444 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 0.2778 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7111 | 0.0111 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.2857 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7143 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원목 | 0.0050 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0673 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9276 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.0415 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1343 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8242 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0571 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0095 | 0.0000 | 0.0095 | 0.0349 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5619 | 0.0698 | 0.2571 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.0212 | 0.0000 | 0.0053 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4762 | 0.4974 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0033 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0016 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9951 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0157 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9843 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0057 | 0.0114 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9829 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재 | 0.0120 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0065 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9677 | 0.0000 | 0.0138 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0169 | 0.0000 | 0.0678 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0551 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2542 | 0.6059 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.1429 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8571 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0084 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6134 | 0.3782 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0059 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9941 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0103 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9897 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0130 | 0.0002 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0005 | 0.0187 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8884 | 0.0658 | 0.0112 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

부산권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 기계류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 차량 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 858 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 858 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 철강제품 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 370 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 608 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 폴라고무 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 |
| 방직섬유 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,290 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 942 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 943 |
| 합계 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,014 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,295 |

부산권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9048 | 0.0952 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4000 | 0.0000 | 0.6000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0519 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0593 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재품 | 0.0016 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3849 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6086 | 0.0016 | 0.0033 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 채분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0189 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9811 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0045 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9910 | 0.0045 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0147 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9853 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9989 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0053 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0459 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9469 | 0.0009 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

경남권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 847 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,901 |
| 석유정제 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 52 | 5,059 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,158 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4,281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,306 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 970 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 441 | 548 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,715 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 136 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413 |
| 목재목탄 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,060 |
| 기타광석 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 219 | 0 | 0 | 55 | 1,835 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,192 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 수산가공 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 548 |
| 기계류 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 662 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 756 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 |
| 차량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 685 |
| 철강재품 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 | 232 | 610 | 1,014 | 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,925 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 동식생산 | 6 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| 화학생산 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 59 | 0 | 0 | 0 | 216 | 0 | 0 | 255 | 3,281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,842 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 319 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 423 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473 |
| 기타 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,170 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,242 |
| 합계 | 175 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 40 | 14 | 2,523 | 18 | 6,447 | 0 | 551 | 253 | 232 | 4,614 | 68,369 | 761 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84,259 |

경남권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0094 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2774 | 0.7131 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.0035 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0045 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0101 | 0.9808 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0058 | 0.9942 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0323 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5161 | 0.4516 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6392 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0010 | 0.3598 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0091 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0049 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8354 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0572 | 0.0710 | 0.0224 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6368 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0024 | 0.0000 | 0.0097 | 0.3293 | 0.0218 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.0028 | 0.0000 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0689 | 0.8274 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0032 | 0.0000 | 0.0005 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0182 | 0.0000 | 0.0155 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0999 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0251 | 0.8371 | 0.0005 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2062 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0103 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0412 | 0.7423 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.0038 | 0.0000 | 0.0263 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1316 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0564 | 0.7820 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4342 | 0.1184 | 0.0066 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4276 | 0.0132 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0401 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7318 | 0.2281 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0040 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0450 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8757 | 0.0754 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 자동차 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7462 | 0.2538 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7619 | 0.2381 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9606 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0394 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재품 | 0.0062 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2038 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0862 | 0.0793 | 0.2085 | 0.3467 | 0.0694 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 제분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0269 | 0.0000 | 0.1839 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1031 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0987 | 0.5874 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0042 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0036 | 0.0154 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0562 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0664 | 0.8540 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2853 | 0.7147 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8943 | 0.1057 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0024 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0024 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9420 | 0.0531 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0021 | 0.0000 | 0.0006 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0005 | 0.0000 | 0.0005 | 0.0002 | 0.0299 | 0.0002 | 0.0765 | 0.0000 | 0.0065 | 0.0030 | 0.0028 | 0.0548 | 0.8114 | 0.0090 | 0.0021 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

경남권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14,553 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,558 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 3 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 816 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 28 | 0 | 62 | 0 | 0 | 23 | 838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 959 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| 기계류 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 825 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,046 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 700 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 709 |
| 차량 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 429 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | 4,162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,829 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 철강재품 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 196 | 221 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 765 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 195 | 1,457 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,666 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 449 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 723 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 726 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 516 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 541 |
| 합계 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 831 | 3 | 29 | 0 | 322 | 0 | 0 | 4,179 | 22,408 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27,896 |

경남권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0003 | 0.9997 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0042 | 0.9958 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2880 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0037 | 0.7083 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0083 | 0.0000 | 0.0292 | 0.0000 | 0.0647 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0240 | 0.8738 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0192 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5385 | 0.4423 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0190 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9810 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0151 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9447 | 0.0402 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1061 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0029 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7887 | 0.1004 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9873 | 0.0127 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0043 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0888 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0449 | 0.8619 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3030 | 0.6970 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재품 | 0.0118 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3399 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0196 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2562 | 0.2889 | 0.0837 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0741 | 0.0000 | 0.0370 | 0.0000 | 0.1111 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7037 | 0.0741 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3495 | 0.6505 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0066 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1170 | 0.8745 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0045 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7906 | 0.2049 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9959 | 0.0028 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0222 | 0.0037 | 0.0000 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9538 | 0.0185 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0013 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0004 | 0.0005 | 0.0298 | 0.0001 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0115 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1498 | 0.8033 | 0.0023 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

경북권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 721 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 859 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,319 |
| 원목 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 |
| 목재목탄 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| 기타광석 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 5 | 636 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 908 |
| 모래 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 수산가공 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,619 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,619 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 268 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 |
| 기계류 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 |
| 차량 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 721 |
| 철강재품 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 0 | 2,143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,297 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 동식생산 | 42 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 340 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 559 |
| 플라고무 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,825 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,838 |
| 기타 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 866 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,165 |
| 합계 | 232 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 9 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,150 | 1,769 | 28,739 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,180 |

경북권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0093 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1513 | 0.8393 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유 | 섬재 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유 | 가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지 | 류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3750 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원목 | | 0.2321 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0127 | 0.0127 | 0.7426 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재 | 목탄 | 0.2484 | 0.0000 | 0.0064 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5541 | 0.0828 | 0.0064 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 광석 | 0.0330 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0385 | 0.0099 | 0.0077 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0341 | 0.0055 | 0.7004 | 0.1707 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | | 0.0098 | 0.0000 | 0.0245 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1275 | 0.8382 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0037 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9926 | 0.0037 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계 | 류 | 0.0148 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0246 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8966 | 0.0000 | 0.0640 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8425 | 0.1575 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | | 0.1754 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8246 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0194 | 0.0000 | 0.9806 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재 | 품 | 0.0035 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0636 | 0.0000 | 0.9330 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | | 0.1538 | 0.0000 | 0.1612 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0293 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0916 | 0.5641 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 화학생산 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2630 | 0.6082 | 0.1288 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | | 0.0106 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8830 | 0.1054 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁 | 류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0005 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9929 | 0.0065 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | | 0.0026 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7433 | 0.2541 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | | 0.0066 | 0.0000 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0010 | 0.0003 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1180 | 0.0503 | 0.8169 | 0.0044 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

경북권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 17 | 121 | 10 | 17 | 0 | 0 | 0 | 325 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 기계류 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 465 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473 |
| 전기기기 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,291 |
| 차량 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 철강재품 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 | 11 | 1,904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,203 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 2 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 플라고무 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 방직섬유 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,678 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,754 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 589 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 590 |
| 합계 | 84 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 154 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,732 | 176 | 2,077 | 10 | 17 | 0 | 0 | 0 | 9,303 |

경북권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 미산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4523 | 0.0031 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0369 | 0.0523 | 0.3723 | 0.0308 | 0.0523 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0042 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0127 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9831 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9992 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0560 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9360 | 0.0000 | 0.0080 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강제품 | 0.0005 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0032 | 0.0195 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1076 | 0.0050 | 0.8643 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 제분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0123 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4074 | 0.0247 | 0.5556 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0051 | 0.0000 | 0.0051 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0051 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7716 | 0.2132 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0192 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9798 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9983 | 0.0017 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0090 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0166 | 0.0055 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7236 | 0.0189 | 0.2233 | 0.0011 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

전남권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 313 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 652 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,398 | 21,092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29,490 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8,892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,898 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,824 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 | 0 | 270 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 464 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,913 |
| 원 목 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 283 |
| 목재목탄 | 12 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 기타광석 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 149 | 17 | 0 | 2,474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,690 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 13 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,849 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,849 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 |
| 철강재품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 잡분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 동식생산 | 8 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1,568 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 82 | 224 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,060 |
| 폴라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 466 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 466 |
| 기 타 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 합 계 | 466 | 0 | 191 | 0 | 0 | 0 | 1,110 | 18 | 8,681 | 68,640 | 57 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1,085 | 231 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80,574 |

전남권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 미산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.4801 | 0.0000 | 0.0261 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4831 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0015 | 0.0092 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2848 | 0.7152 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0007 | 0.9993 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0041 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9959 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3534 | 0.0000 | 0.5819 | 0.0582 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0065 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원목 | 0.0212 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9611 | 0.0000 | 0.0035 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0141 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.2069 | 0.0000 | 0.2414 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5517 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0026 | 0.0000 | 0.0015 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0554 | 0.0063 | 0.0000 | 0.9197 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0082 | 0.0000 | 0.0063 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.1494 | 0.0000 | 0.6897 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0345 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0230 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0920 | 0.0115 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8033 | 0.0164 | 0.0820 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0984 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2303 | 0.0281 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7416 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 자량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6119 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3881 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7528 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1348 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1124 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0567 | 0.0000 | 0.6667 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0071 | 0.0000 | 0.0780 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1915 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 화학생산 | 0.0505 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7612 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0029 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0398 | 0.1087 | 0.0350 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0297 | 0.0000 | 0.0198 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1386 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8119 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0058 | 0.0000 | 0.0024 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0138 | 0.0002 | 0.1077 | 0.8519 | 0.0007 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0135 | 0.0029 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

전남권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마신항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,183 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 기계류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 차량 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 535 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강재품 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4,441 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,540 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 799 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 883 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 574 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 820 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| 합계 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 253 | 7,805 | 443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,440 | 24 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,154 |

전남권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9975 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0025 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0769 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9231 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8929 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0670 | 0.0000 | 0.0402 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3000 | 0.0000 | 0.0500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0061 | 0.0305 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9634 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.2916 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0206 | 0.6710 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0168 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강재품 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9782 | 0.0170 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0024 | 0.0002 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0169 | 0.1186 | 0.0678 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7966 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0023 | 0.9049 | 0.0068 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0600 | 0.0260 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2988 | 0.0000 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0155 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0011 | 0.0007 | 0.0249 | 0.7687 | 0.0436 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1418 | 0.0024 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

전북권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 292 | 0 | 353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 303 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 4 | 0 | 678 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 682 |
| 목재목탄 | 47 | 0 | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 548 |
| 기타광석 | 6 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 9 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| 선어 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기계류 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 차량 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강재품 | 8 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 농식생산 | 20 | 0 | 310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 |
| 당류 | 1 | 0 | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 397 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 397 |
| 기타 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 |
| 합계 | 391 | 0 | 2,580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,188 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,290 |

수도권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.4431 | 0.0000 | 0.5357 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0046 | 0.0167 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0059 | 0.0000 | 0.9941 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.0858 | 0.0000 | 0.2464 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6661 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0291 | 0.0000 | 0.9078 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0631 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0608 | 0.0000 | 0.8446 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0473 | 0.0473 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3750 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 가개류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0526 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9474 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0328 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9672 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강제품 | 0.0952 | 0.0000 | 0.6548 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0592 | 0.0000 | 0.9172 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0237 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0036 | 0.0000 | 0.9964 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4582 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1345 | 0.4073 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0048 | 0.0000 | 0.0813 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9139 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0911 | 0.0000 | 0.6014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2769 | 0.0303 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

전북권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 기계류 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 차량 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강재품 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 플라고무 | 3 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,209 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 542 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 543 |
| 합계 | 52 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,025 | 157 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,276 |

수도권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1277 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8723 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0714 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9286 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0270 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9730 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 잔기가기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.1099 | 0.0000 | 0.0052 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0628 | 0.8220 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강재품 | 0.6585 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3171 | 0.0000 | 0.0244 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0349 | 0.0000 | 0.2674 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0233 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6744 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0041 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9959 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9982 | 0.0000 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0228 | 0.0009 | 0.0158 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8897 | 0.0690 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

충남권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 욱계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 1,168 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,169 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,790 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,166 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,664 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,664 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 비 료 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 시 멘 트 | 5 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 7 | 0 | 0 | 8,790 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,181 |
| 원 목 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 목재목탄 | 136 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| 기타광석 | 41 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 156 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 130 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 21 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| 기 계 류 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 철강재품 | 76 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 재분공품 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 |
| 동식생산 | 321 | 0 | 7 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 450 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 화학생산 | 39 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 방직섬유 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,115 |
| 기 타 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 |
| 합 계 | 2,349 | 1 | 193 | 8,790 | 9,656 | 1,384 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,104 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24,660 |

충남권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.9991 | 0.0000 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9817 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0161 | 0.0022 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.2381 | 0.0000 | 0.7619 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0007 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8634 | 0.0000 | 0.1359 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원목 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.6415 | 0.0000 | 0.1226 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0094 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2264 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.2628 | 0.0000 | 0.4679 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0064 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2051 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0577 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.6989 | 0.0000 | 0.0914 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2097 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.1419 | 0.0068 | 0.0135 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8378 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0126 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9874 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강제품 | 0.5390 | 0.0000 | 0.0355 | 0.0000 | 0.0142 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4113 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.9952 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0048 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.7133 | 0.0000 | 0.0156 | 0.0000 | 0.2044 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0667 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.1423 | 0.0000 | 0.0073 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0036 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2518 | 0.5949 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0592 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9408 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.3533 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6467 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0953 | 0.0000 | 0.0078 | 0.3564 | 0.3916 | 0.0561 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0853 | 0.0069 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0004 | 1.0000 |

충남권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4,517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,533 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 기타광석 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 기계류 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| 차량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강재품 | 1 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 플라고무 | 123 | 0 | 308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 729 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 방직섬유 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| 기타 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 788 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 825 |
| 합계 | 249 | 197 | 308 | 0 | 4,955 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,918 | 31 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,708 |

충남권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0035 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9965 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9875 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0125 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0741 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3704 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2222 | 0.3333 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0156 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9844 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 신기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강제품 | 0.0038 | 0.7433 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0920 | 0.0000 | 0.1609 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 제분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 화학생산 | 0.1538 | 0.0577 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5385 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 폴라고무 | 0.1687 | 0.0000 | 0.4225 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0041 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3992 | 0.0055 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.2152 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7848 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0327 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0048 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9552 | 0.0061 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0323 | 0.0256 | 0.0400 | 0.0000 | 0.6428 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2488 | 0.0040 | 0.0056 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

충북권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시멘트 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 97 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| 기타광석 | 32 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 기계류 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 차량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강재품 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 동식생산 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 화학생산 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 폴라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 691 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 691 |
| 기타 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 합계 | 552 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,415 | 13 | 251 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,277 |

충북권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 미산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.9748 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0252 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5000 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 시멘트 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.4597 | 0.0000 | 0.0095 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0047 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5261 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.3636 | 0.0000 | 0.4318 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2045 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.6792 | 0.0000 | 0.0189 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2642 | 0.0377 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.1951 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8049 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0816 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9184 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강재품 | 0.5641 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4359 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.3673 | 0.0000 | 0.0102 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0102 | 0.0000 | 0.0204 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5612 | 0.0306 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0160 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9840 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.2424 | 0.0000 | 0.0184 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0004 | 0.0000 | 0.0013 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6214 | 0.0057 | 0.1102 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

충북권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시멘트 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 17 | 38 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 기계류 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336 |
| 차량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강재품 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 재분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 플라고무 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| 기타 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 |
| 합계 | 30 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,114 | 11 | 2 | 17 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1,232 |

충북권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 시멘트 | 0.9167 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0833 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2254 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2394 | 0.5352 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.1039 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0130 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8831 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0089 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9881 | 0.0000 | 0.0030 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 자량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강재품 | 0.3750 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0159 | 0.0000 | 0.1270 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0476 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6825 | 0.1270 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0165 | 0.0000 | 0.0024 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0094 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9624 | 0.0071 | 0.0024 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0244 | 0.0000 | 0.0073 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0081 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9042 | 0.0089 | 0.0016 | 0.0138 | 0.0308 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

강원권 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시멘트 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,796 | 0 | 0 | 0 | 760 | 3,788 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 45 | 147 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 기계류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 차량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 동식생산 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 합계 | 598 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 25 | 0 | 2,890 | 1 | 0 | 0 | 827 | 4,462 |

강원권 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.9605 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0175 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0219 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 시멘트 | 0.7222 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2778 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0612 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7381 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2006 | 1.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.3333 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6667 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0408 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0340 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0136 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6054 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3061 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 수산가공 | 0.6667 | 0.0000 | 0.0238 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3095 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강제품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 재분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.8810 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1190 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 기타 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.1340 | 0.0000 | 0.0016 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0244 | 0.0056 | 0.0000 | 0.6477 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1853 | 1.0000 |

강원권 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유지류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시멘트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,629 | 0 | 0 | 9 | 682 | 2,320 |
| 무연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유연탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 모래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 선어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 기계류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 차량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강재품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 육류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 폴라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 피혁류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 합계 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 1,632 | 19 | 0 | 9 | 682 | 2,408 |

강원권 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원유석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유정제 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 석유가스 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비료 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 시멘트 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7022 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 목재목탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 기타광석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강석 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 비철금속 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6667 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3333 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 철강재품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 제분공품 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 동식생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 당류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 화학생산 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 폴라고무 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 방직섬유 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.0079 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0195 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6777 | 0.0079 | 0.0000 | 0.0037 | 0.2832 | 1.0000 |

전국 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 8,282 | 0 | 394 | 0 | 0 | 0 | 345 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,458 | 1,659 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,158 |
| 원유석유 | 2,764 | 0 | 0 | 0 | 12,717 | 0 | 0 | 0 | 8,398 | 21,092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 | 48,901 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94,240 |
| 석유정제 | 1,816 | 3,209 | 0 | 0 | 3,108 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11,448 | 6 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 199 | 6,687 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26,543 |
| 석유가스 | 1,707 | 14,073 | 0 | 0 | 1,664 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4,281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24,574 |
| 유 지 류 | 316 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 526 |
| 비 료 | 151 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 55 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 859 |
| 시 멘 트 | 806 | 0 | 536 | 0 | 0 | 0 | 172 | 0 | 621 | 27 | 623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 | 532 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,645 |
| 무 연 탄 | 355 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 34 | 628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,256 |
| 유 연 탄 | 1,704 | 0 | 15 | 8,790 | 761 | 1,384 | 47 | 0 | 0 | 11,032 | 0 | 0 | 6,445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,147 | 9,642 | 2,969 | 0 | 0 | 0 | 760 | 44,697 |
| 원 목 | 4,210 | 0 | 785 | 0 | 0 | 0 | 349 | 0 | 1 | 0 | 402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,000 | 139 | 185 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,114 |
| 목재목탄 | 1,829 | 0 | 802 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,489 | 929 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,343 |
| 기타광석 | 1,315 | 2 | 616 | 0 | 0 | 0 | 149 | 24 | 75 | 2,591 | 86 | 0 | 0 | 0 | 219 | 0 | 0 | 594 | 2,130 | 770 | 956 | 0 | 0 | 0 | 89 | 9,616 |
| 모 래 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 73 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| 수산가공 | 761 | 0 | 274 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 829 | 561 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,467 |
| 선 어 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 | 5 | 0 | 66 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,123 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,280 |
| 철 광 석 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,849 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 16,619 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 36,552 |
| 비철금속 | 321 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,434 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,935 |
| 기 계 류 | 201 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,715 | 62 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,090 |
| 전기기기 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,480 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,660 |
| 차 량 | 315 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 492 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 883 |
| 항공선박 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 657 |
| 고 철 | 935 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 | 672 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 | 0 | 707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,693 |
| 철강제품 | 4,107 | 1,109 | 71 | 0 | 2 | 0 | 164 | 0 | 4 | 176 | 646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 | 232 | 3,728 | 1,019 | 4,015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,525 |
| 육 류 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 |
| 제분공품 | 260 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 348 |
| 동식생산 | 3,744 | 2 | 540 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 747 | 428 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,787 |
| 당 류 | 1,303 | 0 | 342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,089 |
| 화학생산 | 1,886 | 10 | 201 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1,650 | 65 | 0 | 0 | 0 | 225 | 0 | 0 | 1,602 | 5,564 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,358 |
| 플라고무 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,110 | 248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,471 |
| 피 혁 류 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 358 |
| 방직섬유 | 1,920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,031 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,053 |
| 기 타 | 1,188 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,888 | 493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,612 |
| 합 계 | 42,623 | 18,759 | 4,666 | 8,790 | 18,344 | 1,384 | 1,343 | 25 | 9,118 | 71,863 | 3,094 | 18 | 6,447 | 0 | 727 | 253 | 232 | 40,721 | 75,921 | 32,777 | 3,972 | 1 | 0 | 0 | 915 | 341,993 |

전국 수입물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.6812 | 0.0000 | 0.0324 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0284 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0004 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1199 | 0.1365 | 0.0000 | 0.0004 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유석유 | 0.0293 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1349 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0891 | 0.2238 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0038 | 0.5189 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.0684 | 0.1209 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1171 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0002 | 0.4313 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0009 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0075 | 0.2519 | 0.0015 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0695 | 0.5727 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0677 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1149 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0010 | 0.1742 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.6008 | 0.0323 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3308 | 0.0323 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.1758 | 0.0000 | 0.0512 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2794 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1071 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0640 | 0.3213 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.2211 | 0.0000 | 0.1471 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0472 | 0.0000 | 0.1704 | 0.0074 | 0.1709 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0886 | 0.1460 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.2826 | 0.0000 | 0.0072 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0263 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1489 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0080 | 0.0271 | 0.5000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유연탄 | 0.0381 | 0.0000 | 0.0003 | 0.1967 | 0.0170 | 0.0310 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2468 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1442 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0257 | 0.2157 | 0.0664 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0170 | 1.0000 |
| 원목 | 0.5918 | 0.0000 | 0.1103 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0491 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0565 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.1406 | 0.0195 | 0.0260 | 0.0059 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.3423 | 0.0000 | 0.1501 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0548 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2787 | 0.1739 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.1368 | 0.0002 | 0.0641 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0155 | 0.0025 | 0.0078 | 0.2694 | 0.0089 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0228 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0618 | 0.2215 | 0.0801 | 0.0994 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0093 | 1.0000 |
| 모래 | 0.4624 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0751 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0029 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2110 | 0.2486 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.3085 | 0.0000 | 0.1111 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0020 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0142 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3360 | 0.2274 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0047 | 0.0000 | 0.0055 | 0.0030 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0391 | 0.0008 | 0.0039 | 0.0000 | 0.0516 | 0.0141 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8773 | 0.0016 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강석 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5430 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0004 | 0.0000 | 0.4547 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0018 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.1659 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0026 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7411 | 0.0873 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0650 | 0.0000 | 0.0006 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0133 | 0.0181 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8786 | 0.0201 | 0.0042 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0795 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8916 | 0.0259 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.3567 | 0.0000 | 0.0023 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0464 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5572 | 0.0374 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0015 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9132 | 0.0852 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.2532 | 0.0894 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1877 | 0.1820 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0964 | 0.0000 | 0.1914 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강제품 | 0.2645 | 0.0714 | 0.0046 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0106 | 0.0000 | 0.0003 | 0.0113 | 0.0416 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0162 | 0.0149 | 0.2401 | 0.0656 | 0.2586 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0271 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9729 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.7471 | 0.0000 | 0.0086 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2443 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.6470 | 0.0003 | 0.0933 | 0.0000 | 0.0159 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0114 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0289 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1291 | 0.0740 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.6237 | 0.0000 | 0.1637 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0574 | 0.1551 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.1661 | 0.0009 | 0.0177 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0004 | 0.0000 | 0.0006 | 0.1453 | 0.0057 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0198 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1410 | 0.4899 | 0.0127 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0768 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7546 | 0.1686 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0140 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9860 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.1737 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8171 | 0.0091 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.1119 | 0.0005 | 0.0020 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0013 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8375 | 0.0465 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.1246 | 0.0549 | 0.0136 | 0.0257 | 0.0536 | 0.0040 | 0.0039 | 0.0001 | 0.0267 | 0.2101 | 0.0090 | 0.0001 | 0.0189 | 0.0000 | 0.0021 | 0.0007 | 0.0007 | 0.1191 | 0.2220 | 0.0958 | 0.0116 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0027 | 1.0000 |

전국 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천R/T

| 구 분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 석유정제 | 1,304 | 0 | 0 | 0 | 4,517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 14,624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,018 |
| 석유가스 | 21 | 0 | 0 | 0 | 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,840 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 비 료 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 21 | 580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,496 |
| 시 멘 트 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1,629 | 0 | 0 | 9 | 682 | 2,344 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 목재목탄 | 95 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 692 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 893 |
| 기타광석 | 20 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 7 | 1 | 444 | 12 | 0 | 28 | 0 | 62 | 0 | 0 | 127 | 1,201 | 147 | 95 | 229 | 0 | 0 | 0 | 2,384 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 수산가공 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 408 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 538 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 |
| 철 광 석 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 비철금속 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 814 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 911 |
| 기 계 류 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 155 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3,217 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,622 |
| 전기기기 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,690 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,768 |
| 차 량 | 5,296 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1,374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 862 | 5,036 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,581 |
| 항공선박 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 938 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 985 |
| 고 철 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 철강제품 | 1,237 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 2 | 4,453 | 652 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1,652 | 257 | 2,445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,936 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 제분공품 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 동식생산 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 205 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| 당 류 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 149 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 |
| 화학생산 | 1,568 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 2 | 1,028 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 697 | 1,712 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,109 |
| 플라고무 | 156 | 0 | 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,327 | 670 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,928 |
| 피 혁 류 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 |
| 방직섬유 | 2,103 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,701 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,835 |
| 기 타 | 142 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,770 | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,005 |
| 합 계 | 12,434 | 209 | 363 | 0 | 4,955 | 0 | 79 | 14 | 487 | 8,294 | 2,228 | 3 | 29 | 0 | 323 | 0 | 0 | 39,433 | 24,750 | 2,650 | 1,727 | 229 | 0 | 9 | 682 | 98,898 |

전국 수출물동량 O/D 비중(1996)

| 구분 | 인천항 | 평택항 | 군장항 | 보령항 | 대산항 | 태안항 | 목포항 | 완도항 | 여수항 | 광양항 | 마산항 | 통영항 | 삼천포 | 거제항 | 진해항 | 옥포항 | 고현항 | 부산항 | 울산항 | 포항항 | 동해항 | 묵호항 | 속초항 | 삼척항 | 옥계항 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양곡 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 원유 | 석유 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유정제 | 0.0620 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2149 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0242 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0030 | 0.6958 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 석유가스 | 0.0114 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2147 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6413 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0049 | 0.1277 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유지류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비료 | 0.0007 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4405 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1571 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0140 | 0.3877 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 시멘트 | 0.0047 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0055 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6950 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0038 | 0.2910 | 1.0000 |
| 무연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9706 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0294 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 유연탄 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 원목 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4286 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5714 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 목재목탄 | 0.1064 | 0.0000 | 0.0067 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7749 | 0.1109 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타광석 | 0.0084 | 0.0000 | 0.0004 | 0.0000 | 0.0042 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0029 | 0.0004 | 0.1862 | 0.0050 | 0.0000 | 0.0117 | 0.0000 | 0.0260 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0533 | 0.5038 | 0.0617 | 0.0398 | 0.0961 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 모래 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 수산가공 | 0.1970 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0019 | 0.0000 | 0.0000 | 0.7584 | 0.0428 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 선어 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0147 | 0.0000 | 0.0024 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0049 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9780 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강석 | 0.8095 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1905 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 비철금속 | 0.0944 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8935 | 0.0110 | 0.0000 | 0.0011 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기계류 | 0.0370 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0003 | 0.0014 | 0.0428 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8882 | 0.0295 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 전기기기 | 0.0101 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0025 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9836 | 0.0036 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 차량 | 0.4210 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0009 | 0.1092 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0685 | 0.4003 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 항공선박 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9523 | 0.0467 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 고철 | 0.0000 | 0.2083 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.2500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.4167 | 0.0000 | 0.1250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 철강재품 | 0.1131 | 0.0177 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0027 | 0.0000 | 0.0002 | 0.4072 | 0.0596 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1511 | 0.0235 | 0.2236 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 육류 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 재분공품 | 0.0694 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9306 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 동식생산 | 0.0656 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0164 | 0.0287 | 0.0164 | 0.0000 | 0.0082 | 0.0000 | 0.0041 | 0.0000 | 0.0123 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8402 | 0.0082 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 당류 | 0.2250 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0036 | 0.0000 | 0.0000 | 0.5321 | 0.2393 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 화학생산 | 0.3069 | 0.0010 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0078 | 0.0000 | 0.0004 | 0.2012 | 0.0018 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0006 | 0.0000 | 0.0000 | 0.1364 | 0.3351 | 0.0088 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 플라고무 | 0.0317 | 0.0000 | 0.0696 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0869 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.6751 | 0.1360 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 피혁류 | 0.0111 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9889 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 방직섬유 | 0.1249 | 0.0000 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.8732 | 0.0014 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 기타 | 0.0236 | 0.0000 | 0.0012 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0060 | 0.0007 | 0.0000 | 0.0002 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.9609 | 0.0067 | 0.0008 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |
| 합계 | 0.1257 | 0.0021 | 0.0037 | 0.0000 | 0.0501 | 0.0000 | 0.0008 | 0.0001 | 0.0049 | 0.0839 | 0.0225 | 0.0000 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0033 | 0.0000 | 0.0000 | 0.3987 | 0.2503 | 0.0268 | 0.0175 | 0.0023 | 0.0000 | 0.0001 | 0.0069 | 1.0000 |

## 3. 전국 및 항만별 컨테이너 수출입물동량 O/D 분석

1) 전국 컨테이너 수입물동량 O/D 분석 및 비중
2) 전국 컨테이너 수출물동량 O/D 분석 및 비중
3) 부산항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석 및 비중
4) 부산항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석 및 비중
5) 인천항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석 및 비중
6) 인천항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석 및 비중
7) 울산항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석 및 비중
8) 울산항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석 및 비중
9) 마산항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석 및 비중
10) 마산항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석 및 비중

전국 컨테이너 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 4 | 57 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 2 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 유 지 류 | 17 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 비 료 | 29 | 5 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 시 멘 트 | 70 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 304 | 497 | 26 | 59 | 22 | 236 | 40 | 89 | 1 | 1,274 |
| 기타광석 | 157 | 108 | 33 | 20 | 11 | 10 | 22 | 13 | 1 | 375 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 612 | 90 | 14 | 25 | 8 | 7 | 36 | 14 | 12 | 818 |
| 선 어 | 102 | 137 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 434 | 39 | 207 | 116 | 45 | 0 | 91 | 32 | 3 | 967 |
| 기 계 류 | 978 | 147 | 341 | 117 | 66 | 24 | 111 | 69 | 6 | 1,859 |
| 전기기기 | 818 | 98 | 183 | 168 | 23 | 11 | 29 | 17 | 6 | 1,353 |
| 차 량 | 248 | 15 | 69 | 44 | 27 | 59 | 0 | 15 | 4 | 481 |
| 항공선박 | 473 | 79 | 16 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 579 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 129 | 208 | 74 | 18 | 1 | 2 | 7 | 2 | 0 | 441 |
| 육 류 | 222 | 18 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 250 |
| 제분공품 | 41 | 2 | 24 | 3 | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 83 |
| 동식생산 | 516 | 55 | 16 | 12 | 26 | 7 | 21 | 31 | 5 | 689 |
| 당 류 | 21 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 화학생산 | 680 | 135 | 248 | 124 | 68 | 28 | 65 | 51 | 13 | 1,412 |
| 플라고무 | 578 | 169 | 132 | 75 | 67 | 32 | 57 | 85 | 1 | 1,196 |
| 피 혁 류 | 227 | 56 | 0 | 6 | 1 | 1 | 26 | 27 | 6 | 350 |
| 방직섬유 | 4,386 | 647 | 473 | 1,712 | 437 | 328 | 945 | 600 | 0 | 9,528 |
| 기 타 | 5,125 | 1,062 | 1,165 | 868 | 57 | 62 | 226 | 186 | 28 | 8,779 |
| 합 계 | 16,173 | 3,655 | 3,079 | 3,399 | 871 | 810 | 1,686 | 1,242 | 89 | 31,004 |
| 비 중 | 0.5216 | 0.1179 | 0.0993 | 0.1096 | 0.0281 | 0.0261 | 0.0544 | 0.0401 | 0.0029 | 1.0000 |

전국 컨테이너 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 5.06 | 72.15 | 12.66 | 10.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 10.53 | 31.58 | 36.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 21.05 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 42.50 | 55.00 | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 54.72 | 9.43 | 0.00 | 35.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 97.22 | 1.39 | 0.00 | 0.00 | 1.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 23.86 | 39.01 | 2.04 | 4.63 | 1.73 | 18.52 | 3.14 | 6.99 | 0.08 | 100.00 |
| 기타광석 | 41.87 | 28.80 | 8.80 | 5.33 | 2.93 | 2.67 | 5.87 | 3.47 | 0.27 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 74.82 | 11.00 | 1.71 | 3.06 | 0.98 | 0.86 | 4.40 | 1.71 | 1.47 | 100.00 |
| 선 어 | 39.84 | 53.52 | 4.69 | 0.78 | 0.78 | 0.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 44.88 | 4.03 | 21.41 | 12.00 | 4.65 | 0.00 | 9.41 | 3.31 | 0.31 | 100.00 |
| 기 계 류 | 52.61 | 7.91 | 18.34 | 6.29 | 3.55 | 1.29 | 5.97 | 3.71 | 0.32 | 100.00 |
| 전기기기 | 60.46 | 7.24 | 13.53 | 12.42 | 1.70 | 0.81 | 2.14 | 1.26 | 0.44 | 100.00 |
| 차 량 | 51.56 | 3.12 | 14.35 | 9.15 | 5.61 | 12.27 | 0.00 | 3.12 | 0.83 | 100.00 |
| 항공선박 | 81.69 | 13.64 | 2.76 | 0.00 | 1.21 | 0.35 | 0.35 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 29.25 | 47.17 | 16.78 | 4.08 | 0.23 | 0.45 | 1.59 | 0.45 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 88.80 | 7.20 | 0.40 | 1.20 | 0.00 | 0.00 | 1.20 | 1.20 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 49.40 | 2.41 | 28.92 | 3.61 | 2.41 | 0.00 | 1.20 | 9.64 | 2.41 | 100.00 |
| 동식생산 | 74.89 | 7.98 | 2.32 | 1.74 | 3.77 | 1.02 | 3.05 | 4.50 | 0.73 | 100.00 |
| 당 류 | 77.78 | 7.41 | 11.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.70 | 100.00 |
| 화학생산 | 48.16 | 9.56 | 17.56 | 8.78 | 4.82 | 1.98 | 4.60 | 3.61 | 0.92 | 100.00 |
| 플라고무 | 48.33 | 14.13 | 11.04 | 6.27 | 5.60 | 2.68 | 4.77 | 7.11 | 0.08 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 64.86 | 16.00 | 0.00 | 1.71 | 0.29 | 0.29 | 7.43 | 7.71 | 1.71 | 100.00 |
| 방직섬유 | 46.03 | 6.79 | 4.96 | 17.97 | 4.59 | 3.44 | 9.92 | 6.30 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 58.38 | 12.10 | 13.27 | 9.89 | 0.65 | 0.71 | 2.57 | 2.12 | 0.32 | 100.00 |
| 합 계 | 52.16 | 11.79 | 9.93 | 10.96 | 2.81 | 2.61 | 5.44 | 4.01 | 0.29 | 100.00 |

전국 컨테이너 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 10 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| 유 지 류 | 108 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 비 료 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| 시 멘 트 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 17 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 633 | 35 | 0 | 4 | 12 | 0 | 24 | 0 | 0 | 708 |
| 기타광석 | 13 | 1 | 13 | 7 | 8 | 7 | 2 | 11 | 0 | 62 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 240 | 71 | 24 | 12 | 23 | 5 | 7 | 8 | 16 | 406 |
| 선 어 | 44 | 192 | 103 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 367 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 329 | 88 | 195 | 48 | 2 | 9 | 19 | 14 | 2 | 706 |
| 기 계 류 | 1,292 | 244 | 778 | 457 | 158 | 37 | 58 | 71 | 0 | 3,095 |
| 전기기기 | 1,698 | 71 | 703 | 1,288 | 191 | 31 | 320 | 330 | 4 | 4,636 |
| 차 량 | 669 | 93 | 175 | 83 | 5 | 6 | 6 | 6 | 0 | 1,043 |
| 항공선박 | 53 | 848 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 928 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 247 | 540 | 100 | 124 | 0 | 3 | 12 | 4 | 0 | 1,030 |
| 육 류 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 25 |
| 제분공품 | 14 | 32 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 동식생산 | 42 | 33 | 19 | 37 | 46 | 9 | 6 | 6 | 0 | 198 |
| 당 류 | 28 | 1 | 63 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 99 |
| 화학생산 | 333 | 51 | 238 | 30 | 48 | 37 | 29 | 7 | 0 | 773 |
| 폴라고무 | 1,659 | 206 | 391 | 158 | 560 | 61 | 395 | 40 | 1 | 3,471 |
| 피 혁 류 | 82 | 226 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 356 |
| 방직섬유 | 9,039 | 1,290 | 719 | 3,474 | 51 | 1,204 | 298 | 162 | 19 | 16,256 |
| 기 타 | 1,695 | 943 | 518 | 562 | 254 | 539 | 782 | 381 | 9 | 5,683 |
| 합 계 | 18,248 | 5,052 | 4,095 | 6,303 | 1,378 | 1,951 | 2,013 | 1,064 | 51 | 40,155 |
| 비 중 | 0.4544 | 0.1258 | 0.1020 | 0.1570 | 0.0343 | 0.0486 | 0.0501 | 0.0265 | 0.0013 | 1.0000 |

전국 컨테이너 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 43.48 | 30.43 | 26.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 11.11 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 55.56 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 61.36 | 38.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 23.53 | 23.53 | 17.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 35.29 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 70.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 29.41 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 89.41 | 4.94 | 0.00 | 0.56 | 1.69 | 0.00 | 3.39 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 20.97 | 1.61 | 20.97 | 11.29 | 12.90 | 11.29 | 3.23 | 17.74 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 59.11 | 17.49 | 5.91 | 2.96 | 5.67 | 1.23 | 1.72 | 1.97 | 3.94 | 100.00 |
| 선 어 | 11.99 | 52.32 | 28.07 | 4.09 | 3.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 46.60 | 12.46 | 27.62 | 6.80 | 0.28 | 1.27 | 2.69 | 1.98 | 0.28 | 100.00 |
| 기 계 류 | 41.74 | 7.88 | 25.14 | 14.77 | 5.11 | 1.20 | 1.87 | 2.29 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 36.63 | 1.53 | 15.16 | 27.78 | 4.12 | 0.67 | 6.90 | 7.12 | 0.09 | 100.00 |
| 차 량 | 64.14 | 8.92 | 16.78 | 7.96 | 0.48 | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 5.71 | 91.38 | 2.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 23.98 | 52.43 | 9.71 | 12.04 | 0.00 | 0.29 | 1.17 | 0.39 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 16.00 | 20.00 | 16.00 | 8.00 | 4.00 | 12.00 | 0.00 | 24.00 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 20.59 | 47.06 | 32.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 21.21 | 16.67 | 9.60 | 18.69 | 23.23 | 4.55 | 3.03 | 3.03 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 28.28 | 1.01 | 63.64 | 0.00 | 3.03 | 0.00 | 0.00 | 4.04 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 43.08 | 6.60 | 30.79 | 3.88 | 6.21 | 4.79 | 3.75 | 0.91 | 0.00 | 100.00 |
| 폴라고무 | 47.80 | 5.93 | 11.26 | 4.55 | 16.13 | 1.76 | 11.38 | 1.15 | 0.03 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 23.03 | 63.48 | 0.00 | 0.56 | 0.00 | 0.00 | 12.36 | 0.56 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 55.60 | 7.94 | 4.42 | 21.37 | 0.31 | 7.41 | 1.83 | 1.00 | 0.12 | 100.00 |
| 기 타 | 29.83 | 16.59 | 9.11 | 9.89 | 4.47 | 9.48 | 13.76 | 6.70 | 0.16 | 100.00 |
| 합 계 | 45.44 | 12.58 | 10.20 | 15.70 | 3.43 | 4.86 | 5.01 | 2.65 | 0.13 | 100.00 |

부산항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 4 | 57 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 1 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 유 지 류 | 17 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 비 료 | 29 | 5 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 시 멘 트 | 69 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 232 | 497 | 26 | 59 | 22 | 235 | 31 | 77 | 1 | 1,180 |
| 기타광석 | 154 | 108 | 33 | 20 | 11 | 10 | 21 | 11 | 1 | 369 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 609 | 90 | 14 | 25 | 8 | 7 | 36 | 14 | 12 | 815 |
| 선 어 | 99 | 137 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 402 | 39 | 206 | 116 | 45 | 0 | 90 | 30 | 3 | 931 |
| 기 계 류 | 954 | 147 | 304 | 117 | 66 | 24 | 111 | 69 | 6 | 1,798 |
| 전기기기 | 688 | 98 | 183 | 125 | 23 | 11 | 29 | 17 | 6 | 1,180 |
| 차 량 | 218 | 15 | 59 | 44 | 26 | 59 | 0 | 15 | 4 | 440 |
| 항공선박 | 473 | 79 | 16 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 579 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 90 | 208 | 36 | 18 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 361 |
| 육 류 | 222 | 18 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 250 |
| 제분공품 | 41 | 2 | 24 | 3 | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 83 |
| 동식생산 | 510 | 55 | 16 | 12 | 26 | 7 | 21 | 30 | 5 | 682 |
| 당 류 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| 화학생산 | 662 | 135 | 240 | 123 | 68 | 28 | 63 | 51 | 13 | 1,383 |
| 플라고무 | 490 | 168 | 82 | 71 | 67 | 32 | 57 | 85 | 1 | 1,053 |
| 피 혁 류 | 225 | 56 | 0 | 6 | 1 | 1 | 26 | 27 | 6 | 348 |
| 방직섬유 | 3,382 | 647 | 423 | 1,700 | 437 | 328 | 905 | 600 | 0 | 8,422 |
| 기 타 | 5,034 | 1,062 | 1,159 | 843 | 56 | 61 | 220 | 185 | 28 | 8,648 |
| 합 계 | 14,626 | 3,654 | 2,874 | 3,314 | 869 | 808 | 1,625 | 1,223 | 89 | 29,082 |
| 비 중 | 0.5029 | 0.1256 | 0.0988 | 0.1140 | 0.0299 | 0.0278 | 0.0559 | 0.0421 | 0.0031 | 1.0000 |

부산항 컨테이너 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 5.06 | 72.15 | 12.66 | 10.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 6.25 | 37.50 | 31.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 42.50 | 55.00 | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 54.72 | 9.43 | 0.00 | 35.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 97.18 | 1.41 | 0.00 | 0.00 | 1.41 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 19.66 | 42.12 | 2.20 | 5.00 | 1.86 | 19.92 | 2.63 | 6.53 | 0.08 | 100.00 |
| 기타광석 | 41.73 | 29.27 | 8.94 | 5.42 | 2.98 | 2.71 | 5.69 | 2.98 | 0.27 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 74.72 | 11.04 | 1.72 | 3.07 | 0.98 | 0.86 | 4.42 | 1.72 | 1.47 | 100.00 |
| 선 어 | 39.13 | 54.15 | 4.74 | 0.79 | 0.79 | 0.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 43.18 | 4.19 | 22.13 | 12.46 | 4.83 | 0.00 | 9.67 | 3.22 | 0.32 | 100.00 |
| 기 계 류 | 53.06 | 8.18 | 16.91 | 6.51 | 3.67 | 1.33 | 6.17 | 3.84 | 0.33 | 100.00 |
| 전기기기 | 58.31 | 8.31 | 15.51 | 10.59 | 1.95 | 0.93 | 2.46 | 1.44 | 0.51 | 100.00 |
| 차 량 | 49.55 | 3.41 | 13.41 | 10.00 | 5.91 | 13.41 | 0.00 | 3.41 | 0.91 | 100.00 |
| 항공선박 | 81.69 | 13.64 | 2.76 | 0.00 | 1.21 | 0.35 | 0.35 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 24.93 | 57.62 | 9.97 | 4.99 | 0.28 | 0.55 | 1.39 | 0.28 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 88.80 | 7.20 | 0.40 | 1.20 | 0.00 | 0.00 | 1.20 | 1.20 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 49.40 | 2.41 | 28.92 | 3.61 | 2.41 | 0.00 | 1.20 | 9.64 | 2.41 | 100.00 |
| 동식생산 | 74.78 | 8.06 | 2.35 | 1.76 | 3.81 | 1.03 | 3.08 | 4.40 | 0.73 | 100.00 |
| 당 류 | 87.50 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.17 | 100.00 |
| 화학생산 | 47.87 | 9.76 | 17.35 | 8.89 | 4.92 | 2.02 | 4.56 | 3.69 | 0.94 | 100.00 |
| 플라고무 | 46.53 | 15.95 | 7.79 | 6.74 | 6.36 | 3.04 | 5.41 | 8.07 | 0.09 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 64.66 | 16.09 | 0.00 | 1.72 | 0.29 | 0.29 | 7.47 | 7.76 | 1.72 | 100.00 |
| 방직섬유 | 40.16 | 7.68 | 5.02 | 20.19 | 5.19 | 3.89 | 10.75 | 7.12 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 58.21 | 12.28 | 13.40 | 9.75 | 0.65 | 0.71 | 2.54 | 2.14 | 0.32 | 100.00 |
| 합 계 | 50.29 | 12.56 | 9.88 | 11.40 | 2.99 | 2.78 | 5.59 | 4.21 | 0.31 | 100.00 |

부산항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| 유 지 류 | 108 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 비 료 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| 시 멘 트 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 552 | 35 | 0 | 0 | 12 | 0 | 24 | 0 | 0 | 623 |
| 기타광석 | 13 | 1 | 12 | 7 | 8 | 7 | 2 | 11 | 0 | 61 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 146 | 71 | 20 | 12 | 23 | 5 | 7 | 8 | 16 | 308 |
| 선 어 | 44 | 192 | 103 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 367 |
| 철광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 299 | 88 | 186 | 47 | 2 | 9 | 19 | 14 | 2 | 666 |
| 기 계 류 | 1,217 | 244 | 752 | 457 | 158 | 36 | 58 | 68 | 0 | 2,990 |
| 전기기기 | 1,672 | 71 | 699 | 1,288 | 191 | 31 | 320 | 330 | 4 | 4,606 |
| 차 량 | 303 | 91 | 172 | 83 | 3 | 6 | 6 | 6 | 0 | 670 |
| 항공선박 | 53 | 848 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 928 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 221 | 306 | 63 | 101 | 0 | 3 | 12 | 3 | 0 | 709 |
| 육 류 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 25 |
| 제분공품 | 9 | 32 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 동식생산 | 41 | 33 | 19 | 37 | 46 | 9 | 6 | 6 | 0 | 197 |
| 당 류 | 20 | 1 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 38 |
| 화학생산 | 269 | 51 | 192 | 29 | 48 | 37 | 28 | 7 | 0 | 661 |
| 플라고무 | 1,529 | 204 | 348 | 138 | 560 | 58 | 280 | 39 | 1 | 3,157 |
| 피 혁 류 | 79 | 226 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 353 |
| 방직섬유 | 7,342 | 1,271 | 717 | 3,413 | 51 | 1,204 | 259 | 162 | 0 | 14,419 |
| 기 타 | 1,612 | 942 | 516 | 562 | 254 | 539 | 757 | 377 | 9 | 5,568 |
| 합 계 | 15,559 | 4,794 | 3,861 | 6,193 | 1,376 | 1,947 | 1,833 | 1,051 | 32 | 36,646 |
| 비 중 | 0.4246 | 0.1308 | 0.1054 | 0.1690 | 0.0375 | 0.0531 | 0.0500 | 0.0287 | 0.0009 | 1.0000 |

부산항 컨테이너 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 52.63 | 36.84 | 10.53 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 11.11 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 55.56 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 지 류 | 61.36 | 38.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 비 료 | 23.53 | 23.53 | 17.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 35.29 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 시 멘 트 | 92.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.69 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 88.60 | 5.62 | 0.00 | 0.00 | 1.93 | 0.00 | 3.85 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 21.31 | 1.64 | 19.67 | 11.48 | 13.11 | 11.48 | 3.28 | 18.03 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 47.40 | 23.05 | 6.49 | 3.90 | 7.47 | 1.62 | 2.27 | 2.60 | 5.19 | 100.00 |
| 선 어 | 11.99 | 52.32 | 28.07 | 4.09 | 3.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 44.89 | 13.21 | 27.93 | 7.06 | 0.30 | 1.35 | 2.85 | 2.10 | 0.30 | 100.00 |
| 기 계 류 | 40.70 | 8.16 | 25.15 | 15.28 | 5.28 | 1.20 | 1.94 | 2.27 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 36.30 | 1.54 | 15.18 | 27.96 | 4.15 | 0.67 | 6.95 | 7.16 | 0.09 | 100.00 |
| 차 량 | 45.22 | 13.58 | 25.67 | 12.39 | 0.45 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 5.71 | 91.38 | 2.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.00 | 100.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 31.17 | 43.16 | 8.89 | 14.25 | 0.00 | 0.42 | 1.69 | 0.42 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 16.00 | 20.00 | 16.00 | 8.00 | 4.00 | 12.00 | 0.00 | 24.00 | 0.00 | 100.00 |
| 제분공품 | 14.29 | 50.79 | 34.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 20.81 | 16.75 | 9.64 | 18.78 | 23.35 | 4.57 | 3.05 | 3.05 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 52.63 | 2.63 | 26.32 | 0.00 | 7.89 | 0.00 | 0.00 | 10.53 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 40.70 | 7.72 | 29.05 | 4.39 | 7.26 | 5.60 | 4.24 | 1.06 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 48.43 | 6.46 | 11.02 | 4.37 | 17.74 | 1.84 | 8.87 | 1.24 | 0.03 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 22.38 | 64.02 | 0.00 | 0.57 | 0.00 | 0.00 | 12.46 | 0.57 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 50.92 | 8.81 | 4.97 | 23.67 | 0.35 | 8.35 | 1.80 | 1.12 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 28.95 | 16.92 | 9.27 | 10.09 | 4.56 | 9.68 | 13.60 | 6.77 | 0.16 | 100.00 |
| 합 계 | 42.46 | 13.08 | 10.54 | 16.90 | 3.75 | 5.31 | 5.00 | 2.87 | 0.09 | 100.00 |

인천항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 0 | 94 |
| 기타광석 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 선 어 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 35 |
| 기 계 류 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 전기기기 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 차 량 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 38 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| 폴라고무 | 88 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 피 혁 류 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 방직섬유 | 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1,005 |
| 기 타 | 79 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 88 |
| 합 계 | 1,480 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 61 | 19 | 0 | 1,565 |
| 비 중 | 0.9457 | 0.0006 | 0.0006 | 0.0000 | 0.0006 | 0.0013 | 0.0390 | 0.0121 | 0.0000 | 1.0000 |

인천항 컨테이너 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 76.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.06 | 9.57 | 12.77 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.67 | 33.33 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 91.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.86 | 5.71 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 92.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.26 | 2.63 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 85.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14.29 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 85.71 | 0.00 | 4.76 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.52 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 폴라고무 | 98.88 | 1.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 96.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.98 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 89.77 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.14 | 1.14 | 6.82 | 1.14 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 94.57 | 0.06 | 0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.13 | 3.90 | 1.21 | 0.00 | 100.00 |

인천항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | |
| 기 계 류 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 42 | |
| 전기기기 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | |
| 차 량 | 359 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 363 | |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 동식생산 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 당 류 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 화학생산 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| 플라고무 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 115 | 0 | 0 | 143 |
| 피 혁 류 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 방직섬유 | 1,688 | 19 | 0 | 57 | 0 | 0 | 39 | 0 | 19 | 1,822 |
| 기 타 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 0 | 107 |
| 합 계 | 2,521 | 22 | 3 | 58 | 2 | 4 | 178 | 11 | 19 | 2,818 |
| 비 중 | 0.8946 | 0.0078 | 0.0011 | 0.0206 | 0.0007 | 0.0014 | 0.0632 | 0.0039 | 0.0067 | 1.0000 |

인천항 컨테이너 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 100.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 93.75 | 0.00 | 6.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 90.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.38 | 0.00 | 7.14 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 98.90 | 0.55 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.55 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 92.86 | 0.00 | 3.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.57 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동식생산 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 당 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 98.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.69 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 16.08 | 0.70 | 0.00 | 0.70 | 0.00 | 2.10 | 80.42 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 방직섬유 | 92.65 | 1.04 | 0.00 | 3.13 | 0.00 | 0.00 | 2.14 | 0.00 | 1.04 | 100.00 |
| 기 타 | 75.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 21.50 | 2.80 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 89.46 | 0.78 | 0.11 | 2.06 | 0.07 | 0.14 | 6.32 | 0.39 | 0.67 | 100.00 |

울산항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 신 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 차 량 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 플라고무 | 0 | 0 | 50 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 39 | 0 | 50 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 기 타 | 12 | 0 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 합 계 | 51 | 0 | 142 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| 비 중 | 0.1835 | 0.0000 | 0.5108 | 0.3058 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

울산항 컨테이너 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 87.50 | 12.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 0.00 | 0.00 | 92.59 | 7.41 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 38.61 | 0.00 | 49.50 | 11.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 27.91 | 0.00 | 13.95 | 58.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 18.35 | 0.00 | 51.08 | 30.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

울산항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 기 계 류 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 차 량 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 화학생산 | 6 | 0 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 플라고무 | 107 | 1 | 43 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 171 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 9 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 기 타 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 합 계 | 128 | 2 | 184 | 29 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 347 |
| 비 중 | 0.3689 | 0.0058 | 0.5303 | 0.0836 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0058 | 0.0058 | 0.0000 | 1.0000 |

울산항 컨테이너 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 87.50 | 12.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 계 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 차 량 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 화학생산 | 11.32 | 0.00 | 86.79 | 1.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 플라고무 | 62.57 | 0.58 | 25.15 | 11.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.58 | 100.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 60.00 | 0.00 | 13.33 | 26.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 25.00 | 12.50 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.00 | 12.50 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 36.89 | 0.58 | 53.03 | 8.36 | 0.00 | 0.00 | 0.58 | 0.58 | 0.00 | 100.00 |

마산항 컨테이너 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 선 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 12 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 4 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 폴라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 16 | 0 | 62 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 비 중 | 0.2025 | 0.0000 | 0.7848 | 0.0000 | 0.0127 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

마산항 컨테이너 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 선 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 33.33 | 0.00 | 66.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 9.52 | 0.00 | 90.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 폴라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 20.25 | 0.00 | 78.48 | 0.00 | 1.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

마산항 컨테이너 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천R/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원유석유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유정제 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 석유가스 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 지 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비 료 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 시 멘 트 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 무 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 연 탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 원 목 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목재목탄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타광석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 모 래 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 수산가공 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 신 어 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철 광 석 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 비철금속 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 계 류 | 37 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 전기기기 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 량 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 항공선박 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 철 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 철강제품 | 0 | 234 | 35 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 |
| 육 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제분공품 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동식생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 당 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화학생산 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 폴라고무 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 피 혁 류 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방직섬유 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 40 | 234 | 47 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 344 |
| 비 중 | 0.1163 | 0.6802 | 0.1366 | 0.0669 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

마산항 컨테이너 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 양 곡 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원유석유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유정제 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 석유가스 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 지 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비 료 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 시 멘 트 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 무 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 연 탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 원 목 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목재목탄 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기타광석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 모 래 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 수산가공 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 신 어 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철 광 석 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 비철금속 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 계 류 | 80.43 | 0.00 | 19.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 전기기기 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 차 량 | 50.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 항공선박 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 철 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 철강제품 | 0.00 | 80.14 | 11.99 | 7.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 육 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제분공품 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동식생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 당 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 화학생산 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 폴라고무 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 피 혁 류 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 방직섬유 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 11.63 | 68.02 | 13.66 | 6.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

## 4. 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석

1) 대일본 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
2) 대일본 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
3) 대극동 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
4) 대극동 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
5) 대동남아 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
6) 대동남아 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
7) 대서남아 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
8) 대서남아 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
9) 대중동 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
10) 대중동 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
11) 대유럽 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
12) 대유럽 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
13) 대아프리카 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
14) 대아프리카 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
15) 대북미주 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
16) 대북미주 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
17) 대중미 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
18) 대중미 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
19) 대남미 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
20) 대남미 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
21) 대대양주 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
22) 대대양주 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
23) 대기타지역 항만별 수입물동량 O/D 분석 및 비중
24) 대기타지역 항만별 수출물동량 O/D 분석 및 비중
25) 인천항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중

26) 평택항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
27) 군산항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
28) 장항항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
29) 보령항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
30) 대산항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
31) 태안항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
32) 목포항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
33) 완도항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
34) 여수항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
35) 광양항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
36) 마산항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
37) 통영항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
38) 삼천포항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
39) 거제항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
40) 진해항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
41) 옥포항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
42) 고현항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
43) 부산항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
44) 울산항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
45) 포항항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
45) 동해항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
46) 묵호항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
47) 속초항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
48) 삼척항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
49) 옥계항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
50) 제주항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
51) 서귀포항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중
52) 기타항 해외지역별 수출입물동량 O/D 분석 및 비중

대일본 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 1,409 | 7 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 30 | 0 | 1,458 |
| 평 택 항 | 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 204 |
| 군 산 항 | 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 12 | 1 | 0 | 299 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 0 | 0 | 233 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 333 | 1 | 0 | 0 | 154 | 0 | 0 | 1 | 0 | 489 |
| 광 양 항 | 43 | 4 | 0 | 0 | 2,121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,168 |
| 마 산 항 | 7 | 0 | 1,035 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,044 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 삼 천 포 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 1 | 0 | 89 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 부 산 항 | 1,287 | 731 | 517 | 223 | 96 | 58 | 316 | 75 | 12 | 3,315 |
| 울 산 항 | 509 | 9 | 2,444 | 45 | 7 | 6 | 65 | 1 | 26 | 3,112 |
| 포 항 항 | 180 | 9 | 13 | 488 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 692 |
| 동 해 항 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 39 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 4,205 | 762 | 4,473 | 759 | 2,572 | 139 | 631 | 108 | 58 | 13,707 |
| 비 중 | 0.3068 | 0.0556 | 0.3263 | 0.0554 | 0.1876 | 0.0101 | 0.0460 | 0.0079 | 0.0042 | 1.0000 |

대일본 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 96.64 | 0.48 | 0.14 | 0.14 | 0.21 | 0.07 | 0.27 | 2.06 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 99.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.49 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 70.90 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24.75 | 4.01 | 0.33 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 1.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 68.10 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 31.49 | 0.00 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 1.98 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 97.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 0.67 | 0.00 | 99.14 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 1.09 | 0.00 | 96.74 | 0.00 | 2.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 부 산 항 | 38.82 | 22.05 | 15.60 | 6.73 | 2.90 | 1.75 | 9.53 | 2.26 | 0.36 | 100.00 |
| 울 산 항 | 16.36 | 0.29 | 78.53 | 1.45 | 0.22 | 0.19 | 2.09 | 0.03 | 0.84 | 100.00 |
| 포 항 항 | 26.01 | 1.30 | 1.88 | 70.52 | 0.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 48.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 51.28 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 30.68 | 5.56 | 32.63 | 5.54 | 18.76 | 1.01 | 4.60 | 0.79 | 0.42 | 100.00 |

대일본 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 1,827 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 33 | 3 | 0 | 1,873 |
| 평 택 항 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 37 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 완 도 항 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 광 양 항 | 50 | 0 | 2 | 2 | 2,109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,163 |
| 마 산 항 | 14 | 13 | 124 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 부 산 항 | 934 | 348 | 242 | 189 | 80 | 69 | 187 | 92 | 12 | 2,153 |
| 울 산 항 | 70 | 0 | 6,707 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,784 |
| 포 항 항 | 87 | 4 | 2 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 933 |
| 동 해 항 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 517 | 601 |
| 묵 호 항 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 188 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 3,253 | 366 | 7,232 | 1,046 | 2,203 | 82 | 248 | 149 | 538 | 15,117 |
| 비 중 | 0.2152 | 0.0242 | 0.4784 | 0.0692 | 0.1457 | 0.0054 | 0.0164 | 0.0099 | 0.0356 | 1.0000 |

대일본 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 97.54 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.48 | 1.76 | 0.16 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 84.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 15.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 70.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 2.31 | 0.00 | 0.09 | 0.09 | 97.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 8.70 | 8.07 | 77.02 | 6.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 부 산 항 | 43.38 | 16.16 | 11.24 | 8.78 | 3.72 | 3.20 | 8.69 | 4.27 | 0.56 | 100.00 |
| 울 산 항 | 1.03 | 0.00 | 98.86 | 0.07 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 9.32 | 0.43 | 0.21 | 90.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 11.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.83 | 86.02 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 80.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 19.68 | 0.00 | 100.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 21.52 | 2.42 | 47.84 | 6.92 | 14.57 | 0.54 | 1.64 | 0.99 | 3.56 | 100.00 |

대극동 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 7,780 | 39 | 20 | 31 | 15 | 22 | 219 | 55 | 316 | 8,497 |
| 평 택 항 | 287 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| 군 산 항 | 318 | 2 | 1 | 2 | 22 | 468 | 97 | 41 | 6 | 957 |
| 정 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 898 | 0 | 0 | 898 |
| 대 산 항 | 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 1,025 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 415 | 0 | 0 | 415 |
| 목 포 항 | 78 | 1 | 66 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 여 수 항 | 31 | 0 | 0 | 1 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| 광 양 항 | 426 | 0 | 0 | 0 | 1,580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,006 |
| 마 산 항 | 70 | 50 | 324 | 8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 456 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 옥 포 항 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 1,798 | 1,812 | 346 | 276 | 39 | 27 | 105 | 56 | 7 | 4,466 |
| 울 산 항 | 1,401 | 48 | 2,542 | 67 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 4,094 |
| 포 항 항 | 820 | 70 | 110 | 1,448 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,455 |
| 동 해 항 | 8 | 0 | 180 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,268 | 2,468 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 327 | 339 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 13,869 | 2,026 | 4,119 | 1,845 | 1,907 | 517 | 1,956 | 155 | 2,924 | 29,318 |
| 비 중 | 0.4731 | 0.0691 | 0.1405 | 0.0629 | 0.0650 | 0.0176 | 0.0667 | 0.0053 | 0.0997 | 1.0000 |

대극동 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 91.56 | 0.46 | 0.24 | 0.36 | 0.18 | 0.26 | 2.58 | 0.65 | 3.72 | 100.00 |
| 평 택 항 | 98.97 | 1.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 33.23 | 0.21 | 0.10 | 0.21 | 2.30 | 48.90 | 10.14 | 4.28 | 0.63 | 100.00 |
| 정 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 산 항 | 82.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17.07 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목 포 항 | 32.64 | 0.42 | 27.62 | 0.00 | 39.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 여 수 항 | 17.82 | 0.00 | 0.00 | 0.57 | 81.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 21.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 78.76 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 15.35 | 10.96 | 71.05 | 1.75 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.66 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 11.11 | 88.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 40.26 | 40.57 | 7.75 | 6.18 | 0.87 | 0.60 | 2.35 | 1.25 | 0.16 | 100.00 |
| 울 산 항 | 34.22 | 1.17 | 62.09 | 1.64 | 0.00 | 0.00 | 0.88 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 33.40 | 2.85 | 4.48 | 58.98 | 0.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.32 | 0.00 | 7.29 | 0.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 91.90 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.95 | 0.00 | 96.46 | 100.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 47.31 | 6.91 | 14.05 | 6.29 | 6.50 | 1.76 | 6.67 | 0.53 | 9.97 | 100.00 |

대극동 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 2,019 | 4 | 4 | 7 | 1 | 16 | 174 | 19 | 1 | 2,245 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | '59 | 0 | 0 | 59 |
| 군 산 항 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 226 | 9 | 0 | 277 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 503 | 0 | 0 | 503 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 57 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 209 | 0 | 13 | 2 | 211 | 3 | 8 | 8 | 0 | 454 |
| 광 양 항 | 252 | 0 | 11 | 9 | 2,029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,301 |
| 마 산 항 | 5 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 2,267 | 598 | 616 | 713 | 412 | 211 | 308 | 158 | 5 | 5,288 |
| 울 산 항 | 505 | 7 | 5,629 | 46 | 9 | 3 | 25 | 15 | 0 | 6,239 |
| 포 항 항 | 184 | 0 | 37 | 306 | 0 | 0 | 68 | 2 | 0 | 597 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 483 | 493 |
| 묵 호 항 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 36 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 81 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 5,516 | 609 | 6,333 | 1,111 | 2,669 | 257 | 1,371 | 211 | 588 | 18,665 |
| 비 중 | 0.2955 | 0.0326 | 0.3393 | 0.0595 | 0.1430 | 0.0138 | 0.0735 | 0.0113 | 0.0315 | 1.0000 |

대극동 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 89.93 | 0.18 | 0.18 | 0.31 | 0.04 | 0.71 | 7.75 | 0.85 | 0.04 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 6.14 | 0.00 | 0.00 | 0.36 | 0.00 | 8.66 | 81.59 | 3.25 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 91.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 46.04 | 0.00 | 2.86 | 0.44 | 46.48 | 0.66 | 1.76 | 1.76 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 10.95 | 0.00 | 0.48 | 0.39 | 88.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 27.78 | 0.00 | 61.11 | 0.00 | 11.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 42.87 | 11.31 | 11.65 | 13.48 | 7.79 | 3.99 | 5.82 | 2.99 | 0.09 | 100.00 |
| 울 산 항 | 8.09 | 0.11 | 90.22 | 0.74 | 0.14 | 0.05 | 0.40 | 0.24 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 30.82 | 0.00 | 6.20 | 51.26 | 0.00 | 0.00 | 11.39 | 0.34 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 97.97 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 2.78 | 0.00 | 0.00 | 47.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 100.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 29.55 | 3.26 | 33.93 | 5.95 | 14.30 | 1.38 | 7.35 | 1.13 | 3.15 | 100.00 |

대동남아 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 5,658 | 36 | 21 | 58 | 18 | 36 | 207 | 42 | 40 | 6,116 |
| 평 택 항 | 11,444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,444 |
| 군 산 항 | 200 | 7 | 21 | 21 | 61 | 323 | 23 | 2 | 2 | 660 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,393 | 0 | 0 | 1,393 |
| 대 산 항 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,084 | 0 | 0 | 2,108 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 704 | 0 | 0 | 0 | 5,508 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6,218 |
| 마 산 항 | 31 | 37 | 40 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,056 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 50 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 552 | 788 | 293 | 81 | 54 | 5 | 46 | 20 | 1 | 1,840 |
| 울 산 항 | 473 | 7 | 5,079 | 39 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 | 5,617 |
| 포 항 항 | 289 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| 동 해 항 | 601 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 601 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 90 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 20,065 | 875 | 6,533 | 251 | 5,654 | 364 | 3,769 | 67 | 100 | 37,678 |
| 비 중 | 0.5325 | 0.0232 | 0.1734 | 0.0067 | 0.1501 | 0.0097 | 0.1000 | 0.0018 | 0.0027 | 1.0000 |

대동남아 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 92.51 | 0.59 | 0.34 | 0.95 | 0.29 | 0.59 | 3.38 | 0.69 | 0.65 | 100.00 |
| 평 택 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 30.30 | 1.06 | 3.18 | 3.18 | 9.24 | 48.94 | 3.48 | 0.30 | 0.30 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 산 항 | 1.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.86 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 11.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 88.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 100.00 |
| 마 산 항 | 23.85 | 28.46 | 30.77 | 6.92 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 68.49 | 0.00 | 31.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 30.00 | 42.83 | 15.92 | 4.40 | 2.93 | 0.27 | 2.50 | 1.09 | 0.05 | 100.00 |
| 울 산 항 | 8.42 | 0.12 | 90.42 | 0.69 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.05 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 87.05 | 0.00 | 0.00 | 12.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 43.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 56.67 | 100.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 53.25 | 2.32 | 17.34 | 0.67 | 15.01 | 0.97 | 10.00 | 0.18 | 0.27 | 100.00 |

대동남아 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 1,052 | 1 | 9 | 4 | 0 | 6 | 83 | 8 | 1 | 1,164 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 56 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 12 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 5 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 광 양 항 | 69 | 0 | 6 | 1 | 2,136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,232 |
| 마 산 항 | 16 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 3 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 1,085 | 364 | 436 | 267 | 208 | 55 | 79 | 56 | 16 | 2,566 |
| 울 산 항 | 94 | 0 | 3,224 | 1 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3,332 |
| 포 항 항 | 125 | 1 | 9 | 450 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 592 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473 | 473 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 489 | 489 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 2,481 | 367 | 3,916 | 723 | 2,430 | 62 | 227 | 64 | 979 | 11,249 |
| 비 중 | 0.2206 | 0.0326 | 0.3481 | 0.0643 | 0.2160 | 0.0055 | 0.0202 | 0.0057 | 0.0870 | 1.0000 |

대동남 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 90.38 | 0.09 | 0.77 | 0.34 | 0.00 | 0.52 | 7.13 | 0.69 | 0.09 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 22.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 77.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 12.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 87.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 3.99 | 0.00 | 0.27 | 0.04 | 95.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 35.56 | 2.22 | 62.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 1.45 | 0.00 | 98.55 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 42.28 | 14.19 | 16.99 | 10.41 | 8.11 | 2.14 | 3.08 | 2.18 | 0.62 | 100.00 |
| 울 산 항 | 2.82 | 0.00 | 96.76 | 0.03 | 0.27 | 0.03 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 21.11 | 0.17 | 1.52 | 76.01 | 0.17 | 0.00 | 1.01 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 22.06 | 3.26 | 34.81 | 6.43 | 21.60 | 0.55 | 2.02 | 0.57 | 8.70 | 100.00 |

대서남아 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 683 | 0 | 4 | 7 | 22 | 11 | 162 | 47 | 45 | 981 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 50 | 0 | 8 | 6 | 64 | 110 | 11 | 0 | 0 | 249 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 | 0 | 180 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,624 |
| 마 산 항 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 135 | 56 | 19 | 39 | 21 | 4 | 15 | 16 | 0 | 305 |
| 울 산 항 | 29 | 79 | 174 | 121 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 405 |
| 포 항 항 | 72 | 0 | 0 | 1,530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,602 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 999 | 135 | 205 | 1,703 | 2,734 | 126 | 368 | 64 | 45 | 6,379 |
| 비 중 | 0.1566 | 0.0212 | 0.0321 | 0.2670 | 0.4286 | 0.0198 | 0.0577 | 0.0100 | 0.0071 | 1.0000 |

대서남아 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 69.62 | 0.00 | 0.41 | 0.71 | 2.24 | 1.12 | 16.51 | 4.79 | 4.59 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 20.08 | 0.00 | 3.21 | 2.41 | 25.70 | 44.18 | 4.42 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.67 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 44.26 | 18.36 | 6.23 | 12.79 | 6.89 | 1.31 | 4.92 | 5.25 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 7.16 | 19.51 | 42.96 | 29.88 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 95.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 15.66 | 2.12 | 3.21 | 26.70 | 42.86 | 1.98 | 5.77 | 1.00 | 0.71 | 100.00 |

대서남아 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 56 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 68 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 광 양 항 | 9 | 0 | 44 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 마 산 항 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 430 | 36 | 137 | 98 | 102 | 13 | 63 | 17 | 0 | 896 |
| 울 산 항 | 37 | 0 | 87 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| 포 항 항 | 9 | 0 | 0 | 89 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 102 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 544 | 36 | 270 | 192 | 127 | 16 | 75 | 18 | 16 | 1,294 |
| 비 중 | 0.4204 | 0.0278 | 0.2087 | 0.1484 | 0.0981 | 0.0124 | 0.0580 | 0.0139 | 0.0124 | 1.0000 |

대서남아 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 82.35 | 0.00 | 0.00 | 1.47 | 1.47 | 1.47 | 11.76 | 1.47 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 11.84 | 0.00 | 57.89 | 5.26 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 33.33 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 47.99 | 4.02 | 15.29 | 10.94 | 11.38 | 1.45 | 7.03 | 1.90 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 29.13 | 0.00 | 68.50 | 0.00 | 0.79 | 0.00 | 1.57 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 8.82 | 0.00 | 0.00 | 87.25 | 0.98 | 1.96 | 0.98 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 42.04 | 2.78 | 20.87 | 14.84 | 9.81 | 1.24 | 5.80 | 1.39 | 1.24 | 100.00 |

대중동 수입물동량 O/D 분석(1996) 단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 760 | 0 | 0 | 3 | 22 | 8 | 33 | 13 | 10 | 849 |
| 평 택 항 | 392 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 4,947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,886 | 0 | 0 | 8,833 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,848 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,848 |
| 광 양 항 | 3,217 | 0 | 0 | 0 | 14,178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,395 |
| 마 산 항 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 175 | 443 | 27 | 23 | 3 | 2 | 11 | 9 | 0 | 693 |
| 울 산 항 | 691 | 11 | 44,016 | 117 | 53 | 21 | 2 | 0 | 0 | 44,911 |
| 포 항 항 | 86 | 0 | 21 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 10,271 | 454 | 44,078 | 161 | 21,104 | 31 | 3,932 | 22 | 10 | 80,063 |
| 비 중 | 0.1283 | 0.0057 | 0.5505 | 0.0020 | 0.2636 | 0.0004 | 0.0491 | 0.0003 | 0.0001 | 1.0000 |

대중동 수입물동량 O/D 비중(1996) 단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 89.52 | 0.00 | 0.00 | 0.35 | 2.59 | 0.94 | 3.89 | 1.53 | 1.18 | 100.00 |
| 평 택 항 | 98.99 | 0.00 | 1.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 56.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 43.99 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 18.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 81.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 23.08 | 0.00 | 76.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 25.25 | 63.92 | 3.90 | 3.32 | 0.43 | 0.29 | 1.59 | 1.30 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 1.54 | 0.02 | 98.01 | 0.26 | 0.12 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 68.80 | 0.00 | 16.80 | 14.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 12.83 | 0.57 | 55.05 | 0.20 | 26.36 | 0.04 | 4.91 | 0.03 | 0.01 | 100.00 |

대중동 수출물동량 O/D 분석(1996) 단위: 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 147 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 154 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 35 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 마 산 항 | 5 | 1 | 22 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 415 | 82 | 81 | 121 | 21 | 18 | 31 | 12 | 0 | 781 |
| 울 산 항 | 13 | 0 | 113 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| 포 항 항 | 9 | 1 | 2 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 162 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 593 | 84 | 218 | 206 | 92 | 31 | 36 | 12 | 162 | 1,434 |
| 비 중 | 0.4135 | 0.0586 | 0.1520 | 0.1437 | 0.0642 | 0.0216 | 0.0251 | 0.0084 | 0.1130 | 1.0000 |

대중동 수출물동량 O/D 비중(1996) 단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 95.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.25 | 0.00 | 1.30 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 41.67 | 58.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 11.63 | 2.33 | 51.16 | 0.00 | 34.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 53.14 | 10.50 | 10.37 | 15.49 | 2.69 | 2.30 | 3.97 | 1.54 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 9.29 | 0.00 | 80.71 | 0.00 | 0.71 | 9.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 14.29 | 1.59 | 3.17 | 79.37 | 1.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 41.35 | 5.86 | 15.20 | 14.37 | 6.42 | 2.16 | 2.51 | 0.84 | 11.30 | 100.00 |

대유럽 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위: 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 1,178 | 1 | 7 | 95 | 53 | 35 | 112 | 48 | 19 | 1,548 |
| 평 택 항 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 군 산 항 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | 122 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 30 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 마 산 항 | 6 | 0 | 236 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 1,410 | 454 | 413 | 159 | 88 | 99 | 134 | 107 | 24 | 2,888 |
| 울 산 항 | 71 | 53 | 431 | 90 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 654 |
| 포 항 항 | 238 | 0 | 15 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 646 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 3,021 | 509 | 1,125 | 737 | 317 | 137 | 368 | 155 | 43 | 6,412 |
| 비 중 | 0.4711 | 0.0794 | 0.1755 | 0.1149 | 0.0494 | 0.0214 | 0.0574 | 0.0242 | 0.0067 | 1.0000 |

대유럽 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 76.10 | 0.06 | 0.45 | 6.14 | 3.42 | 2.26 | 7.24 | 3.10 | 1.23 | 100.00 |
| 평 택 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 66.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 4.35 | 0.00 | 0.00 | 95.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 2.46 | 0.00 | 96.72 | 0.00 | 0.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 48.82 | 15.72 | 14.30 | 5.51 | 3.05 | 3.43 | 4.64 | 3.70 | 0.83 | 100.00 |
| 울 산 항 | 10.86 | 8.10 | 65.90 | 13.76 | 0.92 | 0.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 36.84 | 0.00 | 2.32 | 60.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 47.11 | 7.94 | 17.55 | 11.49 | 4.94 | 2.14 | 5.74 | 2.42 | 0.67 | 100.00 |

대유럽 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 254 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 259 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 광 양 항 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 마 산 항 | 35 | 1 | 42 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 110 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 678 | 112 | 132 | 186 | 65 | 52 | 45 | 20 | 2 | 1,292 |
| 울 산 항 | 88 | 0 | 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 |
| 포 항 항 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 1,058 | 113 | 457 | 197 | 105 | 52 | 45 | 23 | 2 | 2,052 |
| 비 중 | 0.5156 | 0.0551 | 0.2227 | 0.0960 | 0.0512 | 0.0253 | 0.0219 | 0.0112 | 0.0010 | 1.0000 |

대유럽 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 98.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.16 | 0.00 | 0.00 | 0.77 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 40.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 31.82 | 0.91 | 38.18 | 0.00 | 28.18 | 0.00 | 0.00 | 0.91 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 52.48 | 8.67 | 10.22 | 14.40 | 5.03 | 4.02 | 3.48 | 1.55 | 0.15 | 100.00 |
| 울 산 항 | 23.72 | 0.00 | 76.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 91.67 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 51.56 | 5.51 | 22.27 | 9.60 | 5.12 | 2.53 | 2.19 | 1.12 | 0.10 | 100.00 |

대아프리카 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 654 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 682 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,734 | 0 | 0 | 1,734 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 192 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 504 | 0 | 0 | 0 | 2,927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,431 |
| 마 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 150 | 64 | 110 | 49 | 4 | 4 | 27 | 7 | 0 | 415 |
| 울 산 항 | 10 | 0 | 3,239 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3,252 |
| 포 항 항 | 659 | 0 | 282 | 973 | 4 | 0 | 0 | 268 | 0 | 2,186 |
| 동 해 항 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 346 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 1,996 | 64 | 4,051 | 1,024 | 2,935 | 46 | 1,966 | 275 | 330 | 12,687 |
| 비 중 | 0.1573 | 0.0050 | 0.3193 | 0.0807 | 0.2313 | 0.0036 | 0.1550 | 0.0217 | 0.0260 | 1.0000 |

대아프리카 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 95.89 | 0.00 | 2.05 | 0.00 | 0.00 | 0.15 | 1.91 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 6.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 93.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 14.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 85.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 36.14 | 15.42 | 26.51 | 11.81 | 0.96 | 0.96 | 6.51 | 1.69 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 0.31 | 0.00 | 99.60 | 0.06 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 30.15 | 0.00 | 12.90 | 44.51 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 12.26 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 95.38 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 15.73 | 0.50 | 31.93 | 8.07 | 23.13 | 0.36 | 15.50 | 2.17 | 2.60 | 100.00 |

대아프리카 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 70 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 80 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 마 산 항 | 10 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 205 | 29 | 40 | 38 | 26 | 10 | 36 | 4 | 0 | 388 |
| 울 산 항 | 3 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 포 항 항 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 291 | 30 | 62 | 63 | 34 | 14 | 40 | 4 | 0 | 538 |
| 비 중 | 0.5409 | 0.0558 | 0.1152 | 0.1171 | 0.0632 | 0.0260 | 0.0743 | 0.0074 | 0.0000 | 1.0000 |

대아프리카 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 87.50 | 1.25 | 1.25 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 마 산 항 | 62.50 | 0.00 | 12.50 | 0.00 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 52.84 | 7.47 | 10.31 | 9.79 | 6.70 | 2.58 | 9.28 | 1.03 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 12.50 | 0.00 | 79.17 | 0.00 | 0.00 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 54.09 | 5.58 | 11.52 | 11.71 | 6.32 | 2.60 | 7.43 | 0.74 | 0.00 | 100.00 |

대북미주 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 9,550 | 33 | 23 | 62 | 283 | 294 | 1,180 | 329 | 191 | 11,945 |
| 평 택 항 | 228 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 232 |
| 군 산 항 | 359 | 0 | 0 | 1 | 12 | 507 | 17 | 2 | 0 | 898 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 633 | 0 | 0 | 633 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 | 0 | 0 | 176 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 23 | 17 | 140 | 2 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| 광 양 항 | 141 | 0 | 0 | 0 | 8,543 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8,685 |
| 마 산 항 | 21 | 20 | 584 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 640 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 1,283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,283 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 257 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 2,211 | 1,862 | 626 | 441 | 163 | 650 | 233 | 297 | 19 | 6,502 |
| 울 산 항 | 534 | 326 | 3,279 | 794 | 103 | 65 | 10 | 7 | 0 | 5,118 |
| 포 항 항 | 52 | 0 | 0 | 3,826 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,878 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 90 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 13,353 | 2,242 | 5,943 | 5,185 | 9,541 | 1,518 | 2,251 | 635 | 271 | 40,939 |
| 비 중 | 0.3262 | 0.0548 | 0.1452 | 0.1267 | 0.2331 | 0.0371 | 0.0550 | 0.0155 | 0.0066 | 1.0000 |

대북미주 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 79.95 | 0.28 | 0.19 | 0.52 | 2.37 | 2.46 | 9.88 | 2.75 | 1.60 | 100.00 |
| 평 택 항 | 98.28 | 0.43 | 0.00 | 0.00 | 0.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.43 | 100.00 |
| 군 산 항 | 39.98 | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 1.34 | 56.46 | 1.89 | 0.22 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 12.64 | 9.34 | 76.92 | 1.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 1.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.36 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 3.28 | 3.13 | 91.25 | 2.19 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 67.28 | 0.00 | 32.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 34.00 | 28.64 | 9.63 | 6.78 | 2.51 | 10.00 | 3.58 | 4.57 | 0.29 | 100.00 |
| 울 산 항 | 10.43 | 6.37 | 64.07 | 15.51 | 2.01 | 1.27 | 0.20 | 0.14 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 1.34 | 0.00 | 0.00 | 98.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.67 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 32.62 | 5.48 | 14.52 | 12.67 | 23.31 | 3.71 | 5.50 | 1.55 | 0.66 | 100.00 |

대북미주 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 2 | 0 | 0 | 43 | 874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 919 |
| 마 산 항 | 5 | 9 | 44 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 848 | 174 | 210 | 204 | 36 | 67 | 52 | 32 | 5 | 1,628 |
| 울 산 항 | 58 | 0 | 976 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1,042 |
| 포 항 항 | 12 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 1,158 | 183 | 1,232 | 408 | 911 | 67 | 56 | 32 | 5 | 4,052 |
| 비 중 | 0.2858 | 0.0452 | 0.3040 | 0.1007 | 0.2248 | 0.0165 | 0.0138 | 0.0079 | 0.0012 | 1.0000 |

대북미주 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 4.68 | 95.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 7.35 | 13.24 | 64.71 | 14.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 52.09 | 10.69 | 12.90 | 12.53 | 2.21 | 4.12 | 3.19 | 1.97 | 0.31 | 100.00 |
| 울 산 항 | 5.57 | 0.00 | 93.86 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 0.38 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 7.41 | 0.00 | 0.00 | 92.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 28.58 | 4.52 | 30.40 | 10.07 | 22.48 | 1.65 | 1.38 | 0.79 | 0.12 | 100.00 |

대중미 수입물동량 O/D 분석(1996) 단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 224 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 2 | 0 | 0 | 105 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 완 도 항 | 3 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| 마 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 111 | 10 | 17 | 66 | 3 | 6 | 5 | 7 | 9 | 234 |
| 울 산 항 | 234 | 1 | 229 | 9 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 480 |
| 포 항 항 | 1 | 0 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 576 | 15 | 246 | 390 | 354 | 113 | 7 | 7 | 9 | 1,717 |
| 비 중 | 0.3355 | 0.0087 | 0.1433 | 0.2271 | 0.2062 | 0.0658 | 0.0041 | 0.0041 | 0.0052 | 1.0000 |

대중미 수입물동량 O/D 비중(1996) 단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 99.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.44 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 2.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 95.24 | 1.90 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 17.65 | 17.65 | 0.00 | 0.00 | 64.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 47.44 | 4.27 | 7.26 | 28.21 | 1.28 | 2.56 | 2.14 | 2.99 | 3.85 | 100.00 |
| 울 산 항 | 48.75 | 0.21 | 47.71 | 1.88 | 0.00 | 1.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 0.32 | 0.00 | 0.00 | 99.68 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 33.55 | 0.87 | 14.33 | 22.71 | 20.62 | 6.58 | 0.41 | 0.41 | 0.52 | 100.00 |

대중미 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 마 산 항 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 152 | 286 | 25 | 72 | 16 | 3 | 6 | 6 | 0 | 566 |
| 울 산 항 | 14 | 0 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 포 항 항 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 196 | 286 | 64 | 81 | 33 | 5 | 9 | 6 | 0 | 680 |
| 비 중 | 0.2882 | 0.4206 | 0.0941 | 0.1191 | 0.0485 | 0.0074 | 0.0132 | 0.0088 | 0.0000 | 1.0000 |

대중미 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 92.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 0.00 | 0.00 | 90.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 26.86 | 50.53 | 4.42 | 12.72 | 2.83 | 0.53 | 1.06 | 1.06 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 30.43 | 0.00 | 65.22 | 0.00 | 0.00 | 4.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 46.67 | 0.00 | 0.00 | 53.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 28.82 | 42.06 | 9.41 | 11.91 | 4.85 | 0.74 | 1.32 | 0.88 | 0.00 | 100.00 |

대남미 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 1,737 | 5 | 11 | 0 | 16 | 31 | 219 | 45 | 32 | 2,096 |
| 평 택 항 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 군 산 항 | 91 | 0 | 0 | 0 | 27 | 334 | 12 | 0 | 0 | 464 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 5 | 0 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 광 양 항 | 1,184 | 0 | 0 | 0 | 7,176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,360 |
| 마 산 항 | 81 | 42 | 138 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 267 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 부 산 항 | 294 | 288 | 236 | 61 | 9 | 2 | 23 | 12 | 0 | 925 |
| 울 산 항 | 17 | 48 | 1,862 | 76 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,004 |
| 포 항 항 | 69 | 12 | 18 | 5,710 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,809 |
| 동 해 항 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 53 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 3,525 | 395 | 2,270 | 5,851 | 7,394 | 369 | 255 | 57 | 48 | 20,164 |
| 비 중 | 0.1748 | 0.0196 | 0.1126 | 0.2902 | 0.3667 | 0.0183 | 0.0126 | 0.0028 | 0.0024 | 1.0000 |

대남미 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 82.87 | 0.24 | 0.52 | 0.00 | 0.76 | 1.48 | 10.45 | 2.15 | 1.53 | 100.00 |
| 평 택 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 19.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.82 | 71.98 | 2.59 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 2.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 97.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 14.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 85.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 30.34 | 15.73 | 51.69 | 1.50 | 0.00 | 0.37 | 0.37 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 부 산 항 | 31.78 | 31.14 | 25.51 | 6.59 | 0.97 | 0.22 | 2.49 | 1.30 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 0.85 | 2.40 | 92.91 | 3.79 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 1.19 | 0.21 | 0.31 | 98.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 69.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.19 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 17.48 | 1.96 | 11.26 | 29.02 | 36.67 | 1.83 | 1.26 | 0.28 | 0.24 | 100.00 |

대남미 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위: 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 45 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 마 산 항 | 18 | 0 | 7 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 204 | 27 | 72 | 61 | 21 | 7 | 17 | 3 | 0 | 412 |
| 울 산 항 | 1 | 0 | 44 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 포 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 268 | 27 | 123 | 61 | 51 | 10 | 17 | 3 | 0 | 560 |
| 비 중 | 0.4786 | 0.0482 | 0.2195 | 0.1089 | 0.0911 | 0.0179 | 0.0304 | 0.0054 | 0.0000 | 1.0000 |

대남미 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 86.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 마 산 항 | 37.50 | 0.00 | 14.58 | 0.00 | 47.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 49.51 | 6.55 | 17.48 | 14.81 | 5.10 | 1.70 | 4.13 | 0.73 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 2.08 | 0.00 | 91.67 | 0.00 | 0.00 | 6.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 47.86 | 4.82 | 21.96 | 10.89 | 9.11 | 1.79 | 3.04 | 0.54 | 0.00 | 100.00 |

대대양주 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 5,337 | 12 | 74 | 52 | 24 | 13 | 87 | 29 | 2 | 5,630 |
| 평 택 항 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 군 산 항 | 241 | 0 | 1 | 0 | 0 | 531 | 16 | 1 | 0 | 790 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,881 | 0 | 0 | 3,881 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 803 | 0 | 0 | 803 |
| 목 포 항 | 60 | 0 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 광 양 항 | 89 | 0 | 0 | 0 | 15,231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,320 |
| 마 산 항 | 20 | 1 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 3,383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,383 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 409 | 827 | 122 | 165 | 21 | 12 | 51 | 19 | 5 | 1,631 |
| 울 산 항 | 90 | 0 | 1,384 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,477 |
| 포 항 항 | 6 | 0 | 333 | 12,769 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,110 |
| 동 해 항 | 111 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 | 549 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 99 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 6,485 | 840 | 5,394 | 13,106 | 15,516 | 556 | 4,838 | 49 | 358 | 47,142 |
| 비 중 | 0.1376 | 0.0178 | 0.1144 | 0.2780 | 0.3291 | 0.0118 | 0.1026 | 0.0010 | 0.0076 | 1.0000 |

대대양주 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 94.80 | 0.21 | 1.31 | 0.92 | 0.43 | 0.23 | 1.55 | 0.52 | 0.04 | 100.00 |
| 평 택 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 군 산 항 | 30.51 | 0.00 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 67.22 | 2.03 | 0.13 | 0.00 | 100.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 목 포 항 | 20.34 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 79.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 광 양 항 | 0.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 99.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 19.80 | 0.99 | 79.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 25.08 | 50.71 | 7.48 | 10.12 | 1.29 | 0.74 | 3.13 | 1.16 | 0.31 | 100.00 |
| 울 산 항 | 6.09 | 0.00 | 93.70 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 0.05 | 0.00 | 2.54 | 97.40 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 20.22 | 0.00 | 0.00 | 21.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 57.92 | 100.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 66.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.33 | 100.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 13.76 | 1.78 | 11.44 | 27.80 | 32.91 | 1.18 | 10.26 | 0.10 | 0.76 | 100.00 |

대대양주 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위: 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 8 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 마 산 항 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 197 | 37 | 58 | 37 | 26 | 16 | 34 | 7 | 0 | 412 |
| 울 산 항 | 28 | 0 | 281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 |
| 포 항 항 | 5 | 0 | 11 | 93 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 83 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 317 | 37 | 351 | 130 | 75 | 16 | 34 | 7 | 83 | 1,050 |
| 비 중 | 0.3019 | 0.0352 | 0.3343 | 0.1238 | 0.0714 | 0.0152 | 0.0324 | 0.0067 | 0.0790 | 1.0000 |

대대양주 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 18.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 81.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 마 산 항 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 47.82 | 8.98 | 14.08 | 8.98 | 6.31 | 3.88 | 8.25 | 1.70 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 9.06 | 0.00 | 90.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 4.07 | 0.00 | 8.94 | 75.61 | 11.38 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 30.19 | 3.52 | 33.43 | 12.38 | 7.14 | 1.52 | 3.24 | 0.67 | 7.90 | 100.00 |

대기타지역 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 마 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 6 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 |
| 울 산 항 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 포 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 38 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 50 |
| 비 중 | 0.7600 | 0.0000 | 0.1000 | 0.0800 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0600 | 0.0000 | 1.0000 |

대기타지역 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 마 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 33.33 | 0.00 | 27.78 | 22.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.67 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 76.00 | 0.00 | 10.00 | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.00 | 0.00 | 100.00 |

대기타지역 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 평 택 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 군 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 보 령 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 산 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 태 안 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 목 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 완 도 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여 수 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 광 양 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 마 산 항 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 통 영 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 천 포 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 거 제 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 진 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 포 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 고 현 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부 산 항 | 8 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 울 산 항 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 포 항 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 해 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 묵 호 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 속 초 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 삼 척 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 옥 계 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제 주 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 귀 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 항 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 11 | 2 | 17 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 비 중 | 0.3056 | 0.0556 | 0.4722 | 0.0556 | 0.0278 | 0.0556 | 0.0278 | 0.0000 | 0.0000 | 1.0000 |

대기타지역 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 인 천 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 평 택 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 군 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 장 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 보 령 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 산 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 태 안 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 목 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 완 도 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 여 수 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광 양 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 마 산 항 | 60.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 통 영 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 천 포 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 거 제 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 진 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 포 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 고 현 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 부 산 항 | 50.00 | 12.50 | 12.50 | 12.50 | 0.00 | 6.25 | 6.25 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 울 산 항 | 0.00 | 0.00 | 93.33 | 0.00 | 0.00 | 6.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 포 항 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 해 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 묵 호 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 속 초 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 삼 척 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 옥 계 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 제 주 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 귀 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 항 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 30.56 | 5.56 | 47.22 | 5.56 | 2.78 | 5.56 | 2.78 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

인천항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 1,409 | 7 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 30 | 0 | 1,458 |
| 극 동 | 7,780 | 39 | 20 | 31 | 15 | 22 | 219 | 55 | 316 | 8,497 |
| 동 남 아 | 5,658 | 36 | 21 | 58 | 18 | 36 | 207 | 42 | 40 | 6,116 |
| 서 남 아 | 683 | 0 | 4 | 7 | 22 | 11 | 162 | 47 | 45 | 981 |
| 중 동 | 760 | 0 | 0 | 3 | 22 | 8 | 33 | 13 | 10 | 849 |
| 유 럽 | 1,178 | 1 | 7 | 95 | 53 | 35 | 112 | 48 | 19 | 1,548 |
| 아프리카 | 654 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 682 |
| 북 미 | 9,550 | 33 | 23 | 62 | 283 | 294 | 1,180 | 329 | 191 | 11,945 |
| 중 미 | 224 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| 남 미 | 1,737 | 5 | 11 | 0 | 16 | 31 | 219 | 45 | 32 | 2,096 |
| 대 양 주 | 5,337 | 12 | 74 | 52 | 24 | 13 | 87 | 29 | 2 | 5,630 |
| 기 타 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 합 계 | 34,984 | 133 | 176 | 310 | 457 | 452 | 2,236 | 638 | 655 | 40,041 |

인천항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 96.64 | 0.48 | 0.14 | 0.14 | 0.21 | 0.07 | 0.27 | 2.06 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 91.56 | 0.46 | 0.24 | 0.36 | 0.18 | 0.26 | 2.58 | 0.65 | 3.72 | 100.00 |
| 동 남 아 | 92.51 | 0.59 | 0.34 | 0.95 | 0.29 | 0.59 | 3.38 | 0.69 | 0.65 | 100.00 |
| 서 남 아 | 69.62 | 0.00 | 0.41 | 0.71 | 2.24 | 1.12 | 16.51 | 4.79 | 4.59 | 100.00 |
| 중 동 | 89.52 | 0.00 | 0.00 | 0.35 | 2.59 | 0.94 | 3.89 | 1.53 | 1.18 | 100.00 |
| 유 럽 | 76.10 | 0.06 | 0.45 | 6.14 | 3.42 | 2.26 | 7.24 | 3.10 | 1.23 | 100.00 |
| 아프리카 | 95.89 | 0.00 | 2.05 | 0.00 | 0.00 | 0.15 | 1.91 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 79.95 | 0.28 | 0.19 | 0.52 | 2.37 | 2.46 | 9.88 | 2.75 | 1.60 | 100.00 |
| 중 미 | 99.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.44 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 82.87 | 0.24 | 0.52 | 0.00 | 0.76 | 1.48 | 10.45 | 2.15 | 1.53 | 100.00 |
| 대 양 주 | 94.80 | 0.21 | 1.31 | 0.92 | 0.43 | 0.23 | 1.55 | 0.52 | 0.04 | 100.00 |
| 기 타 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 87.37 | 0.33 | 0.44 | 0.77 | 1.14 | 1.13 | 5.58 | 1.59 | 1.64 | 100.00 |

인천항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 1,827 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 33 | 3 | 0 | 1,873 |
| 극 동 | 2,019 | 4 | 4 | 7 | 1 | 16 | 174 | 19 | 1 | 2,245 |
| 동 남 아 | 1,052 | 1 | 9 | 4 | 0 | 6 | 83 | 8 | 1 | 1,164 |
| 서 남 아 | 56 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 68 |
| 중 동 | 147 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 154 |
| 유 럽 | 254 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 259 |
| 아프리카 | 70 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 80 |
| 북 미 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| 중 미 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 남 미 | 45 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 대 양 주 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 5,791 | 7 | 14 | 12 | 23 | 32 | 304 | 33 | 2 | 6,218 |

인천항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 97.54 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.48 | 1.76 | 0.16 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 89.93 | 0.18 | 0.18 | 0.31 | 0.04 | 0.71 | 7.75 | 0.85 | 0.04 | 100.00 |
| 동 남 아 | 90.38 | 0.09 | 0.77 | 0.34 | 0.00 | 0.52 | 7.13 | 0.69 | 0.09 | 100.00 |
| 서 남 아 | 82.35 | 0.00 | 0.00 | 1.47 | 1.47 | 1.47 | 11.76 | 1.47 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 95.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.25 | 0.00 | 1.30 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 98.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.16 | 0.00 | 0.00 | 0.77 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 87.50 | 1.25 | 1.25 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 92.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 86.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 93.13 | 0.11 | 0.23 | 0.19 | 0.37 | 0.51 | 4.89 | 0.53 | 0.03 | 100.00 |

평택항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 204 |
| 극 동 | 287 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| 동 남 아 | 11,444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,444 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 392 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 |
| 유 럽 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 228 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 232 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 대 양 주 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 12,705 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12,717 |

평택항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 99.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.49 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 98.97 | 1.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 98.99 | 0.00 | 1.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 98.28 | 0.43 | 0.00 | 0.00 | 0.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.43 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 99.91 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 100.00 |

평택항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 59 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 56 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 118 | 0 | 0 | 129 |

평택항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 6.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.55 | 91.47 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

군산항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 극 동 | 318 | 2 | 1 | 2 | 22 | 468 | 97 | 41 | 6 | 957 |
| 동 남 아 | 200 | 7 | 21 | 21 | 61 | 323 | 23 | 2 | 2 | 660 |
| 서 남 아 | 50 | 0 | 8 | 6 | 64 | 110 | 11 | 0 | 0 | 249 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 아프리카 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 북 미 | 359 | 0 | 0 | 1 | 12 | 507 | 17 | 2 | 0 | 898 |
| 중 미 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 2 | 0 | 0 | 105 |
| 남 미 | 91 | 0 | 0 | 0 | 27 | 334 | 12 | 0 | 0 | 464 |
| 대 양 주 | 241 | 0 | 1 | 0 | 0 | 531 | 16 | 1 | 0 | 790 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 1,271 | 9 | 31 | 30 | 186 | 2,453 | 178 | 46 | 8 | 4,212 |

군산항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 6.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 93.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 33.23 | 0.21 | 0.10 | 0.21 | 2.30 | 48.90 | 10.14 | 4.28 | 0.63 | 100.00 |
| 동 남 아 | 30.30 | 1.06 | 3.18 | 3.18 | 9.24 | 48.94 | 3.48 | 0.30 | 0.30 | 100.00 |
| 서 남 아 | 20.08 | 0.00 | 3.21 | 2.41 | 25.70 | 44.18 | 4.42 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 6.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 93.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 39.98 | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 1.34 | 56.46 | 1.89 | 0.22 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 2.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 95.24 | 1.90 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 19.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.82 | 71.98 | 2.59 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 30.51 | 0.00 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 67.22 | 2.03 | 0.13 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 30.18 | 0.21 | 0.74 | 0.71 | 4.42 | 58.24 | 4.23 | 1.09 | 0.19 | 100.00 |

군산항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 극 동 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 226 | 9 | 0 | 277 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 230 | 9 | 0 | 286 |

군산항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 6.14 | 0.00 | 0.00 | 0.36 | 0.00 | 8.66 | 81.59 | 3.25 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 6.29 | 0.00 | 0.00 | 0.35 | 0.00 | 9.79 | 80.42 | 3.15 | 0.00 | 100.00 |

### 장항항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

### 장항항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

### 장항항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

### 장항항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

보령항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 898 | 0 | 0 | 898 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,393 | 0 | 0 | 1,393 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,734 | 0 | 0 | 1,734 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 633 | 0 | 0 | 633 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,881 | 0 | 0 | 3,881 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,539 | 0 | 0 | 8,539 |

보령항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

보령항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

보령항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

대산항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,084 | 0 | 0 | 2,108 |
| 극 동 | 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 1,025 |
| 동 남 아 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,084 | 0 | 0 | 2,108 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 | 0 | 180 |
| 중 동 | 4,947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,886 | 0 | 0 | 8,833 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | 122 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 192 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 | 0 | 0 | 176 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 5,845 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,899 | 0 | 0 | 14,744 |

대산항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 1.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.86 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 82.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17.07 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 1.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.86 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 56.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 43.99 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 39.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.36 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

대산항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 503 | 0 | 0 | 503 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 531 | 0 | 0 | 531 |

대산항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

태안항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 192 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 415 | 0 | 0 | 415 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 803 | 0 | 0 | 803 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,410 | 0 | 0 | 1,410 |

태안항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

태안항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

태안항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

목포항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 78 | 1 | 66 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 30 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| 중 미 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 남 미 | 5 | 0 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| 대 양 주 | 60 | 0 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 188 | 2 | 66 | 0 | 804 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,060 |

목포항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 32.64 | 0.42 | 27.62 | 0.00 | 39.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 66.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 2.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 97.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 20.34 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 79.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 17.74 | 0.19 | 6.23 | 0.00 | 75.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

목포항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 37 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 극 동 | 57 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 동 남 아 | 12 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 북 미 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 127 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |

목포항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 84.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 15.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 91.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 22.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 77.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 69.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

완도항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 3 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 3 | 3 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |

완도항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 17.65 | 17.65 | 0.00 | 0.00 | 64.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 76.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

완도항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

완도항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 70.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 70.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

여수항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 31 | 0 | 0 | 1 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,848 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,848 |
| 유 럽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 23 | 17 | 140 | 2 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 31 | 1 | 37 | 18 | 7,155 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7,245 |

여수항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 17.82 | 0.00 | 0.00 | 0.57 | 81.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.67 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 4.35 | 0.00 | 0.00 | 95.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 12.64 | 9.34 | 75.92 | 1.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.43 | 0.01 | 0.51 | 0.25 | 98.76 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

여수항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 극 동 | 209 | 0 | 13 | 2 | 211 | 3 | 8 | 8 | 0 | 454 |
| 동 남 아 | 5 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 214 | 0 | 13 | 2 | 251 | 3 | 8 | 8 | 0 | 499 |

여수항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 46.04 | 0.00 | 2.86 | 0.44 | 46.48 | 0.66 | 1.76 | 1.76 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 12.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 87.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 42.89 | 0.00 | 2.61 | 0.40 | 50.30 | 0.60 | 1.60 | 1.60 | 0.00 | 100.00 |

광양항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 극 동 | 426 | 0 | 0 | 0 | 1,580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,006 |
| 동 남 아 | 704 | 0 | 0 | 0 | 5,508 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6,218 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,624 |
| 중 동 | 3,217 | 0 | 0 | 0 | 14,178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,395 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 아프리카 | 504 | 0 | 0 | 0 | 2,927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,431 |
| 북 미 | 141 | 0 | 0 | 0 | 8,543 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8,685 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| 남 미 | 1,184 | 0 | 0 | 0 | 7,176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,360 |
| 대 양 주 | 89 | 0 | 0 | 0 | 15,231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,320 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 6,265 | 0 | 14 | 0 | 58,237 | 0 | 1 | 0 | 6 | 64,523 |

광양항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 21.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 78.76 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 11.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 88.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 18.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 81.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 14.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 85.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 1.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.36 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 14.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 85.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 0.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 99.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 9.71 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 90.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 100.00 |

광양항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 50 | 0 | 2 | 2 | 2,109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,163 |
| 극 동 | 252 | 0 | 11 | 9 | 2,029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,301 |
| 동 남 아 | 89 | 0 | 6 | 1 | 2,136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,232 |
| 서 남 아 | 9 | 0 | 44 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 35 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 유 럽 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 2 | 0 | 0 | 43 | 874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 919 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 8 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 413 | 0 | 63 | 94 | 7,265 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,835 |

광양항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 2.31 | 0.00 | 0.09 | 0.09 | 97.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 10.95 | 0.00 | 0.48 | 0.39 | 88.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 3.99 | 0.00 | 0.27 | 0.04 | 95.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 11.84 | 0.00 | 57.89 | 5.26 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 41.67 | 58.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 40.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 4.68 | 95.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 18.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 81.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 5.27 | 0.00 | 0.80 | 1.20 | 92.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

마산항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 70 | 50 | 324 | 8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 456 |
| 동 남 아 | 31 | 37 | 40 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 서 남 아 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 중 동 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 유 럽 | 6 | 0 | 236 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 21 | 20 | 584 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 640 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 81 | 42 | 138 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 267 |
| 대 양 주 | 20 | 1 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 247 | 150 | 1,412 | 35 | 15 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1,866 |

마산항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 15.35 | 10.96 | 71.05 | 1.75 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.66 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 23.85 | 28.46 | 30.77 | 6.92 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 23.08 | 0.00 | 76.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 2.46 | 0.00 | 96.72 | 0.00 | 0.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 3.28 | 3.13 | 91.25 | 2.19 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 30.34 | 15.73 | 51.69 | 1.50 | 0.00 | 0.37 | 0.37 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 19.80 | 0.99 | 79.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 13.24 | 8.04 | 75.67 | 1.88 | 0.80 | 0.05 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 100.00 |

마산항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 14 | 13 | 124 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| 극 동 | 5 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 동 남 아 | 16 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 서 남 아 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 중 동 | 5 | 1 | 22 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 유 럽 | 35 | 1 | 42 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 110 |
| 아프리카 | 10 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 북 미 | 5 | 9 | 44 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 중 미 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 남 미 | 18 | 0 | 7 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기 타 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 합 계 | 113 | 25 | 293 | 21 | 78 | 0 | 0 | 1 | 0 | 531 |

마산항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 8.70 | 8.07 | 77.02 | 6.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 27.78 | 0.00 | 61.11 | 0.00 | 11.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 35.56 | 2.22 | 62.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 33.33 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 11.63 | 2.33 | 51.16 | 0.00 | 34.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 31.82 | 0.91 | 38.18 | 0.00 | 28.18 | 0.00 | 0.00 | 0.91 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 62.50 | 0.00 | 12.50 | 0.00 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 7.35 | 13.24 | 64.71 | 14.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 90.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 37.50 | 0.00 | 14.58 | 0.00 | 47.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 60.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 21.28 | 4.71 | 55.18 | 3.95 | 14.69 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 0.00 | 100.00 |

통영항 수입물동량 O/D 분석(1996) 단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

통영항 수입물동량 O/D 비중(1996) 단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

통영항 수출물동량 O/D 분석(1996) 단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

통영항 수출물동량 O/D 비중(1996) 단위:%

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

삼천포항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 극 동 | 0 | 0 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,056 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| 북 미 | 0 | 0 | 1,283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,283 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 3,383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,383 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 1 | 6443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6444 |

삼천포항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.02 | 99.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

삼천포항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |

삼천포항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

거제항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

거제항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

거제항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 : 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

거제항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

진해항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 1 | 0 | 89 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 극 동 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 동 남 아 | 50 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 북 미 | 257 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 308 | 0 | 444 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 754 |

진해항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 1.09 | 0.00 | 96.74 | 0.00 | 2.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 68.49 | 0.00 | 31.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 67.28 | 0.00 | 32.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 40.85 | 0.00 | 58.89 | 0.00 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

진해항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 극 동 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 동 남 아 | 3 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 3 | 0 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |

진해항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 1.45 | 0.00 | 98.55 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.87 | 0.00 | 99.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

옥포항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위: 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |

옥포항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 11.11 | 88.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 2.86 | 97.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

옥포항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위: 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

옥포항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

고현항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |

고현항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

고현항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

고현항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

부산항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 1,287 | 731 | 517 | 223 | 96 | 58 | 316 | 75 | 12 | 3,315 |
| 극 동 | 1,798 | 1,812 | 346 | 276 | 39 | 27 | 105 | 56 | 7 | 4,466 |
| 동 남 아 | 552 | 788 | 293 | 81 | 54 | 5 | 46 | 20 | 1 | 1,840 |
| 서 남 아 | 135 | 56 | 19 | 39 | 21 | 4 | 15 | 16 | 0 | 305 |
| 중 동 | 175 | 443 | 27 | 23 | 3 | 2 | 11 | 9 | 0 | 693 |
| 유 럽 | 1,410 | 454 | 413 | 159 | 88 | 99 | 134 | 107 | 24 | 2,888 |
| 아프리카 | 150 | 64 | 110 | 49 | 4 | 4 | 27 | 7 | 0 | 415 |
| 북 미 | 2,211 | 1,862 | 626 | 441 | 163 | 650 | 233 | 297 | 19 | 6,502 |
| 중 미 | 111 | 10 | 17 | 66 | 3 | 6 | 5 | 7 | 9 | 234 |
| 남 미 | 294 | 288 | 236 | 61 | 9 | 2 | 23 | 12 | 0 | 925 |
| 대 양 주 | 409 | 827 | 122 | 165 | 21 | 12 | 51 | 19 | 5 | 1,631 |
| 기 타 | 6 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 |
| 합 계 | 8538 | 7335 | 2731 | 1587 | 501 | 869 | 966 | 628 | 77 | 23232 |

부산항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 38.82 | 22.05 | 15.60 | 6.73 | 2.90 | 1.75 | 9.53 | 2.26 | 0.36 | 100.00 |
| 극 동 | 40.26 | 40.57 | 7.75 | 6.18 | 0.87 | 0.60 | 2.35 | 1.25 | 0.16 | 100.00 |
| 동 남 아 | 30.00 | 42.83 | 15.92 | 4.40 | 2.93 | 0.27 | 2.50 | 1.09 | 0.05 | 100.00 |
| 서 남 아 | 44.26 | 18.36 | 6.23 | 12.79 | 6.89 | 1.31 | 4.92 | 5.25 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 25.25 | 63.92 | 3.90 | 3.32 | 0.43 | 0.29 | 1.59 | 1.30 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 48.82 | 15.72 | 14.30 | 5.51 | 3.05 | 3.43 | 4.64 | 3.70 | 0.83 | 100.00 |
| 아프리카 | 36.14 | 15.42 | 26.51 | 11.81 | 0.96 | 0.96 | 6.51 | 1.69 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 34.00 | 28.64 | 9.63 | 6.78 | 2.51 | 10.00 | 3.58 | 4.57 | 0.29 | 100.00 |
| 중 미 | 47.44 | 4.27 | 7.26 | 28.21 | 1.28 | 2.56 | 2.14 | 2.99 | 3.85 | 100.00 |
| 남 미 | 31.78 | 31.14 | 25.51 | 6.59 | 0.97 | 0.22 | 2.49 | 1.30 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 25.08 | 50.71 | 7.48 | 10.12 | 1.29 | 0.74 | 3.13 | 1.16 | 0.31 | 100.00 |
| 기 타 | 33.33 | 0.00 | 27.78 | 22.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.67 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 36.75 | 31.57 | 11.76 | 6.83 | 2.16 | 3.74 | 4.16 | 2.70 | 0.33 | 100.00 |

부산항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 934 | 348 | 242 | 189 | 80 | 69 | 187 | 92 | 12 | 2,153 |
| 극 동 | 2,267 | 598 | 616 | 713 | 412 | 211 | 308 | 158 | 5 | 5,288 |
| 동 남 아 | 1,085 | 364 | 436 | 267 | 208 | 55 | 79 | 56 | 16 | 2,566 |
| 서 남 아 | 430 | 36 | 137 | 98 | 102 | 13 | 63 | 17 | 0 | 896 |
| 중 동 | 415 | 82 | 81 | 121 | 21 | 18 | 31 | 12 | 0 | 781 |
| 유 럽 | 678 | 112 | 132 | 186 | 65 | 52 | 45 | 20 | 2 | 1,292 |
| 아프리카 | 205 | 29 | 40 | 38 | 26 | 10 | 36 | 4 | 0 | 388 |
| 북 미 | 648 | 174 | 210 | 204 | 36 | 67 | 52 | 32 | 5 | 1,628 |
| 중 미 | 152 | 286 | 25 | 72 | 16 | 3 | 6 | 6 | 0 | 566 |
| 남 미 | 204 | 27 | 72 | 61 | 21 | 7 | 17 | 3 | 0 | 412 |
| 대 양 주 | 197 | 37 | 58 | 37 | 26 | 16 | 34 | 7 | 0 | 412 |
| 기 타 | 8 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 합 계 | 7,423 | 2,095 | 2,051 | 1,988 | 1,013 | 522 | 859 | 407 | 40 | 16,398 |

부산항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 43.38 | 16.16 | 11.24 | 8.78 | 3.72 | 3.20 | 8.69 | 4.27 | 0.56 | 100.00 |
| 극 동 | 42.87 | 11.31 | 11.65 | 13.48 | 7.79 | 3.99 | 5.82 | 2.99 | 0.09 | 100.00 |
| 동 남 아 | 42.28 | 14.19 | 16.99 | 10.41 | 8.11 | 2.14 | 3.08 | 2.18 | 0.62 | 100.00 |
| 서 남 아 | 47.99 | 4.02 | 15.29 | 10.94 | 11.38 | 1.45 | 7.03 | 1.90 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 53.14 | 10.50 | 10.37 | 15.49 | 2.69 | 2.30 | 3.97 | 1.54 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 52.48 | 8.67 | 10.22 | 14.40 | 5.03 | 4.02 | 3.48 | 1.55 | 0.15 | 100.00 |
| 아프리카 | 52.84 | 7.47 | 10.31 | 9.79 | 6.70 | 2.58 | 9.28 | 1.03 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 52.09 | 10.69 | 12.90 | 12.53 | 2.21 | 4.12 | 3.19 | 1.97 | 0.31 | 100.00 |
| 중 미 | 26.86 | 50.53 | 4.42 | 12.72 | 2.83 | 0.53 | 1.06 | 1.06 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 49.51 | 6.55 | 17.48 | 14.81 | 5.10 | 1.70 | 4.13 | 0.73 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 47.82 | 8.98 | 14.08 | 8.98 | 6.31 | 3.88 | 8.25 | 1.70 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 50.00 | 12.50 | 12.50 | 12.50 | 0.00 | 6.25 | 6.25 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 45.27 | 12.78 | 12.51 | 12.12 | 6.18 | 3.18 | 5.24 | 2.48 | 0.24 | 100.00 |

울산항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 509 | 9 | 2,444 | 45 | 7 | 6 | 65 | 1 | 26 | 3,112 |
| 극 동 | 1,401 | 48 | 2,542 | 67 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 4,094 |
| 동 남 아 | 473 | 7 | 5,079 | 39 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 | 5,617 |
| 서 남 아 | 29 | 79 | 174 | 121 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 405 |
| 중 동 | 691 | 11 | 44,016 | 117 | 53 | 21 | 2 | 0 | 0 | 44,911 |
| 유 럽 | 71 | 53 | 431 | 90 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 654 |
| 아프리카 | 10 | 0 | 3,239 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3,252 |
| 북 미 | 534 | 326 | 3,279 | 794 | 103 | 65 | 10 | 7 | 0 | 5,118 |
| 중 미 | 234 | 1 | 229 | 9 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 480 |
| 남 미 | 17 | 48 | 1,862 | 76 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,004 |
| 대 양 주 | 90 | 0 | 1,384 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,477 |
| 기 타 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 합 계 | 4077 | 582 | 64679 | 1360 | 173 | 104 | 129 | 12 | 26 | 71142 |

울산항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 16.36 | 0.29 | 78.53 | 1.45 | 0.22 | 0.19 | 2.09 | 0.03 | 0.84 | 100.00 |
| 극 동 | 34.22 | 1.17 | 62.09 | 1.64 | 0.00 | 0.00 | 0.88 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 8.42 | 0.12 | 90.42 | 0.69 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.05 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 7.16 | 19.51 | 42.96 | 29.88 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 1.54 | 0.02 | 98.01 | 0.26 | 0.12 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 10.86 | 8.10 | 65.90 | 13.76 | 0.92 | 0.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.31 | 0.00 | 99.60 | 0.06 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 10.43 | 6.37 | 64.07 | 15.51 | 2.01 | 1.27 | 0.20 | 0.14 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 48.75 | 0.21 | 47.71 | 1.88 | 0.00 | 1.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 0.85 | 2.40 | 92.91 | 3.79 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 6.09 | 0.00 | 93.70 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 5.73 | 0.82 | 90.92 | 1.91 | 0.24 | 0.15 | 0.18 | 0.02 | 0.04 | 100.00 |

울산항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 70 | 0 | 6,707 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,784 |
| 극 동 | 505 | 7 | 5,629 | 46 | 9 | 3 | 25 | 15 | 0 | 6,239 |
| 동 남 아 | 94 | 0 | 3,224 | 1 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3,332 |
| 서 남 아 | 37 | 0 | 87 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| 중 동 | 13 | 0 | 113 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| 유 럽 | 88 | 0 | 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 |
| 아프리카 | 3 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 북 미 | 58 | 0 | 978 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1,042 |
| 중 미 | 14 | 0 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 남 미 | 1 | 0 | 44 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 대 양 주 | 28 | 0 | 281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 |
| 기 타 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 합 계 | 911 | 7 | 17,409 | 53 | 23 | 25 | 34 | 15 | 0 | 18,477 |

울산항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 1.03 | 0.00 | 98.86 | 0.07 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 8.09 | 0.11 | 90.22 | 0.74 | 0.14 | 0.05 | 0.40 | 0.24 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 2.82 | 0.00 | 96.76 | 0.03 | 0.27 | 0.03 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 29.13 | 0.00 | 68.50 | 0.00 | 0.79 | 0.00 | 1.57 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 9.29 | 0.00 | 80.71 | 0.00 | 0.71 | 9.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 23.72 | 0.00 | 76.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 12.50 | 0.00 | 79.17 | 0.00 | 0.00 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 5.57 | 0.00 | 93.86 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 0.38 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 30.43 | 0.00 | 65.22 | 0.00 | 0.00 | 4.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 2.08 | 0.00 | 91.67 | 0.00 | 0.00 | 6.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 9.06 | 0.00 | 90.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 93.33 | 0.00 | 0.00 | 6.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 합 계 | 4.93 | 0.04 | 94.22 | 0.29 | 0.12 | 0.14 | 0.18 | 0.08 | 0.00 | 100.00 |

포항항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 180 | 9 | 13 | 488 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 692 |
| 극 동 | 820 | 70 | 110 | 1,448 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,455 |
| 동 남 아 | 289 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| 서 남 아 | 72 | 0 | 0 | 1,530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,602 |
| 중 동 | 86 | 0 | 21 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 유 럽 | 238 | 0 | 15 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 646 |
| 아프리카 | 659 | 0 | 282 | 973 | 4 | 0 | 0 | 268 | 0 | 2,186 |
| 북 미 | 52 | 0 | 0 | 3,826 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,878 |
| 중 미 | 1 | 0 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| 남 미 | 69 | 12 | 18 | 5,710 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,809 |
| 대 양 주 | 6 | 0 | 333 | 12,769 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,110 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 2,472 | 91 | 792 | 27,513 | 15 | 0 | 0 | 268 | 0 | 31,151 |

포항항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 26.01 | 1.30 | 1.88 | 70.52 | 0.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 33.40 | 2.85 | 4.48 | 58.98 | 0.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 87.05 | 0.00 | 0.00 | 12.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 95.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 68.80 | 0.00 | 16.80 | 14.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 36.84 | 0.00 | 2.32 | 60.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 30.15 | 0.00 | 12.90 | 44.51 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 12.26 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 1.34 | 0.00 | 0.00 | 98.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 0.32 | 0.00 | 0.00 | 99.68 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 1.19 | 0.21 | 0.31 | 98.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 대 양 주 | 0.05 | 0.00 | 2.54 | 97.40 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 7.94 | 0.29 | 2.54 | 88.32 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.86 | 0.00 | 100.00 |

포항항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 87 | 4 | 2 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 933 |
| 극 동 | 184 | 0 | 37 | 306 | 0 | 0 | 68 | 2 | 0 | 597 |
| 동 남 아 | 125 | 1 | 9 | 450 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 592 |
| 서 남 아 | 9 | 0 | 0 | 89 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 102 |
| 중 동 | 9 | 1 | 2 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 북 미 | 12 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| 중 미 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 5 | 0 | 11 | 93 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 438 | 6 | 61 | 2,022 | 18 | 2 | 75 | 2 | 0 | 2,624 |

포항항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 9.32 | 0.43 | 0.21 | 90.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 30.82 | 0.00 | 6.20 | 51.26 | 0.00 | 0.00 | 11.39 | 0.34 | 0.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 21.11 | 0.17 | 1.52 | 76.01 | 0.17 | 0.00 | 1.01 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 8.82 | 0.00 | 0.00 | 87.25 | 0.98 | 1.96 | 0.98 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 동 | 14.29 | 1.59 | 3.17 | 79.37 | 1.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 91.67 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 북 미 | 7.41 | 0.00 | 0.00 | 92.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 중 미 | 46.67 | 0.00 | 0.00 | 53.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 4.07 | 0.00 | 8.94 | 75.61 | 11.38 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 16.69 | 0.23 | 2.32 | 77.06 | 0.69 | 0.08 | 2.86 | 0.08 | 0.00 | 100.00 |

동해항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 39 |
| 극 동 | 8 | 0 | 180 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,268 | 2,468 |
| 동 남 아 | 601 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 601 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 346 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 90 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 53 |
| 대 양 주 | 111 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 | 549 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 792 | 0 | 180 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3012 | 4146 |

동해항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 48.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 51.28 | 100.00 |
| 극 동 | 0.32 | 0.00 | 7.29 | 0.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 91.90 | 100.00 |
| 동 남 아 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 95.38 | 100.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.67 | 100.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 69.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.19 | 100.00 |
| 대 양 주 | 20.22 | 0.00 | 0.00 | 21.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 57.92 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 19.10 | 0.00 | 4.34 | 3.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 72.65 | 100.00 |

동해항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 517 | 601 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 483 | 493 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473 | 473 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 162 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 67 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,635 | 1,729 |

동해항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 11.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.83 | 86.02 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 97.97 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 3.88 | 0.00 | 0.00 | 0.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.98 | 94.56 | 100.00 |

묵호항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

묵호항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

묵호항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위 :천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 188 |
| 극 동 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 36 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 152 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 37 | 18 | 224 |

묵호항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 80.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 19.68 | 0.00 | 100.00 |
| 극 동 | 2.78 | 0.00 | 0.00 | 47.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 67.86 | 0.00 | 0.00 | 7.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.52 | 8.04 | 100.00 |

속초항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

속초항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

속초항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위 천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

속초항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

삼척항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

삼척항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

삼척항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

삼척항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |

옥계항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 327 | 339 |
| 동 남 아 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 90 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 99 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 411 | 528 |

옥계항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 극 동 | 0.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.95 | 0.00 | 96.46 | 100.00 |
| 동 남 아 | 43.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 56.67 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 66.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.33 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 20.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.89 | 0.00 | 77.84 | 100.00 |

옥계항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 81 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 489 | 489 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 83 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 669 | 669 |

옥계항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 100.00 |

제주항 수입물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

제주항 수입물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

제주항 수출물동량 O/D 분석(1996)

단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

제주항 수출물동량 O/D 비중(1996)

단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

서귀포항 수입물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

서귀포항 수입물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

서귀포항 수출물동량 O/D 분석(1996)　　단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

서귀포항 수출물동량 O/D 비중(1996)　　단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

기타항 수입물동량 O/D 분석(1996) 단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

기타항 수입물동량 O/D 비중(1996) 단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

기타항 수출물동량 O/D 분석(1996) 단위:천M/T

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 극 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 동 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서 남 아 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 동 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 럽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 아프리카 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 북 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 중 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남 미 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 대 양 주 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 합 계 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

기타항 수출물동량 O/D 비중(1996) 단위 : %

| 구 분 | 수도권 | 부산권 | 경남권 | 경북권 | 전남권 | 전북권 | 충남권 | 충북권 | 강원권 | 합계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 일 본 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 극 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 동 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 서 남 아 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 동 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 유 럽 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 아프리카 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 북 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 중 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 남 미 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대 양 주 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 기 타 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 합 계 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |